

КрД
5-471198
РФ

СБОРНИКЪ

СВѢДѢНІЙ, ДАННЫХЪ И РЕЗУЛЬТАТОВЪ

ИЗСЛѢДОВАНІЯ

ПО

ДОРОЖНЫМЪ СООРУЖЕНІЯМЪ РЯЗАНСКОЙ ГУБЕРНІИ.

РЯЗАНСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

СОСТАВИЛЪ

по порученію Губернской Управы

И. БОДАЛЕВЪ.

Съ приложеніемъ атласа чертежей нормальныхъ типовъ мостовъ изъ смѣшаннаго матеріала и чертежей нормальныхъ типовъ мостовъ дорожныхъ сооруженій.

СКОПИЕ.
Типографія Благихъ.
1885.

Сб-к сведений
с.п. после
КрД стр. 117.

92

50k,
ob. y. 5k

кр 63.03(2)
С 232

СБОРНИКЪ

СВѢДѢНІЙ, ДАННЫХЪ И РЕЗУЛЬТАТОВЪ

ИЗСЛѢДОВАНІЯ

ПО ДОРОЖНЫМЪ СООРУЖЕНІЯМЪ РЯЗАНСКОЙ ГУБЕРНІИ.

РЯЗАНСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

СОСТАВИЛЪ

ПО ПОРУЧЕНІЮ И ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ ГУБЕРНСКОЙ УПРАВЫ

И. Бодалевъ.

ВЫПУСКЪ ПЕРВЫЙ.

*Съ приложеніемъ атласа чертежей нормальныхъ типовъ мостовыхъ
сооруженій.*



Скопінъ.
Типографія Благихъ.
1885

СБОРНИКЪ

СВѢДѢНІЙ. ЦѢННЫХЪ И РЕЗУЛЬТАТОВЪ

ИЗСЛѢДОВАНИЙ

ПО ДОРОЖНЫМЪ СООБЩЕНІЯМЪ РЯЗАНСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Печатано съ разрѣшенія Г. Губернатора.

РЯЗАНСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

СОСТАВИТЕЛЬ

ПО ПОРЯДКЪ И ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ ГЛАВНОГО ГИДРОГРАФА

Н. Бодарева.

ВЫПУСКЪ ПЕРВЫЙ.

Съ издѣніемъ карты Рязанской губерніи, составленной по

изслѣдваніямъ.



СМОТРИТЕ

Титульный листъ

1882

Цѣль составленія настоящаго сборника—сгруппировать въ одно цѣлое всѣ данныя, относящіяся къ настоящему состоянію земскихъ дорожныхъ сооружений въ губерніи, выяснитъ тѣ средства, при помощи которыхъ возможно улучшить эти сооружения и, наконецъ, представить въ послѣдовательномъ порядкѣ всѣ изслѣдованія, расчеты и выводы, произведенные по порученію Губернскаго Собранія—для отысканія наилучшійшихъ мѣръ къ экономическому улучшенію существующихъ дорожныхъ сооружений и способовъ для практическаго осуществленія такого улучшенія. Какъ необходимое дополненіе къ этому, въ сборникъ помѣщены также: обзоръ дѣятельности Рязанскаго Губернскаго Земства по содержанію дорожныхъ сооружений, описаніе земскихъ дорогъ въ губерніи и описаніе существующихъ въ различныхъ уѣздахъ губерніи порядковъ заведыванія дорожнымъ хозяйствомъ.

Приведенные въ сборникъ заключенія и выводы по большей части не санкціонированы еще Губернскимъ Собраніемъ и потому должны быть разсматриваемы пока-какъ только предположенія и проекты Губернской Управы.

Вслѣдствіе замедленія въ полученіи отъ уѣздныхъ управъ нѣкоторыхъ необходимыхъ для составленія сборника данныхъ, сборникъ пришлось разбить на самостоятельные отдѣлы и печатать нѣсколько отдѣловъ одновременно; для возможности же послѣдняго, каждому отдѣлу пришлось придать особую нумерацію страницъ,—неудобство, котораго однако избѣжать было невозможно.

При производствѣ работъ по изслѣдованію дорожныхъ сооружений и составленію расчетовъ, выкладокъ и пр. принимали участіе инженеры В. Д. Голиковъ и Н. А. Грабовскій.

И. Бодалевъ.

Предсѣдатель Губернской Управы: Князь Гагаринъ.

Члены Управы: {
Титовъ.
Колендо.
Трескинъ.



ОГЛАВЛЕНИЕ ПЕРВАГО ВЫПУСКА.

	Стран.
Отдѣлъ 1. Обзоръ дѣятельности Рязанскаго Губернскаго Земства по содержанію дорожныхъ сооруженій губерніи и улучшенію трактовъ.	3
Вѣдомость о протяженіи дорожныхъ сооруженій по грунтовымъ дорогамъ, состоящимъ въ вѣдѣніи Рязанскаго Земства (по изслѣдованію 1867 г.).....	9
Вѣдомость о капитальной стоимости дорожныхъ сооруженій (по изслѣдов. 1867 г.).....	10
Вѣдомость о стоимости ежегоднаго содержанія дорожныхъ сооруженій (по изслѣдов. 1867 г.).....	11
Вѣдомость объ отношеніи пространства уѣздовъ къ длинѣ грунтовыхъ дорогъ и числа жителей къ длинѣ дорогъ и дорожныхъ сооруженій (по изслѣдов. 1867 г.).....	12
Вѣдомость смѣтныхъ назначеній Рязанскаго Губернскаго Земства на пособіе уѣздамъ по содержанію дорожныхъ сооруженій—за періодъ времени съ 1867 г. по 1884 г.	26
Вѣдомость смѣтныхъ назначеній уѣздныхъ земствъ Рязанской губерніи на содержаніе дорожныхъ сооруженій—за періодъ времени съ 1867 г. по 1884 г.	28
Вѣдомость суммъ, израсходованныхъ уѣздными земствами Рязанской губерніи на содержаніе дорожныхъ сооруженій—за періодъ времени съ 1867 г. по 1884 г.	30
Наблюденіе Губернскаго Собранія за исправнымъ содержаніемъ дорожныхъ сооруженій уѣздами.....	32
 Отдѣлъ 2. Изысканіе способовъ для улучшенія дорожныхъ сооруженій Рязанской губерніи и уменьшенія расходовъ на ихъ содержаніе.	
Первоначальная постановка вопроса объ уменьшеніи нормальнаго ремонта на дорожныя сооруженія и постановленіе по этому предмету Губернскаго Собранія 1881 г.	3
Работы Губернской Управы по изслѣдованію дорожныхъ сооруженій въ 1882 году и сдѣланные ею на основании выводовъ—о возможности уменьшенія нормальнаго ремонта путемъ замѣны существующихъ сооруженій болѣе долговѣчными.....	18
Дальнѣйшее развитіе вопроса объ изысканіи способовъ для улучшенія дорожныхъ сооруженій и уменьшенія расходовъ на ихъ содержаніе. Выработка болѣе точныхъ основаній для его разрѣшенія.....	28
Разсмотрѣніе работъ, произведенныхъ въ 1882 году, по изслѣдованію дорожныхъ сооруженій въ Данковскомъ, Раненбургскомъ, Рязскомъ и Зарайскомъ уѣздахъ.....	39
Общіе основанія для производства изслѣдованій дорожныхъ сооруженій Рязанской губерніи, принятыя въ 1883—1884 г.	45
Основанія для переоцѣнки дорожныхъ сооруженій.....	47
Полная программа дѣйствій для изслѣдованія дорожныхъ сооруженій и изысканія способовъ къ экономическому ихъ улучшенію, принятая при работахъ Рязанской Губернской Земской Управы въ 1883—1884 г.	51
Конспектъ предположенныхъ въ 1883—1884 г. работъ по изслѣдованію дорожныхъ сооруженій.....	65
Завлюченіе Комиссіи и постановленіе Собранія 1883 г. по изслѣдованію дорожныхъ сооруженій.....	66

II.

Отдѣлъ 3. *Изслѣдованіе трактовъ и порядковъ завѣдыванія дорожнымъ хозяйствомъ въ губерніи.*

Описаніе трактовъ, существующихъ въ губерніи; выясненіе относительной ихъ важности, и раздѣленіе трактовъ на разряды, въ зависимости отъ рода и количества происходящаго по нимъ движенія.....	3
Существующіе порядки завѣдыванія дорожнымъ хозяйствомъ въ различныхъ уѣздахъ Рязанской губерніи	36

Отдѣлъ 4. *Переоценка дорожныхъ сооружений въ 1883—1884 г.*

Правила для исчисленія нормальнаго ремонта дорожныхъ сооружений Рязанской губерніи.....	4
Единицы работъ для исчисленія нормальнаго ремонта и образцы сметъ.....	15
Единицы работъ для оцѣнки существующихъ дорожныхъ сооружений.....	22
Вѣдомости о среднихъ цѣнахъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей по всемъ уѣздамъ Рязанской губерніи.....	26
Результаты переоценки дорожныхъ сооружений, произведенной въ 1883—1884 г.....	50
Сравнительныя вѣдомости количества дорожныхъ сооружений и стоимости нормальнаго ремонта по старому описанію и вновь произведеннымъ въ 1883—1884 г. изслѣдованіямъ и расчетамъ.....	
А) по трактамъ.....	51
Б) по уѣздамъ.....	67
В) для всей губерніи.....	71
Сравнительная вѣдомость средней стоимости нормальнаго ремонта дорожныхъ сооружений по старому описанію и вновь произведеннымъ въ 1883—1884 г. расчетамъ.....	72
Таблица распредѣленія нормальнаго ремонта между уѣздами Рязанской губерніи.....	78
Результаты оцѣнки существующихъ дорожныхъ сооружений.....	79
Вѣдомости стоимости существующихъ дорожныхъ сооружений, по оцѣнкѣ произведенной въ 1883—1884 г.....	
А) по уѣздамъ.....	80
Б) для всей губерніи.....	83

Отдѣлъ 5. *Подготовительныя работы къ разрѣшенію общаго вопроса объ экономическомъ улучшеніи дорожныхъ сооружений Рязанской губерніи.*

Раздѣлочная вѣдомость единицъ работъ, входящихъ въ проектируемыя дорожныя сооружения.....	4
Вѣдомость стоимости единицъ работъ, входящихъ въ проектируемыя дорожныя сооружения.....	18
Описаніе и разработка рациональныхъ типовъ деревянныхъ обыкновенныхъ и особенно прочныхъ мостовъ, каменныхъ и желѣзныхъ мостовъ, шоссе, гатей, огражденій и пр.....	29
Проектированіе каменныхъ, кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.....	31
Подробности устройства типовъ каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ и трубъ.....	33
Подробности устройства типовъ желѣзныхъ мостовъ.....	37
Таблица главныхъ размѣровъ проектируемыхъ типовъ каменныхъ, кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.....	39
Проектированіе дополнительныхъ типовъ каменныхъ и кирпичныхъ трубъ.....	41
Таблица главныхъ размѣровъ дополнительныхъ типовъ каменныхъ и кирпичныхъ трубъ.....	42
Сметы на устройство каменныхъ, кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.....	43
Раздѣлка типовъ проектируемыхъ каменныхъ, кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.....	105
Сравненіе стоимости устройства и содержанія каменныхъ, кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.....	122
Проектированіе деревянныхъ мостовъ прочностью для провоза грузовъ до 200 пудъ.....	134
Таблица главныхъ размѣровъ проектируемыхъ типовъ деревянныхъ мостовъ прочностью на 200 пудъ и сопоставленіе этихъ типовъ съ типами долговѣчныхъ сооружений.....	144
Сметы на устройство деревянныхъ мостовъ прочностью на 200 пудъ.....	147
Раздѣлка типовъ проектируемыхъ деревянныхъ мостовъ прочностью на 200 пудъ.....	187
Сравненіе стоимости устройства и содержанія каменныхъ и деревянныхъ мостовъ (прочностью на 200 пудъ).....	202

III.

Сравненіе стоимости эксплуатаціи типовъ каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостовъ прочностью на 200 пуд.	204
Проектирование гатей, мостовыхъ, огражденій и пр.	212
Смѣты на устройство гатей, мостовыхъ, огражденій и пр. и пачисленія потребнаго для этихъ соору-женій ремонта	217
Вѣдомость стоимости, нормальнаго ремонта и стоимости эксплуатаціи гатей и мостовыхъ	224
Вѣдомость стоимости и нормальнаго ремонта огражденій	228
Проектирование деревянныхъ мостовъ прочностью для провоза грузовъ до 600 пуд.	230
Таблица главныхъ размѣровъ проектируемыхъ типовъ деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пуд. и сопоставленіе этихъ типовъ съ типами долговѣчныхъ сооружений	232
Смѣты на устройство деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пуд.	235
Разцѣнка типовъ деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пуд.	245
Сравненіе стоимости эксплуатаціи типовъ каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пуд.	248
Установленіе для различныхъ случаевъ зависимости между площадью бассейновъ и площадью прохода для воды подъ мостомъ	251
Проекты и смѣты на устройство предполагаемыхъ дорожныхъ сооружений на трактахъ Рязанской губерніи.	
1., по Данковскому уѣзду	254
2., — Раненбургскому	278
3., — Рязанскому	316
4., — Михайловскому	350
5., — Скопинскому	380
6., — Провскому	412
7., — Сапожковскому	438
8., — Спасскому	464
9., — Касимовскому	492
10., — Рязанскому	542
11., — Зарайскому	594
12., — Егорьевскому	610



Отдѣлъ первый.

ОБЗОРЪ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ РЯЗАНСКАГО ГУБЕРНСКАГО ЗЕМСТВА ПО СОДЕРЖАНІЮ ДОРОЖНЫХЪ СООРУЖЕНІЙ ГУБЕРНІИ И УЛУЧШЕНІЮ ТРАКТОВЪ.

Въ настоящее время по Рязанской губерніи пролегаютъ дороги слѣдующихъ категорій: а) желѣзныя, б) шоссейныя, в) грунтовыя-почтовые, торговыя и скотопроезныя и наконецъ г) грунтовыя-проселочныя. Дороги послѣднихъ трехъ категорій существовали издавна; появленіе желѣзныхъ дорогъ относится къ болѣе позднѣйшему періоду времени, именно: Московско-Рязанская жел. дор. открыта въ 1864 г., Рязанско-Козловская въ 1866 году, Рязанско-Вяземская въ 1869 г., Рязанско-Моршанская въ 1868 г., вѣтвь отъ ст. Луховицъ Моск.-Рязанск. жел. дор. до г. Зарайска въ 1870 г. и наконецъ вѣтвь отъ ст. Воскресенской Моск.-Рязанск. жел. дор. до г. Егорьевска въ 1870 г. — Желѣзныя дороги содержатся частными компаніями, шоссейныя на счетъ правительства. (*) Что касается до грунтовыхъ дорогъ, то въ прежнее время содержаніе ихъ всецѣло составляло повинность, исправляемую собственными силами каждой мѣстности; теперь на натуральной повинности жителей лежитъ только содержаніе проселочныхъ дорогъ и въ нѣкоторыхъ уѣздахъ полотно большихъ трактовъ; содержаніе же дорожныхъ сооруженій на снхъ послѣднихъ составляетъ обязанность губернскаго и уѣздныхъ земствъ. При этомъ, согласно полож. о зем. учр., уѣздныя и губернскае земства могутъ, смотря по обстоятельствамъ, измѣнять направленіе грунтовыхъ дорогъ и обращать проселочныя дороги въ разрядъ уѣздныхъ или губернскихъ трактовъ и наоборотъ.

Первоначальная форма исполненія дорожной повинности, равно какъ и удовлетвореніе большей части государственныхъ, общественныхъ и частныхъ повинностей, тяжестей и службъ, составляли личный трудъ, обязательную работу податныхъ сословій, которыя,

(*) Министерство путей сообщенія въ 1873 году входило въ переговоры съ земствомъ Рязанской губерніи о передачѣ въ его завѣдываніе шоссе между г. Рязанью и г. Коломной на протяженіи 71 версты (единственнаго шоссейнаго пути въ губерніи), но Губернское Собраніе, принимая во вниманіе, съ одной стороны, недостаточность суммъ, которыя Министерство предполагало отпускать на содержаніе шоссе, съ другой, что между этими двумя пунктами имѣются еще три пути сообщенія: водяной по Окѣ, желѣзный и натуральный, содержаемый уже на счетъ земства, отказалось отъ принятія шоссе въ свое завѣдываніе.

отправляя ее натурою, представляли собою въ дѣлѣ дорожной повинности главную и почти исключительную земскую силу. Само собою разумѣется, что подобная форма отправленія дорожной повинности требовала и уравнительнаго распредѣленія повинности между различными частями губерніи. Первою попыткою въ этомъ смыслѣ былъ законъ отъ 10 августа 1832 года (Уст. о земск. повнн. статьи 211, 42, 53), по смыслу котораго «мѣстности, обремененныя въ отправленіи какой либо повинности натурою, должно облегчать въ подлежащей соразмѣрности при раскладкахъ отъ исправленія другой натуральной или денежной земской повинности для возможнѣйшаго такимъ образомъ уравниенія въ сѣмъ отношеніи обывателей.» Но такой патріархальный способъ уравниенія въ отбываніи одной повинности посредствомъ облегченія въ другихъ, на практикѣ не могъ привести къ желанной цѣли; въ особенности же невозможно было достигъ благопріятныхъ результатовъ для уравниенія тяжести дорожной повинности, такъ какъ масса различныхъ условій до крайности видоизмѣняла бремя отбыванія этой повинности. Дальнѣйшей законодательной мѣрой къ урегулированію тяжести дорожной повинности между населеніемъ губерніи была передача на счетъ губернскаго земскаго сбора содержанія болѣе важныхъ дорожныхъ сооружений. Уставъ о земскихъ повинностяхъ 1851 года 13 іюля, раздѣляя всѣ вообще повинности на государственныя, губернскія и частныя, требуетъ чтобы на счетъ губернскаго земскаго сбора принято было «сооруженіе и содержаніе въ исправности такихъ большихъ мостовъ, трубъ, плотинъ и гатей, которые по значительности размѣра, сильному разливу воды и тому подобнымъ особеннымъ обстоятельствамъ, или же по самому свойству грунта, требуютъ и особеннаго техническаго соображенія о построеніи и непрерывнаго наблюденія свѣдующихъ за работами людей при производствѣ оныхъ, а равно чрезвычайныхъ мѣръ для содержанія ихъ послѣ постройки: сооруженіе перевозовъ въ мѣстахъ, гдѣ сіе требуетъ особеннаго искусства.» Послѣдствіемъ этого закона было то, что число дорожныхъ сооружений, отнесенныхъ на счетъ губернскаго сбора, постепенно возрастая, достигло къ 1867 году 26, а къ 1868 г. 37, ремонтъ и содержаніе которыхъ въ то время были оцѣнены въ 11.319 руб. Однако оба приведенные закона не достигли прямой ихъ цѣли. Обремененіе уѣздовъ дорожною повинностью продолжало оставаться столь же неравномѣрнымъ, сколько и прежде, и уѣзды, наиболѣе обремененные этою повинностью, не получили никакого облегченія въ другихъ натуральныхъ повинностяхъ; съ другой стороны, на губернскій денежный сборъ были отнесены сооружения, не только не требовавшія никакихъ особенныхъ техническихъ соображеній для ихъ устройства и содержанія, но и неудовлетворявшія и другой цѣли этихъ законовъ, то есть цѣли облегченія уѣздовъ излишне обремененныхъ дорожною повинностью сравнительно съ другими.

Въ такомъ видѣ дѣло содержанія дорогъ въ Рязанской губерніи было передано въ завѣдываніе новыхъ земскихъ учрежденій, при чемъ, за исключеніемъ болѣе важныхъ сооружений, содержаніе всѣхъ другихъ сооружений и полотна дорогъ осталось на натуральной

повинности крестьянъ. Не нормальное положеніе дѣла, содержаніе дорогъ побудило Губернскую Управу первому же послѣ открытія земскихъ учрежденій Губернскому Собранію, т. е. второй его сессіи, представить слѣдующія соображенія: «Изъ числа мостовъ и перевозовъ, находящихся на почтовыхъ и даже не на почтовыхъ трактахъ, нѣкоторые содержатся на общій губернский сборъ, другіе же часто не представляющіе никакой съ ними разницы, содержатся натуральною повинностью мѣстныхъ жителей. Съ другой стороны, содержаніе на счетъ губернскаго сбора перевозовъ и мостовъ въ различныхъ, отдаленныхъ другъ отъ друга пунктахъ губерніи, не представляетъ никакого удобства для надзора за ними Губернской Управы, въ особенности въ самое нужное время разлітія водъ, когда дороги вообще не проѣзжны». Далѣе указывается: «что почти всѣ дороги, на которыхъ мостовыя сооруженія и перевозки содержатся натуральною повинностью уѣздовъ, чрезъ которые онѣ пролегаютъ, нужны не однимъ только этимъ уѣздамъ. Часто даже для надобности самаго уѣзда онѣ могли бы быть замѣнены проселочными дорогами. Между тѣмъ вся тягость содержанія ихъ обязательно ложится на одинъ уѣздъ, безъ всякаго вниманія къ тому, что можетъ быть въ сосѣднемъ или другомъ какомъ нибудь уѣздѣ подобныхъ дорогъ несравненно меньше и содержаніе ихъ обходится жителямъ много дешевле». На основаніи всѣхъ этихъ соображеній Губернская Управа предложила тогда Собранію отнести всѣ безъ исключенія дорожныя сооруженія на уѣздную повинность, участіе же губернскихъ учрежденій ограничить лишь изысканіемъ средствъ къ уравниванію тяготы этой повинности между уѣздами. Цѣль эта, по мнѣнію Губернской Управы, могла бы быть достигнута слѣдующимъ образомъ: привести въ извѣстность цѣнность всѣхъ сооруженій на почтовыхъ и торговыхъ дорогахъ и стоимость ихъ содержанія; затѣмъ тотъ уѣздъ, въ которомъ цѣнность этихъ сооруженій и стоимость содержанія окажутся наименьшими, принять за нормальный и постановить, что эту именнo сумму каждый уѣздъ долженъ покрывать собственными средствами, весь же излишекъ противъ этой суммы въ каждомъ уѣздѣ отнести на общій губернский сборъ. Производство самой оцѣнки, при содѣйствіи мѣстныхъ управъ, возложить на Губернскую Управу. Указывая далѣе на то, что улучшеніе путей сообщенія есть самое дѣйствительное средство къ развитію и возвышенію уровня матеріальнаго благосостоянія края и потому заслуживаетъ предпочтительнаго, предъ всѣми другими потребностями, вниманія Рязанскаго земства, Губернская Управа считала необходимымъ, прежде затратить на коренное исправленіе путей сообщенія, изучить самую сѣть существующихъ дорогъ и измѣнить направленіе ихъ тамъ, гдѣ требуютъ это современныя условія жизни, промышленности и торговли. Таковыя предположенія Губернской Управы были утверждены Собраніемъ въ засѣданіи 16 Декабря 1866 года, съ присовокупленіемъ къ тому порученія Губернской Управѣ «составить подробный проэктъ распредѣленія дорожной повинности по уѣздамъ, съ принятіемъ, между прочимъ, во вниманіе богатства каждаго изъ нихъ и мѣстныхъ выгодъ отъ пролегающихъ по уѣзду путей сообщенія».

Это постановленіе Собранія вызвало со стороны Губернской Управы обстоятельное изслѣдованіе относительно состоянія путей сообщенія въ губерніи, относительно исправленія сѣти существующихъ дорогъ, относительно состоянія дорожныхъ сооруженій и наконецъ болѣе точное изслѣдованіе касательно обремененія уѣздовъ дорожною повинностью. Что же касается до составленія полнаго проэкта о болѣе правильномъ распредѣленіи по уѣздамъ той суммы губернскаго сбора, которая ежегодно ассигнуется на поддержаніе дорожныхъ сооруженій въ губерніи, то на первыхъ порахъ Губернская Управа по различнымъ обстоятельствамъ, изложеннымъ ниже, не могла пока представить точныхъ соображеній. Результаты изслѣдованія путей сообщенія, представленные Губернской Управой, заключались въ слѣдующемъ:

а) Состояніе и изслѣдованіе путей сообщенія. Благодаря своему положенію между Москвою и богатымъ юго-востокомъ Россіи, сухопутные пути сообщенія Рязанской губерніи имѣютъ важное значеніе не только для самаго населенія губерніи, но и для жителей тѣхъ мѣстностей, продукты коихъ идутъ по Рязанскимъ дорогамъ. Къ Москвѣ, какъ къ главному промышленному и коммерческому центру, стягивается весь избытокъ производительности губерній, лежащихъ на югъ и юго-востокъ отъ Рязанской, почему всѣ важнѣйшія дороги Рязанской губерніи пересѣкаютъ площадь ея съ юга и юго-востока на сѣверъ и сѣверо-западъ. Такое направленіе путей сообщенія совершенно соотвѣтствуютъ направленію торговой и административной дѣятельности губерніи.

Общее протяженіе дорогъ въ губерніи, подлежащихъ вѣдѣнію Земства (кромя проселочныхъ) равняется: почтовыхъ — 716,4 верстъ, торговыхъ 1440,6 верстъ; итого 2147 верстъ. Эти дороги занимаютъ площадь: почтовая—5370 десятинъ, торговая—9000 десятинъ; итого 14370 десятинъ. Считая пространство губерніи въ 724 квад. миль, окажется, что дороги занимаютъ $\frac{1}{256}$ часть ея поверхности и что на одну квадратную милю приходится 2,96 версты дороги, или на одну квадратную версту 30,21 сажень пути. Изъ уѣздовъ болѣе другихъ изрѣзаны дорогами: Данковскій имѣющій 49,60 саж. на одну квадратную версту пространства, Раненбургскій 44,48 саж. и Пронскій 38,70 саж. на одну квадратную версту. Бѣднѣе всѣхъ дорогами Касимовскій уѣздъ, въ которомъ на одну квадратную версту приходится только 17,16 саж. за нимъ слѣдуютъ: Спасскій, Сасожковский.

Изъ отношенія длины грунтовыхъ дорогъ къ числу жителей губерніи оказывается, что на одну версту дороги приходится 656 душъ. Менѣе этой средней цифры приходится: въ Данковскомъ уѣздѣ по 169 душъ на версту дороги, въ Раненбургскомъ 522 и въ Пронскомъ 609 душъ. Болѣе средней цифры—въ Зарайскомъ 879, въ Касимовскомъ 800 душъ и т. д. во всѣхъ остальныхъ уѣздахъ. Состояніе грунтовыхъ дорогъ естественно зависитъ отъ орографическихъ условій страны. Извѣстно, что Рязанская губер-

нія рѣкою Окою раздѣляется на двѣ неравныя, совершенно различныя по своему характеру, части. Южная часть губерніи представляетъ возвышенную, холмистую площадь, упирающуюся крутыми обрывами въ р. Оку и постепенно понижающуюся къ югу и особенно къ юго-востоку. Холмистая и бугровая поверхность этой площади изрѣзана безчисленными долинами, лощинами, оврагами, по дну которыхъ текутъ ручьи, рѣчки и рѣки, ежегодно разливающіяся на большія пространства, а потому составляющія значительныя препятствія сообщеніямъ и вызывающія необходимость устройства многочисленныхъ дорожныхъ сооруженій. Грунты земли, начиная съ праваго берега Оки, глинисто-черноземный, постепенно переходящій въ черноземный и черноземно-иловатый, вообще мягкій, рыхлый, по своей природѣ легко разжижающійся и переходящій въ вязкую, клейкую грязь. Сѣверная половина губерніи представляетъ низменность, покрытую болотами, лѣсами и стоячими водами и пересѣченную грядами песчаныхъ бугровъ, а потому дороги тянутся здѣсь либо по сыпучимъ пескамъ, либо по полуразвалившимся гатамъ, испорченному накатнику и тонкой грязи. Такія условія поверхности и почвы не способствуютъ хорошему состоянію грунтовыхъ дорогъ и требуютъ значительныхъ издержекъ на устройство и содержаніе дорожныхъ сооруженій и поддержанія въ исправномъ видѣ самаго полотна дорогъ.

Существующее въ настоящее время направленіе всѣхъ большихъ дорогъ, идущихъ отъ разныхъ концовъ губерніи къ г. Рязани, какъ къ административному и отчасти торговому средоточію, и отъ Рязани къ Москвѣ, было вполне удовлетворительно и согласовалось съ требованіями самой жизни и съ направленіемъ торговой дѣятельности до тѣхъ поръ, пока небыли проведены желѣзныя дороги. Открытіе этихъ новыхъ путей, оживившихъ движеніе, вызвавшихъ новыя требованія, порождающихъ новые торговые центры, должно значительно измѣнить существующую сѣть дорогъ и придать имъ такое направленіе, которое бы соотвѣтствовало настоящему времени, новымъ условіямъ и измѣнившимся обстоятельствамъ. Такимъ образомъ нѣкоторые пути дѣлаются излишними, многіе требуютъ измѣненія, а во многихъ мѣстностяхъ явилась необходимость проведенія новыхъ дорогъ.

Упраздненіе и переложеніе старыхъ и проведеніе новыхъ дорогъ вслѣдствіе открытія желѣзныхъ путей требовалось или предполагалось для слѣдующихъ трактовъ:

а) Астраханскій трактъ; б) Егорьевско-Воскресенская дорога; в) Рязанско-Спасеко-Касимовская дорога; г) Скопинско-Кораблинская дорога; д) Пронско-Хрущевская дорога; е) дороги: 1) отъ г. Рязьска до Рязьской станціи Рязанско-Козловской желѣзной дороги и 2) отъ Рязьской станціи Козловской до такой же станціи Моршанской желѣзной дороги; ж) соединеніе Раненбургской почтовой дороги съ Раненбургскою станціею Рязанско-Козловской желѣзной дороги; з) Данковско-Скопинскій трактъ; и) Данковско-Рязьская и Данково-Раненбургская дорога; і) Рязанско-Зарайская дорога.

Измѣненія въ направленіи дорогъ вслѣдствіе мѣстныхъ причинъ было необходимо для дорогъ:

к) Зарайско-Егорьевской; л) Владимірской дороги; м) Саножковско-Спасскаго тракта и н) объѣзда у с. Крутаго.

б) Состояніе дорожныхъ сооруженій и уравниеніе повинности ихъ содержанія между уѣздами.

Рязанская губернія, покрытая густою сѣтью дорогъ и сообщеній, не можетъ не отличаться разнообразіемъ и многочисленностью дорожныхъ сооруженій, обыкновенно обуславливающихъ собою состояніе и удобство самыхъ дорогъ. Устройство содержанія дорожныхъ сооруженій составляетъ вездѣ весьма важную статью общественнаго хозяйства и занимаетъ весьма видное мѣсто въ бюджетахъ издержекъ на необходимыя потребности.

Рязанская губернія, благодаря невыгоднымъ физическимъ условіямъ поверхности своего грунта, щедро обременена этою повинностью. По грунтовымъ дорогамъ, состоящимъ въ вѣдѣніи земскихъ учрежденій, находится: мостовъ—1049, гатей—841, перевозовъ—33, дамбъ—8, мостовыхъ—2; всего—1933 сооруженія. Общая длина ихъ немного болѣе 75 верстъ 127 саж.; изъ этого числа одного мостоваго настила 12 верстъ 202 сажени. Средняя длина одного моста 6,94 саж. при средней высотѣ 0,93 сажени. Прилагаемыя вѣдомости даютъ дальнѣйшія свѣдѣнія о дорожныхъ сооруженіяхъ.

ВЪДОМОСТЬ

о протяженіи дорожныхъ сооружений по грунтовымъ дорогамъ, состоящимъ въ вѣдѣніи Вѣдства.

№№	Названіе уѣздовъ.	С					А			Ж			Е			Н			И.		
		Длина дорожныхъ сооружений вообще.	Длина всѣхъ мостовъ.	Длина всѣхъ гатей.	Средняя длина моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.	Средняя длина однопорожного моста.
1	Данковского	535	336	199	3,37	68,5	1,120														
2	Зарайскаго	1125	650	475	19,13	26,18	0,853														
3	Пронскаго	1372	582	790	8,55	—	1,130														
4	Михайловскаго	1523	350	1173	4,79	11,37	0,857														
5	Сапожковскаго	1914	574	1340	8,44	15,56	0,669														
6	Рябенбургскаго	2538	481	2051	5,01	12,41	1,130														
7	Касимовскаго	2644	614	2029	7,48	19,02	—														
8	Спасскаго	2708	550	2158	5,66	—	—														
9	Скопинскаго	2810	364	2476	4,79	15,52	0,833														
10	Рязскаго	4416	375	4041	3,67	20,63	0,853														
11	Рязанскаго	7751	561	7190	8,63	54,18	—														
12	Егорьевскаго	8268	765	7503	3,82	18,33	—														
Итого		37627	6202	31425	85,34	345,72	7,445														
Средняя длина по губерніи		3135,58	516	2618,75	6,94	28,81	0,9306														

ВЪДОМОСТЪ

о капитальной стоимости дорожных сооружений по грунтовым дорогамъ, подлежащимъ вѣдѣнію Земства.

№	Названіе уѣздовъ. и уѣздическіе	Общая ка- питальная цѣна дорож- ныхъ соору- женій по уѣзду.		Капиталь- ная цѣна всѣхъ мос- товъ въ уѣздѣ.		Капиталь- ная цѣна всѣхъ гатей въ уѣздѣ.		Средняя цѣ- на одного моста.		Средняя цѣ- на одной гасти.		Средняя цѣ- на одного дорожного сооруженія.		Средняя цѣ- на одной сазени моста.		Средняя цѣ- на одной сазени гасти.		Средняя цѣ- на одной са- зени дорож- ныхъ соору- женій вооб- ще.	
		РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.
1	Михайловскій	12.934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	52	—	—	—	—	8	71
2	Скопинскій	16.076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	84	—	—	—	—	5	66
3	Касимовскій	18.336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	29	—	—	—	—	6	74
4	Пронскій	20.095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	28
5	Салозковскій	26.010	—	21.744	64	4.256	45	319	73	77	39	211	46	38	—	2	31	13	58
6	Егорьевскій	30.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	52	—	—	—	—	3	62
7	Данковскій	45.687	—	33.175	88	10.036	86	603	19	436	38	554	1	98	73	50	43	80	77
8	Рязскій	51.220	—	21.145	16	30.075	75	207	30	268	53	239	35	56	38	7	44	11	14
9	Рязанскій	60.712	—	12.373	98	48.338	85	190	36	575	46	407	46	22	5	6	72	7	83
10	Раненбургскій	65.461	—	51.401	10	14.060	20	535	42	133	89	325	67	108	21	7	26	27	17
11	Спасскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Зарайскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого		346.531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.117	12	—	—	—	—	175	59
Средняя стоимость по гу- берни		34.653,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	23	—	—	—	—	17	55

ВЪДОМОСТЬ

О стоимости ежегоднаго содержанія дорожныхъ сооружений, подлежащихъ Земству.

Название уѣздовъ.		НА УѢЗДНЫЯ СРЕД- СТВА.		Па губер- нскую об- щину.		Общая сто- имость ре- монта.		Средняя сто- имость ре- монта дорож- ныхъ со- оруженій.		Отношеніе режон- та, принятаго за единицу къ ка- питальной стои- мости дорожныхъ сооруженій.
		Мостовъ, га- теей, перево- зовъ и проч.		Верстовыхъ столбовъ.						
		РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.	
1	Михайловскаго	3,165	—	—	—	1,200	—	33	8	1:3,751
2	Пронскаго	3,229	77	—	—	1,140	—	—	—	1:4,599
3	Скопинскаго	4,000	—	—	—	425	—	23	41	1:4,019
4	Зарайскаго	3,448	42	—	—	1,194	80	100	54	—
5	Данковскаго	4,600	—	50	—	480	—	65	76	1:8,905
6	Касимовскаго	4,500	—	—	—	1,780	—	43	61	1:4,074
7	Спасскаго	4,500	—	500	—	1,596	—	—	—	—
8	Сапожковскаго	7,500	—	167	50	25	—	62	53	1:3,381
9	Рязанскаго	10,187	—	—	—	135	—	67	26	1:5,892
10	Рязскаго	9,806	—	25	—	2,423	85	57	27	1:4,179
11	Раненбургскаго	17,296	—	—	—	600	—	88	59	1:3,657
12	Егорьевскаго	—	—	376	—	—	—	—	—	—
Итого		72,232	19	1,118	50	10,999	65	84,350	34	—
Средняя стоимость по губернии		6,566 руб. 54 коп.		999	96	7,556	50	61	33	1:4,720

ВЪДОМОСТЬ

объ отношеніи пространства уѣздовъ къ длинѣ грунтовыхъ дорогъ и числу жителей къ длинѣ дорогъ и дорожныхъ сооруженій.

№	Названіе уѣздовъ.	Пространство уѣзда въ квадратныхъ верстахъ.	ВЕРСТЫ.			На одну квадратную версту приходится сажень дорогъ.	Длина дорогъ по уѣзду въ верстахъ.	Длина дорожныхъ сооруженій по уѣзду въ саженьяхъ.	Число жителей въ уѣздѣ.	На одну версту дороги приходится душъ.	На одну сажень дорожныхъ сооруженій приходится душъ.
			Почтовыхъ дорогъ.	Торговыхъ дорогъ.	Итого.						
1	Пронскій	1.977	89,40	63,80	153,40	38,70	153	1.372	93.261	609	68
2	Данковский	2.162	53	162	215	49,60	215	535	92.902	169	173
3	Зарайскій	2.317	49	86	135	29,12	135	1.125	118.724	879	105
4	Окопинскій	2.408	60	116,60	176,60	36,54	176	2.840	123.937	704	43
5	Рязскій	2.423	83	61	144	29,71	144	4.416	109.458	760	25
6	Михайловскій	2.474	38,20	121,40	159,60	32,13	159	1.523	114.258	718	75
7	Раменбургскій	2.619	54,40	179	233,40	44,48	233	2.538	121.680	522	47
8	Сапожковскій	3.350	17	150,40	167,40	24,90	167	1.914	122.885	735	64
9	Егорьевскій	3.439	35,20	165,20	200,40	20,06	200	8.268	109.833	549	13
10	Стаскій	3.773	89	87	176	23,32	176	2.708	127.610	725	47
11	Рязанскій	3.849	87,20	136,20	225,40	29,20	225	7.751	147.173	654	19
12	Касимовскій	4.689	61	100	161	17,16	161	2.644	128.936	800	49
Итого		35.480	716,40	1.440,60	2.147	—	2.147	37.627	1.408.922	—	—
Средняя цифра по губерніи		—	—	—	—	30,21	—	—	—	657	37,44

Изъ вышеприведенныхъ вѣдомостей видно, что дорожныя сооруженія распределены по уѣздамъ чрезвычайно неравномѣрно. Вообще на каждый уѣздъ среднимъ числомъ приходится: мостовъ—516,83 саж., гатей—2618,75 саж.; а всего сооруженій—3135,58 саж. Между тѣмъ Данковскій уѣздъ напримѣръ имѣетъ только 535 саж. дорожныхъ сооруженій, т. е. на 1 версту дороги приходится 2,49 саж. дорожныхъ сооруженій, Зарайскій 1125, т. е. на 1 версту 8,33 саж., тогда какъ дорожныя сооруженія Рязанскаго уѣзда тянутся на 7.751 саж., т. е. на 1 версту пространства уѣзда 34,44 саж., Егорьевскаго на 8258 саж., т. е. на 1 версту 41,34 саж. Но, съ другой стороны, эта рѣзкая неравномѣрность значительно сглаживается, если принять во вниманіе отношеніе длины дорогъ къ пространству уѣздовъ: такъ въ Данковскомъ уѣздѣ на одну квадратную милю приходится 4,86 верстъ, въ Раненбургскомъ 4,36 вер., а въ Рязанскомъ 2,87 верстъ на 1 квадратную милю, въ Егорьевскомъ 3,33 вер., въ Касимовскомъ 1,68 вер. на 1 квадратную милю. Общая стоимость всѣхъ сооруженій дорожныхъ, принадлежащихъ Земству (кромя Спасскаго и Зарайскаго уѣздовъ, не доставившихъ свѣдѣній) доходить до 346.531 руб., слѣдовательно одно дорожное сооруженіе обходится въ средней сложности 235 руб. 23 коп., а средняя цѣна одной сажени сооруженія будетъ 17½ рублей. Разница въ цѣнности матеріала между уѣздами такъ велика и разительна, что она почти нивелируетъ неравномѣрность въ распределеніи дорожныхъ сооруженій по уѣздамъ. Такъ одна сажень дорожнаго сооруженія цѣнится: въ Данковскомъ—80,77 р.; въ Раненбургскомъ—27,17 р.; въ Ряжскомъ—11,14 р.; въ Рязанскомъ—7,83 р.; въ Касимовскомъ—6,74 р.; Егорьевскомъ—3,62 руб. Такимъ образомъ на сколько сѣверные уѣзды по своимъ физическимъ условіямъ содержать большее число дорожныхъ сооруженій противу южныхъ уѣздовъ, на столько цѣнность единицы дорожнаго сооруженія въ южныхъ уѣздахъ превышаетъ цѣнность той же единицы сѣверныхъ уѣздовъ.

Ежегодный ремонтъ дорожныхъ сооруженій Рязанской губерніи стоитъ Земству 84.350 руб. 34 коп. слѣдовательно ежегодное содержаніе одного сооруженія обходится 61,33 руб., а 1 сажень стоитъ 3,59 руб. Если сравнить капитальную цѣнность дорожныхъ сооруженій со стоимостью ежегоднаго ихъ ремонта, то окажется, что ремонтъ составляетъ 4,72 части капитальной стоимости. Но этотъ средній процентъ не всегда соотвѣтствуетъ дѣйствительности. Такъ въ Данковскомъ уѣздѣ ежегодный ремонтъ сооруженія относится къ капитальной ихъ стоимости какъ 1:8,90, въ Рязанскомъ какъ 1:5,89, въ Михайловскомъ какъ 1:3,75.

Повинность содержанія дорожныхъ сооруженій, въ видахъ уравнительности ея, въ 8-ми уѣздахъ переложена на денежный сборъ, а именно: въ Зарайскомъ, Скопинскомъ, Сапожковскомъ, Касимовскомъ, Михайловскомъ, Спасскомъ, Пропскомъ и Данковскомъ; въ уѣздахъ же: Егорьевскомъ, Ряжскомъ, Рязанскомъ и Раненбургскомъ осталась на натуральной повинности крестьянъ.

Несмотря на сдѣланныя Губернской Управой изслѣдованія путей сообщенія, вопросъ объ уравниніи повинности ихъ содержанія между уѣздами остался однако пока открытымъ. Причины этому были слѣдующія:

а) Дѣйствуя при помощи и посредствѣ уѣздныхъ управъ, Губернская Управа, по необходимости, зависѣла отъ большей или меньшей энергіи уѣздныхъ управъ, и потому всякая неточность и неправильность доставленныхъ свѣдѣній, а тѣмъ болѣе совершенное ихъ недоставленіе, чувствительно отзывалось на работахъ Губернской Управы по сему предмету и задерживало ходъ этого серьезнаго дѣла.

б) Разнообразность основаній, принятыхъ управами при производствѣ оцѣнокъ дорожныхъ сооружений, и неодинаковые способы вычисленій стоимости ихъ ежегоднаго ремонта отнимали у собранныхъ свѣдѣній всякое серьезное достоинство и дѣлали невозможнымъ выводъ изъ такихъ данныхъ какихъ либо окончательныхъ, основательныхъ заключеній. Такъ одніѣ управы представляли смѣты на постройку всѣхъ сооружений уѣзда вновь, другія цѣнили свои мосты и гати въ томъ видѣ, въ какомъ они были въ минуту самой оцѣнки, третьи же вовсе не считали нужнымъ цѣнить свои сооружения и находили достаточнымъ сообщить Губернской Управѣ только общую длину мостовъ и гатей, четвертыя полагали невозможнымъ, при существованіи натуральной повинности, дать хотя приблизительное понятіе о стоимости ремонта ихъ сооружений и т. п.

в) Требовалось коренное преобразование всей сѣти дорогъ Рязанской губерніи; много дорогъ имѣлось въ виду упразднить, многіе пути подлежали переложенію, многія сообщенія предлагались къ открытію вновь, такъ что нѣкоторые уѣзды, сильно обремененные дорожною повинностью, вслѣдствіе упраздненія нѣкоторыхъ путей, могли оказаться значительно въ ней облегченными; другіе же, несущіе сравнительно меньшую тяжесть отъ проведенія новыхъ дорогъ могли быть болѣе отягощены; слѣдовательно объ уравниніи дорожной повинности между уѣздами, въ такое переходное время, не могло быть и рѣчи.

Губернское Собраніе, постановленіемъ отъ 12 Декабря 1867 года, нашло вышеизложенные доводы Губернской Управы основательными и постановило продолжать работы по выработкѣ проекта объ уравниніи дорожной повинности между уѣздами въ слѣдующемъ году. Кромѣ того, имѣя въ виду: а) что выгоды отъ измѣненія сѣти существующихъ дорогъ несомнѣнны; б) что новое направленіе путей сообщенія, соответствуя потребностямъ настоящаго времени, подниметь уровень матеріальнаго благосостоянія народонаселенія губерніи; в) что уѣзды при своихъ ограниченныхъ средствахъ не могутъ одновременно произвести большихъ издержекъ на проведеніе новыхъ дорогъ и устройство на нихъ дорожныхъ сооружений, Собраніе постановило оказывать въ этомъ отношеніи помощь уѣздамъ слѣдующимъ образомъ: когда уѣздныя земства приступятъ къ производству работъ

по проведенію новыхъ дорогъ и измѣненію направленія существующихъ, выдавать изъ свободныхъ суммъ губернскаго сбора заимообразно $\frac{1}{2}$ суммы, которая необходима на производство сихъ работъ на 5-ти лѣтній срокъ, безъ процентовъ и подъ гарантію всего уѣзднаго земства.

Въ 1868 году трудъ по болѣе правильному распредѣленію дорожной повинности между уѣздами Губернской Управой оконченъ.

Руководствуясь точнымъ смысломъ постановленія Собранія 1866 года, второй его сессіи, она исполнила этотъ трудъ слѣдующимъ образомъ: для опредѣленія капитальной стоимости и ежегоднаго ремонта всѣхъ сооружений Управа командировала во всѣ уѣзды особо приглашенныхъ техникумовъ, съ порученіемъ составить подробныя описанія всѣхъ перевозовъ, мостовъ, трубъ, дамбъ, гатей, овраговъ, горъ и промощей, при чемъ въ виду того, что предпріятыя изысканія касаются непосредственныхъ интересовъ каждаго уѣзда, просила уѣздныя управы отрядить съ своей стороны или своихъ членовъ, или другихъ довѣренныхъ лицъ, для присутствованія при производствѣ описаній и о могущихъ возникнуть недоразумѣніяхъ не оставить своимъ увѣдомленіемъ Губернскую Управу. Возраженій на правильность работъ техникумовъ не послѣдовало.

При опредѣленіи масштаба, коимъ могло бы быть измѣрено обремененіе уѣздовъ повинностью содержанія дорожныхъ сооружений, Губернская Управа пришла къ тому убѣжденію, что степень обремененія преимущественно выражается въ тѣхъ расходахъ, которые ежегодно требуютъ сооружения для ихъ исправнаго содержанія, т. е. въ суммѣ стоимости ежегоднаго ихъ ремонта.

Но сумма стоимости ежегоднаго ремонта можетъ быть двоякаго рода: во первыхъ—та, которую затрачиваетъ уѣздъ ежегодно для приведенія своихъ дорожныхъ сооружений въ должную исправность и въ которой слѣдовательно проявляется современное состояніе этихъ сооружений. Цѣнность ремонта этого рода, находясь въ совершенной зависимости отъ годности сооружений въ извѣстное время, представляетъ величину до крайности колеблющуюся и измѣняющуюся обратно пропорціонально большей или меньшей степени доброкачественности и устойчивости самыхъ сооружений въ извѣстное время года. Другой родъ ремонта—это нормальный ремонтъ, основанный на научномъ опредѣленіи какъ скорости гніенія различныхъ древесныхъ породъ, такъ и порчи различныхъ составныхъ частей дорожныхъ сооружений и показывающій ту цѣнность содержанія сооруженія, которая вытекаетъ изъ его свойствъ, независимо отъ современнаго его состоянія. Цѣнность нормальнаго ремонта показываетъ такую цифру стоимости содержанія, при ежегодномъ употребленіи которой на данное сооруженіе оно всегда будетъ въ прочномъ и удовлетворительномъ состояніи; а потому размѣръ стоимости нормальнаго ремонта по уѣзду, не

завися отъ современнаго состоянія сооруженій, а вытекая прямо изъ самаго числа и характера сооруженій и изъ существующихъ цѣнъ на матеріалы и рабочихъ, т. е. изъ такихъ данныхъ, которыя служатъ вѣрнымъ дѣйствительнымъ выраженіемъ того, что долженъ затрачивать ежегодно уѣздъ на свои сооруженія, совершенно измѣряетъ собою бремя дорожной повинности уѣзда.

Губернская Управа того убѣжденія, что строгое разграниченіе между понятіемъ о стоимости содержанія дорожныхъ сооруженій въ ихъ нынѣшнемъ положеніи и мыслей о томъ нормальномъ, хотя и отвлеченномъ ремонтѣ, какой долженъ бы употребляться для настоящаго поддержанія сооруженій въ исправности, безусловно необходимо въ интересѣ самаго уравненія. Въ особенности это необходимо въ интересѣ тѣхъ уѣздовъ, которые посредствомъ капитальныхъ издержекъ отстроили заново большую часть своихъ мостовъ и гатей и у которыхъ слѣдовательно сумма, необходимая для ихъ ежегоднаго содержанія, можетъ годъ отъ году уменьшаться; тогда какъ уѣзды, въ которыхъ мосты и гати находятся можетъ быть въ полуразрушенномъ состояніи, могутъ требовать на ремонтъ такого капитала, который будетъ почти равняться всей стоимости ихъ сооруженій. Отсюда ясно, что, принявъ за выраженіе обремененія уѣздовъ дорожною повинностію цифры стоимости современнаго ихъ ремонта, мы пришли бы къ тому, что уѣзды, исправившіе свои пути сообщенія, должны бы платить уѣздамъ, не исправившимъ ихъ, какъ бы въ наказаніе за ихъ заботливость о своемъ хозяйствѣ. Капитальную цѣнность дорожныхъ сооруженій по уѣздамъ Губернская Управа не принимала въ расчетъ при опредѣленіи цѣнности содержанія дорожныхъ сооруженій еще на томъ основаніи, что во многихъ уѣздахъ есть такія капитальныя и дорогостоящія сооруженія, которыя еще до введенія земскихъ учрежденій построены были на общія губернскія суммы и кон, требуя самаго незначительнаго ремонта и вмѣстѣ съ тѣмъ возвышая цѣнность сооруженій вообще, показали бы эти уѣзды въ числѣ самыхъ обремененныхъ и потому вторично перевѣсили бы на ихъ сторону губернскую помощь, что было бы неправильностію относительно уѣздовъ, не пользовавшихся въ прежнее время пособіемъ со стороны губерніи.

Положивъ такимъ образомъ, что самымъ лучшимъ мѣриломъ обремененія уѣздовъ дорожною повинностію есть стоимость нормальнаго ремонта ихъ сооруженій, Губернская Управа поручила состоящему при управѣ технику составленіе сметъ на нормальный ремонтъ всѣхъ дорожныхъ сооруженій, находящихся въ завѣдываніи Земства, и при этомъ приняла слѣдующія основанія:

1) что всѣ мосты, гати и перевозки приведены въ должное состояніе и законную 9-ти или 12-ти аршинную ширину, горы и овраги срыты и приведены въ безопасное состояніе, промоины огорожены, засыпаны и укрѣплены;

2) что всѣ предполагаемыя къ постройкѣ сооруженія выстроены, а ненужныя уничтожены или замѣнены другими, болѣе соотвѣтствующими мѣстнымъ условіямъ

3) что въ уѣздахъ—Данковскомъ, Рязскомъ, Саложковскомъ, Михайловскомъ и Скопинскомъ все мосты сдѣланы изъ дубоваго лѣса, какъ болѣе дешеваго въ этихъ уѣздахъ, а во всѣхъ остальныхъ изъ сосноваго;

4) что гніеніе, согласно указаніямъ опыта, сосноваго лѣса совершается въ 8-мъ лѣтъ, а дубоваго въ 10-ть лѣтъ;

5) что сосновый половой настилъ и перила, какъ болѣе подверженные порчѣ и ломкѣ, возобновляются каждыя 5-ть лѣтъ, дубовыя доски въ 7-мъ лѣтъ, а дубовыя пластины и накатникъ въ 10-ть лѣтъ;

6) что при исправленіи гатей на 1-ой погон. сажени гати будетъ укладываться одинъ возъ хворосту, съ засыпкою и утрамбовкою землею на 4-ре вершка или на два вершка плотнаго грунта, что составитъ въ 8 лѣтъ 1 аршинъ подъема и что при этомъ земля берется изъ канавъ посредствомъ углубленія оныхъ, если канавы при гати имѣются, или посредствомъ постепеннаго копанія новыхъ, если таковыхъ нѣтъ, чрезъ что осушаются самыя гати;

7) для ремонта горъ принято срывать оныя сверху, заравнивая полученною землею промоины и овраги, при чемъ количество земли принято равномѣрно по числу квадратныхъ сажень горы;

8) число рабочихъ, плотниковъ и землекоповъ на всякія работы принято по урочному положенію;

9) цѣны матеріаламъ и рабочимъ заимствованы изъ свѣдѣній и данныхъ, доставленныхъ уѣздными управами;

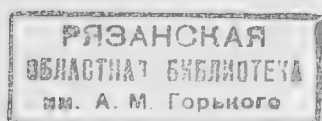
10) все частныя случаи, породившіе отступленіе отъ изложенныхъ правилъ, разъяснены подробно въ самыхъ смѣтахъ.

Изъ всѣхъ произведенныхъ Губернскою Управою изслѣдованій оказалось, что въ Рязанской губерніи на почтовыхъ и большихъ торговыхъ грунтовыхъ дорогахъ находится:

мостовъ и трубъ	975
гатей, дамбъ, шоссированныхъ участковъ и мостовыхъ	622
перевозовъ всякаго рода	35
горъ, овраговъ, обваловъ и промоинъ, требующихъ постоянного ремонта	25

А всего . . 1657 сооруженій.

Изъ этого числа: мостоваго настила 12 верстъ 202 саж., полотна гатей, дамбъ и шоссированныхъ участковъ 62 версты 473 сажени.



Нормальный ремонтъ сооруженій всякаго рода по смѣтамъ, составленнымъ Управою, опредѣленъ: въ Сапожковскомъ уѣздѣ въ 2.503 р. 16 к., въ Касимовскомъ 3.310 р. 92 к., въ Спасскомъ 3.608 р. 77 к., въ Данковскомъ 4.034 р. 28 к., въ Пронскомъ 4.530 р. 64 к., въ Зарайскомъ 4.132 р. 78 к., въ Скопинскомъ 4.792 р. 99 к., въ Михайловскомъ 6.075 р. 49 к., въ Рязскомъ 6.849 р. 62 к., въ Егорьевскомъ 7.256 р. 8 к., въ Раменбургскомъ 7.968 р. 80 к. и въ Рязанскомъ 8.240 р. 2 к.; а всего 63.303 р. 55 к.

Изъ сопоставленія общаго числа сооруженій со стоимостью ихъ нормальнаго ремонта оказывается, что средній нормальный ремонтъ одного моста въ губерніи стоитъ 31 р. 87 к., одной гати или дамбы 32 р., одного перевоза 345 р. 36 к., одного оврага, горы или промоины 17 р. 70 к. Стоимость нормальнаго ремонта одной сажени моста вообще по губерніи равна 4 р. 94 к., сажени гати или дамбы 61 к. Ремонтированіе дорожныхъ сооруженій производилось отчасти на общій губернский земскій сборъ, отчасти на уѣздныя земскія средства; въ Егорьевскомъ уѣздѣ дорожныя сооруженія все еще исправлялись натуральною повинностью крестьянскихъ обществъ.

За исчисленіемъ стоимости ежегоднаго нормальнаго ремонта каждаго сооруженія, оставалось исполнить другую часть задачи Губернскаго Собранія—опредѣлить, по какому разсчету должно быть произведено разверстаніе той помощи, которую губернія можетъ оказать уѣздамъ въ отпращиваніи ими дорожной повинности, или, иными словами, опредѣлить, какую часть стоимости ремонта уѣзды должны покрывать собственными средствами и какую должны получать отъ губерніи. Для разрѣшенія этой второй задачи Губернская Управа предложила слѣдующій способъ:

Всякое бремя, всякая тяжесть уравнивается тою силою сопротивленія, которая болѣе или менѣе устойчиво выдерживаетъ давленіе этого обремененія, а потому всякая раскладка сравнительнаго обремененія можетъ быть тогда только справедлива и рациональна, когда въ основаніе ея приняты силы, выносящія это обремененіе. Земская сила уѣздовъ выражается ихъ богатствомъ, капиталомъ, съ котораго извѣстные проценты идутъ на удовлетвореніе земскихъ повинностей и нуждъ. Слѣдовательно, опредѣливъ богатство каждаго уѣзда и степень обремененія его дорожною повинностью, мы получимъ положительныя данныя для правильнаго разверстанія помощи губерніи на этотъ предметъ между уѣздами. Степень обремененія уѣздовъ дорожною повинностью опредѣлена съ достаточною вѣрностью стоимостью нормальнаго ремонта дорожныхъ сооруженій; богатство же уѣздовъ складывается изъ 2-хъ разнохарактерныхъ цѣнностей: а) изъ общей стоимости предметовъ земскаго обложенія, сборъ съ которыхъ увеличивается или уменьшается сообразно съ потребностями и нуждами земства, и б) изъ сбора съ патентовъ и торговыхъ свидѣтельствъ, размѣръ котораго не можетъ увеличиваться выше предѣловъ, указанныхъ закономъ.

Чтобы опредѣлить обремененіе уѣздовъ повинностью нормальнаго ремонта дорожныхъ сооруженій сравнительно съ силами и богатствомъ уѣздовъ, необходимо, чтобы богатство каждаго уѣзда было выражено въ общей опредѣленной цифрѣ, совмѣщающей въ себѣ какъ цѣнность предметовъ обложенія, такъ и процентный сборъ съ патентовъ и свидѣтельствъ, приравненный къ общей единицѣ обложенія. Такое приравненіе сбора съ торговыхъ свидѣтельствъ и патентовъ, по мнѣнію Управы, могло быть достигнуто слѣдующимъ образомъ: вычтя изъ общей суммы всѣхъ, какъ уѣздныхъ, такъ и губернскихъ сборовъ, ту часть ихъ, которая взимается съ патентовъ и торговыхъ свидѣтельствъ, опредѣлить процентное отношеніе остатка къ общей цѣнности предметовъ обложенія въ губерніи и полученнымъ, такимъ образомъ, процентомъ капитализировать сборъ съ патентовъ и свидѣтельствъ; получаемый каждымъ уѣздомъ капитализированный такимъ путемъ сборъ съ патентовъ и свидѣтельствъ, будучи приложенъ къ общей стоимости предметовъ обложенія уѣзда, представить цифру, выражающую его богатство. Когда будетъ такимъ образомъ опредѣленъ, такъ сказать, земскій капиталъ, выражающій богатство уѣздовъ, слѣдуетъ опредѣлить процентъ обложенія на нормальное содержаніе дорожныхъ сооруженій каждаго уѣзда, съ тѣмъ, чтобы уѣздъ, коего податной рубль окажется наименѣе обремененнымъ, принять за нормальный, т. е. за такой, который никакого вспоможенія отъ губерніи не получаетъ и степень обремененія котораго, выраженная въ процентномъ содержаніи къ его богатству, должна служить нормою обремененія другихъ уѣздовъ. Нижеслѣдующее исчисленіе представляетъ всѣ данныя для разрѣшенія этого вопроса.

	Цѣнность предметовъ обложенія.	Капитализи- рованный сборъ съ патентовъ и торговыхъ свидѣ- тельствъ.	Общая сум- ма богатст- ва уѣзда.	Стоимость нормальнаго ремонта со- оруженій.		Процентъ обремененія податнаго рубля до- рожною по- винностью.
	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	К.	
Сапожковскомъ	14.338.072	1.151.183	16.489.255	2.503	16	0,0151%
Касимовскомъ	14.278.075	1.689.940	15.968.015	3.408	79	0,0213%
Спасскомъ	10.417.322	1.139.053	11.556.375	3.608	77	0,0312%
Зарайскомъ	9.990.256	2.147.929	12.138.185	4.132	78	0,0320%
Данковскомъ	9.588.817	871.597	10.640.414	4.034	28	0,0385%
Скопинскомъ	10.073.120	1.397.337	11.470.457	4.792	99	0,0417%
Рязанскомъ	14.880.033	3.458.874	18.338.907	8.240	02	0,0449%
Михайловскомъ	11.197.777	1.146.745	12.334.522	6.075	49	0,0492%
Егорьевскомъ	12.863.442	1.583.136	14.446.578	7.256	08	0,0502%
Пронскомъ	8.323.890	799.407	9.123.297	4.530	64	0,0545%
Рязскомъ	10.979.016	1.543.491	12.522.507	6.849	52	0,0546%
Раненбургскомъ	12.096.978	1.786.982	13.883.960	7.968	80	0,0573%
А всего . . .	140.026.798	18.715.674	158.742.472	63.303	55	—

Такъ какъ изъ сего исчисленія слѣдуетъ, что въ Сапожковскомъ уѣздѣ податной рубль меньше обремененъ дорожною повинностью, нежели въ другихъ уѣздахъ, то Сапожковский уѣздъ долженъ быть взятъ за нормальный.

Затѣмъ слѣдуетъ вычислить, какую сумму каждый уѣздъ при извѣстномъ богатствѣ долженъ затрачивать на содержаніе дорожныхъ сооруженій сравнительно съ уѣздомъ, принятымъ за норму, т. е. если Сапожковский уѣздъ при капиталѣ 16.489.255 руб. долженъ затрачивать на сооруженія 2.503 руб. 16 коп., то напр. Касимовскій уѣздъ при капиталѣ 15.968.015 р. долженъ затрачивать на этотъ предметъ 2.423 руб. и т. д. Эти суммы представлять то, что каждый уѣздъ долженъ расходовать на содержаніе дорожныхъ сооруженій изъ собственныхъ средствъ. Разность между стоимостью вычисленнаго для каждаго уѣзда нормальнаго ремонта и этими суммами должна быть уплачена изъ средствъ губерніи, какъ излишекъ того обремененія, который уѣзды должны нести сравнительно съ нормальнымъ уѣздомъ.

Собраніе 1868 года вполне одобрило этотъ проектъ основаній для равномернаго распредѣленія между уѣздами тягости содержанія дорожныхъ сооруженій, а Собраніе 1869 года въ первый разъ утвердило сумму, потребную на приведеніе его въ исполненіе.

Такимъ образомъ вопросъ этотъ, возбужденный 2-ю сессіею Собранія въ 1866 году; разрѣшенъ 5-й его сессіею въ 1869 году. Обсужденіе его и рѣшеніе, въ смыслъ обобщенія тяготы содержанія дорожныхъ сооруженій между всѣми сословіями и мѣстностями, не остались безъ вліянія и на направленіе земской дѣятельности уѣздовъ: повинность содержанія дорожныхъ сооруженій была вездѣ переведена на деньги и стала составлять повинность общую. Послѣдній уѣздъ, переложившій ее на деньги въ 1869 г., былъ Егорьевскій.

И такъ, по сведеніи всего вышеизложеннаго, видно, что основанія принятой Собраніемъ системы содержанія дорожныхъ сооруженій въ губерніи въ общихъ чертахъ состояли въ слѣдующемъ: уѣзды Рязанской губерніи обременены дорожною повинностью не одинаково и неравномѣрно, а такъ какъ эта неравномѣрность происходитъ отъ естественныхъ условій почвы, рѣкъ и отъ направленія дорогъ, т. е. отъ причинъ, устраненіе которыхъ не зависитъ отъ мѣстныхъ земствъ, то губернія, какъ земская единица болѣе крупнаго порядка, должна приходить на помощь уѣздамъ соразмѣрно степени ихъ обремененія дорожною повинностью. Раздавая пособіе изъ губернскаго сбора, Губернское Земство не входитъ въ хозяйственныя распоряженія уѣздовъ по отиравленіи ими дорожной повинности и уѣзды, получающіе губернское пособіе, отчитываются въ употребленіи и израсходованіи губернскихъ денегъ, ассигнованныхъ на дорожную часть, передъ своими

земскими Собраниями. Разверстка этого пособия дѣлается по особому расчету, по которому въ основаніе приняты: а) стоимость нормального ремонта дорожныхъ сооружений, введенная по мѣстнымъ цѣнамъ на матеріалы и рабочихъ и по урочному положенію, и б) богатство уѣздовъ, выраженное въ общей цѣнности предметовъ обложенія каждаго изъ нихъ, принятой для раскладки губернскаго сбора.

Не смотря на натуральность разрѣшенія вопроса объ отправленіи дорожной повинности въ губерніи въ томъ смыслѣ, что содержаніе дорожныхъ сооружений лежитъ на обязанности уѣздныхъ земствъ, а Губернское Земство пособиями изъ общаго губернскаго земскаго сбора должно регулировать бремя отправленія этой повинности между уѣздами; не взирая далѣе на то, что выработанныя Управою начала касательно стоимости нормального ремонта дорожныхъ сооружений и самаго способа обремененія уѣздовъ вытекали прямо изъ физическихъ свойствъ и мѣстныхъ условій уѣздовъ и основывались на данныхъ болѣе или менѣе положительныхъ, — не смотря на это, постановленіе Собранія объ уравнительномъ распредѣленіи тяжести дорожной повинности между уѣздами, какъ съ самаго начала его примѣненія, такъ и въ послѣдствіи, вызывало не разъ горячіе протесты со стороны нѣкоторыхъ гласныхъ и уѣздныхъ земскихъ Собраній. Тѣмъ не менѣе Губернское Собраніе, не находя достаточныхъ мотивовъ къ измѣненію своего постановленія, твердо держалось разъ принятаго рѣшенія.

Практика примѣненія выработанной системы къ дѣлу заставила Губернскую Управу предпринять дальнѣйшія работы какъ по болѣе точному исчисленію нормального ремонта, такъ равно и по отношенію раскладки дорожнаго пособия. Согласно постановленія Собранія 1873 г., Губернская Управа представила въ 1874 году смѣту новаго распредѣленія пособия между уѣздами на содержаніе дорожныхъ сооружений, причемъ, благодаря законченной къ этому времени новой оцѣнкѣ предметовъ земскаго обложенія, Управа имѣла возможность разверстать пособие пропорціонально податнымъ силамъ уѣздовъ, вновь и болѣе точно опредѣленнымъ; описаніе дорожныхъ сооружений было произведено также все вновь — въ нѣкоторыхъ уѣздахъ членами самой Губернской Управы, въ другихъ особо командированными отъ Управы лицами, которыя въ нѣкоторыхъ уѣздахъ сопровождались членами мѣстныхъ управъ.

Изъ сопоставленія описаній дорожныхъ сооружений 1868 и 1874 года оказалось, что количество сооружений за этотъ періодъ времени измѣнилось слѣдующимъ образомъ:

	въ 1868 г.	въ 1874 г.
Мостовъ и трубъ разныхъ	975	1.027
Гатей, дамбъ, шоссированныхъ участковъ и мостовыхъ.	622	636
Перевозовъ всякаго рода	35	33
Горъ, овраговъ, обваловъ, промоинъ, требующихъ ремонта.	25	41
А всего сооруженій . . .	1.657	1.737

И з ъ э т о г о ч и с л а :

а) мостового настила было	{ въ 1868 г. 12 верстъ 202 саж. въ 1874 г. 10 верстъ 185 саж.
б) полотна, гатей, дамбъ и мощеныхъ участковъ.	{ въ 1868 г. 62 версты 473 саж. въ 1874 г. 71 верста 463 саж.
Содержаніе всѣхъ дорожныхъ сооруженій стоило Земству	{ въ 1868 г. 70.766 р. 53 коп. въ 1874 г. 133.925 р. 30 коп.

Изъ этихъ данныхъ усматривается: 1) что въ теченіи 6-ти лѣтъ съ 1868 по 1874 г. число дорожныхъ сооруженій на грунтовыхъ дорогахъ Рязанской губерніи увеличилось 52 мостами, 14 гатами и исправленіемъ 16 овраговъ и промоинъ, а уменьшилось на два перевоза, вмѣсто которыхъ устроены дамбы; 2) что съ переходомъ всѣхъ мостовъ, гатей и перевозовъ отъ натурального порядка исправленія ихъ на счетъ земскаго сбора, а слѣдовательно въ непосредственное хозяйственное содержаніе мѣстныхъ земскихъ учрежденій, длина мостовъ убавилась, несмотря на общее увеличеніе числа ихъ, а протяженіе гатей увеличилось почти на 9 верстъ и 3) что расходы земства на дорожную часть, увеличиваясь постоянно, въ шестилѣтній періодъ возрасли на 52%. Изъ этого нельзя не видѣть, что приведеніе въ порядокъ путей сообщенія озабочивало Земство Рязанской губерніи за весь указанный періодъ времени.

Большая или меньшая степень точности исчисленія нормальнаго ремонта безъ сомнѣнія зависѣла отъ правильности назначенія цѣнъ на лѣсные и прочіе матеріалы. Опредѣленіе стоимости лѣсныхъ матеріаловъ въ 1868 году производилось на основаніи свѣ-

дѣній, добытыхъ на мѣстахъ сбыта лѣса; не смотря на то, что свѣдѣнія эти одобрялись мѣстными управами, цѣны на лѣсъ служили неоднократно поводомъ къ спорамъ и пререканіямъ. Во избѣжаніе этого, для опредѣленія цѣнности лѣсныхъ матеріаловъ въ 1874 г. Губернская Управа воспользовалась данными о стоимости лѣсовъ, выработанными уѣздными оцѣночными коммиссіями, данными, которыя послужили основаніемъ для оцѣнки лѣсовъ въ видахъ губернскаго обложенія.

Для оцѣнки дорожныхъ сооруженій Губернская Управа опредѣляла цѣны на лѣсъ пропорціональнымъ сравненіемъ цѣнъ десятины строеваго лѣса каждаго уѣзда, припавшихъ для губернской раскладки, со стоимостью таковой десятины и цѣнностью лѣсныхъ матеріаловъ южной половины Рязанскаго уѣзда, гдѣ цѣнность матеріаловъ была извѣстна Губернской Управѣ по собственнымъ постройкамъ. Цѣны на камень, песокъ, кирпичъ, желѣзо и рабочихъ людей были заимствованы изъ свѣдѣній, доставленныхъ уѣздными управами. Во всемъ остальномъ при составленіи ремонтныхъ смѣтъ Управа руководилась тѣми основаніями, какія были утверждены Губернскимъ Собраніемъ въ 1868 году.

Изъ сравненія вновь исчисленнаго въ 1874 г. дорожнаго пособия уѣздамъ съ тѣми суммами, какія отпускались имъ на этотъ же предметъ по прежней раскладкѣ, оказалось, что новая оцѣнка предметовъ обложенія и новое исчисленіе суммъ нормальнаго ремонта сооруженій уменьшили въ общемъ помощь уѣздамъ на содержаніе дорожныхъ сооруженій на 5.245 р. 52 к.

Всѣ работы по переоцѣнкѣ дорожныхъ сооруженій губерніи и расчеты по разверстанію пособия уѣздамъ, произведенные въ 1874 году, были утверждены въ томъ же году Собраніемъ и ассигновка пособия уѣздамъ на содержаніе дорожныхъ сооруженій въ 1875 году была сдѣлана уже по новымъ смѣтамъ. Затѣмъ включительно до 1881 года дѣло содержанія дорожныхъ сооруженій оставалось въ одномъ и томъ же неизмѣнномъ видѣ: уѣзды ежегодно получали изъ суммъ губернскаго земскаго сбора пособие, вычисляемое въ зависимости отъ суммъ нормальнаго ремонта дорожныхъ сооруженій и нормальнаго обремененія уѣздовъ дорожною повинностью, и остальной расходъ на содержаніе дорожныхъ сооруженій покрывали изъ собственныхъ средствъ. Всякое новое сооруженіе, о которомъ заявляло уѣздное земство, осматривалось членомъ Губернской Управы, включалось въ опись дорожныхъ сооруженій и принималось въ расчетъ при вычисленіи стоимости нормальнаго ремонта и пособия, причитающагося уѣзду.

За все время съ 1870 по 1881 г. Сапожковскій уѣздъ, какъ нормальный, не получалъ изъ суммъ губернскаго земскаго сбора никакаго пособия и содержалъ свои дорожныя сооруженія на собственные средства. Въ виду этого Губернское Собраніе не имѣло возможности непосредственно вмѣшиваться въ дѣйствія Сапожковского земства въ отношеніи исправнаго содержанія имъ дорожныхъ сооруженій уѣзда и представило всѣ заботы по этому предмету Сапожковскому земскому собранію. Но такое положеніе оказалось въслѣдствіи далеко неудобнымъ: въ то время какъ дорожныя сооруженія всѣхъ другихъ уѣздовъ въ интересахъ губерніи подвергались ревизіямъ Губернской Управы и въ отношеніи исправности этихъ сооруженій губернскимъ земствомъ принимались различныя мѣры, дорожныя сооруженія Сапожковского уѣзда, хотя и осматривались членами Губернской

Управы, но всетаки стояли как бы совершенно особнякомъ. Такое ненормальное положеніе губернскаго земства, какъ хозяина въ отношеніи дорожныхъ сооружений 11-ти уѣздовъ и какъ только наблюдателя по содержанію дорожныхъ сооружений 12-го уѣзда, заставило Губернскую Управу въ 1880 г. пересмотрѣть начала, на основаніи которыхъ производилось распределеніе между уѣздами пособия на содержаніе дорожныхъ сооружений, и, если возможно, выработать новую систему выдачи пособия уѣздамъ, при которой бы Саношковскій уѣздъ не составлялъ исключенія. Результатомъ этого изслѣдованія было слѣдующее заключеніе Губернской Управы, представленное Собранію 1880 года.

«Изъ суммъ губернскаго земскаго сбора уѣзды получаютъ пособіе на содержаніе ихъ дорожныхъ сооружений; при расчетѣ пособія принимается во вниманіе: а) сумма нормальнаго ремонта дорожныхъ сооружений того или другаго уѣзда и б) нормальное обремененіе уѣзда дорожною повинностью. Сопоставленіе этихъ двухъ цифръ даетъ тотъ излишекъ обремененія, который покрывается изъ губернскаго сбора, посредствомъ внесенія его въ смѣту. Нормальное обремененіе уѣздовъ выражается извѣстнымъ, одинаковымъ для всѣхъ уѣздовъ, процентомъ, при чемъ за норму принять Саношковскій уѣздъ, процентъ обремененія котораго наименьшій. При такой системѣ очевидно не будетъ никакой разницы въ томъ, будетъ ли внесена въ смѣту полностью вся сумма нормальнаго ремонта, или только сумма излишка обремененія, такъ какъ конечные результаты, при внесеніи той или другой суммы, останутся одни и тѣ же.» Для нагляднаго доказательства своего положенія Управа представила Собранію двѣ нижеслѣдующія раскладки: суммы нормальнаго ремонта и суммы излишка обремененія.

У	Ъ	З	Д	Ы.	Сумма нормального ремонта въ 74.488р. 68к.		Раскладка этой суммы между уезда- ми.		Результаты.	
					РУБЛИ.	К.	РУБЛ.	К.	РУБЛ.	К.
		Данковскій			3854	12	5930	69	—2076	57
		Егорьевскій			8409	22	4269	4	+4140	18
		Зарайскій			3302	30	5385	23	--2082	93
		Касимовскій			6156	9	4418	72	+1737	37
		Михайловскій			5761	7	6280	5	—518	98
		Пронскій			4845	59	4785	24	—60	35
		Раменбургскій			7846	6	8435	—	--588	94
		Рязскій			6839	39	6359	26	+480	13
		Рязанскій			11842	79	7876	43	+3966	36
		Скопинскій			4312	16	7505	85	—3193	69
		Спасский			6150	61	7659	24	—1508	63
		Сапожковскій			5169	28	5583	93	—414	65
		Итого			74488	68	74488	68	—10384 +10384	39 39

У ъ з д ы.	Сумма излишка обремененія, впосимаго въ смѣ- ту въ 31,693 р. 85 к.		Раскладка этой суммы между уѣзда- ми.		Результаты.	
	РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.
Данковскій	446	90	2523	47	—2076	57
Егорьевскій	5956	63	1816	45	+4140	18
Зарайскій	208	49	2291	42	—2082	93
Касимовскій	3617	50	1880	13	+1737	37
Михайловскій	2153	14	2672	12	—518	98
Пронскій	2096	45	2036	10	+60	35
Ранепбургскій	3000	9	3589	3	—588	94
Рязскій	3185	97	2705	84	+480	13
Рязанскій	7317	8	3350	72	+3966	36
Скопинскій	1750	32	3258	95	—1508	63
Спасскій	1961	28	2375	93	—414	65
Сапожковскій	—	—	3193	69	—3193	69
Итого	31693	85	31693	85	—10384	39
					+10384	39

Изъ разсмотрѣнія этихъ раскладокъ становится яснымъ, что отъ выдачи уѣздамъ суммъ нормальнаго ремонта полностью въ уѣздныхъ смѣтахъ никакихъ измѣненій произойти не должно, такъ какъ если уѣздъ больше внесетъ на потребности губернской смѣты, то на такую же сумму болѣе и получитъ отъ губернскаго земства. На основаніи этого Губернская Управа предложила выдавать уѣздамъ сумму нормальнаго ремонта полностью. Собраніе 1880 года своимъ постановленіемъ приняло предложеніе Губернской Управы, но съ тѣмъ, чтобы новая система была примѣнена съ 1882 года. Съ этого года губернское земство стало расходовать изъ суммъ губернскаго земскаго сбора на содержаніе дорожныхъ сооруженій въ губерніи ежегодно около 75 тысячъ рублей.

Въ заключеніе этой общей статьи о содержаніи дорожныхъ сооруженій въ Рязанской губерніи при семъ прилагаются свѣдѣнія: а) о суммахъ, которыя затратило на этотъ предметъ съ 1867 г. по 1884 г. губернское земство, б) о смѣтныхъ назначеніяхъ на исправленіе дорожной повинности по всеѣмъ уѣздамъ Рязанской губерніи, изъ средствъ уѣздовъ и в) о суммахъ, въ дѣйствительности израсходованныхъ уѣздными земствами Рязанской губерніи на содержаніе дорожныхъ сооруженій—за періодъ времени съ 1867 г. по 1884 г.

В ѣ д

сметныхъ назначеній Рязанскаго Губернскаго земства

За періодъ времени

УѢЗДЫ:	Данковскій.		Раненбургскій		Рязскій.		Михайловскій.		Скопинскій.		Пронскій.
Года:	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли	Коп.	Рубль.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.
1867	480	—	950	—	3291	8	950	—	1045	—	1790
1868	480	—	600	—	2423	85	1200	—	425	—	1140
1869	480	—	480	—	3100	—	1069	25	500	—	929
1870	2049	9	5360	66	4092	17	2960	92	2152	96	2472
1871	956	63	5328	98	3533	46	2174	96	4966	89	3043
1872	810	29	3530	12	2966	48	2174	96	4966	89	3043
1873	810	29	3530	12	2966	48	2174	96	4966	89	3043
1874	948	29	3530	12	2966	48	2174	96	4966	89	3043
1875	503	29	3019	37	2865	10	2193	13	1177	79	1934
1876	503	29	3019	37	3135	10	2193	13	1177	79	1934
1877	503	29	3019	37	3135	10	2193	13	1177	79	1934
1878	503	29	3019	37	3135	10	2193	13	1726	86	2210
1879	503	29	3019	37	3135	10	2193	13	1726	86	2210
1880	503	29	3019	37	3135	10	2235	30	1726	86	2210
1881	503	29	3019	37	3135	10	2235	30	1726	86	2210
1882	3854	12	7846	6	6839	39	5761	7	6150	61	4841
1883	3854	12	8382	45	6971	94	5807	47	6150	61	4841
ИТОГО . .	18245	86	60674	10	60827	3	41884	80	46732	55	42844

О С Т Ъ

обіе уѣздамъ по содержанію ими дорожныхъ сооруженій.

67 г. по 1884 г.

Шоссейный.	Спасскій.		Касимовскій.		Рязанскій.		Зарайскій.		Егорьевскій.		ИТОГО.	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
—	1528	—	1780	—	120	—	1194	80	—	—	13128	88
—	1596	—	1780	—	135	—	1194	80	—	—	10999	65
60	1596	—	1780	—	140	—	1194	80	—	—	11939	65
—	1762	46	350	70	4652	95	798	69	4195	95	30849	8
—	3365	54	1303	99	7575	47	459	13	5115	—	37823	80
—	3365	54	1303	99	7575	47	459	13	5115	—	35311	62
—	3365	54	1303	99	7575	47	1064	83	5115	—	35917	32
—	3365	54	1303	99	7575	47	1064	83	5115	—	36055	32
—	2043	2	3549	92	6837	49	731	87	5954	22	30809	80
—	2051	42	3549	92	6837	49	731	87	5954	22	31088	20
—	2051	42	3549	92	6946	18	731	87	5954	22	31196	89
—	2051	42	3549	92	6946	18	156	99	5954	22	31447	33
—	2051	42	3549	92	7084	95	156	99	5954	22	31586	10
—	2051	42	3549	92	7084	95	156	99	5954	22	31628	27
—	2051	42	3549	92	7084	95	156	99	5954	22	31628	27
16	5293	67	6156	9	12025	48	3302	30	8409	22	74795	76
16	5293	67	6156	9	12025	48	3329	97	8409	22	75538	77
92	44883	50	48068	28	108222	98	16886	85	83153	93	581744	71

В ѣ д

сѣтнхъ назначеній уѣздныхъ земствъ Рязанской губернии

За періодъ времени

УѢЗДЫ:	Данковский.		Рябенбургскій		Рязскій.		Михайловскій.		Скопинскій.		Прон.
Года:	Рублн.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рублн.	Коп.	Рублн.	Коп.	Рублн.	Коп.	Рублн.
1867	5300	—	—	—	—	—	—	—	4000	—	3689
1868	4600	—	—	—	—	—	9400	—	4000	—	3229
1869	4600	—	6371	—	7283	—	2786	90	5050	—	2606
1870	4050	—	2107	60	11392	—	—	—	4000	—	2546
1871	3997	—	3307	60	9704	50	4757	38	4000	—	3411
1872	3832	30	3307	60	9022	45	3859	15	3300	—	3716
1873	3927	87	3307	60	8686	45	3859	15	3000	—	3808
1874	3843	82	3307	60	13250	69	7397	—	3000	—	3808
1875	3032	30	3307	60	10012	—	5132	—	3000	—	8858
1876	3285	50	9767	79	7910	11	5132	—	3700	—	2500
1877	4785	50	4516	18	8456	33	5202	—	3700	—	2500
1878	3285	50	4542	28	7962	84	5202	—	6800	—	2500
1879	4611	50	5264	78	8925	—	5352	—	5450	—	2500
1880	6200	—	5762	44	9625	—	5342	—	3850	—	2500
1881	6200	—	6113	68	10669	27	4880	—	4000	—	—
1882	2570	53	6256	78	10373	11	5630	—	4000	—	5000
1883	2668	18	—	—	7065	39	5494	—	—	—	6200
ИТОГО . .	70790	—	67240	53	140338	14	79425	58	64850	—	59375

Примѣчаніе. 1) По Рябенбургскому уѣзду—на 1883 и 1884 года сѣтнхъ назначеній по сѣтамъ на дорожныя сооруженія. 2) По Рязскому уѣзду—сѣтныя суммы показаны по Данковскому уѣзду—сѣтныя суммы за 1882 и 1883 годы показаны со включеніемъ пособій отъ

О С Т Ъ

на содержаніе дорожныхъ сооруженій.

7 г. по 1884 г.

Ж- тій. Коп.	Спасскій.		Касимовскій.		Рязанскій.		Зарайскій.		Егорьевскій.		ИТОГО.	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
—	5000	—	4320	—	—	—	5500	—	—	—	35474	42
40	5000	—	4500	—	—	—	3448	42	—	—	41845	59
46	5000	—	4000	—	11000	—	3013	52	—	—	60409	48
90	5000	—	4000	—	9037	5	2320	12	—	—	48844	17
10	6120	—	5650	—	1523	53	3508	84	9555	18	58465	63
30	6420	—	5650	—	5814	53	3475	50	9555	18	62589	16
26	6120	—	5650	—	5814	53	3475	30	9555	18	62888	9
96 ¹ / ₄	5620	—	5650	—	5814	53	3495	37 ¹ / ₂	9555	18	70435	90 ³ / ₄
20	5670	—	5500	—	6552	51	2255	17	9555	18	67469	46
65 ¹ / ₄	5900	—	6500	—	6111	67 ¹ / ₂	2588	33	5000	—	61607	5 ³ / ₄
—	6491	60	5900	—	3262	16	5005	14	5000	—	57477	91
82	7907	85	7000	—	2762	16	3088	33	5000	—	59202	78
45	5891	60	6000	—	2623	39	3639	14	5000	—	57913	86
4	5900	—	6500	—	2623	39	3639	14	5000	—	60574	1
43	5200	—	5185	—	2623	39	3639	14	5000	—	61409	91
29	957	75	6185	—	175	85	3639	13	5000	—	60434	44
10	706	33	5298	—	675	85	493	83	5000	—	37164	68
36 ¹ / ₂	88905	13	93488	—	66414	54 ¹ / ₂	56224	42 ¹ / ₂	87775	90	964206	55 ¹ / ₂

въ уѣзда не дѣлалось; въ распоряженіе уѣздной управы были оставлены только остатки прежнихъ
ями и исключеніями, которыя по различнымъ случаямъ дѣлались въ теченіи года. 3) По Сапож-
еинства, каковыя обыкновенно зачисляются въ общіе остатки уѣздныхъ земельныхъ суммъ.

В Ъ Д

суммъ, израсходованныхъ уѣздными земствами

За періодъ времени

УѢЗДЫ:	Данковскій.		Раненбургскій		Рязскій.		Михайловскій.		Скопинскій.		Пронскій.
Года:	Рубл.	Коп.	Рубл.	Коп.	Рубл.	Коп.	Рубл.	Коп.	Рубл.	Коп.	Рубл.
1867	5585	45	778	—	2490	—	730	—	2488	73	2685
1868	5342	—	356	61	3420	94 ¹ / ₂	1793	25	3944	56	2445
1869	5152	88	6075	—	4074	—	1777	88	4151	48	2457
1870	4417	—	8186	70 ¹ / ₄	10420	32	1338	11	3817	25	3442
1871	3378	64	7444	10 ¹ / ₂	8193	16	2451	51	4307	25	3441
1872	4816	16	8121	15	9932	45	2356	77	7314	5	3961
1873	4494	5	8313	17	8868	11	2942	90	4530	74	1525
1874	4167	66	6587	15	16990	5	6309	3	5686	—	12955
1875	3826	40	6326	97	9397	18	5303	58	4777	92	7307
1876	5532	70	10689	90	6915	93	5057	—	5052	79	3433
1877	4798	14	7535	55	7606	33	5164	10	4877	79	2284
1878	4725	95	3703	1	7747	33	3627	96	4221	68	2074
1879	6437	92	4504	72	9033	62	3404	64	5103	82	3279
1880	8597	43	5509	25	9065	9	3015	—	4623	64	3799
1881	7137	94	5409	63	11885	56	1603	40	5411	93	4514
1882	6154	75	6143	78	13043	11	5539	73	3927	52	7633
1883	6709	84	12011	7	7165	39	5426	—	3956	10	7227
ИТОГО . .	91274	91	107695	76 ³ / ₄	146248	57 ¹ / ₂	57840	86	78193	25	74468

О С Т Ъ

губерніи на содержаніе дорожныхъ сооруженій.

7 г. по 1884 г.

Ж- ній.	Спасскій.		Касимовскій.		Рязанскій.		Зарайскій.		Егорьевскій.		ИТОГО.	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
76	4405	83 ³ / ₄	4333	68	—	—	1731	—	—	—	185722	80
43	5094	16 ¹ / ₄	471	—	—	—	2274	84	—	—		
99 ¹ / ₂	4322	80	4309	2	3153	96	3076	59	около			
78	7268	79 ³ / ₄	4283	65	7788	49	7957	38	9555	18		
82	6796	—	4906	79	11702	19	3625	51	6060	23	64865	96 ¹ / ₂
71	9909	56 ¹ / ₂	4252	75	12204	5 ³ / ₄	3970	7 ¹ / ₂	5667	60	76657	28 ³ / ₄
64 ¹ / ₄	7791	50 ¹ / ₂	неизвѣстнo.		12257	3	5676	14	10031	50	71952	7 ³ / ₄
76 ¹ / ₄	7656	44	3515	67	8153	89	3722	91 ¹ / ₂	4994	55	85038	80 ³ / ₄
95 ¹ / ₂	7740	85 ¹ / ₂	3594	67	11825	53	3217	48 ¹ / ₂	2390	27	70159	84 ¹ / ₂
95 ¹ / ₄	7561	14 ¹ / ₂	7579	77 ¹ / ₂	10679	84	1792	7	4275	23	70774	91 ¹ / ₄
54	7290	30	5307	97	14646	85	6389	29	2755	37	70788	35
14	9144	67 ¹ / ₂	7413	5	14353	91	2469	5	7951	50	70038	59 ¹ / ₂
65	7527	16	3760	10	11554	85 ¹ / ₂	3197	59	8333	98	68267	31 ¹ / ₂
75	7106	8	6251	35	11386	97	3081	58	5222	88	69542	88
49	6393	82	3202	93	11940	33	4133	7	9786	40	80609	70
37	8878	28	4798	55	10961	12	3608	74	4997	90	85701	36
60	7432	67	3651	58	14916	69	3613	10	4627	60	80468	66
34 ³ / ₄	122320	9 ¹ / ₄	71632	53 ¹ / ₂	167525	71 ¹ / ₄	63536	42 ¹ / ₂	86650	19	1150588	55 ¹ / ₂

Наблюденіе Губернскаго Собранія за исправнымъ содержаніемъ дорожныхъ сооруженийъ уѣздами.

До 1871 года Губернское Земство не вмѣшивалось въ дѣла уѣздовъ по исправленію ими дорожной повинности; оно отпускало имъ извѣстное пособіе и затѣмъ представляло отсчитываться передъ ихъ уѣздными собраніями. Въ 1871 году Губернское Собраніе обязало Губернскую Управу имѣть наблюденіе за состояніемъ дорожныхъ сооруженийъ въ губерніи наравнѣ съ уѣздными управами и представлять ему по этому предмету ежегодные доклады. Вслѣдствіе такого постановленія Собранія Губернская Управа съ слѣдующаго года стала производить ежегодныя ревизіи дорожныхъ сооруженийъ и о всѣхъ выдающихся неисправностяхъ въ сооруженияхъ, а равно и о состояніи вообще путей сообщенія стала представлять Собранію подробные отчеты.

Порядокъ производства ревизій былъ таковъ: на каждый годъ бралось нѣсколько уѣздовъ и распредѣлялось между членами Управы, кто какіе изъ нихъ долженъ обслѣдовать; затѣмъ съ наступленіемъ удобнаго для осмотра времени члены Управы отправлялись на назначенные имъ тракты и, проѣзжая ихъ съ начала до конца, дѣлали обзоръ всѣхъ существующихъ сооруженийъ, а также отмѣчали и тѣ неудобнопроѣзжія мѣста, гдѣ въ устройствѣ сооруженийъ являлась настоящая потребность. Тракты осматривались, смотря по обстоятельствамъ, либо единолично членами Губернской Управы, либо, какъ бывало по большей части, совмѣстно съ членами мѣстныхъ земскихъ управъ.

Доклады Губернской Управы о состояніи дорожныхъ сооруженийъ съ самаго начала возбудили уже громаднѣйшій интересъ Собранія. Дорожныя сооружения по первоначальному осмотру ихъ членами Губернской Управы оказались по большей части въ такомъ ужасномъ состояніи, что проѣздъ по нимъ или представлялся крайне затруднительнымъ, или былъ сопряженъ съ опасностью для жизни, или же въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже прямо невозможнымъ. На одномъ трактѣ съ весьма значительнымъ проѣздомъ Губернская Управа встрѣтила сооруженія шириною до 5 арш., такъ что на иныхъ мостахъ этого тракта подводамъ приходилось дожидаться съ часъ и болѣе времени, пока проѣдутъ по мосту всѣ встрѣчные обозы. Далѣе, по сообщеніямъ членовъ Управы оказывалось, что во многихъ мѣстахъ необходимо возвести новыя сооружения, въ нѣкоторыхъ пунктахъ принять мѣры къ устраненію разрушенія полотна дорогъ и пр.

Въ слѣдующіе годы Губернская Управа не переставала сообщать Собранію о болѣе или менѣе значительныхъ неисправностяхъ въ состояніи дорожныхъ сооруженийъ. Всякій разъ при этомъ въ Собраніи возбуждались чрезвычайно горячія пренія; въ концѣ концовъ все однако сводилось къ тому, что состояніе путей сообщенія губерніи еще рельефнѣе обрисовывалось въ своемъ непривлекательномъ видѣ, и Собраніе еще болѣе убѣжда-

лось въ томъ, что при содержаніи дорожныхъ сооружений уѣздами, безъ контроля со стороны Губернскаго Земства, эти сооружения никогда не будутъ приведены въ порядокъ.

Неудовлетворительное состояніе дорожныхъ сооружений и повтореніе изъ года въ годъ въ докладахъ Управы все одной и той же печальной картины разрушающихся мостовъ, непролазныхъ топей и неогражденныхъ овраговъ вынудили Собраніе принять энергичныя мѣры къ побужденію уѣздовъ по содержанію ими въ исправномъ видѣ существующихъ сооружений, а равно и къ устройству, гдѣ то необходимо, новыхъ сооружений и къ улучшенію вообще трактовъ. Собраніе вынуждено было послѣдовательно установить цѣлый рядъ мѣръ, дабы заставить неисправныя уѣзды заняться приведеніемъ въ порядокъ своихъ дорожныхъ сооружений. Мѣры эти въ началѣ были слѣдующія: 1) когда дорожныя сооружения извѣстнаго уѣзда представлялись по ревизіи Губернской Управы весьма не исправными и Собраніе убѣждалось въ этомъ, какъ изъ докладовъ Управы, такъ и изъ преній въ самомъ Собраніи, то дѣлало постановленіе объ устраненіи этихъ неисправностей, которое и доводилось до свѣдѣнія уѣзднаго земства; 2) когда по ревизіи слѣдующаго года оказывалось, что указанные неисправности уѣзднымъ земствомъ не устранены и отсутствіе дѣятельности уѣзда по сему предмету не могло быть оправдано никакими уважительными причинами, то Собраніе устанавливало за дорожными сооружениями уѣзда особый усиленный надзоръ Губернской Управы. Въ послѣдствіи, когда оказалось, что, несмотря на принятіе этихъ мѣръ, дорожныя сооружения нѣкоторыхъ уѣздовъ представлялись все въ томъ же плохомъ состояніи, въ какомъ были въ предшествующіе годы, и на приведеніе ихъ въ лучшій видъ со стороны уѣздныхъ земствъ не было приложено никакихъ заботъ, Губернское Собраніе рѣшилось для болѣе неисправныхъ уѣздовъ примѣнять крайнія средства: 3) пріостановленіе выдачи пособия впредь до приведенія дорожныхъ сооружений въ порядокъ, и наконецъ 4) непосредственное произведеніе работъ по исправленію дорожныхъ сооружений Губернской Управой—за счетъ суммъ, слѣдующихъ въ пособіе уѣзду.

Цѣлымъ рядомъ указанныхъ мѣръ Губернское Собраніе достигло наконецъ того, что отдѣльно взятая дорожныя сооружения губерніи стали мало по малу улучшаться и приводиться негоднѣе въ такое состояніе, когда проѣздъ по нимъ сталъ, хотя нѣсколько, удобнымъ и безопаснымъ. Такимъ образомъ наблюденіе Губернскаго Собранія за исправнымъ содержаніемъ дорожныхъ сооружений уѣздами, установленное въ 1871 году, принесло неоспоримую пользу дѣлу улучшенія путей сообщенія въ губерніи. Оно и понятно почему: не говоря уже о тѣхъ мѣрахъ, которыя принимались Собраніемъ къ побужденію уѣздовъ приводить въ исправность ихъ дорожныя сооружения, для уѣздовъ болѣе заботливыхъ одинъ только актъ преданія гласности замѣченныхъ въ его хозяйствѣ неисправностей имѣлъ уже большое значеніе; практика мѣропріятій Собранія по дорожному дѣлу обнаруживаетъ, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ достаточно было одного указанія Губернскаго Собранія, чтобы на слѣдующій годъ всѣ неисправности въ дорожныхъ сооруженияхъ извѣстнаго уѣзда были надлежащимъ образомъ устранены.

Отдѣлъ второй.

ИЗЫСКАНИЕ СПОСОБОВЪ ДЛЯ УЛУЧШЕНІЯ ДОРОЖНЫХЪ СООРУЖЕНІЙ РЯЗАНСКОЙ ГУБЕРНІИ И УМЕНЬШЕНІЯ РАСХОДОВЪ НА ИХЪ СОДЕРЖАНІЕ.

Первоначальная постановка вопроса объ уменьшеніи нормальнаго ремонта на дорожныя сооружеія и постановленіе по этому предмету Губернскаго Собранія 1881 года.

Въ отдѣлѣ первомъ, въ сводныхъ вѣдомостяхъ издержекъ земствъ Рязанской губерніи на содержаніе дорожныхъ сооружеій, было указано, на сколько въ общемъ за періодъ времени съ 1867 г. по 1884 г. были велики суммы, затраченныя на этотъ предметъ Губернскимъ и уѣздными земствами. Въ то же время изъ ежегодно представляемыхъ Собранію докладовъ Губернской Управы о состояніи дорожныхъ сооружеій за послѣдніе года обнаруживается, что во многихъ мѣстностяхъ губерніи эти дорожныя сооружеія въ отношеніи прочности, удобства и безопасности для проѣзда все еще не приведены въ болѣе или менѣе удовлетворительный порядокъ.

Сопоставленіе этихъ двухъ данныхъ въ связи съ нѣкоторыми другими обстоятельствами, касающимися довольно замѣтнаго распространенія за послѣднее время въ нѣкоторыхъ уѣздахъ дорожныхъ сооружеій вида отличнаго отъ прежде существовавшихъ, естественно должно было натолкнуть лицъ, болѣе заинтересованныхъ въ развитіи земскаго дѣла Рязанской губерніи, на мысль искать выходъ изъ этого ненормальнаго положенія—тратить массу денегъ и не имѣть хотя бы порядочныхъ сооружеій на трактахъ губерніи, не говоря уже объ удовлетворительности самихъ этихъ трактовъ. Очевидно, что инициатива этого дѣла не могла идти отъ земствъ уѣздныхъ, которыя могли знать и стремиться только залечивать недуги своихъ собственныхъ хозяйствъ, но не могли обнять общаго не порядка всего дорожнаго хозяйства губерніи. Инициатива вопроса объ исправленіи существующихъ недостатковъ въ этой отрасли хозяйства земства Рязанской губерніи могла и должна была принадлежать только Губернскому Земству, которому было ближе и существеннѣе знакомо положеніе вещей по этому предмету.

Такъ оно вышло и въ дѣйствительности.—Но до 1878 г. наблюденіе Губернскаго Земства за исправнымъ состояніемъ дорожныхъ сооружеій было развито еще не въ достаточной мѣрѣ и доклады Губернской Управы о состояніи этихъ сооружеій

были не настолько убѣдительны и краснорѣчивы, чтобъ представить Собранію во всей яркости и полнотѣ общую картину неисправностей и хроническихъ недостатковъ существующихъ дорожныхъ сооружений въ губерніи. Только начиная съ этого года осмотръ дорожныхъ сооружений членами Управы сталъ на положеніе болѣе дѣйствительнаго и всесторонняго контролированія дѣйствій уѣздовъ по означенному предмету, а доклады Управы стали все болѣе и болѣе рельефно и подробно обрисовывать непригодность дорожныхъ сооружений; начиная съ этого времени и Губернское Собраніе стало болѣе серьезно относиться къ неисправнымъ уѣздамъ и принимать по отношенію къ нимъ мѣры уже карательнаго свойства. Въ виду этого, до 1878 г. сознаніе о крайнихъ неисправностяхъ въ дорожныхъ сооруженияхъ губерніи было развито еще не настолько сильно, чтобы тревожить земскихъ дѣятелей губерніи и заставить ихъ обратить серьезное вниманіе на этотъ предметъ; въ болѣе развитомъ видѣ такое сознаніе могло явиться только послѣ 1878 г. Съ другой стороны, денежное участіе Губернскаго Земства въ дѣлѣ содержанія дорожныхъ сооружений до 1882 года выражалось въ выдачѣ уѣздамъ ежегодныхъ пособій, размѣръ которыхъ для всѣхъ уѣздовъ въ совокупности не превосходилъ 32 тысячъ рублей въ годъ. При такой ежегодной затратѣ на содержаніе дорожныхъ сооружений, Губернскому Земству въ денежномъ отношеніи также не было особой побудительной причины для принятія какихъ либо мѣръ по отношенію содержанія этихъ сооружений; но въ 1880 г. обстоятельства измѣнились: на основаніи соображеній, представленныхъ Губернскою Управою, Собраніе постановило выдавать съ 1882 года уѣздамъ суммы, необходимыя на содержаніе дорожныхъ сооружений, полностью. Такое постановленіе Собранія вносило въ смѣту расходовъ Губернскаго Земства сразу излишекъ около 44 тысячъ рублей, на который Губернская Управа не могла не обратить своего особеннаго вниманія.

Принимая въ соображеніе съ одной стороны то ненормальное положеніе дорожного хозяйства губерніи, о которомъ сказано выше, съ другой—солидность суммы, которую съ 1882 г. Губернское Земство должно выдавать уѣздамъ, а также предвидящееся, вслѣдствіе вздорожанія лѣсныхъ матеріаловъ, увеличеніе этой суммы, Губернская Управа немедленно же занялась обсужденіемъ вопроса, нельзя-ли какимъ либо способомъ одновременно уменьшить расходы по означенному предмету и улучшить самыя сооружения. Результатомъ этого изслѣдованія Управы былъ представленный Собранію 1881 г. докладъ о предлагаемыхъ Управою способахъ для уменьшенія нормальнаго ремонта на дорожные сооружения губерніи и улучшенія этихъ сооружений. Докладъ состоялъ въ слѣдующемъ:

«Дорожная повинность въ Рязанской губерніи, съ самаго открытія земскихъ учреждений до настоящаго времени, не перестаетъ быть предметомъ особыхъ заботъ Губернскаго Собранія и, какъ дѣло первой необходимости для всей губерніи, повинность эта тринадцать лѣтъ тому назадъ принята была на счетъ Губернскаго Земства и для ис-

Число соору- женій.	Названіе каменныхъ сооруженийъ.	Въ аршинахъ.			Годъ по- ройки.	Цѣна.	
		Длина.	Шири- на.	Выши- на арки.		Руб.	Коп.
	<i>По Данково-Елецкому тракту.</i>						
8	Подъѣздъ къ Вязовенскому парому	60	6	—	1881	69	75
9	Тропа для пѣшеходовъ	186	1 $\frac{1}{4}$	—	1881		
10	Гать въ Емельяновской лощинѣ	15	12	—	1881	29	50
11	Мостъ глухой въ Семеновой лощинѣ	9 $\frac{1}{2}$	10	—	1881	100	—
	<i>По Данково-Богородицкому тракту.</i>						
12	Гать у Георгіевской церкви	135	12	—	1881	114	25
	<i>По Данково-Ефремовскому тракту.</i>						
13	Мостъ въ Крутомъ оврагѣ	20	10	3 $\frac{1}{2}$	1879	70	—
14	Мостъ подъ Вяслымъ	12	10	1 $\frac{3}{4}$	1881	170	—
	<i>По Старо-Лебедянскому тракту.</i>						
15	Подъѣздъ къ Донскому парому	26	6	—	1881	40	—
16	Тропа для пѣшеходовъ	108	1 $\frac{1}{4}$	—	1881		
17	Гать въ лощинѣ Рѣпецъ	150	12	—	1880	333	—
18	Гать на рѣчкѣ Золотуха	45	12	—	1880	135	—
	<i>По Тульско-Лебедянскому тракту.</i>						
19	Гать чрезъ р. Вязовню	65	9	—	1880	261	50
20	Гать на границѣ Лебедянского уѣзда	30	10	—	1881	45	—

Такимъ образомъ на всѣ 20 каменныхъ дорожныхъ сооруженийъ, построенныхъ въ 1879, 1880 и 1881 годахъ, израсходовано земствомъ 2.883 рубля или въ сложности на каждое сооруженіе 144 руб. 15 коп.»

«Раненбургская уѣздная земская управа имѣетъ честь увѣдомить, что такъ какъ ею построекъ каменныхъ дорожныхъ сооруженийъ не производилось, а, согласно условіямъ,

нѣкоторые деревянные мосты замѣнялись каменными трубами самими контрагентами, у которыхъ мосты эти находились въ содержаніи за ихъ собственный счетъ, то потому земская управа сообщить свѣдѣній о стоимости построенныхъ каменныхъ дорожныхъ сооружений не можетъ.»

Изъ этихъ отношеній видно, что во 1-хъ, въ Раненбургскомъ уѣздѣ контрагенты, обязанные сдать дорожныя сооруженія въ исправномъ видѣ, нашли для себя болѣе выгоднымъ выстроить каменные мосты, нежели исправлять старые деревянные, и во 2-хъ, въ Данковскомъ уѣздѣ въ теченіи трехъ лѣтъ выстроено 44 погонныхъ сажени каменныхъ мостовъ стоимостью въ 1.620 р. и каменныхъ гатей 665 погонныхъ сажени, которыя стоятъ 1.153 р.,—слѣдовательно каждая погонная сажень каменныхъ мостовъ обошлась Данковскому земству немного менѣе 37 руб. и каждая погонная сажень каменной гати 1 р. 74 к.; (*) между тѣмъ въ томъ же уѣздѣ, какъ видно изъ описанія дорожныхъ сооружений, имѣется 336½ погонныхъ сажени фашинныхъ гатей съ нормальнымъ ремонтомъ на нихъ 504 р. 64 к. и каменныхъ гатей 122⅔ погонныхъ сажени съ нормальнымъ ремонтомъ въ 54 р. 83 к., слѣдовательно нормальный ремонтъ на каждую погонную сажень каменныхъ гатей 44 к. и фашинныхъ 1 р. 50 к. Обладая такими незначительными данными, Губернская Управа не можетъ опредѣлить съ точностью, во что обойдется въ Рязанской губерніи средняя стоимость погонной сажени каменнаго моста, а также не можетъ съ совершенной точностью опредѣлить среднюю стоимость сажени деревяннаго моста; но такъ какъ по нормальному ремонту наибольшій срокъ существованія деревянныхъ мостовъ опредѣленъ 10-ти-лѣтній, то, увеличивши ежегодный нормальный ремонтъ на мостовыя сооруженія въ 10 разъ, получимъ приблизительную стоимость всѣхъ деревянныхъ мостовъ въ губерніи всего въ 286.318 р. 60 к., слѣдовательно средняя стоимость погонной сажени получится 57 р. 50 к., а при этой стоимости едва ли во многихъ уѣздахъ каменные мосты будутъ дороже деревянныхъ.

Желая всесторонне разсмотрѣть этотъ важный для Губернскаго Земства вопросъ, Губернская Управа съ помощью своего техника между прочимъ выработала три типа каменныхъ и деревянныхъ мостовъ съ сравнительной вѣдомостью первоначальной ихъ стоимости и нормальнаго ремонта въ уѣздахъ: Егорьевскомъ, Данковскомъ и Рязанскомъ. (Описаніе типовъ мостовъ и означенная вѣдомость при семъ прилагаются).

Примѣчаніе: (*) Такъ какъ изъ вышеприведенной вѣдомости каменныхъ сооружений, построенныхъ въ Данковскомъ уѣздѣ, видно, что общее протяженіе возведенныхъ каменныхъ гатей равняется 665 аршинамъ, то цифра 1 р. 74 к. очевидно выведена ошибочно: въ дѣйствительности же погонная сажень каменной гати стоитъ около 5 руб. 20 коп.

Канавы.			ОПИСАНІЕ СООРУЖЕНІЙ.		Отверстіе.	Площадь мостоваго потока.	Примѣчаніе.
Отверстіе.	Глубина.	Высота воды.	(Общая ширина 9½ арш.)				
Аршины.							
4¾	1½	¾	Типъ № 1-й.	Каменная труба, полукругъ изъ кирпича, на фундаментъ изъ бута.			Для всѣхъ сооружений предполагено:
				Кладка свода на цементъ. 1¾ ар.	45 кв. арш.		а) грунтъ прочный, а русло не размывается водой;
				(въ другихъ частяхъ растворъ обыкновенный). Деревянный мостъ на ступяхъ (свайки), въ одинъ пролетъ съ досчатымъ настиломъ 3 арш.	45 кв. арш.		б) воды во время паводковъ не заливаютъ сооружений;
7	2½	1¼	Типъ № 2-й.	Каменная труба вся изъ бутовой кладки, полукруглая.			в) въ обыкновенное время воды въ канавкахъ не бываетъ и следовательно работы могутъ производиться какъ на сушѣ.
				Сводъ на цементъ 3 арш.	71 кв. арш.		
				Деревянный мостъ въ одинъ пролетъ съ пластинною настилкою. 6 арш.	71 кв. арш.		
15	7½	4½	Типъ № 3-й.	Каменная труба, сводъ и устои изъ кирпича, фундаментъ изъ бута.	9 арш.	143 кв. арш.	
				Деревянный мостъ въ одинъ пролетъ на подбосахъ, съ деревянными устоями и пластинною настилкою 10 арш.	143 кв. арш.		

СРАВНИТЕЛЬ

первоначальной стоимости и ремонта каменных

О П И С А Н И Е Р А Б О Т Ъ		КОЛИЧЕСТВА.	
		№ 1.	№ 2.
Каменные сооружения (составлены техниками губернской управы).	Земляной выемки куб. саж.	2,62	5,72
	— насыпки куб. саж.	1,73	2,60
	Растворъ извест. {	1	6,50
		0,9	—
	(Растворъ цементн.) кирпичн. свода квадр. саж. . . .	3	—
	Свода изъ камня (прибавка цемент. раствор.) кв. саж.	—	4,80
	Мостовая	4,75	7,9
	Вспомогательныя работы 10%	—	—
В с е г о		—	—
Деревянные сооружения (сметы и чертежи взяты изъ атласа нормаль- ныхъ чертежей, состав. изъ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія).	Плотниковъ	25	41
	Чернорабочихъ	12	14
	Бревенъ сосновыхъ толщ. 7 верш. погон. саж. . . .	18	24
	— — — 6 — — —	—	12
	— — — 5 — — —	20	129
	— — — 3 — — —	2	4
	Досокъ сосновыхъ въ 2 1/2 дюйма погон. саж. . . .	39	изъ бревенъ
	Гвоздей брусовыхъ 7 дюймовыхъ штукъ	140 п. 0,35 п.	—
	Болтовъ съ гайками длиною 2 фута, толщиною 1 1/4 дюйм.	—	—
	Прибавка 10%	—	—
В с е г о		—	—
Взато изъ таблицъ германск. инжене- ровъ.	Ремонтъ каменныхъ мостовъ (1—1 1/2 %), взято . . .	1 1/2 %	—
	(время существованія 75—100 лѣтъ)		
	Ремон. деревянныхъ (время существов. не болѣе 25 лѣтъ)	2 1/2 %	—
Нормальный земскій ремонтъ деревянныхъ мостовъ при срокѣ существованія ихъ 10 лѣтъ		—	—

Р я з а н ь.							Д а н к о в ь.							Егорьевскъ (для уѣзда)									
а цы	№ 1.		№ 2.		№ 3.		Цѣна единицы		№ 1.		№ 2.		№ 3.		Цѣна единицы		№ 1.		№ 2.		№ 3.		
	Стоимость.								Стоимость.								Стоимость.						
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
50	6	55	14	30	69	75	2	50	6	55	14	30	69	75	2	50	6	55	14	30	69	75	
50	2	59	3	90	21	33	1	50	2	59	3	90	21	33	1	50	2	59	3	90	21	33	
—	50	—	325	—	250	—	28	—	28	—	182	—	140	—	50	—	50	—	325	—	250	—	
—	63	—	—	—	613	90	70	—	63	—	—	—	613	90	70	—	63	—	—	—	613	90	
50	63	—	—	—	486	—	21	40	50	63	—	—	—	486	—	21	40	50	63	—	—	486	—
50	—	—	55	20	—	—	11	50	—	—	55	20	—	—	11	50	—	—	55	20	—	—	
—	14	25	23	70	54	—	1	76	8	36	13	90	31	68	3	—	14	25	23	70	54	—	
—	19	93	42	20	149	50	—	—	17	15	26	93	136	26	—	—	19	93	42	20	149	50	
—	219	32	464	30	1.644	50	—	—	188	65	296	23	1498	94	—	—	219	32	464	30	1.644	50	
—	25	—	41	—	130	—	1	—	25	—	41	—	130	—	1	—	25	—	41	—	130	—	
50	6	—	7	—	85	—	—	50	6	—	7	—	85	—	—	50	6	—	7	—	85	—	
50	27	—	36	—	157	50	3	—	54	—	72	—	315	—	—	60	10	80	14	40	63	—	
96	—	—	11	52	52	80	2	10	—	—	25	20	115	50	—	45	—	—	5	40	24	75	
81	16	20	104	49	239	76	1	50	30	—	193	50	444	—	—	30	6	—	38	70	88	80	
20	—	40	—	80	1	60	—	75	1	50	3	—	6	—	—	10	—	20	—	40	—	80	
40	15	60	—	—	—	—	—	80	31	20	—	—	—	—	—	30	11	70	—	—	—	—	
дѣ 60 дѣ	1	26	—	—	—	—	3	60	1	26	—	—	—	—	3	60	1	26	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	25	—	5	—	—	—	—	—	25	—	5	—	—	—	—	—	25	—	
—	9	14	20	8	69	16	—	—	14	49	34	87	112	—	—	—	6	9	10	69	41	73	
—	100	60	220	89	760	82	—	—	163	45	276	57	1232	50	—	—	67	5	117	59	459	6	
—	3	29	6	96	24	66	—	—	2	82	4	44	22	48	—	—	3	29	6	96	24	66	
—	2	52	5	52	19	2	—	—	4	26	9	58	33	15	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	10	—	22	—	76	—	—	—	16	—	37	—	123	—	—	—	6	75	11	75	45	98	

Полученныя данныя могутъ быть выражены въ слѣдующей таблицѣ:

УЗДЫ.		М О С Т Ы.					
		№ 1-й.		№ 2-й.		№ 3-й.	
		КАМЕН.	ДЕРЕВ.	КАМЕН.	ДЕРЕВ.	КАМЕН.	ДЕРЕВ.
		Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.
Егорьевскій.	Первонач. стоимость	219 32	67 5	464 30	117 59	1644 50	459 6
	Нормальн. ремонтъ	3 29	6 75	6 96	11 75	24 66	45 98
Рязанскій.	Первонач. стоимость	219 32	100 60	464 30	220 89	1644 50	760 82
	Нормальн. ремонтъ	3 29	10 —	6 96	22 —	24 —	76 —
Данковскій.	Первонач. стоимость	188 65	162 45	296 23	376 57	1498 94	1232 50
	Нормальн. ремонтъ	2 82	16 —	4 44	37 —	22 48	123 —

При этомъ Губернская Управа обращаетъ вниманіе Собранія, во 1-хъ, что выкладка сводовъ по этому разсчету предполагается на цементъ, и во 2-хъ, хотя изъ таблицъ германскихъ инженеровъ видно, что существованіе каменныхъ мостовъ опредѣляется отъ 75 до 100 лѣтъ и по существующей въ Рязанской губерніи системѣ нормальнаго ремонта существованіе деревянныхъ мостовъ опредѣлено отъ 8 до 10 лѣтъ, но Губернская Управа для каменныхъ мостовъ устанавливаетъ наименьшій срокъ существованія— $66\frac{2}{3}$ лѣтъ и для деревянныхъ наибольшій 10 лѣтъ, т. е. нормальный ремонтъ въ 1-мъ случаѣ $1\frac{1}{2}\%$ и во второмъ— 10% . Такимъ образомъ, въ періодъ существованія каменнаго моста въ $66\frac{2}{3}$ лѣтъ деревянные мосты должны быть выстроены вновь по крайней мѣрѣ $6\frac{2}{3}$ разъ. Взявши для большей наглядности въ основаніе разсчета опредѣленный выше нормальный ремонтъ для каменныхъ и деревянныхъ мостовъ, получимъ, что въ $66\frac{2}{3}$ лѣтъ земство затратить на нормальный ремонтъ въ первомъ и во второмъ случаяхъ слѣдующее: (*).

Примѣчаніе. ()* Изъ сравнительной вѣдомости стоимости и ремонта каменныхъ и деревянныхъ мостовъ, приведенной выше, видно, что германскіе инженеры, опредѣляя ремонтъ для каменныхъ мостовъ

	Въ 66 $\frac{2}{3}$ лѣтъ стоятъ земству мосты.					
	№ 1.		№ 2.		№ 3.	
	КАМЕН.	ДЕРЕВЯН.	КАМЕН.	ДЕРЕВЯН.	КАМЕН.	ДЕРЕВЯН.
	ВЪ РУБЛЯХЪ.					
Въ Егорьевскомъ	219	450	464	784	1644	3065
— Рязанскомъ	219	667	464	1433	1644	5067
— Данковскомъ	188	1067	296	2467	1498	8200

Такимъ образомъ даже въ Егорьевскомъ уѣздѣ дешевые деревянные мосты приводятъ къ такимъ результатамъ, при условіи которыхъ поддержаніе этихъ мостовъ въ исправности требуетъ почти вдвое большихъ затратъ, нежели на мосты каменные; въ Данковскомъ же уѣздѣ, при установленной цѣнѣ въ 9 руб. за кубическую сажень камня, каменные мосты, какъ видно изъ приложенной таблицы, все таки стоятъ не дороже деревянныхъ; но принимая во вниманіе постоянно возрастающую цѣнность на дерево, трудъ по сказать, во что обойдется земству деревянные мосты въ теченіи 66 лѣтъ, срока су-

въ 1—1 $\frac{1}{2}$ % отъ стоимости, въ тоже время для деревянныхъ мостовъ даютъ величину ремонта въ 2 $\frac{1}{2}$ % стоимости послѣднихъ. Такая громадная разница между величиною ремонта деревянныхъ мостовъ (2 $\frac{1}{2}$ %), принимаемой нѣмецкими инженерами и величиною нормальнаго ремонта для тѣхъ же деревянныхъ мостовъ, установленною въ Рязанскомъ земствѣ, объясняется неоднородностью понятій того и другаго рода ремонта: первый ремонтъ есть та сумма, которую среднимъ числомъ надо затрачивать ежегодно для того, чтобы сооруженіе просуществовало въ исправномъ видѣ *въ теченіи 25 лѣтъ* (полагаемый срокъ службы), между тѣмъ какъ нормальный ремонтъ есть понятіе условнопринятое и выражаетъ ту цифру стоимости содержанія, при ежегодномъ употребленіи которой на данное сооруженіе, оно *всегда* будетъ въ прочномъ и удовлетворительномъ состояніи.» (См. отдѣлъ первый, стр. 15):

А потому для приведенія величины ремонта, даваемой для деревянныхъ мостовъ нѣмецкими инженерами (2 $\frac{1}{2}$ %) въ видъ однородный съ понятіемъ нормальнаго ремонта, къ этой величинѣ надо приложить еще извѣстный %, ежегодныя цифры котораго бы по истеченіи 25 лѣтъ дали сумму, необходимую для возведенія сооруженія вновь,—иначе говоря, къ 2 $\frac{1}{2}$ % надо приложить процентъ погашенія сооруженія, который по даннымъ тѣхъ же нѣмецкихъ инженеровъ для деревянныхъ мостовъ равенъ 4%—и тогда величина условнопринятаго въ Рязанскомъ земствѣ *нормальнаго* ремонта, выведенная изъ нѣмецкихъ данныхъ, выразится для деревянныхъ мостовъ цифрою въ 6 $\frac{1}{2}$ % ихъ стоимости. Продолживъ тоже самое съ величиною ремонта для каменныхъ мостовъ (принимая срокъ существованія ихъ въ 66 $\frac{2}{3}$ лѣтъ), найдемъ, что величина условнопринятаго въ Рязанскомъ земствѣ *нормальнаго* ремонта для этихъ мостовъ выразится въ 3% ихъ стоимости. Въ виду этого изложеннаго въ этомъ докладѣ, заключенія о выгоде каменныхъ мостовъ какъ основаннаго на сравненіи неоднородныхъ величинъ, являются слишкомъ поспѣшными и не вѣрными.

ществованія каменныхъ мостовъ, во время котораго всѣ деревянные мосты должны быть выстроены вновь не менѣе 6 разъ. Можетъ быть единовременныя затраты въ нѣкоторыхъ уѣздахъ на каменные сооружения будутъ значительными, но всматриваясь глубже въ это дѣло, нельзя не придти къ тому заключенію, что земству, имѣющему въ своемъ вѣдѣніи не единичное какое нибудь сооруженіе, а массу ихъ, въ которой невозможно опредѣлить, съ какого времени нужно считать первоначальную стоимость сооружений и гдѣ оказывается нормальный ремонтъ этихъ сооружений—земству, по мнѣнію Управы, слѣдуетъ принимать въ основаніе расчета не первоначальную стоимость каждаго отдѣльнаго сооружения, а нормальный ремонтъ всѣхъ ихъ въ совокупности.

Во всякомъ случаѣ, предполагая даже, что каменные сооружения будутъ стоить дороже деревянныхъ, Губернское земство, признающее необходимость лѣсосохраненія и лѣсоразведенія, по мнѣнію Управы, должно принципиально отказаться отъ истребленія лѣса на такое громадное количество дорожныхъ сооружений, ежегодный ремонтъ которыхъ достигаетъ до 80 тысячъ рублей. (*)

Губернская Управа, хорошо сознавая, что постройка нѣкоторыхъ сооружений изъ камня можетъ быть не своевременной, не имѣетъ въ виду предложить Собранію немедленно приступить къ перестройкѣ всѣхъ деревянныхъ сооружений. Представляя на благоусмотрѣніе Собранія свои соображенія по этой отрасли земскаго хозяйства, Губернская Управа полагаетъ, что, если земскому Собранію угодно будетъ согласиться съ заключеніемъ ея, то прежде всего съ помощью техника необходимо собрать точныя свѣдѣнія на мѣстахъ о стоимости матеріаловъ и проч.; затѣмъ раздѣлить сооружения на два разряда: въ 1-й разрядъ, по мнѣнію Управы, должны бы поступить тѣ сооружения, постройка которыхъ изъ камня обойдется земству дешевле, нежели изъ дерева, во 2-й разрядъ—сооруженія, которыя могутъ потребовать большихъ затратъ отъ земства при постройкѣ ихъ изъ камня, вслѣдствіе чего ихъ слѣдуетъ оставить пока деревянными.

При постройкѣ мостовъ 1-го разряда, Губернское земство приходитъ на помощь уѣзду въ томъ или другомъ размѣрѣ, примѣняясь къ существующей системѣ равномернаго распределенія дорожнаго обремененія между уѣздами; но пособію на поддержаніе этихъ сооружений въ исправности долженъ быть назначенъ опредѣленный срокъ, по истеченіи

(*) *Примѣчаніе.* Количество лѣса, потребляемаго для текущаго и капитальнаго ремонта дорожныхъ сооружений въ губерніи, по исчисленіямъ, произведеннымъ въ послѣдствіи, оказывается вовсе не такъ велико, чтобы было серьезное основаніе принципиально отказаться отъ его употребленія для дорожныхъ сооружений: такъ для ремонта всѣхъ деревянныхъ мостовъ въ губерніи и постройки новыхъ мостовъ максимумъ надо ежегодно около 100 тыс. кубич. футъ лѣса или около 300 кубич. сажень. Но не меньше такого количества по объему лѣса истребить въ годъ одинъ болѣе или менѣе значительный заводъ или средній величины фабрика.

котораго нормальный ремонт на деревянные сооружения должен выдаваться по расчету на камень. Сооружения 2-го разряда должны получать пособие отъ Губернскаго земства на основаніи существующей системы нормальнаго ремонта до тѣхъ поръ, пока Губернское земство не признаетъ возможнымъ перевести эти сооружения также въ 1-й разрядъ. Конечно, для этого должна быть сдѣлана переоценка всѣхъ сооружений и для 1-го разряда основанія для оценки должны быть выработаны другія, ибо расчетъ долженъ дѣлаться какъ на деревянные, такъ и на каменные сооружения.

Последнія свои соображенія Губернская Управа высказываетъ не какъ окончательныя, полагая что, если Собранію угодно будетъ согласиться съ главными основаніями, изложенными Управой по настоящему предмету, тогда слѣдовало бы подробную разработку этого вопроса возложить на Управу, съ тѣмъ, чтобы окончательный проектъ необходимыхъ измѣненій въ системѣ нормальнаго ремонта и предстоящихъ работъ она представила бы будущему очередному Собранію. —

Въ этомъ видѣ докладъ Управы о способахъ уменьшенія нормальнаго ремонта по дорожнымъ сооружениямъ былъ представленъ на благоусмотрѣніе Собранія 1881 г. а послѣднимъ переданъ на обсужденіе общей, состоящей при губернскомъ Собраніи, комиссіи.

По разсмотрѣніи доклада, общая комиссія пришла къ слѣдующему заключенію: «Съ принятіемъ дорожныхъ сооружений въ вѣдѣніе Губернскаго земства, на Губернскомъ Собраніи лежитъ обязанность изыскивать средства къ возможному уменьшенію нормальнаго ремонта на дорожныя сооружения и принимать мѣры къ улучшенію путей сообщенія, а потому, исполнѣ соглашаясь съ предложеніемъ Управы, комиссія признаетъ необходимымъ поручить Управѣ въ будущемъ 1882 году, чрезъ посредство своихъ членовъ, особо приглашаемыхъ для этого лицъ и при содѣйствіи техника, произвести слѣдующія работы:

- 1) Собраніе свѣдѣній о мостахъ какъ въ настоящемъ ихъ видѣ, такъ и въ томъ положеніи, въ какомъ они должны быть.
- 2) Указаніе свойствъ грунта и потоковъ (рѣкъ, ручьевъ, водоотводныхъ канавъ, топкихъ мѣстъ).
- 3) Опредѣленіе стоимости мостовъ и ремонтъ ихъ.
- 4) Опредѣленіе крайняго срока ихъ существованія.
- 5) Собраніе свѣдѣній о строительныхъ матеріалахъ: камнѣ, кирпичѣ, деревѣ, хворостѣ и прочемъ въ мѣстностяхъ, гдѣ находятся сооружения.

6) Соображенія и заключенія о замѣнѣ деревянныхъ мостовъ какими либо другими (каменной или чугунной трубой, болочнымъ или рельсовымъ мостами и проч.)

Эти соображенія и заключенія должны быть сдѣланы для каждаго моста или мостика.

Вышесказанное о мостахъ должно относиться и къ гатамъ.

По окончаніи вышеизложеннаго изслѣдованія, всѣ сооруженія должны быть раздѣлены на разряды: къ 1-му разряду должны быть отнесены сооруженія, которыя, по ихъ настоящему состоянію, должны перестраиваться въ скоромъ будущемъ и съ выгодною для земства могутъ быть замѣнены болѣе прочными сооруженіями. Сооруженія, существованіе которыхъ можетъ быть продолжено на два или на три года, между тѣмъ постройка ихъ изъ камня или другаго прочнаго матеріала можетъ быть произведена съ выгодною для земства, должны быть отнесены ко 2-му разряду. Къ 3-му разряду должны относиться тѣ сооруженія, которыя или совсѣмъ или въ скоромъ будущемъ не могутъ быть замѣнены болѣе прочными. Затѣмъ, признавая возможнымъ постройки новыхъ сооруженій производить на губернской счетъ или съ помощью отъ губерніи, коммиссія имѣетъ честь предложить Собранію поручить Управѣ представить Губернскому Собранію: 1) подробный проектъ о возможной замѣнѣ деревянныхъ сооруженій каменными и другими болѣе прочными сооруженіями, 2) о способахъ приведенія въ дѣйствіе выработанной системы и 3) выработать нормальные планы для мостовъ различной мѣры.» —

По выслушаніи заключенія общей коммисіи, Собраніе 1881 г. приняло всѣ означенныя предложенія и поручила Управѣ произвести всѣ намѣченныя коммиссіей изслѣдованія, а также переоцѣнку дорожныхъ сооруженій.

Работы Губернской Управы по изслѣдованію дорожныхъ сооруженій въ 1882 году и сдѣланные ею начальныя выводы—о возможности уменьшенія нормальнаго ремонта путемъ замѣны существующихъ сооруженій болѣе долговѣчными.

Исполняя порученіе Собранія, управа съ конца Апрѣля 1882 года приступила къ работамъ по описанію дорожныхъ сооруженій и въ теченіи лѣта при помощи своихъ членовъ и техникумовъ изслѣдовала дорожныя сооруженія въ слѣдующихъ пяти уѣздахъ: Данковскомъ, Раненбургскомъ, Ряжскомъ, Михайловскомъ и Зарайскомъ. При этомъ члены управы описывали самыя сооруженія, въ томъ видѣ, какъ они представлялись въ дѣйствительности, техники же изслѣдовали всѣ мѣстныя условія и обстоятельства существованія сооруженій. Эти изслѣдованія заключались въ слѣдующемъ:

1) Прежде всего съ возможною точностью снималась поперечная профиль мѣстности, на которой находились сооруженія, съ показаніемъ высоты какъ низкихъ водъ, такъ и высокихъ, и, въ случаѣ надобности, для опредѣленія земляныхъ работъ и высоты предполагаемаго сооруженія, производилась нивелировка мѣстности. Свѣдѣнія о высокихъ водахъ собирались: а) чрезъ разспросы мѣстныхъ жителей; б) по признакамъ, оставленнымъ водою на мѣстности; в). по смежнымъ плотинамъ или другимъ мостамъ, напримѣръ на желѣзныхъ дорогахъ.

2) Опредѣлялась правильность выбраннаго мѣста для моста и необходимость въ мостовомъ сооруженіи для данной мѣстности; въ случаѣ надобности, проектировалось назначеніе новаго моста, или возможность обхода, соединяя нѣсколько бассейновъ въ одинъ при помощи нагорныхъ канавъ или при замѣнѣ другими сооруженіями (лотки, насыпи и проч.).

3) Относительно существующихъ мостовъ опредѣлялся характеръ построекъ и поврежденій, пропсходящихъ отъ конструктивныхъ недостатковъ, и срокъ существованія сооруженій; относительно дорожнаго полотна принималась во вниманіе система устройства гатей, поврежденія на нихъ и средства къ исправленію, а также и вліяніе новыхъ овраговъ на дороги, и проектировались мѣры къ устраненію разрушенія ими дорожнаго полотна.

4) Опредѣлялся грунтъ въ руслѣ и на берегахъ осмотромъ мѣстности и буреніемъ до 6-ти аршинъ глубины.

5) Необходимое, по техническимъ соображеніямъ, опредѣленіе скорости теченія водъ въ рѣкахъ и нѣкоторыхъ ручьяхъ было производимо по возможности, но не могло быть произведено въ полной мѣрѣ, такъ какъ большинство рѣкъ оказывалось запруженными и, кромѣ того, изысканія, какъ сказано выше, производились уже по спаденіи полыхъ водъ, когда значительные бассейны превратились въ незначительные ручейки — между тѣмъ какъ, по мнѣнію техниковъ, для окончательнаго проекта сооруженій на такихъ бассейнахъ, необходимо опредѣленіе скорости движенія водъ во время весенняго разлива; особенно эти наблюденія необходимы на тѣхъ рѣкахъ, которыя въ полоую воду мѣняютъ теченіе и идутъ мимо мостовъ.

6) Собирались свѣдѣнія о силѣ ледохода, характерѣ бассейна, подвижности дна и береговъ (наносы и размывы).

Такимъ образомъ были получены данныя, которыя могли служить основаніемъ для послѣдующихъ работъ.

По окончаніи мѣстныхъ техническихъ изслѣдованій были разработаны въ подробностяхъ типы такихъ долговѣчныхъ сооруженій, которыя могли бы выдерживать тяжесть не

менѣе 600 пудовъ, какая полагается для шоссе. Затѣмъ на основаніи соображеній о величинѣ бассейновъ, исчисленныхъ по картѣ Менде, изданной въ масштабѣ 4 версты въ дюймѣ, и выработанной зависимости между количествомъ выпадающихъ на почву водныхъ осадковъ и необходимой площадью для прохода воды, были опредѣлены отверстія мостовъ. Результатомъ работъ техникумовъ явились слѣдующіе расчеты, сметы и пр. материалы, составленные для уѣздовъ — Данковскаго, Раненбургскаго, Рязскаго и Зарайскаго:

1) профили бассейновъ и существующихъ сооружений, съ обозначеніемъ всѣхъ собранныхъ по этому предмету данныхъ; 2) таблица отверстій вновь проектируемыхъ мостовъ и трубъ; 3) разцѣпная вѣдомость на единицы работъ по дорожнымъ сооружениямъ; 4) вѣдомость размѣра и стоимости типовъ сооружений; 5) проекты сооружений; 6) вѣдомость средней стоимости типовъ каменныхъ и желѣзныхъ мостовъ, и 7) вѣдомость подробной разцѣпки всѣхъ проектируемыхъ сооружений по трактамъ, въ которой для сравненія помѣщены также нормальный ремонтъ на существующія сооружения и разцѣпка тѣхъ сооружений, которые необходимы для проѣздности дорогъ во время весеннихъ разливовъ. — При составленіи послѣдней вѣдомости, стоимость существующихъ сооружений опредѣлена для всѣхъ 4-хъ означенныхъ уѣздовъ приблизительно, — увеличеніемъ въ 10 разъ нормальнаго ремонта этихъ сооружений, какъ для мостовъ, такъ и для гати и переправъ. Самый же нормальный ремонтъ сооружений брался по старому исчисленію, произведенному въ 1874 г., такъ какъ, по различнымъ обстоятельствамъ, а также по затрудненію, непредусмотрѣнному существующей системой нормальнаго ремонта, управа не имѣла возможности въ этомъ году произвести переоцѣнку дорожныхъ сооружений. Это затрудненіе состояло въ слѣдующемъ:

Во многихъ уѣздахъ, особенно южныхъ, безлѣсныхъ, мѣстные земства начали строить вмѣсто деревянныхъ сооружений, сооружения каменные. Нормальный ремонтъ на нихъ, какъ на болѣе прочныя, нежели деревянные, по переоцѣнкѣ долженъ быть наименьшій между тѣмъ единовременная затрата на означенныя сооружения со стороны уѣздныхъ земствъ должна быть болѣе, нежели на деревянные. Такимъ образомъ является слѣдующая адомалія: чѣмъ лучше сооруженіе и чѣмъ оно дороже стоитъ уѣздному земству, тѣмъ меньшій нормальный ремонтъ опредѣляетъ на то Губернское земство.

Въ виду этого управа отложила переоцѣнку дорожныхъ сооружений, считая болѣе удобнымъ произвести ее послѣ рѣшенія общаго вопроса объ участіи Губернскаго земства при постройкѣ сказанныхъ каменныхъ сооружений.

На основаніи произведенныхъ работъ для 4-хъ уѣздовъ Губернская Управа пришла къ слѣдующимъ выводамъ:

«Изъ вѣдомости подробной разцѣпки дорожныхъ сооружений видно, что стоимость всѣхъ проектируемыхъ мостовыхъ сооружений въ упомянутыхъ 4-хъ уѣздахъ составляетъ

561.814 руб. 82 коп. Цифра эта настолько значительна, что съ первого взгляда можетъ заставить земство отказаться отъ такихъ построекъ, которыя ему повидимому не подъ силу. Но при дальнѣйшемъ разсмотрѣніи стоимости отдѣльныхъ сооружений усматривается, что въ числѣ ихъ находится 11 мостовъ, стоимостью 235.336 руб. 26 коп., съ ремонтъ на нихъ въ 3.530 руб., который менѣе ремонта на существующія дорожныя сооружения (4.843 руб. 65 коп.); но, принявъ во вниманіе, что сооружения эти проектируются чрезъ значительныя рѣки, гдѣ имѣются болѣе или менѣе удобныя сообщенія во всякое время года, и то обстоятельство, что единовременная затрата на нихъ настолько велика, что постройка желѣзныхъ сооружений, взамѣнъ существующихъ деревянныхъ, можетъ быть вызвана только особою крайнею необходимостью, — Губернская Управа полагаетъ, что въ настоящее время не можетъ быть и рѣчи о замѣнѣ вышеупомянутыхъ 11-ти деревянныхъ мостовъ новыми желѣзными. Такимъ образомъ, исключивъ изъ суммы 561.814 руб. 82 коп. 235.336 руб. 26 коп., получимъ 326.478 руб. 56 к., т. е. ту сумму, какую земство должно израсходовать на устройство остальныхъ 201 мостовъ въ 4-хъ уѣздахъ (186 взамѣнъ старыхъ и 15 вновь проектированныхъ). Эти 201 сооруженіе слѣдуетъ раздѣлить по ихъ цѣнности на два разряда. Къ первому разряду относятся небольшія сооружения съ пролетами до 1 сажени; такихъ сооружений 94 (взамѣнъ 89 существующихъ); сооружений втораго разряда (съ пролетомъ до 5-ти сажень) — 107 (изъ нихъ взамѣнъ существующихъ 97 и вновь проектированныхъ 10). Что касается до сооружений перваго разряда, то необходимо принять во вниманіе, что вообще чѣмъ меньше дорожное сооруженіе, тѣмъ болѣе выгодно земству замѣнить его каменнымъ; особенно это замѣтно въ уѣздахъ Данковскомъ и Раненбургскомъ, гдѣ цѣны на лѣсъ очень высоки и гдѣ каменные мосты первыхъ двухъ типовъ не только не дороже, но гораздо дешевле деревянныхъ; такъ всѣ эти сооружения въ упомянутыхъ двухъ уѣздахъ будутъ стоить 12.196 руб. 64 коп., съ ремонтъ на нихъ въ 182 руб. 95 коп.; ремонтъ же существующихъ деревянныхъ обходится въ 1.754 руб. 11 коп. и слѣдовательно, по десятилѣтней сложности, стоимость деревянныхъ сооружений выразится въ 17.541 руб. Даже въ Рязскомъ и Зарайскомъ уѣздахъ, гдѣ лѣсъ сравнительно дешевле, стоимость деревянныхъ мостовъ обходится по тому же вычисленію не дешевле каменныхъ. Такъ 56 каменныхъ мостовъ въ этихъ уѣздахъ будутъ стоить 11.669 руб. 43 коп., а стоимость существующихъ деревянныхъ (51) опредѣляется цифрою въ 10.111 руб. Такимъ образомъ, 94 каменныхъ сооружений перваго разряда въ 4-хъ уѣздахъ будутъ стоить 23.866 руб. 7 коп., съ ремонтъ на нихъ въ 358 руб.; тогда какъ на 89 сооружений существующихъ требуется нормальнаго ремонта 2.765 руб. 25 коп., т. е. на ремонтъ меньшаго числа сооружений расходуется въ настоящее время въ 8 разъ больше, чѣмъ предстоить этого расхода при замѣнѣ ихъ большимъ числомъ проектируемыхъ каменныхъ. Изъ этого наглядно видно, на сколько выгодна будетъ для земства замѣна деревянныхъ сооружений 1-го разряда каменными, не говоря уже о несравненно большей прочности послѣднихъ, такъ какъ даже надолбы и перила на нихъ исчислены рельсовыя.

Обращаясь затѣмъ къ сооруженіямъ 2-го разряда, при внимательномъ разсмотрѣніи въдомостей прежде всего пельзи не придти къ тому заключенію, что по мѣрѣ увеличенія размѣра сооруженій уменьшается выгодность замѣны деревянныхъ сооруженій болѣе прочными, каменными или желѣзными. При этомъ нельзя не замѣтить, что въ вѣдомости встрѣчаются проекты такихъ сооруженій, устройство которыхъ гораздо дороже существующихъ деревянныхъ, но это несоотвѣтствіе цѣнности объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что проектированныя сооруженія рассчитаны на возможность проѣзда во всякое время года, тогда какъ существующія заливаются во время весеннихъ водъ и паводковъ. Вообще же мосты втораго разряда хотя и требуютъ болѣе или менѣе значительныхъ затратъ на устройство ихъ, но эти затраты дадутъ возможность сдѣлать наши пути сообщенія проѣздными во всякое время года и несомнѣнно принесутъ значительное сбереженіе въ нормальномъ ремонтѣ. Такихъ мостовъ въ 4-хъ уѣздахъ, какъ сказано выше, 107 (изъ нихъ 97 существующихъ и 10 новыхъ); стоимость ихъ—302.612 руб. 49 коп., нормальный ремонтъ—4.540 руб.; въ настоящее же время на нихъ расходуется 10.222 руб., т. е. въ $2\frac{1}{2}$ раза больше. Конечно постройка сооруженій этого разряда, по мнѣнію Губернской Управы, должна производиться постепенно, по мѣрѣ возможности, при помощи тѣхъ сбереженій, которыя должны бы оставаться отъ постоянного возрастающаго нормальнаго ремонта, вслѣдствіе увеличенія цѣны на дерево. При этомъ Губернская Управа считаетъ необходимымъ обратить вниманіе Собранія на тѣ губернскіе тракты, которые въ настоящее время имѣютъ особенное значеніе, какъ напримѣръ подъѣздные пути отъ торговыхъ центровъ къ желѣзнымъ дорогамъ; на такихъ-то именно трактахъ, по мнѣнію Губернской Управы, должны устраиваться проектируемыя сооруженія, предпочтительно предъ другими трактами, хотя это и было бы сопряжено съ нѣкоторыми единовременными затратами. И такъ какъ изъ вѣдомости видно, что кромѣ предполагаемаго расхода на дорожныя сооруженія, на улучшеніе трактовъ для проѣздности по нимъ во всякое время года, на проектированныя сооруженія предполагено израсходовать 32.390 руб. 68 коп., то, не считая возможнымъ произвести въ скоромъ будущемъ проектируемыя постройки по всѣмъ трактамъ 4-хъ уѣздовъ, Управа вмѣстѣ съ тѣмъ полагаетъ, что означенное улучшеніе должно быть произведено на трактахъ, имѣющихъ первостепенное значеніе для губерніи.

Изъ вышеизложеннаго видно, что мнѣніе Губернской Управы о возможности изыскать способъ уменьшенія нормальнаго ремонта дорожныхъ сооруженій и въ тоже время улучшенія путей сообщенія, мнѣніе, принятое также и Губернскимъ Собраніемъ, въ настоящее время подтверждается результатами работъ, основанныхъ на научныхъ данныхъ, по крайней мѣрѣ для 4-хъ уѣздовъ, а потому Губернская Управа полагаетъ, что изысканія эти должны быть произведены и въ остальныхъ уѣздахъ.“

По разсмотрѣніи въ Декабрѣ 1882 года произведенныхъ управою работъ касательно изслѣдованія дорожныхъ сооруженій въ уѣздахъ: Данковскомъ, Раненбургскомъ, Рязкомъ,

Михайловскомъ и Зарайскомъ педѣланныхъ ею по 4-мъ изъ означенныхъ уѣздовъ выводовъ, общая Коммиссія, состоящая при Губернскомъ Собраніи, признала необходимымъ продолжать и довести до конца предпринятая Управой изысканія и, по окончаніи ихъ, представить Собранію соображенія о томъ, какимъ порядкомъ нынѣ существующія сооруженія могли бы быть замѣнены вновь проектированными, какая доля участія въ этомъ предпріятіи должна пасть на Губернское земство, какими льготами могутъ пользоваться уѣзды, произведіе перестройку своихъ сооруженій по выработаннымъ типамъ и вообще полный проектъ переустройства нынѣ существующихъ сооруженій. При этомъ Коммиссія установила: а) что каменные и желѣзные мосты должны проектироваться въ томъ расчетѣ, чтобъ они могли выносить тяжесть въ 600 пудъ и б) что полотно желѣзныхъ мостовъ до 5-ти сажень длины можно допустить шириной въ 1 проѣздъ (10 футъ). Наконецъ Коммиссія признала желательнымъ произвести въ послѣдующее время на губернской счетъ опытъ устройства нѣсколькихъ дорожныхъ сооруженій по новымъ типамъ, для чего Управа должна представить Собранію соображенія о томъ, гдѣ, какого рода, въ какихъ размѣрахъ и количествахъ и какимъ способомъ должны быть устроены сооруженія.

При семъ прилагается составленная управой вѣдомость средней стоимости типовъ проектируемыхъ каменныхъ и желѣзныхъ мостовъ съ соответственными цифрами стоимости нормальнаго ремонта существующихъ сооруженій. (*)

(*) *Примѣчаніе.* Изъ вѣдомости подробной раздѣлки всѣхъ проектируемыхъ сооруженій по трактамъ видно, что стоимость дорожнаго сооруженія на каждую точку тракта раздѣлялась на двѣ части: первая часть выражала собственно стоимость сооруженія съ земляными работами и нѣкоторой частью дорожнаго полотна (шоссе или каменная розсыпь); вторая же часть представляла стоимость земляныхъ работъ и дорожнаго полотна, необходимаго для улучшенія тракта. Для всѣхъ проектированныхъ сооруженій 4-хъ уѣздовъ первая часть составляетъ сумму 561.814 р. 82 к. и вторая часть 32.390 р. 68 коп. Нормальный ремонтъ существующихъ сооруженій, соответственный сооруженіямъ проектируемымъ, равенъ 17.830 р. 84 к., при чемъ въ эту сумму вошелъ какъ ремонтъ мостовъ, такъ гатей и перевозовъ. Сдѣлавъ выборку изъ приведенныхъ въ заключеніи управы цифръ, найдемъ:

	<i>Стоимость проектируемыхъ сооруженій.</i>	<i>Нормальный ремонтъ.</i>	<i>Нормальный ремонтъ существующихъ сооруженій.</i>
11 мостовъ	235.336 р. 26 к.	3.530 р.	4.843 р. 65 к.
сооруженія 1-го разряда .	23.866 р. 7 к.	358 р.	2.765 р. 25 к.
сооруженія 2-го разряда	302.612 р. 49 к.	4.540 р.	10.222 р. —
ИТОГО . .	561.814 р. 82 к.	8.428 р.	17.830 р. 90 к.

Цифра 8.428 руб. составляетъ $1\frac{1}{2}\%$ со всей суммы 561.814 р. 82 к.; а какъ эта сумма выражаетъ стоимость не только собственно мостовыхъ сооруженій, но также земляныхъ работъ и части шоссеваннаго дорожнаго полотна, то отсюда слѣдуетъ, что ремонтъ шоссеваннаго дорожнаго полотна принять управой также въ $1\frac{1}{2}\%$ стоимости. Но если принятіе *нормальнаго ремонта* для каменныхъ мостовъ въ размѣрѣ $1\frac{1}{2}\%$ ихъ стоимости есть, какъ обнаружено выше (см. примѣчаніе на стр. 15), ошибка, то исчисленіе величины ремонта на шоссеванное дорожное полотно также въ размѣрѣ $1\frac{1}{2}\%$ отъ стоимости послѣдняго является чѣмъ-то положительно невозможнымъ. А потому всѣ изложенныя выше соображенія управы о выгодуности замѣны существующихъ сооруженій

В Ъ Д О М О С Т Ь

средней стоимости типовъ проектируемыхъ мостовыхъ сооружений съ соответствен-
ными цифрами стоимости нормальнаго ремонта существующихъ сооружений.
(По исчисленію 1882 г.)

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ СООРУЖЕНІЙ.	Число сооружений.	Общая стоимость всѣхъ про- ектируе- мыхъ соору- женій.		Средняя стоимость типа.		Нормаль- ный ре- монтъ су- ществу- ющихъ со- оруже- ній.		Средняя стои- мость нормаль- наго ре- монта.		ПРИМѢЧАНІЕ.
			Рубли.	К.	Рубли.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
	<i>Раненбургскій уѣздъ.</i>										(*) Кромѣ того
1	Каменные трубы отвер. 0,30 саж.	20	3.313	42	165	67	935	72	46	79	къ суммѣ 179.940
2	Каменные трубы — 0,6 саж.	6	2.745	98	457	66	271	69	45	28	р. 55 к. слѣдуетъ
2"	Каменные трубы 0,6 саж. подѣ насыпью въ оврагахъ	2	3.979	58	1.989	79	159	39	79	70	добавить 114 р.
3	Каменные трубы отвер. 1 саж. . .	3	2.798	78	932	92	152	88	50	96	5 к., стоимость
3"	Каменные трубы 1 саж. подѣ насыпью въ оврагахъ	2	2.994	73	1.497	36	198	29	99	15	дорожныхъ ра- ботъ вмѣсто унич-
4	Каменный мостъ 1½ саж.	1	990	60	990	60	88	52	88	52	тоженныхъ мо- стовъ.
5	Каменные мосты 2 саж.	6	7.164	54	1.194	9	399	82	66	64	
6	Каменный мостъ 2½ саж.	1	1.136	40	1.136	40	42	34	42	34	
7	Каменные мосты 3 с. (въ 1 и 2 пролета.)	4	9.159	20	2.289	80	211	68	52	92	

долговѣчными, какъ основанныя на невѣрномъ равеніи нормальныхъ ремонтовъ существующихъ соору-
женій и проектируемыхъ, далеки отъ истины, даже въ смыслъ той системы, по которой управа состав-
ляла свои заключенія. Соображенія же о сравнительной стоимости существующихъ и проектируемыхъ
сооруженій грѣшатъ крайней приближенностью, такъ какъ стоимость существующихъ сооружений опре-
дѣлена простымъ увеличеніемъ въ 10 разъ нормальнаго ремонта какъ для мостовъ, такъ для гатей и
переносовъ. Насколько такое опредѣленіе стоимости невѣрно видно напр. изъ слѣдующаго: а) на сооруженіе
вновь 1 пог. саж. хворостяной гати шириной 3 саж. надо по Урочному Положенію о, 66 куб. саж. хво-
роста, а на ремонтъ гати по правиламъ Рязанскаго земства полагается 1 возъ или 0, 2—0,25 куб. саж.;
такимъ образомъ, при посредствѣ капитализаціи ремонта въ 10%, стоимость хворостяной гати выйдетъ
почти въ 3—4 раза выше чѣмъ въ дѣйствительности, ибо при этомъ выйдетъ, что на пог. саж. гати
надо 2—2½ куб. саж. хворосту, тогда какъ въ дѣйствительности надо всего 0, 66 куб. саж.; хворостъ же
составляетъ существенную часть цѣнности гати; б) главную часть стоимости содержанія переправъ со-
ставляетъ плата рабочимъ, а потому результатомъ капитализаціи въ 10% содержанія переправы являет-
ся капитализація рабочихъ, что въ данномъ случаѣ представляется абсурдомъ; в) въ Зарайскомъ уѣздѣ
лѣсъ принять при исчисленіи нормальнаго ремонта сосновый, при которомъ срокъ службы для перилъ
и настила установленъ въ Рязанскомъ земствѣ 5-ти лѣтній, для другихъ же частей 8-ми лѣтній; поэтому
стоимость мостовъ въ этомъ уѣздѣ равна не 10-ти разъ взятому нормальному ремонту, а только взятому
около 6-ти разъ, даже меньше.

№ по порядку.	НАЗВАНИЕ СООРУЖЕНИЙ.	Число сооружений	Общая стоимость всех проектируемых сооружений.		Средняя стоимость типа.		Нормальный ремонт существующих сооружений.		Средняя стоимость нормального ремонта.		ПРИМѢЧАНІЕ.
			Рубли.	К.	Рубли.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
8	Каменные мосты 5 с. (въ 2 прол.)	3	7.031	85	2.343	95	189	9	63	3	
9	Желѣзные мосты балочной системы въ 1 пр. отвер. 4—4 ¹ / ₂ и 5 с.	4	12.869	29	3.217	32	214	62	53	66	
10	Желѣзные мосты балочной системы въ 2 пр. отв. 7—8—9 и 10 с.	6	44.340	98	7.390	16	1.262	22	210	37	
11	Желѣзные мосты рѣшетчатой системы въ 1 прол. отвер. 6 и 7 саж.	1	6.917	—	6.917	—	61	4	61	4	
12	Желѣзные мосты рѣшетчатой системы въ 1 прол. отвер 10 саж.	1	13.009	—	13.009	—	288	27	288	27	
13	Желѣзные мосты рѣшетчатой системы въ 3 пр. отв. 20, 21 и 22 с.	3	61.489	20	20.496	40	1.401	48	467	16	
	ИТОГО . . .	63	(*) 179.940	55	—	—	5.877	5	—	—	
	<i>Зарайскій уездъ.</i>										
1	Каменные трубы отвер. 0,30 саж.	11	2.041	15	185	56	(*) 131	75	(*) 14	64	(*) Нормаль-
2	Каменные трубы отвер. 0,60 саж.	6	3.244	42	540	73	396	95	66	16	ный ремонтъ
2 ¹¹	Каменные трубы 0,6 с. подъ насыпью	2	3.060	62	1.530	31	23	62	11	81	раздѣляя на 9
3	Каменные трубы отвер. 1 саж.	3	2.937	80	979	26	237	6	79	2	существующихъ
4	Каменный мостъ отвер. 1 ¹ / ₂ саж.	1	1.100	63	1.100	63	28	17	28	17	сооружений.
5	Каменные мосты отвер. 2 саж.	3	4.107	34	1.369	11	176	47	58	82	
5 ¹¹	Каменный мостъ 3 саж. въ 2 прол.	1	2.068	56	2.068	56	56	7	56	7	
6	Каменные мосты въ 1 прол. отв. 3—4 и 5 саж. - - - - -	7	26.860	84	3.837	26	698	32	99	76	
7	Желѣзный мостъ балочной сист. отв. 8 саж. - - - - -	1	7.308	25	7.308	25	142	84	142	84	
8	Желѣзный мостъ рѣшетчатой системы въ 1 прол. отверст. 8 саж.	1	8.446	74	8.446	74	90	42	90	42	
9	Желѣзный мостъ рѣшетчатой системы въ 2 пролета отвер. 14 саж.	1	13.048	74	13.048	74	139	98	139	98	
10	Желѣзный мостъ рѣшетчатой системы въ пѣскол прол. отв. 45 саж.	1	46.257	60	46.257	60	927	63	927	63	
	Итого - - -	38	120.482	69	—	—	3.049	28	—	—	

№ по порядку.	НАЗВАНИЕ СООРУЖЕНИЙ.	Число сооружений	Общая стоимость всѣхъ проектируемыхъ сооружений.		Средняя стоимость типа.		Нормальный ремонтъ существующихъ сооружений.		Средняя стоимость нормальнаго ремонта.		ПРИМѢЧАНІЕ.
			Рубли.	К.	Рубли.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
Рязскій уѣздъ.											
1	Каменные трубы отв. 0,30 саж.	39	6.383	86	163	69	(*) 482	44	13	40	(*) Нормаль-
2	Каменные трубы отв. 0,60 саж.	8	4.055	71	506	96	(**) 148	24	21	18	ный ремонтъ
3	Каменная труба отв. 1 саж.	1	1.362	8	1.362	8	32	19	32	19	раздѣленъ на 36
4	Каменные мосты отв. 1,50 саж.	3	3.134	49	1.044	83	65	8	21	69	существующихъ сооружений.
5	Каменные мосты отв. 3 саж. въ 2 пролета по 1,5 саж. - - -	3	5.673	90	1.891	30	79	72	26	57	(**) Нормаль-
6	Каменные мосты отв. 2 саж.	4	4.961	6	1.240	26	188	49	45	87	ный ремонтъ
7	Каменные мосты отв. 2,5 саж. -	2	3.156	17	1.578	8	184	30	92	15	раздѣленъ на 7
8	Каменные мосты отв. 3 саж. -	3	6.892	62	2.297	54	113	87	37	95	существующихъ сооружений.
9	Желѣзные мосты отв. 3 саж. въ 1 пролетъ - - - - -	2	4.307	54	2.153	77	93	12	46	56	
10	Желѣзные мосты отв. 8—9 и 10 саж. въ 2 пролета - - - - -	3	26.815	19	8.938	40	129	82	43	27	
11	Желѣзные мосты отв. 8 и 9 саж. въ 1 пролетъ - - - - -	2	15.147	48	7.573	79	88	66	44	33	
12	Желѣзный мостъ отв. 10 саж. въ 1 пролетъ - - - - -	1	11.039	72	11.039	72	116	5	116	5	
13	Лотки каменные - - - - -	8	1.133	24	141	65	47	51	5	94	
Итого - - -			(*) 94.063	6	—	—	1.764	49	—	—	(*) Кроме того
Данковскій уѣздъ.											
1	Каменные трубы отв. 0,30 саж.	5	919	71	183	94	201	27	40	26	р. 6 к. слѣдуетъ
2	Каменные трубы отв. 1,0 саж.	7	5.217	53	745	36	345	43	49	35	добавить 655 р.
3	Каменные мосты отв. 1,5 саж.	3	2.903	93	967	97	115	45	38	48	54 к.; стоимость
4	Каменные мосты отв. 2 саж.	8	8.935	15	1.116	89	419	79	52	47	дорожныхъ работъ въстоунны
5	Каменные мосты отв. 2½ саж.	2	2.763	26	1.381	63	97	17	48	59	тоженныхъ мостовъ.
5	Каменные мосты отв. 2½ саж.	2	4.780	81	2.390	40	100	56	50	28	
6	Каменный мостъ отв. 3 с. въ 1 пролетъ - - - - -	1	3.061	—	3.061	—	38	32	38	32	

№ № по порядку.	НАЗВАНИЕ СООРУЖЕНИЙ.	Число сооружений.	Общая стоимость всѣхъ про- ектируе- мыхъ соору- женій.		Средняя стоимость типа.		Нормаль- ный ре- монтъ су- ществу- ющихъ сооруже- ній.		Средняя стои- мость нормаль- наго ре- монта.		ПРИМѢЧАНІЕ.
			Рубл.	К.	Рубля.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
7	Каменный мостъ отв. 3 с. въ 2 пролета	1	1.703	45	1.703	45	27	22	27	22	
8	Каменные мосты отв. 5 с. въ 2 пролета	2	5.969	60	2.984	80	166	3	83	2	
9	Желѣзный мостъ отв. 3 саж. .	1	1.973	61	1.973	61	53	29	53	29	
10	Желѣзный мостъ отв. 5 с. въ 1 пролетъ	1	3.376	66	3.376	66	48	78	48	78	
11	Желѣзные мосты отв. 7 с. въ 2 пролета	3	16.721	90	5.573	97	136	38	45	46	
12	Желѣзный мостъ отвер. 10 саж въ 2 пролета	1	7.359	—	7.359	—	65	40	65	40	
13	Желѣзные мосты отвер. 15 саж. въ 2 пролета	2	29.167	60	14.583	80	416	2	208	1	
14	Желѣзные мосты отвер. 40 саж.	2	71.563	72	35.781	86	748	32	374	16	
15	Каменные лотки	2	132	—	66	—	52	63	26	32	
Итого		43	166.548	93	—	—	3.032	6	—	—	

Дальнѣйшее развитіе вопроса объ изысканіи способовъ для улучшенія дорожныхъ сооружений и уменьшенія расходовъ на ихъ содержаніе. Выработка болѣе точныхъ основаній для его разрѣшенія.

Въ слѣдующемъ 1883 году составъ Губернской Управы измѣнился и дальнѣйшія работы по изслѣдованію дорожныхъ сооружений должны были перейти въ другія руки. Такое измѣненіе въ личномъ составѣ Управы не могло не отразиться на дальнѣйшей судьбѣ разработки порученнаго Управѣ вопроса. Иной составъ Управы не могъ уже строго слѣдовать пути, указанному предшественниками, не теряя во всемъ дѣлѣ своей самостоятельности и не рискуя придти къ такимъ, быть можетъ, ошибочнымъ выводамъ, за которые бы ему пришлось отвѣчать потомъ передъ Собраніемъ, а между тѣмъ путь разработки всего вопроса и принятія основанія были ему чужды. Но, съ другой стороны, это невольно явившееся осложненіе въ производствѣ работъ по означенному предмету не могло въ тоже время не принести нѣкоторой доли пользы всему дѣлу, такъ какъ безъ разносторонняго и тщательнаго критическаго разсмотрѣнія всѣхъ основаній и первоначальныхъ соображеній, благодаря которымъ означенный вопросъ былъ поднятъ въ Рязанскомъ земствѣ, Губернская Управа новаго состава не могла бы сознательно продолжать далѣе разработку предложенной ей задачи; всякое же серьезное критическое отношеніе къ постановкѣ и разслѣдованію такого важнаго для земства вопроса должно было только полнѣе выяснитъ сущность дѣла и внести въ конечные результаты изслѣдованій большую долю достовѣрности. Тѣмъ не менѣе однако измѣненіе въ личномъ составѣ Управы не могло естественнымъ образомъ не повліять на скорость выполненія порученія Собранія, потому что заставило Управу начать разработку вопроса почти что снова; кромѣ того, въ силу различныхъ обстоятельствъ, сопряженныхъ съ перемѣной личнаго состава, Губернская Управа, могла приступить къ работамъ по дорожному вопросу и его обоснованію не ранѣе начала лѣта.

Озабочиваясь исполненіемъ порученія Собранія 1881 года и приступая къ описанію и изслѣдованію дорожныхъ сооружений въ 1883 году, Губернская Управа прежде всего сочла необходимымъ подробно ознакомиться съ тѣми приѣмами, которые были приняты для этихъ работъ прежде, а также съ соображеніями, благодаря которымъ возникло въ Рязанскомъ земствѣ все дѣло изслѣдованія дорожныхъ сооружений, наконецъ съ тѣми основаніями, по которымъ сдѣланы заключенія о выгодности замѣны существующихъ сооружений каменными и желѣзными въ уѣздахъ: Давковскомъ, Раденбургскомъ, Рязанскомъ и Зарайскомъ. Уже предварительное разсмотрѣніе сказанныхъ статей обнаружило, что какъ въ самомъ возбужденіи вопроса, постановкѣ и разработкѣ всего дѣла, такъ и

въ добытыхъ изслѣдованіяхъ результатахъ кроется слишкомъ много преувеличеннаго и невѣрнаго въ пользу замѣны существующихъ деревянныхъ и другихъ простыхъ сооружений сооружениями каменными, желѣзными и вообще долговѣчными. Дальнѣйшее же разслѣдованіе всѣхъ произведенныхъ изысканій и выводовъ привело Управу прямо къ заключенію, что на прежнихъ основаніяхъ вести работу невозможно. Вопросъ, предложенный Собраніемъ, настолько серьезенъ и важенъ для Рязанскаго земства и въ будущемъ можетъ быть связанъ съ такими крупными денежными затратами, что разрѣшеніе его съ такой посѣдѣнностью и крайней приближенностью, какъ было сдѣлано ранѣе, можетъ поставить Рязанское земство въ слишкомъ неудобное положеніе—плохого хозяина, не сообразующаго своихъ дѣйствій ни съ интересами своего хозяйства, ни съ данными условіями.—

Убѣдившись изъ разсмотрѣнія произведенныхъ въ 1882 г. работъ въ ихъ недостаточной основательности и въ неправильности сдѣланныхъ изъ нихъ выводовъ, Губернская Управа признала необходимымъ начать разработку порученнаго ей вопроса на иныхъ и болѣе точныхъ основаніяхъ, которыя должны опредѣлиться изъ всесторонняго разслѣдованія всѣхъ мѣстныхъ, экономическихъ, техническихъ и др. обстоятельствъ, такъ или иначе связанныхъ съ означеннымъ вопросомъ. Въмѣстѣ съ этимъ, сознавая всю важность ответственности Управы въ случаѣ неправильнаго разрѣшенія предложеннаго ей вопроса и понимая въ тоже время, что самый этотъ вопросъ такого рода, что выясненіе и разборъ правильности его разработки и достовѣрности сдѣланныхъ выводовъ не легко поддаются лицамъ, незнакомыхъ подробно и болѣе или менѣе спеціально со всѣми тонкостями работы и принятыми тѣми или другими основаніями, Губернская Управа сочла своею обязанностью придать своимъ будущимъ изслѣдованіямъ и выводамъ видъ болѣе ясный и удобопонятный, такъ чтобы всякій желающій могъ самъ изъ расчетовъ Управы придти къ тому же самому, къ чему пришла она. Сознавая наконецъ, что даже при точнѣ выполненнхъ изслѣдованіяхъ выводы изъ нихъ въ такомъ сложномъ дѣлѣ, какъ настоящее, во многомъ могутъ зависѣть отъ нѣкоторой доли пристрастности къ тому или другому роду сооружений, Управа приняла мѣры къ тому, чтобы всѣ расчеты, соображенія и пр. были дѣлаемы при предположеніи, гдѣ то возможно, однообразныхъ условій какъ въ отношеніи сооружений существующихъ, такъ и проектируемыхъ каменныхъ, желѣзныхъ и вообще долговѣчныхъ, — или, иными словами, чтобы всѣ сравненія были производимы съ величинами, возможно однородными, а не какъ попало. Управа не очаровывается идеей имѣть во всей губерніи красивые каменные и желѣзные мосты, если только постройка ихъ не вызывается дѣйствительными интересами земства, ибо твердо убѣждена, что, явивсь эти сооружения только случайно, въ силу желанія новизны и увлеченія ими, они чрезъ нѣкоторое время будутъ въ положеніи болѣе непригодномъ для проѣзда, чѣмъ теперешніе (но нѣсколько улучшенные) деревянные мосты, потому что: коль скоро послѣдующіе земскіе дѣятели, а также строители и содержатели дорож-

ныхъ сооруженій убѣдятся изъ простыхъ практическихъ расчетовъ въ невыгодности каменныхъ или желѣзныхъ сооруженій, они тотчасъ же не преминутъ внести въ дѣло собственную инициативу, состоящую въ удешевленіи построекъ, въ уменьшеніи расходовъ на содержаніе сооруженій и въ экономіи при выполненіи капитальныхъ поправокъ, вызванныхъ размывомъ сооруженій и пр., — а этимъ конечно приведутъ послѣдовательно сооруженія къ такому виду, для улучшенія котораго Губернскому земству придется сразу произвести затраты непосильныя его средства. Но, съ другой стороны, Управа не видитъ и никакихъ основаній оставаться при существующихъ конструкціяхъ дорожныхъ сооруженій, когда представится возможность замѣнить эти конструкціи лучшими, не увеличивъ значительно расходъ на постройку сооруженій и ихъ содержаніе. Словомъ сказать, во всемъ этомъ дѣлѣ Управа предпочла руководствоваться главнымъ образомъ денежными соображеніями, допустивъ впрочемъ въ принципѣ, что если, для приведенія дорожныхъ сооруженій въ состояніе удобное и безопасное для проѣзда во всякое время, потребуется сдѣлать нѣкоторыя излишнія противъ существующихъ затраты, то эти затраты считать во всякомъ случаѣ необходимыми и полезными. —

~~~~~

*Разсмотрѣніе соображеній и выкладокъ, представленныхъ Собранію 1881 года и послужившихъ причиною возникновенія въ Рязанскомъ земствѣ вопроса объ измѣдованіи дорожныхъ сооруженій.*

При разсмотрѣніи и провѣркѣ въ 1883 г. тѣхъ соображеній, въ силу которыхъ въ Рязанскомъ земствѣ явилось убѣжденіе въ возможности достигъ исправнаго и недорогого содержанія дорожныхъ сооруженій при посредствѣ замѣны ихъ сооружеціями долговѣчными, Губернская Управа прежде всего остановилась на томъ, какое заключеніе по этому предмету можно вывести изъ практики учрежденій и лицъ, непосредственно заведующихъ постройкой и содержаніемъ дорожныхъ сооруженій въ губерніи. Управа полагаетъ, что если очевидная и крайняя выгода такой замѣны существуетъ въ дѣйствительности, то, надо думать, что практическое чутье должно бы давно навести на мысль лицъ, заведующихъ дорожными сооружеціями, попытаться строить вмѣсто деревянныхъ сооруженій каменные и желѣзные. Гдѣ же, въ какихъ уѣздахъ въ настоящее время существуютъ и строятся долговѣчныя сооруженія? Каменные мосты—преимущественно въ уѣздахъ: Данковскомъ, Рязанскомъ и Скопинскомъ, кромѣ того 4 моста группируются около г. Касимова, 2 каменные трубы около г. Пронска, наконецъ 1 мостъ въ г. Рязани, 1 въ г. Михайловѣ и 1 въ Зарайскомъ уѣздѣ (фермы и пр. деревянные, но устои каменные)—вотъ и все; каменные гати встрѣчаются почти во всѣхъ уѣздахъ. Но конструкція существующихъ каменныхъ мостовъ по большей части самая простая, выстроены они, какъ вздумалось доморощеннымъ строителямъ и какъ попало, кромѣ того большинство

изъ нихъ сложено на глинь или частью на глинь, частью на извести; по этому имъ едва-ли приличествуетъ даже названіе долговѣчныхъ. Насколько дешево обходится содержаніе такихъ каменныхъ мостовъ судить, за неимѣніемъ данныхъ, трудно. Единственнымъ свѣдѣніемъ по этому предмету можетъ служить отчасти указаніе Рязанбургскаго уѣзда, гдѣ нѣкоторые деревянные мосты замѣнялись каменными трубами самими контрагентами, у которыхъ мосты эти находились въ содержаніи, за ихъ собственный счетъ; но и то, если принять во вниманіе, что контрагенты обыкновенно снимаютъ содержаніе мостовъ на опредѣленное и сравнительно небольшое число лѣтъ, то это свѣдѣніе далеко не обнаруживаетъ еще степени выгоды для земства каменныхъ мостовъ въ сравненіи съ деревянными. Въ самомъ дѣлѣ: если контрагенту представляется на выборъ выстроить каменный или деревянный мостъ и содержать таковой въ теченіи, положимъ, 10-ти лѣтъ, послѣ чего сдать въ исправности, то для кармана контрагента можетъ быть будетъ и выгодно построить недорогого каменный мостъ, потомъ въ теченіи 10 лѣтъ ничего на него не тратить и, кое-какъ замазавши неисправности, сдать (послѣ чего онъ чрезъ годъ, два можетъ разрушиться), чѣмъ строить и чинить мостъ деревянный, для сдачи котораго во всякомъ случаѣ надо сдѣлать солидныя затраты; но будетъ ли такой расчетъ выгоденъ для земства, это вопросъ. Такимъ образомъ, изъ указаній практики и опыта содержанія дорожныхъ сооружений въ губерніи, можно вывести слѣдующее заключеніе: дѣйствительно, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ каменныя сооружения содержатъ повидимому выгоду, чѣмъ деревянные, (иначе зачѣмъ же ихъ и строили бы) но только при условіи, чтобы устройство ихъ не требовало большихъ капитальныхъ затратъ или чтобы они были выстроены изъ простыхъ, недорогостоящихъ матеріаловъ. Изъ этого вытекаетъ естественное слѣдствіе, что выгода замѣны существующихъ сооружений долговѣчными не настолько велика, чтобы она была въ глаза и могла-бъ принести такія улучшенія и сбереженія, о которыхъ говорится въ выводахъ предшествующихъ изслѣдованій. Если же существованіе такой выгоды и имѣть мѣсто для Рязанской губерніи, то едва-ли для всѣхъ уѣздовъ и во всякомъ случаѣ измѣненіе обстоятельствъ въ пользу выгоды долговѣчныхъ сооружений можетъ относиться только къ самому послѣднему времени, когда, вслѣдствіе вздорожанія цѣнъ на лѣсные матеріалы, стоимость содержанія и устройства деревянныхъ сооружений стала, быть можетъ, уравниваться или въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже нѣсколько превышать стоимость содержанія хорошихъ каменныхъ мостовъ. При такомъ положеніи грубые практическіе расчеты конечно ничего не освѣтятъ и для болѣе опредѣленнаго заключенія придется безъ сомнѣнія обратиться къ точнымъ выкладкамъ. Что же касается каменныхъ гатей, то изъ данныхъ практики видно, что устройство ихъ выгодно во многихъ мѣстностяхъ уже теперь; принимая-же во вниманіе чрезвычайно замѣтное за послѣднее время вытѣсненіе ими хворостяныхъ гатей, надо полагать, что въ послѣдствіи выгода ихъ примѣненія увеличится еще больше. И такъ изъ указаній практики по вопросу о выгоде долговѣчныхъ мостовъ нельзя вывести никакихъ положительныхъ заключеній; выгода-же замѣны хворостяныхъ гатей каменными повидимому подтверждается вполне.

Слѣдующимъ разъясняющимъ источникомъ по этому предмету могли бы быть данныя исчисленія нормальнаго ремонта на каменные и деревянные сооружения, но къ сожалѣнію изъ исчисленнаго въ 1874 году нормальнаго ремонта (съ тѣхъ поръ переоцѣнки дорожныхъ сооружений не было) нельзя вывести ровно никакихъ заключеній, такъ какъ при составленіи выкладокъ нормальный ремонтъ на каменные мосты тогда совѣмъ не числился, а принималось во вниманіе только, что стоитъ ежегодно перемостить часть каменнаго полотна или мостовой этихъ сооружений.

Такимъ образомъ, дабы убѣдиться въ выгодности замѣны существующихъ сооружений долговѣчными и, на основаніи этого, возбудить въ Рязанскомъ земствѣ весь вопросъ объ изслѣдованіи дорожныхъ сооружений, оставался единственный способъ—это сдѣлать примѣрное сравненіе, во что обойдется, при приблизительно одинаковыхъ условіяхъ, устройство и содержаніе каменныхъ и деревянныхъ мостовъ въ различныхъ уѣздахъ Рязанской губерніи. Такое примѣрное сравненіе и было сдѣлано и представлено въ 1881 году Губернскому Собранію. Не смотря однако на всю важность этого сравненія, какъ единственнаго средства убѣдиться въ истинности предположенія о возможномъ способѣ уменьшенія нормальнаго ремонта, оно было сдѣлано слишкомъ поверхностно и построено на основаніяхъ совершенно невѣрныхъ. Правильность всякаго сравненія соблюдается только при условіи однородности сравниваемыхъ величинъ, а этого-то именно въ представленныхъ Собранію выкладкахъ и не было. Въ самомъ дѣлѣ, стоимость ремонта для деревянныхъ мостовъ была взята по расчету условнопринятаго въ Рязанскомъ земствѣ нормальнаго ремонта, цѣнность какового показываетъ такую цифру стоимости содержанія, при ежегодномъ употребленіи которой на данное сооруженіе послѣднее всегда будетъ въ прочномъ и удовлетворительномъ видѣ; стоимость-же ремонта каменныхъ мостовъ бралась при сравненіи совѣмъ иного рода. Для опредѣленія величины послѣдней пользовались данными, выработанными практикой заграничныхъ инженеровъ, каковые принимаютъ, что рационально устроенные и сдѣланные изъ хорошихъ матеріаловъ каменные мосты служатъ отъ 75 до 100 лѣтъ и стоимость ремонта ихъ равна  $1\frac{1}{2}\%$ ; но, пользуясь этими данными, составители выкладокъ 1881 года къ сожалѣнію совершенно упустили изъ вида ихъ существенное значеніе. Между прочимъ по тѣмъ-же даннымъ выходитъ, что хорошо устроенные деревянные мосты служатъ 25 лѣтъ и ежегодный ремонтъ ихъ равенъ  $2\frac{1}{2}\%$  отъ ихъ стоимости. Если сравнить величину послѣдняго ремонта съ условно принятымъ въ Рязанскомъ земствѣ нормальнымъ ремонтомъ для деревянныхъ мостовъ, то окажется громадная разница; такъ нормальный ремонтъ различныхъ существующихъ деревянныхъ мостовъ по исчисленію выходитъ слѣдующій: для мостовъ, выстроенныхъ изъ дубоваго лѣса, примѣрно около 11% ихъ стоимости, для мостовъ, выстроенныхъ изъ сосноваго лѣса, въ 15—19% ихъ стоимости или среднимъ числомъ въ 17%. Такая огромная разница между стоимостью ремонта для деревянныхъ мостовъ, какъ  $2\frac{1}{2}\%$

принимаемые заграничными техниками; и 11 и 17% отъ стоимости сооруженій, какъ выходитъ по системѣ установленнаго въ Рязанскомъ земствѣ нормальнаго ремонта, объясняется очень просто, именно неодинаковостью понятій того и другаго рода ремонта. Величина ремонта, даваемая заграничными инженерами, выражаетъ стоимость ежегодныхъ расходовъ, которые надо производить, дабы сооруженіе исправно выполняло свое назначеніе въ теченіе срока своего существованія; величина-же нормальнаго ремонта выражаетъ такую цифру расходовъ, при ежегодномъ употребленіи которой, сооруженіе будетъ всегда исправно. Въ силу этого обстоятельства примѣрное сравненіе стоимости содержанія каменныхъ и деревянныхъ мостовъ, представленное Собранію 1881 года, было совершенно повѣрно.

Обстоятельства заставляютъ Управу нѣсколько подробнѣе развить здѣсь понятіе о нормальномъ ремонтѣ, какъ оно выработалось и установилось въ Рязанскомъ земствѣ. Послѣ этого можно будетъ опредѣлить уже нормальный ремонтъ каменныхъ мостовъ и затѣмъ сдѣлать болѣе правильное сравненіе сказанныхъ сооруженій. Въ основу понятія о нормальномъ ремонтѣ полагается условіе, что, при ежегодномъ употребленіи его цифры на содержаніе дорожныхъ сооруженій каждаго уѣзда въ частности и всей губерніи вообще, всѣ дорожныя сооруженія должны быть всегда въ исправномъ и удовлетворительномъ состояніи; иными словами, что на его суммы уѣздныя земства могутъ какъ дѣлать текущія поправки въ своихъ дорожныхъ сооруженіяхъ, такъ и выстраивать эти сооруженія вновь, когда они придутъ въ ветхость. Строго говоря, конечно каждое уѣздное земство ежегодно расходуетъ на содержаніе своихъ сооруженій сумму нѣсколько отличную отъ цифры причитывающагося ему нормальнаго ремонта, одинъ годъ больше, другой меньше, но средняя сумма расходовъ, взятая за нѣсколько лѣтъ, должна все таки приближаться къ цифрѣ нормальнаго ремонта, нечисленнаго для этого уѣзда; для всѣхъ-же уѣздовъ въ совокупности дѣйствительный расходъ и цифра нормальнаго ремонта должны быть почти одинаковы.

Если обратиться затѣмъ къ отдѣльному сооруженію и прослѣдить ежегодные расходы на его содержаніе, то при принятой системѣ нормальнаго ремонта окажется слѣдующее: въ началѣ, когда сооруженіе достаточно еще ново, на содержаніе его не потребуется почти никакихъ расходовъ, и слѣдовательно полученныя суммы нормальнаго ремонта будутъ накопляться и пока не имѣть никакого приложенія; затѣмъ съ теченіемъ времени большая или меньшая часть суммы ежегоднаго нормальнаго ремонта будетъ употребляться уже на необходимыя поправки, другая-же опять идти въ резервъ, наконецъ наступаетъ моментъ, когда дальше исправлять и поддерживать сооруженіе становится не выгоднымъ и его необходимо выстроить вновь; тогда обращаются къ капиталу, скопленному изъ неистраченныхъ остатковъ ежегодно получаемыхъ суммъ нормальнаго ремонта, и на этотъ резервный капиталъ сооруженіе возстановляютъ. Такимъ образомъ, если взять сумму нормальнаго

ремонта за все время существованія сооруженія, считая съ момента его выстройки до того момента, когда оно придетъ въ непригодное состоянiе, то эту сумму можно раздѣлить на двѣ части: одна изъ этихъ частей идетъ на ежегодныя текущія поправки сооруженія, другая для составленія капитала, на который бы въ послѣдствіи, когда сооруженіе придетъ въ ветхость, можно было его возстановить. Отъ дѣленія первой части на число лѣтъ существованія сооруженія получается *средняя цифра ежегоднаго расхода на текущія поправки*; отъ дѣленія-же второй части на тоже число лѣтъ получается, такъ называемый, *ежегодный процентъ погашенія сооруженія*; сумма-же этихъ двухъ величинъ представить ту цифру ежегодной выдачи на содержаніе сооруженія, которая въ Рязанскомъ земствѣ названа *нормальнымъ ремонтомъ*. Отсюда видно, что, при ежегодномъ полученіи на извѣстное сооруженіе нормальнаго ремонта, это сооруженіе можно всегда или въ непрерывное до безконечности время содержать въ исправномъ и удовлетворительномъ видѣ.

Переходя къ величинѣ ремонта для деревянныхъ мостовъ, опредѣляемой изъ данныхъ заграничной практики, видимъ, что эта величина ( $2\frac{1}{2}\%$  отъ стоимости) соответствуетъ первой изъ вышеозначенныхъ частей или среднему ежегодному расходу на текущія поправки. Чтобы привести эти  $2\frac{1}{2}\%$  процента къ виду, соответственному съ понятіемъ о величинѣ нормальнаго ремонта, къ нимъ слѣдуетъ приложить ежегодный процентъ погашенія сооруженія. Величина этого процента погашенія для деревянныхъ мостовъ опредѣляется тѣми-же заграничными техниками въ  $4\%$ , что конечно вполне согласуется съ принимаемымъ ими срокомъ существованія деревянныхъ сооружений въ 25 лѣтъ, такъ какъ произведеніе  $4\% \cdot 25$  дѣйствительно и даетъ полную величину стоимости сооруженія. Складывая  $2\frac{1}{2}\%$  съ  $4\%$ , получимъ  $6\frac{1}{2}\%$  отъ стоимости, которые будутъ соответствовать величинѣ нормальнаго ремонта для деревянныхъ мостовъ, выведенной изъ данныхъ заграничной практики. Такъ какъ за границей почти исключительно употребляются твердыя породы дерева, то величина нормальнаго ремонта  $6\frac{1}{2}\%$  будетъ соответствовать  $11\%$ , принимаемымъ въ Рязанскомъ земствѣ для мостовъ, выстроенныхъ изъ дубоваго лѣса.

Теперь подобнымъ-же образомъ надо найти цифру условно принятаго нормальнаго ремонта для каменныхъ мостовъ. — Какъ мы видѣли, по даннымъ, выведеннымъ изъ наблюденій заграничныхъ техниковъ, оказывается, что срокъ существованія хорошо устроенныхъ каменныхъ мостовъ можетъ быть принятъ въ 75—100 лѣтъ. Для Рязанской губерніи такой срокъ конечно принять нельзя, такъ какъ камень всѣхъ мѣстностей губерніи вообще слабъ и скоро вывѣтривается; поэтому, если допустить, что каменные мосты, выстроенные изъ мѣстныхъ матеріаловъ, будутъ существовать въ Рязанской губерніи около 65 лѣтъ, то и это будетъ уже слишкомъ хорошо. Управа устанавливаетъ для удобства, которое выяснится ниже, этотъ срокъ въ  $66\frac{2}{3}$  лѣтъ или въ  $\frac{2}{3}$  столѣтія. Величину ремонта для каменныхъ мостовъ заграничные техники опредѣляютъ въ  $1—1\frac{1}{2}\%$ .

Для Рязанской губерніи, гдѣ по большой раскиданности сооружений нельзя рассчитывать на то, чтобъ надзоръ за каменными мостами былъ достаточно тщателенъ и своевремененъ, во всякомъ случаѣ слѣдуетъ остановиться на большей изъ этихъ цифръ и принять величину ремонта въ  $1\frac{1}{2}\%$  начальной стоимости сооружений. Для опредѣленія размѣра нормальнаго ремонта, надо, какъ мы знаемъ, къ величинѣ этихъ  $1\frac{1}{2}\%$  прибавить, аналогично съ предыдущимъ выводомъ, процентъ на погашеніе сооружения; при срокѣ существованія въ  $66\frac{2}{3}$  лѣтъ этотъ процентъ будетъ конечно равенъ  $1\frac{1}{2}\%$ , ибо произведеніе  $66\frac{2}{3} \cdot 1\frac{1}{2}\%$  дѣйствительно и даетъ полную величину стоимости сооружения. Складывая процентъ, опредѣленный для ремонта, съ процентомъ для погашенія, найдемъ, что величина условнопринятаго въ Рязанскомъ земствѣ нормальнаго ремонта будетъ для каменныхъ мостовъ равна  $3\%$  съ первоначальной ихъ стоимости.

И такъ, если принять нормальный ремонтъ существующихъ деревянныхъ мостовъ въ губерніи—въ  $11\%$  для мостовъ изъ дубоваго лѣса и въ  $17\%$  для мостовъ изъ соснового, то соответствующій этому нормальный ремонтъ хорошо устроенныхъ каменныхъ мостовъ будетъ равенъ  $3\%$  отъ ихъ стоимостей. А поэтому приведенная на стр. 14 вѣдомость первоначальныхъ стоимостей каменныхъ и деревянныхъ мостовъ и нормальныхъ ремонтовъ для Данковскаго, Егорьевскаго и Рязанскаго уѣздовъ, послужившая основой для предложенія Собранію 1881 г. начать изслѣдованіе вопроса о замѣнѣ существующихъ сооружений болѣе прочными, приметъ слѣдующій видъ:

| У ѣ з д ы.   |                      | М о с т ы. |    |          |    |        |    |          |    |        |    |          |    |
|--------------|----------------------|------------|----|----------|----|--------|----|----------|----|--------|----|----------|----|
|              |                      | № 1-й.     |    |          |    | № 2-й. |    |          |    | № 3-й. |    |          |    |
|              |                      | Камен.     |    | Деревян. |    | Камен. |    | Деревян. |    | Камен. |    | Деревян. |    |
|              |                      | Руб.       | к. | Руб.     | к. | Руб.   | к. | Руб.     | к. | Руб.   | к. | Руб.     | к. |
| Егорьевскій. | Первонач. стоимость. | 219        | 32 | 67       | 5  | 464    | 30 | 117      | 59 | 1644   | 50 | 459      | 6  |
|              | Нормальн. ремонтъ.   | 6          | 58 | 11       | 40 | 13     | 92 | 20       | —  | 49     | 33 | 78       | 3  |
| Рязанскій.   | Первонач. стоимость. | 219        | 32 | 100      | 60 | 464    | 30 | 220      | 89 | 1644   | 50 | 760      | 82 |
|              | Нормальн. ремонтъ.   | 6          | 58 | 17       | 10 | 13     | 92 | 37       | 55 | 49     | 33 | 129      | 34 |
| Данковскій.  | Первонач. стоимость. | 188        | 65 | 162      | 45 | 296    | 23 | 376      | 57 | 1498   | 94 | 1232     | 50 |
|              | Нормальн. ремонтъ.   | 5          | 66 | 17       | 87 | 8      | 89 | 41       | 42 | 44     | 97 | 135      | 57 |

Такимъ образомъ, нормальный ремонтъ каменныхъ мостовъ во всѣхъ означенныхъ уѣздахъ выходитъ меньше, чѣмъ для мостовъ деревянныхъ; кромѣ того въ Данковскомъ уѣздѣ стоимость каменныхъ мостовъ только немного выше, чѣмъ деревянныхъ. Но и только. Всѣ дальнѣйшія соображенія, приведенныя въ докладѣ 1881 г. (см. стр. 14 и 15) о томъ, сколько разъ деревянные мосты выстроятся вновь въ теченіи  $66\frac{2}{3}$  лѣтъ при срока существованія каменныхъ мостовъ, не имѣютъ при установленной системѣ нормальнаго ремонта никакого значенія, такъ какъ разъ мосты выстроены и на нихъ отпускается нормальный ремонтъ, то на суммы этого ремонта они должны исправляться и выстраиваться вновь, словомъ существовать непрерывно. —

Итакъ важнѣйшій результатъ болѣе точнаго сравненія полученъ: нормальный ремонтъ каменныхъ мостовъ по крайней мѣрѣ для трехъ типовъ меньше, нежели деревянныхъ. Но выражаетъ ли этотъ результатъ дѣйствительную степень выгоды замѣны деревянныхъ сооружений каменными? Если выражаетъ, тогда еще лучше строить мосты изъ гранита, которые будутъ почти вѣчны и почти не потребуютъ никакого нормального ремонта; если нѣтъ, тогда должна существовать какая нибудь другая единица сравненія, опредѣляющая совмѣстно съ единицей сравненія нормальныхъ ремонтовъ выгоду тѣхъ или другихъ сооружений. Другая единица сравненія дѣйствительно существуетъ и вліяніе ея значительно измѣнитъ полученный результатъ предыдущаго сравненія. Въ самомъ дѣлѣ, если бы пришлось строить при одинаковыхъ условіяхъ каменный или деревянный мостъ и нормальные ремонты ихъ были бы — для перваго положимъ 150 руб., а для втораго 220 руб., между тѣмъ какъ стоили бы они — первый 5000 руб., а второй 2000 руб., то хозяинъ этихъ будущихъ сооружений сдѣлалъ бы большую ошибку, если бы отдалъ предпочтеніе каменному мосту, хотя бы ему и не пришлось занимать денегъ на постройку. Положимъ — съ одной стороны, если выстроить каменный мостъ, то для его непрерывнаго существованія надо ежегодно отчислять только по 150 руб., между тѣмъ какъ для непрерывнаго существованія деревяннаго моста надо тратить ежегодно на 70 рублей больше; слѣдовательно съ этой стороны преимущество за каменнымъ сооруженіемъ, но за то для такового надо сдѣлать и большую единовременную затрату. Пусть имѣющійся у сказаннаго лица капиталъ приноситъ ему вообще  $5\frac{1}{2}\%$  дохода. Тогда, если онъ выстроитъ деревянный мостъ, ему придется разъ — затратить 2000 руб. и во вторыхъ сдѣлать изъ своего капитала, такъ сказать, излишнее отчужденіе въ 1272 р. 73 к., которые ему ужъ больше не будутъ приносить 70 руб. въ годъ дохода; если же выстроить каменный мостъ, то придется затратить 5000 руб. Но такъ какъ, затрачивая непосредственно или давая капиталу специальное назначеніе, при которомъ онъ имъ не можетъ пользоваться, онъ все равно этотъ капиталъ извлекаетъ изъ своего доходнаго обращенія, то, для достиженія одной и той же цѣли, въ первомъ случаѣ (при деревянномъ мостѣ) онъ лишается 3272 р. 73 к., во второмъ же (при каменномъ мостѣ) 5000 руб. А потому ему несомнѣнно выгоднѣе выстроить деревянный



мость. Далѣе: относись таковое положеніе къ одному случаю или къ безчисленному множеству, представляйся оно въ одно и тоже время или въ различное, для каждаго сооруженія сказанное соображеніе останется однимъ и тѣмъ же. (\*) Изъ всѣхъ этихъ группъ сооруженій, не взирая на различіе моментовъ сравненія, каждое деревянное сооруженіе будетъ въ парѣ съ соответствующимъ ему каменнымъ и общій результатъ сравненія будетъ сумма все таки частныхъ сравненій этихъ паръ. А потому рѣшеніе выгоды тѣхъ или другихъ сооруженій вытекаетъ прямо изъ каждый разъ сдѣланнаго сравненія нормальнаго ремонта и соображенія о затраченныхъ капиталахъ. —

Несомнѣнно, что результатъ выкладокъ не измѣнится, дѣлать ли ихъ въ томъ порядкѣ, какъ показано выше, или какими либо другими путемъ. Въ самомъ дѣлѣ:

|                                                                               |                 |         |                  |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------------|-----------------|
| Нормальный ремонтъ камен. моста .                                             | 150 руб.        | . . . . | деревян. моста . | 220 руб.        |
| Начальная стоимость — — .                                                     | 5000 руб.       | . . . . | — — — — .        | 2000 руб.       |
| Сумма, неприносящая дохода, при равныхъ нормальныхъ ремонтахъ .               | 5000 руб.       | . . . . |                  | 3272 руб. 73к.  |
| Теряемый доходъ, при одинаковыхъ нормальныхъ ремонтахъ ( $5\frac{1}{2}\%$ ) . | 275 руб.        | . . . . |                  | 180 руб.        |
| Всего годовая трата, считая съ уравниваемъ нормальнымъ ремонтомъ .            | 275 р.+150 р.   | . . . . |                  | 180 р.+150 р.   |
|                                                                               | <u>425 руб.</u> |         |                  | <u>330 руб.</u> |

Но 425 р. есть нормал. ремонтъ (150 р.) +  $5\frac{1}{2}\%$  отъ стоимости каменнаго моста (275 р.) и 330 р. есть нормал. ремонтъ (220 р.) +  $5\frac{1}{2}\%$  отъ стоимости деревянн. моста (110 р.), т. е. для сравненія выгоды можно брать величину нормальнаго ремонта, сложенную съ процентомъ на капиталъ, соответствующій стоимости сооруженія, какъ будто бы этотъ капиталъ у кого занимался. Но если это такъ, то для большей полноты сравненія необходимо включить и условіе погашенія самаго занятаго капитала, такъ какъ не можетъ же онъ быть вѣчно займообразнымъ. Это погашеніе капитала можно выразить въ прибавкѣ нѣкотораго процента къ вышеозначеннымъ  $5\frac{1}{2}\%$ , при чемъ срокъ погашенія можно взять, смотря по обстоятельствамъ, большій или меньшій; для общественаго учрежденія во всякомъ случаѣ большій.

Такъ какъ сумма всѣхъ вышеприведенныхъ величинъ, т. е. нормальнаго ремонта, процента на затраченный капиталъ и процента на погашеніе капитала, выражаетъ полную сумму затратъ для непрерывнаго и исправнаго содержанія сооруженія (за исключеніемъ только расходовъ на администрацію, которые опредѣлить невозможно), то ее можно вообще назвать *стоимостью эксплуатаціи сооруженія*. —

(\*) Сравн. съ стран. 16-й (докладъ 1881 года).

И такъ для выясненія сравнительной выгодности различнаго рода сооруженій недостаточно только сопоставленія нормальныхъ ремонтовъ этихъ сооруженій; истинный результатъ получится только изъ сравненія стоимости эксплуатаціи.—

Свободные капиталы Рязанскаго земства доставляютъ дохода  $5\frac{1}{2}\%$ ; этотъ процентъ надо принять и въ составъ стоимости эксплуатаціи; что же касается до процента погашенія капитала, то таковой можно принять равнымъ  $\frac{1}{2}\%$ ; что будетъ соответствовать сроку погашенія въ  $46\frac{1}{2}$  лѣтъ. (\*) При этихъ данныхъ стоимость эксплуатаціи равна нормальному ремонту, сложенному съ  $6\%$  отъ первоначальной стоимости сооруженія.

Теперь для составленія окончательнаго заключенія о выгодности каменныхъ или деревянныхъ мостовъ остается вычислить стоимость эксплуатаціи для всѣхъ вышеприведенныхъ типовъ мостовъ, рассчитанныхъ для уѣздовъ: Егорьевскаго, Рязанскаго и Данковскаго. Приведенная ранѣе сравнительная вѣдомость приметъ слѣдующій видъ:

| У ѣ з д ы.            | Стоимость эксплуатаціи мостовъ. |    |          |    |        |    |          |    |        |    |          |    |
|-----------------------|---------------------------------|----|----------|----|--------|----|----------|----|--------|----|----------|----|
|                       | № 1-й.                          |    |          |    | № 2-й. |    |          |    | № 3-й. |    |          |    |
|                       | Камен.                          |    | Деревян. |    | Камен. |    | Деревян. |    | Камен. |    | Деревян. |    |
|                       | руб.                            | к. | руб.     | к. | руб.   | к. | руб.     | к. | руб.   | к. | руб.     | к. |
| Егорьевскій . . . . . | 19                              | 74 | 15       | 42 | 41     | 79 | 27       | 4  | 148    | —  | 105      | 58 |
| Рязанскій . . . . .   | 19                              | 74 | 23       | 14 | 41     | 79 | 50       | 81 | 148    | —  | 174      | 99 |
| Данковскій . . . . .  | 16                              | 98 | 27       | 62 | 26     | 66 | 64       | 2  | 134    | 90 | 209      | 53 |

Такимъ образомъ выгода за каменными мостами остается только въ Данковскомъ и Рязанскомъ уѣздахъ; въ Егорьевскомъ же уѣздѣ для всѣхъ типовъ преимущество выходитъ за деревянными мостами. Отсюда видно, что сдѣланныя и представленныя въ 1881 году Собранію заключенія о чрезвычайной выгодности каменныхъ мостовъ для всей губерніи далеки отъ истины. Но представленная окончательная вѣдомость сравненія не вполне еще выражаетъ всю сущность дѣла: стоимость каменныхъ мостовъ опредѣлена, на-примѣръ, при условіи прочнаго грунта и при другихъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, но въ дѣйствительности это будетъ не всегда такъ; въ общей сложности вообще надо полагать, что стоимость каменныхъ мостовъ выйдетъ значительно выше вычисленной, а

(\*) Означенный срокъ погашенія высчитанъ при условіи, что капиталы ежегодныхъ взносовъ погашенія будутъ приращаться ежегодно сложными процентами по  $5\frac{1}{2}\%$  на 100.

высѣтъ съ этимъ конечно увеличится и стоимость эксплуатаціи. Поэтому въ Рязанскомъ уѣздѣ выгодность каменныхъ и деревянныхъ мостовъ будетъ вѣроятно почти одинаковая, въ Данковскомъ же уѣздѣ преимущество конечно все таки останется за каменными.

Какъ бы то ни было однако, по изъ сдѣланнаго теперь болѣе точнаго сравненія выходитъ, что возбужденіе въ 1881 г. вопроса объ изслѣдованіи дорожныхъ сооружений, съ цѣлью опредѣленія выгодности замѣны существующихъ сооружений долговѣчными, имѣетъ достаточное основаніе и, если разрѣшеніе вопроса въ положительномъ смыслѣ будетъ неблагоприятно для нѣкоторыхъ уѣздовъ, то значеніе всего дѣла изслѣдованія отъ этого едва ли значительно умалится. Однако, слѣдуетъ оговориться, что, при установленіи болѣе точныхъ основаній, окончательные выводы изъ расчетовъ предпринятыхъ работъ по изслѣдованію дорожныхъ сооружений во всякомъ случаѣ будутъ скромнаго вида и ничуть не напоминать тѣхъ блестящихъ заключеній, которыя сдѣланы на невѣрныхъ основаніяхъ въ 1882 году по уѣздамъ: Данковскому, Рязанскому, Рязанскому и Зарайскому. —

Разсмотрѣніе работъ, произведенныхъ въ 1882 году, по изслѣдованію дорожныхъ сооружений въ Данковскомъ, Рязанскомъ, Рязанскомъ и Зарайскомъ уѣздахъ.

*Первое.* — Очередное Собраніе 1881 года поручило Управѣ совместно съ работами по изысканію средствъ къ уменьшенію нормальнаго ремонта на дорожныя сооружения произвести также переоцѣнку дорожныхъ сооружений, находящихся на большихъ трактахъ губерніи. Въ 1882 году работа эта по различнымъ обстоятельствамъ, отчасти изложеннымъ выше, при описаніи порядка работъ 1882 года, не была выполнена Управой и исполненіе ея вообще было отложено до разрѣшенія общаго вопроса о способахъ уменьшенія нормальнаго ремонта на дорожныя сооружения. А потому для произведенія въ 1882 году всѣхъ сравненій долговѣчныхъ сооружений съ существующими Управа могла только пользоваться данными стараго исчисленія нормальнаго ремонта. Но какъ съ 1874 года описанія и переоцѣнки дорожныхъ сооружений ни разу не производилось, а лишь дѣлались только дополненія относительно вновь выстраиваемыхъ сооружений, то сравненіе съ старымъ нормальнымъ ремонтомъ въ сущности является сравненіемъ — теперь предполагаемыхъ долговѣчныхъ сооружений съ сооружениями 1874 года. Ошибка весьма грубая, особенно, если принять во вниманіе, что какъ число сооружений, видъ и размѣры ихъ, такъ и цѣны на строительный матеріалъ и рабочихъ людей съ 1874 года значительно измѣнились

*Второе.* — Опредѣленіе стоимости существующихъ сооружений въ 1882 году было произведено для всѣхъ уѣздовъ при помощи простой капитализаціи въ 10% нормальнаго ремонта, какъ для мостовъ, такъ гатей, перевозовъ и пр., и не обращая вниманія на то,

что, при пачисленіи нормальнаго ремонта, въ Зарайскомъ уѣздѣ лѣсъ принятъ сосновый, а въ остальныхъ уѣздахъ дубовый. Результатомъ такой оцѣнки дорожныхъ сооружений (какъ объявлено въ примѣчаніи на стр. 24 этого отдѣла и на стр. 32) вышло слѣдующее:

а) стоимость мостовъ въ Данковскомъ, Раненбургскомъ и Рязскомъ уѣздахъ вышла почти на 10% менѣе дѣйствительной, въ Зарайскомъ же уѣздѣ наоборотъ почти въ 1, 7 раза болѣе дѣйствительной; б) стоимость хворостяныхъ гатей вышла въ 3—4 раза болѣе дѣйствительной ихъ стоимости; в) при опредѣленіи стоимости перевозовъ явилась непосредственная капитализація рабочихъ, находящихся на перевозахъ. Несомнѣнно, что все это, вмѣстѣ взятое, плохо вяжется съ понятіемъ о точности и серьезности произведенныхъ въ 1882 году работъ.

*Третье.*— При выкладкахъ и соображеніяхъ о выгодности замѣны существующихъ сооружений долговѣчными, сравнивались только нормальные ремонты сказанныхъ сооружений, при чемъ для всѣхъ видовъ долговѣчныхъ сооружений нормальный ремонтъ брался въ  $1\frac{1}{2}\%$  отъ стоимости сооруженія; но, какъ мы видѣли выше, нормальный ремонтъ на каменные мосты на самомъ дѣлѣ есть не  $1\frac{1}{2}\%$ , а гораздо больше, именно 3%, нормальный ремонтъ на желѣзные мосты долженъ быть принятъ ни въ какомъ случаѣ не менѣе 2%, (\*) наконецъ нормальный ремонтъ каменныхъ гатей долженъ быть по меньшей мѣрѣ около 10%. (\*\*) Такимъ образомъ сравненіе нормальныхъ ремонтовъ въ 1882 году также было сдѣлано въ высшей степени неправильно. Кромѣ того, какъ обнаружено выше при развитіи понятія о стоимости эксплуатаціи, самое сравненіе нормальныхъ ремонтовъ не должно бы было имѣть мѣста въ серьезныхъ заключеніяхъ и соображеніяхъ, такъ какъ оно въ сущности ничего не обнаруживаетъ. Вмѣсто же такового сравненія надо бы дѣлать сравненіе стоимостей эксплуатаціи существующихъ и долговѣчныхъ сооружений.

(\*) *Определеніе нормальнаго ремонта желѣзныхъ мостовъ.* Въ отношеніи расходовъ на содержаніе, въ желѣзныхъ мостахъ надо различать три части: устои (каменные или кирпичные), желѣзные фермы и балки полотна и наконецъ настилъ. Нормальный ремонтъ устоевъ одинаковъ съ таковымъ же для каменныхъ мостовъ, т. е. равенъ 3%; нормальный ремонтъ желѣзныхъ частей, за отсутствіемъ какихъ либо указаній опыта (срокъ существованія желѣзныхъ мостовъ еще неизвѣстенъ), опредѣленъ быть не можетъ; наконецъ нормальный ремонтъ настила, если послѣдній будетъ изъ дерева, можно вычислить на общихъ основаніяхъ для частей деревянныхъ мостовъ.

По примѣрному расчету стоимости желѣзныхъ мостовъ для Рязанской губерніи оказывается, что въ большей части случаевъ, стоимость устоевъ составляетъ почти половину отъ стоимости всего моста; по этому, если допустить, что желѣзныя частимоста будутъ существовать вѣчно и для содержанія ихъ въ исправности не потребуется дѣлать никакихъ расходовъ, то нормальный ремонтъ желѣзныхъ мостовъ долженъ выразиться въ 3% отъ стоимости устоевъ или въ  $1\frac{1}{2}\%$  всего моста, такъ какъ 3% отъ половины стоимости равны  $1\frac{1}{2}\%$  отъ всей стоимости. Но расходы на содержаніе желѣзныхъ частей не равны нулю (такъ какъ эти части напримѣръ надо красить пр.,) и безъ сомнѣнія желѣзные мосты не могутъ существовать вѣчно; поэтому цифру  $1\frac{1}{2}\%$  надо увеличить. Принимая во вниманіе расходы на содержаніе въ исправности настила, Управа полагаетъ, что если установить вообще нормальный ремонтъ для желѣзныхъ мостовъ въ 2%, то такой размѣръ его едва ли будетъ далекъ отъ истиннаго. Въ послѣдующемъ впрочемъ величина нормальнаго ремонта желѣзныхъ мостовъ будетъ выведена болѣе точно и доказывается.

(\*\*) Нормальный ремонтъ каменныхъ гатей выяснится въ послѣдствіи.

*Четвертое.*—Изъ дальнѣйшаго разсмотрѣнія изслѣдованій и выводовъ 1882 года обнаруживается еще одно чрезвычайно невѣрное положеніе, допущенное въ сдѣланныхъ тогда заключеніяхъ, именно о возможности будто бы выстраивать дорогостоящіе каменные сооруженія на суммы остатковъ отъ сбереженія нормальнаго ремонта. Положеніе это невѣрно въ слѣдующемъ: такъ какъ вопросъ объ уменьшеніи нормальнаго ремонта на дорожныя сооруженія неразрывно связанъ съ улучшеніемъ дорожныхъ сооруженій, которое требуется еще настоятельнѣе самаго уменьшенія расходовъ на содержаніе сооруженій, и такъ какъ, съ другой стороны, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ деревянныя и простыя сооруженія существующаго типа будутъ невыгодно замѣнить долговѣчными, и слѣдовательно для улучшенія ихъ прямо придется прибавлять нѣкоторую сумму къ теперешнему ихъ нормальному ремонту, то въ общемъ для всей губерніи сумма нормальнаго ремонта, не смотря на сдѣланную замѣну (гдѣ то выгодно) простыхъ сооруженій долговѣчными, въ настоящее время уменьшиться не можетъ. А потому остается принять что нибудь одно изъ двухъ: либо строить только улучшенныя и наивыгоднѣйшія сооруженія, какъ то выходить изъ соображеній о стоимости эксплуатацій, и тогда, собственно говоря, никакихъ остатковъ отъ нормальнаго ремонта быть не можетъ, такъ какъ общая сумма нормальнаго ремонта и будетъ опредѣляться этими сооруженіями; либо отдать преимущество долговѣчнымъ сооруженіямъ и строить ихъ вездѣ безъ всякаго разчета и безъ частныхъ для каждаго сооруженія соображеній о выгодности, но тогда прежде, чѣмъ получить какое нибудь сбереженіе въ нормальномъ ремонтѣ, надо сначала сдѣлать несоотвѣтственно большія капитальныя затраты; но коль скоро послѣднія сдѣланы, то полученными сбереженіями въ нормальномъ ремонтѣ нельзя покрыть даже тѣхъ процентовъ, которые бы земство получало за свой капиталъ, если бы онъ оставался свободнымъ. Это положеніе нисколько не измѣнится даже въ томъ случаѣ, если допустить въ ближайшемъ будущемъ значительное вздорожаніе лѣсныхъ матеріаловъ въ губерніи.—

Убѣдиться въ этомъ нетрудно, взявши хоть изъ расчетовъ 1882 года сооруженія 2 разряда (стр. 22).—

Предположимъ сначала, что нормальный ремонтъ существующихъ сооруженій остается постояннымъ. Тогда:

*По даннымъ 1882 г.*

*Въ действительности.*

Стоимость долговѣчныхъ сооружений 302.612 р. 49 к.

Нормальный ремонтъ, считая  $1\frac{1}{2}\%$ , какъ на мосты, такъ на гати и пр. (допустимъ даже такъ)—4.540 руб.

Если положить нормальный ремонтъ на каменные мосты въ  $3\%$ , а на желѣзные въ  $2\%$  (о чемъ будетъ сказа-

Стоимость существующихъ сооружений, полученная изъ капитализаціи нормальнаго ремонта (11%), круглымъ числомъ 93.000.

Нормальный ремонтъ существующихъ сооружений—  
10.222 руб.

но далѣе), то нормальный ремонтъ сказанныхъ долговѣчныхъ сооружений—около 8.000 р.

Еслибы земство осталось при существующихъ сооруженияхъ, то у него было бы болѣе свободнаго капитала круглымъ счетомъ на 210.000 руб., (\*) который бы приносилъ земству ежегодно, считая по  $5\frac{1}{2}\%$ —11.550 руб.

Ежегодное сбереженіе въ нормальномъ ремонтѣ отъ замѣны существующихъ сооружений долговѣчными выходить равнымъ 5.682 р.

Дѣйствительное ежегодное сбереженіе въ нормальномъ ремонтѣ выйдетъ около 2.200 р.

Слѣдовательно сбереженія въ нормальномъ ремонтѣ не покрываютъ процентовъ на затраченный капиталъ и отъ огульной замѣны существующихъ сооружений долговѣчными земство будетъ терпѣть ежегодный убытокъ въ количествѣ 5.868 р., что составитъ въ 10 лѣтъ, полагая, что нормальный ремонтъ существующихъ сооружений остается постояннымъ и считая на простые проценты, сумму—58.680 руб.

Ежегодный убытокъ земства отъ огульной замѣны существующихъ сооружений долговѣчными—9.350 р. или въ 10 лѣтъ 93.500 р.

Теперь положимъ, что нормальный ремонтъ существующихъ сооружений теперешняго типа есть величина не постоянная, а ежегодно (вслѣдствіе вздорожанія лѣса) увеличивающаяся. Пусть стоимость нормальнаго ремонта ежегодно возрастаетъ на 5% или въ 10 лѣтъ увеличивается почти въ  $1\frac{1}{2}$  раза. (\*\*) Тогда сбереженія и потери земства для сооружений 2-го разряда выразятся въ слѣдующемъ видѣ:

(\*) Такъ какъ по системѣ установленнаго въ губерніи нормальнаго ремонта существующія сооружения должны возобновляться изъ ежегодно выдаваемыхъ суммъ нормальнаго ремонта, то, когда существующее сооруженіе приходитъ въ ветхость, предполагается, что для его устройства вновь—капиталъ уже имѣется, именно скопился изъ нестраченныхъ остатковъ ежегодно выдаваемыхъ суммъ нормальнаго ремонта. А потому, въ случаѣ устройства вмѣсто сооружения существующаго типа—долговѣчнаго сооружения, придется только добавить сумму, равную разности между стоимостью долговѣчнаго и существующаго сооружения. Обращаясь къ сооружениямъ 2-го разряда, видимъ, что сказанная добавочная сумма равна для нихъ разности между 302.612 руб. 49 коп. и 93.000 руб. или круглымъ числомъ равна 210.000 руб.

(\*\*) На самомъ дѣлѣ увеличеніе нормальнаго ремонта будетъ гораздо меньше, но для рельефности вывода мы допустимъ самый неблагоприятный случай.

| Года.     | Нормальный ремонтъ долговѣчныхъ сооружений по даннымъ 1882 года. | Нормальный ремонтъ существующихъ сооружений по даннымъ 1882 г. | Сбереженіе въ нормальномъ ремонтѣ. | Потери земства отъ излишней затраты капитала 210.000 рублей. | Ежегодный убытокъ земства. | Примѣчаніе.         |
|-----------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 1884      | 4.500 р.                                                         | 10.200 р.                                                      | 5.700 р.                           | (*) 11.500 р.                                                | (*) 5.800 р.               | Приведенныя здѣсь   |
| 1885      | 4.500 р.                                                         | 10.710 р.                                                      | 6.210 р.                           | 11.819 р.                                                    | 5.609 р.                   | цифры для удоб-     |
| 1886      | 4.500 р.                                                         | 11.220 р.                                                      | 6.720 р.                           | 11.808 р.                                                    | 5.088 р.                   | ства скруглены      |
| 1887      | 4.500 р.                                                         | 11.730 р.                                                      | 7.230 р.                           | 11.780 р.                                                    | 4.550 р.                   | Нормальный ре-      |
| 1888      | 4.500 р.                                                         | 12.240 р.                                                      | 7.740 р.                           | 11.750 р.                                                    | 4.010 р.                   | монтъ на долговѣч-  |
| 1889      | 4.500 р.                                                         | 12.750 р.                                                      | 8.250 р.                           | 11.721 р.                                                    | 3.471 р.                   | ныя сооруженія      |
| 1890      | 4.500 р.                                                         | 13.260 р.                                                      | 8.760 р.                           | 11.691 р.                                                    | 2.931 р.                   | принять за величин- |
| 1891      | 4.500 р.                                                         | 13.770 р.                                                      | 9.270 р.                           | 11.661 р.                                                    | 2.391 р.                   | ну постоянную.      |
| 1892      | 4.500 р.                                                         | 14.280 р.                                                      | 9.780 р.                           | 11.632 р.                                                    | 1.852 р.                   |                     |
| 1893      | 4.500 р.                                                         | 14.790 р.                                                      | 10.290 р.                          | 11.602 р.                                                    | 1.312 р.                   |                     |
| Итого . . | 45.000 р.                                                        | 124.950 р.                                                     | 79.950 р.                          | 116.964 р.                                                   | 37.014 р.                  |                     |

Но такъ какъ дѣйствительный нормальный ремонтъ долговѣчныхъ сооружений есть не 4.500 р., а равенъ 8.000 руб., то дѣйствительный убытокъ земства за 10 лѣтъ отъ огульной замѣны сказанныхъ существующихъ сооружений 2 разряда долговѣчными будетъ около 74 тысячъ рублей.

Несомнѣнно, что результатъ сейчасъ приведенныхъ выкладокъ не измѣнится, брать ли изъ обозначенныхъ въ 1882 г. подъ 2-мъ разрядомъ всѣ сооружения или какую либо часть ихъ: отъ огульной замѣны существующихъ сооружений долговѣчными все равно для земства предвидится въ перспективѣ громадный убытокъ; что же касается до возможности выстраивать долговѣчныя сооружения изъ остатковъ отъ сбереженій въ нормальномъ ремонтѣ, то такое положеніе является прямо заблужденіемъ, такъ какъ возможность по-

(\*) *Примѣчаніе.* Цифры этихъ двухъ столбцовъ составлялись слѣдующимъ образомъ: 1) Если бы капиталъ 210.000 р. не былъ затраченъ, то на него бы земство получило за 1884 годъ процентовъ, считая по  $5\frac{1}{2}$  на сто, около 11.500 руб.; но затративъ эти 210.000 руб., оно за 1884 годъ получило сбереженіе въ нормальномъ ремонтѣ—на сумму 5.700 руб.; слѣдовательно потеря земства за 1884 годъ равняется всего 5.800 руб.; 2) за 1885 годъ на капиталъ 210.000 руб. земство получило бы процентовъ опять около 11.500 руб., кромѣ того, если бы въ 1884 году не было потери 5.800 руб., то на эту сумму пришлось бы процентовъ 319 руб.; слѣдовательно всего процентовъ за 1885 годъ терится 11.819 руб.; но въ нормальномъ ремонтѣ за тотъ же годъ имѣется сбереженіе на сумму 6.210 руб.; по этому земство теритъ за 1885 годъ всего только 5.609 руб. Цифры слѣдующихъ годовъ составлены совершенно подобнымъ же образомъ.



лученія этихъ сбереженій не откуда не видна и кромѣ того, какъ сказано выше, на улучшеніе всѣхъ дорожныхъ сооружений въ губерніи придется прямо прибавлять нѣкую сумму къ ихъ теперешнему нормальному ремонту.

Отсюда слѣдуетъ, что надо въ самомъ началѣ дѣла отказаться отъ иллюзіи—изъ ничего строить, хотя бы даже исподволь, дорогостоящіе сооружения. Капитальныя затраты для нихъ во всякомъ случаѣ придется производить изъ специально назначаемыхъ на сей предметъ особнхъ суммъ, исчисленіе которыхъ придется дѣлать сообразно выгоды ихъ расходованія. Естественный путь для этого—это строгій выборъ тѣхъ сооружений, которыя предполагаются къ замѣнѣ ихъ долговѣчными: надо для каждаго сооруженія строго взвѣсить, что выгоднѣе, оставить ли его деревяннымъ или вообще простымъ, или же замѣнить долговѣчнымъ, при чемъ сравненія по этому предмету должно дѣлать на основаніи вышеразвитаго понятія о стоимости эксплуатаціи. Тогда выйдетъ слѣдующее: въ началѣ, въ первые годы замѣны существующихъ сооружений долговѣчными будетъ выгодно положить только для нѣкоторыхъ уѣздовъ и для небольшого числа сооружений; затѣмъ съ теченіемъ времени станетъ выгоднымъ производить эту замѣну и для нѣкоторыхъ другихъ сооружений и т. д.,—словомъ, по мѣрѣ вздорожанія лѣсныхъ матеріаловъ, земство будетъ изъ своихъ свободныхъ суммъ дѣлать все большія и большія затраты (но затраты эти будутъ во всякомъ случаѣ производительныя и съ теченіемъ времени земству возвратятся обратно) и выстраивать все большее количество долговѣчныхъ сооружений. Всѣ же суммы, которыя быть можетъ сберегутся въ стоимости эксплуатаціи отъ замѣны нѣкоторыхъ сооружений существующаго типа долговѣчными и представляющія разность между стоимостью эксплуатаціи этихъ двухъ видовъ сооружений, должны спеціально идти на улучшеніе тѣхъ сооружений, которыя пока невыгодно замѣнить долговѣчными, но не въ какомъ случаѣ не для большого распространенія тѣхъ долговѣчныхъ сооружений, которыя еще въ данный моментъ возводить невыгодно.

*Пятое.*—Въ заключеніе разбора изслѣдованій и выводовъ, сдѣланныхъ въ 1882 г., нельзя не упомянуть также о ненормальности произведенныхъ тогда сравненій, именно въ томъ отношеніи, что долговѣчныя, правильно рассчитанныя сооружения прямо сопоставлялись съ существующими, не взирая на то, что размѣры и самый видъ этихъ послѣднихъ сооружений часто являются совершенно несоотвѣтствующими дѣйствительнымъ требованіямъ и что съ 1874 г., когда было произведено описаніе дорожныхъ сооружений, число и характеръ ихъ значительно измѣнились. Такимъ образомъ, не говоря уже о томъ, что нормальный ремонтъ, принятый для существующихъ сооружений, былъ неправиленъ, (такъ какъ новаго исчисленія его въ 1882 г. произведено не было) не говоря далѣе о томъ, что оцѣнка существующихъ сооружений, выводимая изъ капитализаціи въ 10% нормального ремонта, также неправильна, наконецъ не говоря о всѣхъ другихъ ошибкахъ,—выходитъ, что даже въ отношеніи вида и размѣровъ сооружений въ 1882 г. сравнивались величины совершенно неоднородныя.—Сопоставляя всѣ вышеиз-

ложенные пункты рассмотрѣнія работъ 1882 г., приходится къ сожалѣнію убѣдиться, что, за исключеніемъ только чисто технической части работъ, все остальное представляетъ серію данныхъ, цифръ и расчетовъ, неимѣющихъ положительно никакого болѣе или менѣе серьезнаго значенія. —

А потому Губернская Управа, приступая въ 1883 году къ работамъ по изысканію средствъ къ экономическому улучшенію дорожныхъ сооруженій, была вынуждена совершенно отказаться отъ пріемовъ, употребленныхъ въ 1882 году. Строго основываясь на инструкціи, данной Собраніемъ въ 1881 году, и принимая во вниманіе всѣ обстоятельства, обуславливающія правильность разрѣшенія предложеннаго ей вопроса, Губернская Управа выработала болѣе точныя основанія для выясненія вопроса о возможности и выгодности замѣны существующихъ сооруженій долговѣчными—въ частности и улучшенія сооруженій въ губерніи вообще. При этомъ въ виду громадности всей возложенной на Управу работы по сему предмету и разнообразію всѣхъ побочныхъ условій, вліяющихъ на рѣшеніе сказаннаго вопроса въ томъ или другомъ смыслѣ, Управа выработала также болѣе или менѣе положительныя методы для систематическаго разрѣшенія вопроса, вводя въ это рѣшеніе и коммерческія соображенія. Что касается послѣднихъ, то характеръ ихъ съ достаточной ясностью очерченъ въ развитіи понятія о стоимости эксплуатаціи, а потому въ послѣдующемъ эти соображенія будутъ выражаться прямо въ видѣ разъ навсегда опредѣленной величины процента со стоимости сооруженія (6%). —

Намѣченный Управой путь для разрѣшенія предложеннаго ей вопроса, а равно и всѣ детали предположенныхъ работъ, Управа заключила въ особую программу для производства работъ, которой все время и придерживалась, введя въ нее также тѣ пріемы по технической части, которые практиковались въ 1882 году. —

---

#### Общія основанія для производства изслѣдованій дорожныхъ сооруженій Рязанской губерніи, принятыя въ 1883—1884 г.

Вопросъ объ изслѣдованіи дорожныхъ сооруженій Рязанской губерніи въ томъ видѣ, какъ онъ постепенно развился съ 1881 года, распадается на три главныя части: 1) описаніе и переоцѣнка существующихъ дорожныхъ сооруженій; 2) общее улучшеніе дорожныхъ сооруженій, сообразно требованіямъ прочности, дешевизны, удобопроѣздности во всякое время года и современнаго значенія различныхъ трактовъ губерніи, и наконецъ 3) изысканіе способовъ для уменьшенія расходовъ на содержаніе дорожныхъ сооруженій, такъ какъ, вслѣдствіе все большаго увеличенія цѣнности лѣсныхъ матеріаловъ, эти расходы съ каждымъ годомъ замѣтно возрастаютъ. —

Удовлетворительное разрѣшеніе этихъ трехъ статей безъ сомнѣнія должно въ значительной степени освѣтить все дѣло содержанія дорожныхъ сооруженій въ губерніи и указать на тѣ средства, которыхъ земству въ будущемъ слѣдуетъ придерживаться, дабы его дорожное хозяйство развивалось раціональнымъ образомъ. —

Главнѣйшія основанія при производствѣ сказанныхъ работъ принимаются слѣдующія:

а) соображеніе всѣхъ выкладокъ съ дѣйствительными условіями существованія сооруженій, какъ относительно сооруженій существующихъ, такъ и предполагаемыхъ, т. е. что бы всѣ выкладки и расчеты согласовались съ характеромъ естественныхъ препятствій на тракѣ, съ мѣстными условіями и пр.;

б) соображеніе требованій отъ сооруженій съ значеніемъ тѣхъ трактовъ, на которыхъ они находятся;

в) соблюденіе по возможности единообразія въ требованіяхъ, которымъ должны удовлетворять сооруженія различныхъ категорій (деревянные, каменные и желѣзные мосты, каменные и хворостяные гати и пр.);

г) соблюденіе единообразія въ принимаемыхъ для расчетовъ стоимости и нормальнаго ремонта сооруженій среднихъ цѣнахъ на строительный матеріалъ и рабочихъ людей, т. е. чтобы эти цѣны принимались однѣ и тѣ же для расчетовъ сооруженій всѣхъ категорій;

д) введеніе во всѣ выкладки и соображенія, касающіяся выгоды различныхъ родовъ сооруженій, процента на капиталъ и на погашеніе послѣдняго, полагая величину этого процента въ шесть на сто;

е) установленіе такого порядка работъ, при которомъ бы весь ходъ работъ и полученные окончательные результаты было бы легко прослѣдить и провѣрить;

ж) наконецъ установленіе такихъ пріемовъ, при которыхъ бы всегда сравнивались величины по возможности однородныя, въ силу чего нѣкоторая доля пристрастности къ сооруженіямъ того или другаго вида не могла бы имѣть мѣста. —

Въ болѣе подробной формѣ всѣ эти общія основанія для производства изслѣдованій дорожныхъ сооруженій будутъ положены въ полной программѣ дѣйствій по означенному предмету, приведенной ниже.



### Основанія для переоцѣнки дорожныхъ сооружений.

Какъ извѣстно, послѣднее полное описаніе дорожныхъ сооружений и исчисленіе для нихъ нормальнаго ремонта было произведено въ 1874 году, затѣмъ за все послѣдующее время ничего новаго по этому предмету дѣлаемо не было; данныя 1874 года лишь пополнялись ежегодно описаніемъ и оцѣнкой вновь возводимыхъ сооружений; что-же касается до прежде существовавшихъ сооружений, то они все время такъ и принимались, какъ были въ 1874 году. Но несомнѣнно, что съ 1874 года дорожныя сооружения въ губерніи значительно измѣнились: это измѣненіе коснулось какъ числа и рода сооружений, такъ равно и размѣровъ ихъ. Кромѣ того цѣны на строительные матеріалы и рабочихъ людей также стали другія. А потому въ переоцѣнкѣ дорожныхъ сооружений представлялась настоятельная необходимость, ощущаемая уже въ теченіи нѣсколькихъ предшествующихъ лѣтъ. Независимо отъ этого цифры новоисчисленнаго нормальнаго ремонта безотлагательно требовались также для разрѣшенія общаго вопроса объ уменьшеніи этого ремонта. Въ виду этого Губернская Управа сочла необходимымъ приступить къ переоцѣнкѣ дорожныхъ сооружений съ самаго же начала всѣхъ общихъ работъ по изслѣдованію этихъ сооружений въ 1883 году.

Обращаясь къ основаніямъ, даннымъ для вычисленія нормальнаго ремонта въ 1868 году, Губернская Управа нашла, что примѣненіе этихъ основаній къ дѣлу теперь—вызываетъ необходимость значительно ихъ расширить и установить цѣлый рядъ новыхъ опредѣленныхъ положеній, руководствуясь которыми можно бы было вычислять нормальный ремонтъ болѣе правильно и единообразно для всѣхъ уѣздовъ губерніи. Въмѣстѣ съ этимъ явилась также необходимость создать новыя статьи для исчисленія ремонта на тѣ сооружения, для которыхъ онъ прежде или вовсе не исчислялся или исчислялся, въ виду незначительнаго въ то время распространенія такихъ сооружений, слишкомъ приближенно и болѣе или менѣе произвольно. Каменныхъ мостовъ и трубъ, напримѣръ, прежде, въ то именно время, когда составлялся старый нормальный ремонтъ, было очень мало, и въ силу этого губернское земство выдавало ремонтъ только на мостовыя этихъ сооружений, не находя нужнымъ создавать для оцѣнки ихъ особыхъ основаній; теперь каменныхъ мостовъ въ нѣкоторыхъ уѣздахъ (Данковскій, Раденбургскій, Скопинскій) встрѣчается уже настолько много, что недостаточная выдача на нихъ ремонта вызываетъ прямое пониженіе въ исправности всѣхъ вообще дорожныхъ сооружений уѣзда (Скопинскій уѣздъ). Въ заключеніе Управа обратила вниманіе на то обстоятельство, что размѣръ требованій отъ уѣздныхъ земствъ исправнаго и прочнаго содержанія всѣхъ дорожныхъ сооружений долженъ находиться въ непосредственной зависимости отъ того, какими предполагаетъ дорожныя сооружения губернское земство, исчисляя и выдавая суммы на ихъ ремонтъ. Иначе говоря: если уѣздное земство получаетъ ремонтъ, исчисленный на сооруженіе непрочное, небезопасное для проѣзда или непригодное по какимъ либо другимъ причинамъ, то оно

и не отвѣтственно передъ губернскимъ земствомъ за тѣ неисправности этого сооруженія, которыя вызываются основнымъ характеромъ его устройства, принятымъ при исчисленіи ремонта. Такъ напримѣръ, оно неотвѣтственно за мостъ, который чрезъ годъ же по выстройкѣ весь искривился и дрожитъ, если въ своихъ затратахъ строго сообразовалось съ получаемымъ на него ремонтомъ, исчисленнымъ такъ, что сваи принимались слишкомъ тонкими, насадокъ и прогоновъ бралось меньше, чѣмъ нужно и пр.

Въ виду послѣдняго соображенія, Губернская Управа сочла необходимымъ выяснить предъ началомъ исчисленія нормальнаго ремонта, какимъ общимъ и болѣе или менѣе определеннымъ требованіямъ должны удовлетворять всѣ земскія сооруженія, и сообразно этимъ требованіямъ вести дѣло исчисленія ремонта, внося въ него и всѣ поправки, имѣющія цѣлью приблизить сооруженіе къ тому среднему состоянію прочности, безопасности для проѣзда и болѣе продолжительному сроку его существованія, какія вызываются по самому назначенію всякаго земскаго дорожнаго сооруженія. По тщательному разсмотрѣнію всего сказаннаго, Управа выработала слѣдующія общія основанія для исчисленія нормальнаго ремонта на дорожныя сооруженія:

1) перечисленіе нормальнаго ремонта должно производить согласно новому описанію на дорожныя сооруженія, по нынѣ существующимъ цѣнамъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей и руководствуясь соответствующими параграфами ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго урочнаго на строительныя работы положенія;

2) при исчисленіи нормальнаго ремонта полагается, что всѣ мостовыя сооруженія должны выдерживать даже при концѣ срока своего существованія провозъ грузовъ не менѣе 150 пудовъ; сооруженія должны быть безопасны для проѣзда днемъ и въ ночное время;

3) всѣ матеріалы, употребленіе которыхъ на сооруженіе по первому взгляду является несообразнымъ и излишнимъ, при исчисленіи ремонта приниматься во вниманіе не должны;

4) сооруженія по устройству своему должны приниматься таковыми, чтобы проѣздъ по нимъ могъ совершаться болѣе или менѣе спокойно, такъ чтобы проѣзжающіе не были вынуждены объѣзжать ихъ, какъ то бываетъ, напримѣръ, при каменныхъ гатяхъ, вымощенныхъ какъ попало, камнемъ всякой величины, и въ силу этого имѣющихъ массу выбоинъ.

Дальнѣйшія основанія для переоцѣнки дорожныхъ сооруженій помѣщены въ полной программѣ дѣйствій для изслѣдованія дорожныхъ сооруженій.

Переходя къ исчисленію нормальнаго ремонта на каменные мосты и трубы, которыхъ теперь въ нѣкоторыхъ уѣздахъ на столько уже достаточно, что на содержаніе ихъ необходимо выдавать не фиктивные только суммы ремонта, какъ было до сего времени, а

суммы, болѣе или менѣе соотвѣтствующія дѣйствительнымъ требованіямъ, Губернская Управа считаетъ необходимымъ привести по тому же предмету мнѣніе, высказанное въ докладѣ 1882 г. за № 57 о переоцѣнкѣ же губернскихъ дорожныхъ сооружений. Въ сказанномъ докладѣ между прочимъ проводится мысль (смотри стр. 20 этого отдѣла), что существующая система выдачи суммъ на ремонтъ дорожныхъ сооружений не можетъ быть приложима къ каменнымъ мостамъ и трубамъ, такъ какъ на устройство такихъ сооружений со стороны уѣздныхъ земствъ употреблены большія единовременныя затраты, чѣмъ на сооружения деревянные, между тѣмъ какъ нормальный ремонтъ на нихъ, какъ на болѣе прочныя, долженъ быть наименьшій, нежели на послѣднія. Въ силу этого соображенія, исчисленіе нормальнаго ремонта на существующіе каменные мосты признано неумѣстнымъ до тѣхъ поръ, пока не разрѣшится общій вопросъ объ участіи губернскаго земства при постройкѣ дорогостоящихъ сооружений. —

Озабочиваясь исполненіемъ порученія Собранія 1881 г. и занявшись въ 1883 году исчисленіемъ ремонта на всѣ дорожныя сооружения губерніи, Губернская Управа нашла крайне неудобнымъ оставить въ своей работѣ такой значительный пробѣлъ, какъ исключеніе изъ общей суммы ремонта всѣхъ каменныхъ мостовъ и трубъ, которыхъ въ настоящее время насчитывается: въ Скопинскомъ уѣздѣ 42, въ Раденбургскомъ 25, въ Данковскомъ 13, въ Касимовскомъ 4, въ Рязанскомъ 1, въ Михайловскомъ 1, въ Пронскомъ 2 и наконецъ въ Зарайскомъ 1 (деревянный мостъ съ каменными устоями), всего же 89. Общее разрѣшеніе вопроса объ участіи губернскаго земства въ постройкѣ такихъ сооружений воспослѣдуетъ еще неизвѣстно когда, но не получать же до того времени тѣмъ уѣздамъ, въ которыхъ такія сооружения имѣются, только суммы на ремонтъ ихъ мостовыхъ. Для земствъ Данковского, Раденбургскаго и въ особенности Скопинскаго такая отсрочка явилась бы слишкомъ обременительной. Вслѣдствіе этого Губернская Управа поставила себѣ вопросъ, на сколько же существующая система выдачи нормальнаго ремонта не подойдетъ къ имѣющимся 89 каменнымъ сооружениямъ. Послѣ нѣкоторыхъ выкладокъ и достаточнаго разсмотрѣнія всѣхъ касающихся до сего предмета обстоятельствъ Управа однако вовсе не нашла, чтобы эти сооружения въ отношеніи системы выдачи на нихъ ремонта требовали особыхъ основаній, принципиально разнящихся отъ таковыхъ же для мостовъ деревянныхъ. Оказывается, что при постройкѣ большей части существующихъ каменныхъ мостовъ, въ виду плохаго ихъ устройства, единовременныя затраты были не значительнѣе, чѣмъ для деревянныхъ мостовъ такихъ же размѣровъ, (\*)

---

(\*) Изъ отношенія, напримѣръ, Данковской земской управы отъ 5 Ноября 1881 г. за № 768 видно, что Данковскому земству въ періодъ времени отъ 1879 и до 1881 г. каменные мосты длиной отъ 12 арш. до 22 арш. съ арками высотой отъ  $1\frac{3}{4}$  арш. до  $2\frac{1}{2}$  арш. обходились отъ 170 рублей до 500 руб., но почти въ ту же цѣну вышли соотвѣтствующіе деревянные мосты по оцѣнкѣ техникумъ Губернской Управы. Въ Скопинскомъ уѣздѣ всѣ каменные мосты болѣе или менѣе одинаковаго размѣра—длиной приблизительно 6 арш., высотой  $2-2\frac{1}{2}$  арш., сложены они изъ бутоваго камня на глинѣ и съ наружной поверх-

и заводить рѣчь объ участіи губернскаго земства въ этихъ, къ тому же давно уже произведенныхъ затратахъ, было совершенно излишне.

Все дѣло, по мнѣнію Управы, должно лишь свестись къ тому, чтобы признать наконецъ фактъ существованія не мостовыхъ только этихъ сооружений, а ихъ самихъ и позаботиться о томъ, чтобы выдавать суммы, необходимыя какъ для поддержанія сказанныхъ сооружений въ исправномъ видѣ теперь, такъ равно и для обновленія въ будущемъ, — словомъ сказать, суммы, необходимыя для удовлетворительнаго и непрерывнаго ихъ существованія. Что же касается до участія губернскаго земства въ затратахъ на имѣющіе быть выстроенные каменные мосты, то этотъ вопросъ разрѣшится независимо отъ настоящей переоцѣнки и форма практическаго примѣненія его будетъ дана въ результатахъ объ изысканіи способовъ для уменьшенія нормальнаго ремонта.

Какъ мы уже видѣли раньше, большинство существующихъ каменныхъ мостовъ въ губерніи выстроены очень плохо и изъ матеріаловъ зачастую крайне дурныхъ. При такихъ условіяхъ непосредственное вычисленіе для этихъ мостовъ нормальнаго ремонта не возможно: ни срокъ службы этихъ сооружений, ни расходы для текущихъ поправокъ сооружений не извѣстны. А потому Губернская Управа полагаетъ, что для исчисленія нормальнаго ремонта на каменные мосты, существующіе въ губерніи, удобнѣе всего принимать, что они выстроены надлежащимъ образомъ, въ родѣ того, какъ предположены проектированные рациональные каменные мосты и трубы. Тогда на одинаковыхъ основаніяхъ съ сими послѣдними слѣдуетъ принять крайній срокъ существованія ихъ въ  $66\frac{2}{3}$  лѣтъ и величину нормальнаго ремонта въ 3% съ ихъ капитальной стоимости, рассчитанной при предположеніи надлежащаго ихъ устройства; при этомъ эти 3% состоятъ изъ  $1\frac{1}{2}\%$ , идущихъ собственно на текущія поправки, и изъ другихъ  $1\frac{1}{2}\%$ , которые чрезъ  $66\frac{2}{3}$  лѣтъ должны образовать капиталъ, необходимый для совершеннаго возобновленія пришедшаго въ ветхость сооруженія. —

Дальнѣйшія основанія для исчисленія нормальнаго ремонта на существующіе каменные мосты будутъ изложены въ полной программѣ дѣйствій для изслѣдованія дорожныхъ сооружений.

---

ности покрыты слоемъ извести; на нихъ по свѣдѣніямъ Скопинской земской управы шло до 5 кубовъ камня и до 4 четвертей извести на каждый. Имѣя эти данныя, Губернская Управа съ помощью своихъ техникумовъ высчитала, что вышеописанные скопинскіе каменные мосты стоятъ каждый около 112 руб., тогда какъ деревянные мосты такихъ же размѣровъ вышли около 136 руб. —

Не останавливаясь, за неимѣніемъ положительныхъ данныхъ, на сравненіи стоимостей существующихъ каменныхъ мостовъ съ деревянными въ Раненбургскомъ уѣздѣ, а также на 9 сооруженияхъ въ другихъ уѣздахъ, Управа полагаетъ, что необходимое заключеніе можно съ достаточной достовѣрностью вывести изъ вышеприведенныхъ выкладокъ почти для  $\frac{6}{10}$  всѣхъ существующихъ каменныхъ сооружений въ губерніи.



**Полная программа дѣйствій для изслѣдованія дорожныхъ сооружений и изысканія способовъ къ экономическому ихъ улучшенію, принятая при работахъ Рязанской Губернской Земской Управы въ 1883—1884 г.**

§ 1. Работы по общему изслѣдованію дорожныхъ сооружений Рязанской губерніи принимаются съ слѣдующими цѣлями:

а) для приведенія въ ясность, при посредствѣ мѣстныхъ изслѣдованій, всѣхъ существующихъ въ губерніи дорожныхъ сооружений и естественныхъ препятствій, чрезъ которые эти сооружения построены;

б) для констатированія неисправностей въ дорожныхъ сооруженияхъ и тѣхъ отклоненій, которыя существуютъ въ этихъ сооруженияхъ противъ установленныхъ въ Рязанскомъ земствѣ положеній;

в) для изслѣдованія большей или меньшей важности различныхъ трактовъ, существующихъ въ губерніи, описанія этихъ трактовъ и выясненія всѣхъ вообще обстоятельствъ, связанныхъ съ содержаніемъ большихъ трактовъ въ губерніи;

г) для перечисленія нормального ремонта на дорожные сооружения согласно ихъ теперешнему состоянію и нынѣ существующимъ цѣнамъ на строительный матеріалъ и рабочихъ людей;

д) для оцѣнки существующихъ сооружений, предполагая ихъ новыми;

е) для обнаруженія вообще недостатковъ въ существующихъ сооруженияхъ, какъ въ конструктивномъ отношеніи, такъ равно и въ отношеніи правильности выбраннаго для нихъ мѣста, необходимости ихъ для данной мѣстности, недостаточности ихъ размѣровъ и пр.;

ж) для выясненія частныхъ мѣръ къ улучшенію дорожныхъ сооружений, оставляя ихъ типъ прежнимъ;

з) для выясненія общихъ мѣръ къ улучшенію дорожныхъ сооружений съ цѣлью сдѣлать ихъ проѣздными во всякое время года, удобными и могущими выдерживать при провозѣ большія тяжести;

и) для разработки вопроса о выгодности замѣны нѣкоторыхъ изъ существующихъ дорожныхъ сооружений другими, хотя болѣе цѣнными, но за то болѣе удобными и болѣе экономичными въ отношеніи стоимости ежегодной ихъ эксплуатаціи (долговѣчными);

і) наконецъ для выработки общихъ мѣръ къ экономическому улучшенію дорожныхъ сооружений въ губерніи и способовъ для практическаго осуществленія найденныхъ средствъ.

§ 2. Мѣстные изслѣдованія существующихъ дорожныхъ сооруженій должны состоять въ слѣдующемъ:

а) Собраніе свѣдѣній отъ уѣздныхъ земскихъ управъ, мѣстныхъ жителей и другихъ лицъ, знакомыхъ съ дѣломъ, о всѣхъ обстоятельствахъ, касающихся существованія извѣстнаго сооруженія, какъ то: о давности постройки сооруженія; объ удобствѣ проѣзда по сооруженію въ неблагопріятныя времена года; о количествѣ проѣзда или бойкости тракта; о характерѣ весенняго разлива и наводковъ, а также объ уровнѣ высокихъ и низкихъ водъ; о силѣ и характерѣ ледохода; о подвижности дна и береговъ, наконецъ о возможности или необходимости замѣны даннаго сооруженія другимъ или болѣе удобнымъ или болѣе дешевымъ.

б) Собраніе свѣдѣній (гдѣ то возможно) на смежныхъ къ мостовымъ сооруженіямъ водныхъ мельницахъ: о силѣ весеннихъ водъ и размѣрѣ наводковъ; о площади открываемыхъ во время половодья шлюзъ въ плотинахъ и пр.

в) Измѣреніе отверстій смежныхъ желѣзнодорожныхъ мостовъ, находящихся на томъ же оврагѣ или на той же рѣкѣ.

г) Собраніе свѣдѣній о стоимости главнѣйшихъ строительныхъ матеріаловъ въ мѣстностяхъ, гдѣ находится данное сооруженіе.

*Примѣчаніе.* Свѣдѣнія о стоимости строительныхъ матеріаловъ и платѣ рабочимъ людямъ доставляются уѣздными земскими управами, а потому лица, изслѣдующія дорожныя сооруженія губерніи, должны только замѣчать, на сколько для данной мѣстности цѣны на строительный матеріалъ отклоняются отъ цѣнъ, выставленныхъ въ вѣдомостяхъ, доставленныхъ отъ уѣздныхъ земскихъ управъ.—

д) Описаніе дорожныхъ сооруженій въ настоящемъ ихъ видѣ, съ указаніемъ въ какомъ положеніи они должны быть. Это описаніе должно касаться слѣдующихъ статей:

Мѣстонахожденіе сооруженія. Наименованіе рѣки, оврага, лощины и пр., вообще препятствія, чрезъ которое сдѣлано дорожное сооруженіе. Наименованіе дорѣжнаго сооруженія и его главные размѣры (длина, ширина, высота отъ воды, высота въ водѣ и пр.) Изъ какихъ частей сооруженіе сдѣлано, изъ какого матеріала эти части, сколько каждыхъ изъ нихъ, какого размѣра и пр. Какія при сооруженіи побочныя устройства, сколько ихъ числомъ, изъ какого матеріала они сдѣланы, какіе ихъ размѣры и также число, матеріалъ и размѣры частей этихъ побочныхъ устройствъ. Опредѣленіе большей или меньшей степени ветхости сооруженія и указаніе въ сооруженіи неисправностей; также обозначеніе разряда, къ какому сооруженію по ветхости относится. При этомъ для мостовъ, которые должны быть перестроены немедленно ставится срокъ I, для мостовъ, которые должны быть перестроены чрезъ 3 года, ставится срокъ 2-ой и наконецъ для мостовъ, долженствующихъ быть перестроенными въ позднѣйшее время—срокъ 3-ій. Собра-

женія о правильности выбраннаго для сооруженія мѣста, вида сооруженія и необходимости сооруженія для данной мѣстности; также указаніе всякихъ возможныхъ улучшеній въ сооруженіяхъ, оставляя ихъ типъ прежнимъ.

е) Наблюденіе признаковъ размываемости дна и береговъ, признаковъ ровня высокихъ и низкихъ водъ и пр., также наблюденіе разширенія овраговъ, образованія новыхъ и пр.

ж) Съемка профили мѣстности, на которой сооруженіе находится; также съемка профили мѣстности, въ которую сооруженіе выгодно перенести. Какъ въ ту, такъ и въ другую профиль должны входить живое сѣченіе потока и уровень высокихъ и низкихъ водъ.

з) Изслѣдованіе грунта въ мѣстонахожденіи сооруженія буреніемъ и осмотромъ мѣстности.

и) Опредѣленіе наибольшей скорости теченія воды на поверхности съ указаніемъ обстоятельствъ этого опредѣленія. Также обозначеніе, пересыхаетъ ли потокъ или нѣтъ.

і) Составленіе эскиза устройства сооруженія, а въ случаяхъ болѣе важныхъ также эскиза прилегающей къ сооруженію мѣстности.

Означенными статьями мѣстныя изслѣдованія заканчиваются.

*Примѣчаніе.* Мѣстныя изслѣдованія должны касаться не только всѣхъ безъ исключенія существующихъ сооруженій, но также захватывать и тѣ пункты дорогъ, гдѣ въ существованіи сооруженій является необходимость.—

Документальными результатами мѣстныхъ изслѣдованій являются: вѣдомости по описанію дорожныхъ сооруженій и естественныхъ препятствій, чрезъ которыя эти сооруженія устроены; (\*) вычерченныя въ масштабѣ профили естественныхъ препятствій съ нанесеніемъ существующихъ сооруженій, и наконецъ отмѣтки на картѣ пунктовъ мѣстонахожденія сооруженій.

§ 3. Изслѣдованіе большихъ трактовъ, находящихся въ губерніи, должно заключаться въ слѣдующемъ:

а) Описаніе трактовъ, существующихъ въ губерніи. Наименованіе трактовъ; родъ движенія, по шимъ совершающагося (почтовый ли трактъ или торговый, или скотопрогонный и пр.); на сколько велико движеніе по тракту въ разныя времена года; длина тракта и ширина его, считая между тротуарами; длина селъ и деревень, чрезъ которыя трактъ проходитъ; на

---

(\*) Форма означенныхъ вѣдомостей помѣщена въ приложенія къ настоящему сборнику.

какомъ приблизительно протяженіи проѣздъ по тракту въ распутицу удовлетворителенъ и на какомъ протяженіи плохъ.

б) Выясненіе относительной важности трактовъ и раздѣленіе ихъ на разряды, въ зависимости отъ количества и рода движенія, по нимъ происходящаго. При этомъ:

*къ первому разряду*—относятся тракты съ весьма усиленнымъ движеніемъ, продолжающимся большую часть года; тракты, по которымъ идутъ грузы большой тяжести (отъ 200 пуд. и болѣе); первостепенные подъѣздные тракты къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и къ болѣе значительнымъ пристанямъ судоходныхъ рѣкъ;

*къ второму разряду*—тракты съ среднимъ пассажирскимъ и грузовымъ движеніемъ; скотопрогонныя дороги; тракты, на которыхъ тяжесть перевозимыхъ грузовъ обыкновенно не превышаетъ 150—200 пудовъ; второстепенные подъѣздные тракты къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и пристанямъ судоходныхъ рѣкъ;

*къ третьему разряду*—тракты съ малымъ движеніемъ; второстепенныя скотопрогонныя дороги;

*къ четвертому разряду*—тракты, служащіе почти исключительно для мѣстныхъ жителей.

Средства для полученія данныхъ по изученію большихъ трактовъ губерніи суть слѣдующія: изслѣдованіе трактовъ одновременно съ описаніемъ и мѣстными изслѣдованіями дорожныхъ сооружений; затребованіе по сему предмету возможныхъ свѣдѣній отъ уѣздныхъ земскихъ управъ, наконецъ замѣтки и прочій матеріалъ, относящіеся къ этому предмету, раскиданные въ журналахъ Губернскаго Собранія.

§ 4. При численіи нормальнаго ремонта на существующія сооруженія полагается:

1., Что всѣ мосты, гати и перевозки приведены въ должное состояніе и законную 9 или 12 аршинную ширину, горы срыты и овраги приведены въ безопасное состояніе, промоины огорожены, засыпаны и укрѣплены.

2., Что всѣ предполагаемыя къ постройкѣ сооруженія выстроены, а ненужныя уничтожены или замѣнены другими, болѣе соответствующими мѣстнымъ условіямъ.

3., Что въ уѣздахъ: Данковскомъ, Рязкомъ, Сапожковскомъ, Михайловскомъ, Скопинскомъ и Раненбургскомъ всѣ мосты сдѣланы изъ дубоваго лѣса, какъ болѣе дешеваго въ этихъ уѣздахъ, а во всѣхъ остальныхъ изъ сосноваго.

4., Что гніеніе, согласно указаніямъ опыта, сосноваго лѣса совершается въ 8 лѣтъ, а дубоваго въ 10 лѣтъ.

5., Что сосновый полевой настил и перила, подверженные порчѣ и ломкѣ, возобновляются каждые 5 лѣтъ, дубовыя доски въ 7 лѣтъ, а дубовыя пластины и накатники въ 10 лѣтъ.

6., Что, согласно опыта и предыдущимъ положеніямъ, дубовыя перилы и тумбы возобновляются чрезъ 7 лѣтъ, сосновыя тумбы чрезъ 5 лѣтъ, сосновый настилъ изъ пластинъ и накатника чрезъ 5 лѣтъ и такой же настилъ изъ досокъ чрезъ 4 года.

7., Что при исправленіи гатей на одной погонной сажени гати будетъ укладываться одинъ возъ хвороста съ засыпкой и утрамбовкой землей на 4 вершка или на 2 вершка плотнаго грунта, что составитъ въ 8 лѣтъ 1 аршинъ подъема, и что при этомъ земля берется изъ канавъ посредствомъ углубленія оныхъ, если канавы при гати имѣются, или посредствомъ копанія новыхъ, чрезъ что осушаются самыя гати.

*Примѣчаніе.* Въ виду неодинаковости размѣра возовъ хвороста въ различныхъ мѣстностяхъ губерній, при исчисленіи ремонта хворостяныхъ гатей принимать вѣсъ воза отъ 25 до 30 пудовъ, что соотвѣтствуетъ, согласно урочнаго положенія,  $\frac{1}{5}$  или  $\frac{1}{4}$  кубич. саж. сыраго хвороста.

8., Для ремонта горъ принято срывать оныя сверху, заравнивая полученную землю промошны и овраги.

9., Каменные гати предполагаются не мощенными, а шоссированными и для ремонта ихъ принимается, что на квадратную сажень гати идетъ ежегодно  $\frac{1}{100}$  кубической саж. каменнаго натуральнаго щебня, каковое количество полагается вообще для ремонта шоссе съ дѣйтельнымъ проѣздомъ, а для земскихъ гатей съ проѣздомъ обыкновеннымъ допускается только въ виду слабости щебня почти всѣхъ мѣстностей губерній.

10., Для ремонта каменной мостовой при подъемахъ на горы полагать, что таковая перемѣняется вся въ теченіи 8 лѣтъ, что принимается вообще для мостовыхъ съ дѣйтельнымъ проѣздомъ, здѣсь же допускается только въ виду недостаточной крѣпости камня, существующаго въ губерніи.

11., Для ремонта каменныхъ лотковъ, въ виду того, что проѣздъ совершается только по части оныхъ, полагать, что таковыя перемѣняются всѣ въ теченіи 16 лѣтъ, каковой срокъ принимается вообще для мостовыхъ съ незначительнымъ проѣздомъ.

12., Для бревенчатыхъ гатей полагать настилъ, состоящимъ изъ 3-хъ вершковаго накатника, коего на погонную сажень гати укладывается 20 штукъ; подъ настиломъ, согласно урочнаго положенія, полагать лежни изъ 4 вершковаго лѣса, расположенные вдоль полотна гати на разстояніи другъ отъ друга около 2 аршинъ.

13., Что, сообразуя въ общемъ исчисленіе нормальнаго ремонта съ тѣмъ устройствомъ,

которое сооруженію придано, и съ его главными размѣрами, необходимо принимать все устройство болѣе правильнымъ и брать размѣры частей сооруженія нормальные, т. е. такіе, каковыя бы онѣ должны имѣть сообразно обстоятельствамъ прочнаго своего существованія, безопасности для проѣзда и удобства для движенія. А поему:

а) ширину мостовъ, гатей и подгатковъ принимать нормальную—въ 9 или 12 аршинъ, при чемъ для всѣхъ случаевъ, когда эта ширина менѣе 12 аршинъ, приводить ее къ 9 аршиной, когда же она болѣе 12 аршинъ, то брать за 12 аршинную;

б) перилы на мостахъ считать обязательно существующими;

в) на гатяхъ и подгаткахъ, во избѣжаніе опасности свалиться въ канавы, а также для устраненія раскатовъ при ѣздѣ въ зимнее время, полагать тумбы, по 2 штуки на погон. сажень этихъ сооруженій, какъ то по большей части бываетъ необходимо. При огражденіи овраговъ тумбы ставить другъ отъ друга на разстояніи 2-хъ аршинъ, такъ какъ иначе онѣ недостаточно обезпечиваютъ безопасность ѣзды. Тумбы полагать полуторо-аршинной высоты, въ землю врытыми также на  $1\frac{1}{2}$  аршина и имѣющими толщину 4 или по крайней мѣрѣ 3 вершка, что необходимо какъ въ виду ихъ назначенія, такъ и болѣе долговременной службы;

г) толщину свай принимать, согласно указаніямъ урочнаго положенія, слѣдующую: при длинѣ ихъ до 3 саж. въ 5 вершковъ, при длинѣ отъ 3 до 4 саж. толщиной въ 6 верш., наконецъ при большей длинѣ въ 7 вершковъ. Когда по описанію не извѣстно, насколько свай вбивались въ грунтъ, то принимать, согласно опыта, длину свай, вбитую въ землю—для грунтовъ болѣе слабыхъ въ 5 арш., для грунтовъ хорошихъ въ  $2\frac{1}{2}$  арш.;

д) стулья принимать толщиной въ 6 верш. при общей длинѣ ихъ болѣе 3 аршинъ и толщиной въ 5 вершковъ при длинѣ ихъ въ 3 аршина и менѣе. Если по описанію не извѣстно, насколько стулья врыты въ землю, то считать, руководствуясь урочнымъ положеніемъ, что высота стула въ землѣ  $1\frac{1}{2}$  арш.;

е) толщину насадокъ, прогоновъ и пр., при нормальномъ ихъ размѣщеніи для продольныхъ брусьевъ чрезъ 2 арш. и для поперечныхъ чрезъ 3—4 арш.; считать для мостовъ небольшихъ (длиной менѣе 10 арш.) въ 5 вершковъ, для мостовъ же болѣе значительныхъ въ 6 вершковъ, что согласно съ опытомъ и урочнымъ положеніемъ;

ж) настилъ для мостоваго полотна принимать вездѣ состоящимъ изъ пластинъ шириной 5 верш. и толщиной  $2\frac{1}{2}$  верш., который служить сравнительно долго и является экономичнѣй, какъ настила досчатаго, такъ равно настила изъ накатника. При этомъ полагать, что на погон. сажень моста шириною въ 9 арш. укладывается, считая съ прижимами, 12

десяти—аршинныхъ пластинъ, а на погон. сажень моста шириной 12 аршинъ при тѣхъ же условіяхъ 23 семи-аршинныхъ пластины;

з) для переводовъ, полагаемыхъ иногда подъ мостовымъ настиломъ и идущихъ поперекъ моста, принимать лѣсъ 3 вершковый, полагая, согласно требованіямъ практики, на каждую погонную сажень длины моста по 5 переводовъ;

и) толщину лѣса для упоровъ, раскосовъ, схватокъ и пр. брать, смотря по конструкціи моста, въ 4, 5 и 6 вершковъ;

і) для ремонта плечъ, забираемыхъ обыкновенно старымъ лѣсомъ, матеріала не считать, а принимать во вниманіе только количество рабочихъ;

к) для ремонта косорубовъ принимать лѣсъ 4-хъ вершковый, каковаго на квадрат. сажень косоруба идетъ 14 погон. саж.;

л) для исчисленія ремонта прочихъ частей сооружений, непоименованныхъ выше, сообразоваться съ общими положеніями, изложенными въ сихъ основаніяхъ.

14., Для деревянныхъ мостовъ, разбираемыхъ въ половодье, работа разборки и сборки мостовъ также причисляется къ нормальному ремонту. При этомъ, если въ періодъ времени сборки сказанныхъ мостовъ для ѣзды устраиваются временные легкіе мосты, то нормальный ремонтъ на послѣдніе причисляется къ общему нормальному ремонту моста.

15., Содержаніе переправъ, гдѣ оныя имѣются, также включается въ общую сумму нормального ремонта, при чемъ это содержаніе исчисляется сообразно съ дѣйствительными расходами на наемъ рабочихъ, судовъ и пр.

16., Стоимость матеріаловъ и рабочихъ берется изъ тщательно провѣренныхъ справочныхъ вѣдомостей, доставляемыхъ уѣздными земствами; количество рабочихъ исчисляется по урочному положенію.

17., Всѣ частные случаи, породившіе отступленіе отъ изложенныхъ правилъ, слѣдуетъ разяснять подробно при самомъ исчисленіи нормального ремонта.

Нормальный ремонтъ на существующіе каменные мосты исчисляется въ размѣрѣ 3% съ нормальной стоимости этихъ сооружений, каковая опредѣляется на слѣдующихъ основаніяхъ:

---

*Примѣчаніе.* Въ приведенныхъ основаніяхъ для исчисленія нормального ремонта пункты 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 16 и 17 были даны въ 1868 г., остальное выработано Губернской Управой въ 1883 г. Основанія для исчисленія нормального ремонта и нормальной стоимости существующихъ каменныхъ мостовъ цѣликомъ были выработаны въ 1883 г.



1., Размѣры каменныхъ мостовъ и трубъ берутся сообразно съ дѣйствительностью, т. е. по описанію.

2., Родъ матеріала, изъ котораго они сдѣланы, также берется по описанію, но при этомъ полагается, что сооруженіе обязательно сложено на извести и выстроено надлежащимъ образомъ.

3., Перила принимаются каменные или кирпичныя высотой не менѣе 1 аршина, толщиной  $\frac{3}{4}$  аршина.

4., Фундаментъ считается существующимъ подъ всѣми стѣнами сооруженія и глубина его берется сообразно качеству грунта.

5., Мостовая принимается изъ камня.

6., Лотокъ предполагается мощеннымъ.

7., По концамъ мостовъ полагаются конуса, вымощенные также камнемъ.

8., Наконецъ количество матеріаловъ и рабочихъ опредѣляется по урочному положенію, цѣны же берутся изъ справочныхъ вѣдомостей, доставляемыхъ уѣздными земскими управами.

*Примѣчаніе.* Существующія смѣшанныя трубы, сдѣланныя изъ камня и дерева, считаются за вполнѣ каменные и стоимость ихъ исчисляется сообразно стоимости подходящихъ къ нимъ по размѣрамъ чисто каменныхъ трубъ.

Вышеизложенными положеніями вопросъ объ исчисленіи нормальнаго ремонта на всѣ существующія сооруженія выясняется вполнѣ.

§ 5. Оцѣнка существующихъ дорожныхъ сооруженій производится, предполагая эти сооруженія новыми и въ томъ видѣ, какъ они принимались при исчисленіи нормальнаго ремонта.

Стоимость матеріаловъ опредѣляется, за исключеніемъ каменныхъ мостовъ, прямымъ умноженіемъ стоимости матеріала, идущаго для ремонта, на принятое число лѣтъ службы различныхъ частей.

Количество рабочихъ, необходимыхъ для устройства сооруженій, берется по урочному положенію.

Для гатей и насыпей вычисляется стоимость полотна, основанія подъ него и тумбъ или надолбовъ.

§ 6. Недостатки существующихъ сооружений, правильность выбраннаго для нихъ мѣста и пр., а равно и выясненіе частныхъ мѣръ къ улучшенію дорожныхъ сооружений, оставляя ихъ типъ прежнимъ, обнаруживаются вообще при производствѣ мѣстныхъ изслѣдованій дорожныхъ сооружений и въ сущности сводятся къ повторенію тѣхъ требованій, которымъ должны удовлетворять земскія сооружения, какъ они предполагаются при исчисленіи нормальнаго ремонта. Устраненіе этихъ частныхъ недостатковъ по большей части легко произвести даже при существующихъ порядкахъ дорожнаго хозяйства въ губерніи. Въ большинствѣ случаевъ частныя мѣры къ улучшенію дорожныхъ сооружений состоятъ въ слѣдующемъ:

а) приданіе сооруженію большей прочности при посредствѣ введенія въ сооруженіе дополнительныхъ частей;

б) устройство, гдѣ требуется, ледорѣзовъ;

в) устраненіе изъ подъ мостовъ старыхъ свай, которыя нерѣдко заполняютъ все отверстіе моста и служатъ причиною громаднaго скопленія передъ мостомъ льда и затопленія моста и подгатковъ;

г) прочистка отверстій мостовъ и трубъ отъ наносовъ;

д) удлинненіе и поднятіе гатей и подгатковъ и оконка ихъ канавами;

е) поднятіе самихъ мостовыхъ сооружений;

ж) сдѣланіе проѣзда безопаснымъ постановкою въ надлежащихъ мѣстахъ огражденій изъ тумбовъ или надолбовъ и пр.

§ 7. Общія мѣры къ улучшенію дорожныхъ сооружений губерніи заключаются въ слѣдующемъ:

1., Въ устройствѣ надлежащихъ сооружений во всѣхъ мѣстахъ на большихъ трактахъ, гдѣ въ существованіи ихъ является надобность; при этомъ родъ сооруженія и мѣстонахожденіе его должны опредѣляться изъ тщательнаго разсмотрѣнія всѣхъ техническихъ, мѣстныхъ и др. обстоятельствъ, а также въ зависимости отъ большей или меньшей важности тракта, на которомъ сооруженіе находится.

2., Въ приданіи сооруженію такихъ размѣровъ, которые опредѣляются изъ техническихъ выкладокъ и соображеній и находятся въ зависимости отъ профили естественнаго препятствія и прилегающей части тракта, величины воднаго бассейна рѣки или протока и

уровня высокихъ водъ. (\*) При этомъ отверстіе и высота сооруженія должны разсчитываться при условіи проѣздности по сооруженію во всякое время года.

3., Въ приведеніи сооружений въ конструктивномъ отношеніи къ такому состоянію, при которомъ родъ и количество матеріаловъ выбраны рационально, система же сооружения взята такая, что сооруженіе допускаетъ провозъ грузовъ большой тяжести; при этомъ для мостовъ, находящихся на трактахъ, отнесенныхъ къ первому разряду, мосты должны имѣть ширину 9 арш. и разсчитываться на провозъ грузовъ въ 600 пудовъ, для мостовъ, находящихся на трактахъ втораго разряда, ширина тоже 9 арш., прочность же разсчитывается на провозъ грузовъ до 200 пуд., наконецъ для мостовъ на трактахъ третьяго разряда ширина 7 арш., прочность одинакова съ предшествующей (\*\*). Гати для трактовъ 1-го и 2 разряда должны быть шириной 9 арш. съ запасомъ съ каждой стороны по  $\frac{1}{2}$  аршина (всего ширина 10 арш.), гати для трактовъ 3-го разряда шириной 7 аршинъ съ запасомъ съ каждой стороны также по  $\frac{1}{2}$  аршина (всего ширина 8 арш.) Откосы гатей полуторные; по бокамъ канавы, дернованныя въ мѣстахъ, гдѣ грунтъ слабый.—

4., Для назначенія на каждую точку тракта связанныхъ улучшенныхъ сооружений и опредѣленія ихъ стоимости и соответствующаго нормальнаго ремонта необходимо составить для всѣхъ сооружений губерніи рядъ проектовъ, расчетовъ и смѣтъ. Если производить эту работу отдѣльно и самостоятельно для каждаго сооруженія, то очевидно, что все это представитъ трудъ, почти непреодолимый для Губернской Управы. Но дѣло значительно упростится, если работу систематизировать. Для этого надо выработать нормальные типы деревянныхъ мостовъ—обыкновенныхъ (200 пуд.) и особенно прочныхъ (600 пуд.), различныхъ гатей и пр. и составить на нихъ нормальныя смѣты для главнѣйшихъ районовъ, на которые раздѣлена губернія по отношенію цѣнъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей. При посредствѣ этихъ нормальныхъ проектовъ и смѣтъ дѣло исчисленія улучшенныхъ сооружений конечно значительно упростится: для приложенія ихъ въ каждомъ случаѣ придется только нѣсколько ихъ видо-измѣнять и добавлять, сообразно особенностямъ существованія извѣстнаго дорожнаго сооруженія.

---

(\*) Размѣры существующихъ сооружений во многихъ случаяхъ вовсе не соответствуютъ обстоятельствамъ и дѣйствительнымъ требованіямъ. Разсчетъ, основанный на научныхъ данныхъ и свѣдѣніяхъ, добытыхъ изъ осмотра мѣстности и изъ опросовъ мѣстныхъ жителей, часто приводитъ къ заключенію, что существующее сооруженіе должно быть или значительно выше или значительно короче и пр., наконецъ нерѣдко приходится убѣждаться что въ существованіи сооруженія вовсе нѣтъ никакой надобности.

(\*\*) Тракты четвертаго разряда вообще должны подлежать закрытію. Но таковое можетъ произойти только съ утвержденія Губернскаго Собранія. Въ виду этого дорожныя сооруженія на этихъ трактахъ надо проектировать на основаніяхъ одинаковыхъ съ сооружениями трактовъ первыхъ трехъ разрядовъ. Для сооружений трактовъ 4-го разряда ширина и прочность полагается такая же, какъ для сооружений трактовъ 3-го разряда.—

5) Нормальные типы улучшенных деревянных мостовъ, всѣхъ родовъ гатей и пр. должны составляться на основаніи научныхъ и практическихъ данныхъ и урочнаго положенія; всѣ части мостовъ полагать осмоленными (за исключеніемъ конечно верхней поверхности настила), перилы окрашенными; откосы мостовъ дерновать или мостить, смотря по грунту береговъ. Нормальный ремонтъ на сооруженія вычислять сообразно главнѣйшимъ основаніямъ, даннымъ для исчисления нормальнаго ремонта существующихъ дорожныхъ сооружений.

§ 8. Прежде, чѣмъ приступить къ разработкѣ вопроса о выгодности замѣны нѣкоторыхъ изъ сооружений существующаго типа долговѣчными сооружениями, необходимо опредѣлить требованія, которымъ должны удовлетворять эти послѣдніе и составить на нихъ нормальные проекты и сметы.

Долговѣчныя сооружения безъ сомнѣнія должны удовлетворять всему тому, что поставлено условіемъ для улучшенныхъ деревянныхъ и другихъ простыхъ сооружений; они должны быть предположены также во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ на большихъ трактахъ, гдѣ въ существованіи сооружений является надобность, должны согласоваться по своему устройству съ мѣстными и другими обстоятельствами, должны быть рассчитаны на основаніи техническихъ данныхъ и наконецъ имѣть таковыя отверстіе и высоту, чтобы проѣздъ по нимъ могъ совершаться безпрепятственно во всякое время года. Но, отвѣчая всѣмъ требованіямъ, поставленнымъ для улучшенныхъ деревянныхъ и другихъ простыхъ сооружений, долговѣчныя сооружения кромѣ того, по самой природѣ своей, должны также удовлетворять нѣкоторымъ другимъ условіямъ. Такъ они должны быть болѣе тщательно обезопасены отъ размыва и др. несчастій, должны быть проектированы съ соблюденіемъ только такой экономіи, которая не повлечетъ за собой уменьшенія ихъ прочности и не отразится неблагоприятно на продолжительности ихъ существованія, фундаментъ и основаніе имѣть строго сообразные съ качествомъ грунта и проч., словомъ сказать, въ виду большей ихъ дороговизны, при ихъ проектированіи и назначеніи должно быть приложено и болѣе заботъ. Затѣмъ: улучшенные деревянные и вообще простые сооружения должны имѣть ширину и прочность сообразно съ важностью трактовъ, на которыхъ они находятся; для долговѣчныхъ сооружений такого положенія допустить нельзя. Въ самомъ дѣлѣ,—эти сооружения проектируются по крайней мѣрѣ на срокъ равный  $\frac{2}{3}$  столѣтія; какія произойдутъ за это время перемѣны въ экономическомъ состояніи различныхъ мѣстностей губерній, предугадать трудно; очень можетъ быть, что тракты, представляющіе теперь наибольшую важность, отойдутъ потомъ на задній планъ, въ замѣнъ же ихъ большее значеніе получатъ тракты, теперь незначительные. Примѣръ предшествующихъ лѣтъ, когда отъ проведенія въ губерніи двухъ главныхъ линій желѣзныхъ дорогъ совершенно измѣнилось значеніе многихъ трактовъ, съ достаточною ясностью обнаружилъ, на сколько трудно предвидѣть впередъ всѣ перемѣны въ экономической жизни

губерніи и отраженіе этихъ перемѣнъ на грунтовыхъ путяхъ сообщенія. А потому долговѣчныя сооруженія придется проектировать наибольшей принятой для улучшенныхъ сооруженій ширины и наибольшей прочности или, иначе говоря, проектировать при условіи, какъ бы все эти сооруженія предполагались на трактахъ 1-го разряда. Въ силу этого обстоятельства сдѣланное общей комиссіей въ 1882 году допущеніе о возможности принять ширину желѣзныхъ мостовъ длинной до 5 саж. въ 10 футъ или примѣрно въ  $4\frac{1}{4}$  арш. становится аномаліей. Такъ какъ для Рязанскаго земства важно главнымъ образомъ не то, что въ губерніи будутъ сооруженія того или другаго рода, а чтобы эти сооруженія только удовлетворяли общимъ требованіямъ и были бы экономичны въ отношеніи расходовъ на ихъ содержаніе, то сказанное допущеніе обнаружило бы только стараніе во что бы то ни стало ввести въ серію наивыгоднѣйшихъ сооруженій желѣзные мосты; но это безъ сомнѣнія совершенно искажаетъ смыслъ предпринятыхъ работъ по послѣдованію дорожныхъ сооруженій и отниметъ у работъ важнѣйшее ихъ достоинство, именно безпристрастность всехъ соображеній и выкладокъ по отношенію къ сооруженіямъ того или другаго рода.

§ 9. По выработкѣ нормальныхъ типовъ долговѣчныхъ и улучшенныхъ деревянныхъ и другихъ простыхъ сооруженій и по составленіи на нихъ нормальныхъ смѣтъ для главнѣйшихъ районовъ губерніи, устанавливается, на основаніи соображеній о стоимости эксплуатаціи, извѣстное соотношеніе выгоды другъ передъ другомъ сооруженій—желѣзныхъ, каменныхъ, кирпичныхъ, деревянныхъ, различнаго рода гатей и пр. Тотъ родъ долговѣчныхъ сооруженій, который выйдетъ для даннаго района наивыгоднѣйшимъ, будетъ принятъ и для сравненія долговѣчныхъ сооруженій съ улучшенными. Что касается гатей, то для категоріи долговѣчныхъ сооруженій будутъ приняты только каменные шоссеобразныя гати и каменная розсыпь, для улучшенныхъ же деревянныхъ мостовъ будетъ взятъ тотъ родъ гатей, который окажется наивыгоднѣйшимъ, потому что какъ хворостяныя, такъ и каменные гати встрѣчаются почти во всехъ уѣздахъ и предположеніе большаго распространенія каменныхъ гатей въ сущности не представитъ особаго нововведенія. Такимъ образомъ, по выработкѣ вышеозначеннаго соотношенія, для каждаго района губерніи будетъ опредѣлено: а) какія изъ типичныхъ долговѣчныхъ сооруженій суть наивыгоднѣйшія; б) какой наивыгоднѣйшій родъ гатей и наконецъ в) какія изъ [наивыгоднѣйшихъ долговѣчныхъ сооруженій являются въ общемъ экономичнѣе улучшенныхъ деревянныхъ сооруженій.

Послѣ этого можно приступить къ составленію частныхъ заключеній о выгоды замѣны нѣкоторыхъ изъ дорожныхъ сооруженій существующаго типа другими, болѣе долговѣчными. Такъ какъ эти заключенія будутъ вытекать непосредственно изъ сравненія для каждаго сооруженія стоимостей эксплуатаціи, то для правильности заключеній необходимо, чтобы сравниваемыя сооруженія были по возможности однородны или, говоря иначе, чтобы сравниваемыя сооруженія были приведены къ одинаковому порядку проѣздности,

прочности, рациональности въ конструкціи и въ отношеніи приданныхъ имъ размѣровъ. Изъ предыдущихъ параграфовъ видно, что эти условія будутъ соблюдены только при сопоставленіи долговѣчныхъ сооружений съ проектируемыми улучшенными, а потому сравненіе и должно производиться только между сооружениями этихъ двухъ родовъ. Такъ какъ гати и подгати улучшенныхъ сооружений будутъ браться наивыгоднѣйшіе, длина же ихъ и количество земляныхъ работъ обуславливается родомъ мостовъ, то необходимое заключеніе о наивыгоднѣйшихъ сооруженияхъ можетъ составляться, прямо для сравненія сооружений полностью, т. е. относительно всего устройства, находящагося на извѣстномъ пунктѣ тракта, безъ раздѣленія гатей отъ мостовъ. Что касается до сравненія долговѣчныхъ сооружений съ существующими, въ ихъ настоящемъ состояніи, то таковое вообще не имѣетъ особаго значенія, такъ какъ эти послѣдніе сооружения не удовлетворяютъ общимъ требованіямъ и ни по своимъ размѣрамъ, ни по конструкціи, ни почему другому въ большинствѣ случаевъ не отвѣчаютъ мѣстнымъ, техническимъ и другимъ обстоятельствамъ; если же такое сравненіе и придется дѣлать параллельно съ главнымъ сравненіемъ долговѣчныхъ и улучшенныхъ сооружений, то только съ цѣлью выясненія тѣхъ перемѣнъ и излишнихъ, противъ теперешняго, затратъ, которыя надо сдѣлать для введенія въ губерніи улучшенныхъ или долговѣчныхъ сооружений.

§ 10. Вопросъ о замѣнѣ существующихъ сооружений улучшенными или долговѣчными сводится къ слѣдующему:

1) Прежде всего, исходя изъ сравненія стоимостей эксплуатаціи, надо для каждаго сооружения высчитать, что выгоднѣе: дѣлать ли дорогую одновременную затрату и устроить сооруженіе долговѣчное, или же остановиться на сооруженіи, сдѣланномъ хотя бы изъ матеріаловъ, служащихъ не долго, но за то стоящихъ дешевле. Для возможности такого сравненія конечно надо, основываясь на нормальныхъ типахъ сооружений, сдѣлать назначеніе на каждый пунктъ тракта соответствующаго улучшеннаго и долговѣчнаго сооружения и затѣмъ высчитать для обоихъ родовъ сооружений ихъ стоимость, величину нормальнаго ремонта и наконецъ стоимость эксплуатаціи, составляя послѣднюю изъ величины нормальнаго ремонта, сложенною съ 6% отъ стоимости сооружения.

2) Коль скоро обнаружится, что стоимость ежегоднаго пользованія долговѣчнымъ сооруженіемъ будетъ болѣе таковой же стоимости для деревянныхъ сооружений, то полагать, что долговѣчное сооруженіе не можетъ съ выгодною быть устроено ни теперь, ни въ ближайшемъ будущемъ и относить рассматриваемое сооруженіе къ разряду 3-му. Всѣ же остальные сооружения, для которыхъ сказанное сравненіе будетъ въ пользу сооружений долговѣчныхъ, относить къ разрядамъ 1-му или 2-му, смотря по степени ветхости существующихъ сооружений. Изъ этой классификаціи сооружений видно, что если вопросъ о замѣнѣ нѣкоторыхъ существующихъ сооружений долговѣчными рѣшится въ положительномъ смыслѣ, то порядокъ этой замѣны долженъ быть такой: сначала замѣняются наивыгоднѣйшія сооружения 1-го разряда, затѣмъ вообще сооружения 1-го разряда, потомъ наивыгоднѣйшія сооружения 2-го разряда и т. д.

По воспроизведеніи всѣхъ расчетовъ и выкладокъ, относящихся къ разрѣшенію вопроса о замѣнѣ существующихъ сооружений улучшенными или долговѣчными, у Управы долженъ получиться обширный цифровой матеріалъ, по систематизаціи котораго, изъ него можно вывести таковыя заключенія:

а) выгодна ли для каждаго сооруженія замѣна его долговѣчнымъ и если выгодна, то какъ скоро слѣдуетъ приступить къ этой замѣнѣ;

б) выгодна ли для каждаго тракта замѣна находящихся на немъ сооружений болѣе долговѣчными и въ какой срокъ замѣна эта должна быть совершена на всемъ трактѣ;

в) выгодна ли для всего уѣзда и наконецъ для всей губерніи таковая замѣна.

Далѣе:

г) что стоятъ существующія сооружения—каждое въ отдѣльности, по тракту, по уѣзду и по всей губерніи;

д) что стоитъ нормальный ремонтъ и эксплуатація для тѣхъ же группъ;

е) что будутъ стоять улучшенныя существующія сооружения по тѣмъ же группамъ;

ж) что будетъ стоять нормальный ремонтъ этихъ улучшенныхъ сооружений и эксплуатація ихъ.

Наконецъ:

з) что будутъ стоить долговѣчныя сооружения и каковъ на нихъ долженъ идти нормальный ремонтъ, а также какова стоимость эксплуатаціи этихъ долговѣчныхъ сооружений.

Этого цифроваго матеріала вполне достаточно, какъ для сдѣланія вполне полныхъ и всестороннихъ выводовъ, такъ и для разрѣшенія общаго вопроса объ экономическомъ улучшеніи дорожныхъ сооружений въ губерніи.

§ 11. По окончаніи изслѣдованія дорожныхъ сооружений въ той формѣ, какъ изложено выше, Губернская Управа должна сдѣлать соображенія о томъ, какимъ порядкомъ нынѣ существующія сооружения могли бы быть замѣнены вновь проектированными, какая доля участія въ этомъ предпріятіи должна пастъ на Губернское земство, какими льготами могутъ пользоваться уѣзды, произведшіе перестройку своихъ сооружений по выработаннымъ типамъ, и составить полный проектъ переустройства нынѣ существующихъ сооружений.

---



**Конспект предположенных въ 1883—1884 г. работъ по изслѣдованію дорожныхъ сооружений.**

1) Описание существующихъ дорожныхъ сооружений и производство мѣстныхъ техническихъ изслѣдованій въ уѣздахъ: Спасскомъ, Касимовскомъ, Пронскомъ, Сапожковскомъ, Скопинскомъ, Егорьевскомъ и Рязанскомъ. (\*)

2) Описание и изслѣдованіе всѣхъ большихъ трактовъ, находящихся въ губерніи, выясненіе ихъ относительной важности и раздѣленіе ихъ на разряды.

3) Выработка и установленіе средних цѣнъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей для главнѣйшихъ районовъ губерніи.

4) Выработка подробныхъ правилъ для исчисленія нормальнаго ремонта и оцѣнки существующихъ дорожныхъ сооружений.

5) Исчисленіе нормальнаго ремонта на всѣ дорожныя сооружения въ губерніи.

6) Оцѣнка всѣхъ существующихъ дорожныхъ сооружений, предполагая ихъ новыми.

7) Вычерчиваніе въ масштабѣ профилей естественныхъ препятствій, чрезъ которыя устроены дорожныя сооружения, съ нанесеніемъ на нихъ существующихъ сооружений; также вычерчиваніе профилей тѣхъ мѣстъ, гдѣ въ существованіи сооружений является надобность.

8) Исчисленіе по картѣ Менде водныхъ бассейновъ всѣхъ рѣкъ, протоковъ и пр., на которыхъ сооружения находятся.

9) Установленіе для различныхъ случаевъ зависимости между площадью бассейновъ и площадью прохода для воды подъ мостомъ. (\*\*)

10) Выработка нормальныхъ типовъ улучшенныхъ деревянныхъ и другихъ простыхъ сооружений и составленіе для нихъ нормальныхъ смѣтъ для главнѣйшихъ районовъ губерніи; исчисленіе для этихъ сооружений нормальнаго ремонта.

11) Выработка нормальныхъ типовъ долговѣчныхъ сооружений. Составленіе раздѣльной вѣдомости единицъ работъ и нормальныхъ смѣтъ на устройство этихъ сооружений. (\*\*\*)

---

(\*) Въ виду явившагося несоотвѣтствія между описаніемъ дорожныхъ сооружений Данковского уѣзда, произведеннымъ въ 1882 г. членомъ Губернской Управы, и таковымъ же описаніемъ, доставленнымъ мѣстною земскою управой, дорожныя сооружения Данковского уѣзда должны быть переизслѣдованы вновь.

(\*\*) Эта зависимость была выработана въ 1882 г. и для дальнѣйшихъ работъ можетъ быть принята безъ измѣненій.

(\*\*\*) Нормальные типы, раздѣлочная вѣдомость единицъ работъ и нормальныя смѣты на долговѣчныя сооружения выработаны въ 1882 г. Для дальнѣйшихъ работъ ихъ надо только проверить и дополнить.

12) Установленіе извѣстнаго соотношенія сравнительной выгоды другъ передъ другомъ типичныхъ каменныхъ, кирпичныхъ, желѣзныхъ и деревянныхъ мостовъ, разнаго рода гатей и пр.

13) Назначеніе на каждую точку тракта улучшенныхъ и долговѣчныхъ сооружений; вычисленіе для сооружений того и другаго рода стоимости и нормальнаго ремонта; нанесеніе проектируемыхъ сооружений на профили.

14) Составленіе общихъ вѣдомостей по существующимъ, улучшеннымъ и долговѣчнымъ сооружениямъ, со включеніемъ стоимости сооружений, нормальнаго ремонта и стоимости эксплуатаціи.

15.) Соображенія о сравнительной выгоды замѣны существующихъ сооружений улучшенными или долговѣчными.

16) Окончательныя соображенія о наивыгоднѣйшихъ средствахъ для экономическаго улучшенія дорожныхъ сооружений Рязанской губерніи.

17) Финансовыя расчеты и полный проектъ переустройства нынѣ существующихъ сооружений.

---

#### Заключеніе комиссіи и постановленіе Собранія 1883 г. по изслѣдованію дорожныхъ сооружений.

Въ виду обширности всѣхъ намѣченныхъ работъ по изслѣдованію дорожныхъ сооружений и той тщательности, которая должна была быть вложена въ ихъ исполненіе, онѣ конечно не могли быть закончены въ теченіи одного 1883 года, тѣмъ болѣе, что Управа могла приступить къ нимъ только съ начала лѣта. И дѣйствительно, на одно только производство по 7-ми уѣздамъ мѣстныхъ изслѣдованій потребовалось времени около 4-хъ мѣсцевъ (съ половины Мая до половины Сентября); послѣ этого до Губернскаго Собранія оставалось всего 2½ мѣсяца. Въ такой сравнительно короткій срокъ произвести всю массу расчетовъ и выкладокъ, которые требовались, было абсолютно не возможно. Поэтому для Управы представилось единственное положеніе — это разработать болѣе полнымъ и основательнымъ образомъ всю систему работъ по дорожному дѣлу, затѣмъ закончить какой либо изъ отдѣловъ всей массы предположенныхъ изслѣдованій и изысканій и наконецъ по другимъ частямъ сдѣлать все, что будетъ возможно, не нарушая при этомъ цѣльности всей системы. Такимъ образомъ въ 1883 году Управа закончила всѣ мѣстныя изслѣдованія, сдѣлала на всѣ дорожныя сооружения губерніи исчисленіе нормальнаго ремонта, произвела

оцѣнку этихъ дорожныхъ сооруженій, выработала болѣе точныя основанія и полную программу дѣйствій для производства всѣхъ работъ по экономическому улучшенію дорожныхъ сооруженій и наконецъ произвела цѣлую серію работъ по различнымъ отдѣленіямъ намѣченныхъ изысканій, выкладокъ и пр.

Докладывая состоящей при губернскомъ Собраніи общей комиссіи объ исполненныхъ въ 1883 г. работахъ, Управа между прочимъ обратила вниманіе комиссіи на чрезмѣрное увеличеніе въ нѣкоторыхъ уѣздахъ нормальнаго ремонта, какъ онъ вышелъ по новому исчисленію, и выразила сомнѣніе въ правильности доставленныхъ нѣкоторыми уѣздными управами свѣдѣній о цѣнахъ на строительный матеріалъ и рабочихъ людей. Въ виду такого сомнѣнія Управа предложила для этихъ уѣздовъ сдѣлать провѣрку справочныхъ цѣнъ и если дѣйствительно окажется, что цѣны преувеличены, то для таковыхъ уѣздовъ перечислить нормальный ремонтъ вновь. Кромѣ этого Управа обратила вниманіе комиссіи еще на то обстоятельство, что какъ для цѣльности всей работы, такъ равно и для общаго улучшения всѣхъ дорожныхъ сооруженій губерніи, было бы весьма желательно также вырабатывать нормальные типы улучшенныхъ деревянныхъ мостовъ, различнаго рода гатей и пр. и ввести эти типы, какъ во всѣ выкладки для опредѣленія выгодности замѣны существующихъ сооруженій долговѣчными, такъ и самостоятельно для общаго улучшения существующихъ сооруженій. —

По выслушаніи объясненій Управы о работахъ по изслѣдованію дорожныхъ сооруженій и найдя, что эти работы ведутся правильно и основательно и представляютъ собой такой трудъ, который поставитъ все дѣло на прочную ногу, комиссія предложила Собранію:

1) Одобрить основанія, принятыя Управой для этихъ работъ и поручить ихъ продолжать въ томъ же направленіи.

2) Предложить Управѣ выработать типы деревянныхъ мостовъ, раздѣлить тракты на малопроезжіе и многопроезжіе и принять для сихъ послѣднихъ типы шоссеиныхъ мостовъ. (\*)

Для такого дѣленія должны быть истребованы заключенія уѣздныхъ земскихъ собраній.

3) Всѣ работы, соображенія и заключенія Управы по этому вопросу, а также чертежи типовъ мостовъ и ихъ частей отпечатать въ количествѣ 200 экземпляровъ и разослать въ управы и губернскимъ гласнымъ.

---

(\*) Означенное заключеніе комиссіи введено въ вышеизложенную программу дѣйствій по изслѣдованію дорожныхъ сооруженій и согласовано съ общей системой работъ. —

Что касается до переоцѣнки дорожныхъ сооружений, то коммиссія, рассмотрѣвъ докладъ Управы по сему предмету, предложила Собранію согласиться съ мнѣніемъ Управы, съ тѣмъ чтобы провѣрка стоимости нормальнаго ремонта была сдѣлана по всѣмъ уѣздамъ.

По докладу общей коммиссіи Собраніе *постановило*: “согласиться съ мнѣніемъ общей коммиссіи и обратить вниманіе Управы на то, чтобы она при обсужденіи всего дорожнаго дѣла указала на тѣ тракты, которые могутъ быть совсѣмъ закрыты.”



## Отдѣлъ третій.



## ИЗСЛѢДОВАНИЕ ТРАКТОВЪ И ПОРЯДКОВЪ ЗАВѢДЫВАНІЯ ДОРОЖНЫМЪ ХОЗЯЙСТВОМЪ ВЪ ГУБЕРНІИ.

Описаніе трактовъ, существующихъ въ губерніи; выясненіе относительной ихъ важности, и раздѣленіе трактовъ на разряды, въ зависимости отъ рода и количества происходящаго по нимъ движенія.

Всѣ приводимыя далѣе данныя, относящіяся къ изслѣдованію трактовъ губерніи, составлены на основаніи—во первыхъ свѣдѣній, доставленныхъ по этому предмету уѣздными земскими управами, во вторыхъ—свѣдѣній, добытыхъ при мѣстныхъ изслѣдованіяхъ дорожныхъ сооружений, и наконецъ на основаніи тѣхъ замѣтокъ и того матеріала, которые находятся въ журналахъ Губернскаго Земскаго Собранія.

При выясненіи относительной важности трактовъ и раздѣленіи ихъ на разряды за руководство принимались слѣдующія положенія:

а) всѣ тракты губерніи раздѣлялись на четыре разряда и

б) при опредѣленіи разряда, къ которому трактъ слѣдуетъ отнести, полагалось:

*къ первому разряду* относятъ тракты съ весьма усиленнымъ движеніемъ, продолжающимся большую часть года; тракты, по которымъ идутъ грузы большой тяжести (отъ 200 пуд. и болѣе); первостепенные подъѣзды тракты къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и къ болѣе значительнымъ пристанямъ рѣкъ;

*къ второму разряду*—тракты съ среднимъ пассажирскимъ и грузовымъ движеніемъ; скотопрогонныя дороги; тракты, на которыхъ тяжесть перевозимыхъ грузовъ обыкновенно не превышаетъ 150—200 пуд.; второстепенные подъѣзды тракты къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и пристанямъ судоходныхъ рѣкъ;

*къ третьему разряду*—тракты съ малымъ движеніемъ; второстепенныя скотопрогонныя дороги;

*къ четвертому разряду*—тракты, служащіе почти исключительно для мѣстныхъ жителей.

При опредѣленіи разрядности трактовъ принималось также во вниманіе значеніе каждаго тракта даннаго уѣзда по отношенію къ уѣздамъ сосѣднимъ.



| Наименованіе трактовъ.                                                                                                                     | Родъ движенія, по трактамъ происходяща-го; на сколько велико движеніе въ раз-ныя времена года.                               | Длина тра-ктовъ, ширина его, тая между турами.                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <i>I. Данковский уездъ.</i>                                                                                                                |                                                                                                                              |                                                                                  |
| 1. Старо-Лебедянский.                                                                                                                      | Былъ прежде почтовымъ; значительный проѣздъ бываетъ преимущественно во вре-мя Троицкой и Покровской ярмарокъ въ г. Лебедяни. | Длина 14 в., ширина 25 с.                                                        |
| 2. Ново-Лебедянский, вѣтвь съ Елецкаго тракта.                                                                                             | Почтовый и торговый; движеніе времена-ми бываетъ довольно значительное.                                                      | Длина 18 в., ширина неоп-ределенная.                                             |
| 3. Елецкій.                                                                                                                                | Торговый и скотопрогонный, проѣздъ не-значительный.                                                                          | Длина 27 в.                                                                      |
| 4. Тульско-Лебедянский.                                                                                                                    | Торговый и скотопрогонный; проѣздъ не-значительный, прогонъ рогатаго скота—частый.                                           | Длина 40 в.                                                                      |
| 5. Ефремовскій.                                                                                                                            | Торговый, проѣздъ незначительный.                                                                                            | Длина 22 в.                                                                      |
| 6. Тульскій (Богородицкій).                                                                                                                | Торговый, проѣздъ довольно значительный.                                                                                     | Длина 35 в.                                                                      |
| 7. Раненбургскій и Рязскій, проходятъ отъ г. Данкова до с. Знаменскаго, а отсюда на Ра-ненбургъ до с. Астапова и на Рязскъ до с. Свищевки. | Торговый, проѣздъ довольно значительный.                                                                                     | Длина отъ Данкова до Раненбургской граници 41 верстъ, длина на Рязскъ 41 в. сты. |

щихся въ завѣдываніи земства.

| сель и деревень, чрезъ кото-<br>рыя трактъ проходить.                                                                                                                                                                                                                     | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                     | Разрядъ тракта по<br>роду и количеству<br>проходящаго по<br>нему движени. | Примѣчаніе.                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Трактъ проходятъ чрезъ Богослов-<br>Пушкарскую пригороднія слобо-<br>около дер. Куликовки; всѣ се-<br>занпмають протяженіе около<br>верстѣ.                                                                                                                               | Въ распутицу проѣздъ по<br>тракту бываетъ затруднителенъ,<br>во время же половодья совсѣмъ<br>прекращается, направляясь по<br>Ново-Лебедянскому почтовому<br>тракту. | 4                                                                         | По проведеніи Но-<br>во-Лебедянского трак-<br>та—трактъ этотъ былъ<br>сначала закрытъ; въ<br>послѣдствіи однако воз-<br>становленъ вновь.                                                                                  |
| Протяженіи тракта находятся:<br>Кевала слобода и с. Перехвалъ;<br>женія занимають протяженіе око-<br>ло верстѣ.                                                                                                                                                           | Въ распутицу проѣздъ по трак-<br>ту вообще затруднителенъ.                                                                                                           | 2                                                                         | Трактъ новый; от-<br>крытъ по постановле-<br>нію Губернскаго Зем-<br>скаго Собранія 1868<br>года.                                                                                                                          |
| Трактъ проходятъ чрезъ селенія:<br>Кевала слободу, около с. Хрущев-<br>черезъ с. Телпнево—всего на<br>женіи 3 верстѣ.                                                                                                                                                     | Проѣздъ въ распутицу за-<br>труднителенъ.                                                                                                                            | 4                                                                         |                                                                                                                                                                                                                            |
| Трактъ проходятъ чрезъ селенія:<br>Китино, Андреевскіе выселки,<br>Слое, Сѣкирино и Спѣшнево—<br>на протяженіи около 5 верстѣ.                                                                                                                                            | Проѣздъ въ распутицу за-<br>труднителенъ.                                                                                                                            | 2                                                                         |                                                                                                                                                                                                                            |
| Трактъ проходятъ чрезъ селенія:<br>Кевала слободу, с. Спѣшнево,<br>Слое и с. Тенлое—всего на<br>женіи до 5 верстѣ.                                                                                                                                                        | Проѣздъ въ распутицу очень<br>затруднителенъ.                                                                                                                        | 3                                                                         |                                                                                                                                                                                                                            |
| Трактъ проходятъ чрезъ селенія:<br>Кевала и Стрѣлецкую слободы, сель-<br>Кеваленное, с. Малинки, с. Покров-<br>с. Ивановское и выселки—все-<br>протяженіи до 8 верстѣ.                                                                                                    | Проѣздъ въ распутицу за-<br>труднителенъ.                                                                                                                            | 2                                                                         |                                                                                                                                                                                                                            |
| г. Данкова до с. Знаменскаго<br>Трактъ проходитъ чрезъ Пушкарскую<br>Богословскую слободы, Знаменскіе<br>селки и с. Знаменское; затѣмъ на<br>Спѣшнево—чрезъ Воейковскіе высел-<br>с. Астапово, а на Рязскъ—чрезъ<br>Щефкувъ сѣ селенія занимають<br>женіе около 8 верстѣ. | Вслѣдствіе ровности полотна<br>дороги и хорошей почвы, трактъ<br>этотъ одинъ изъ лучшихъ въ<br>уѣздѣ.                                                                | 2                                                                         | Часть Рязско-Дан-<br>ковскаго тракта отъ<br>с. Знаменскаго и до<br>Рязской границы по<br>постановленію Губерн-<br>скаго Земскаго Собра-<br>нія 1870 г. была за-<br>крыта; въ послѣдствіи<br>однако возстановлена<br>опять. |

Описаніе трактовъ Рязанской гу

| Наименованіе трактовъ.                                                                                     | Родъ движенія, по трактамъ происходяща-<br>го; на сколько велико движеніе въ раз-<br>ныя времена года.   | Длина тра-<br>ширина его<br>тая между<br>туарами                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 8. Скопинскій.                                                                                             | Почтовый, отчасти скотопрогонный; про-<br>возъ грузовъ; проѣздъ постоянный и до-<br>вольно значительный. | Длина 37<br>ширина 25 с                                              |
| <i>II. Рязанско-Владимирскій узелъ.</i>                                                                    |                                                                                                          |                                                                      |
| 1. Изъ г. Рязани на стан-<br>цію «Рязань» Рязанско-Владимирской ж. д.                                      | Почтовый, движеніе постоянное.                                                                           | Длина 30<br>ширина отъ<br>до 20 саж. (п<br>Соловьевъ).               |
| 2. Лебедянский, вѣтвь съ Дан-<br>ковскаго тракта; поворотъ на<br>12-ой верстѣ въ концѣ с. Но-<br>вополяны. | Торговый, движеніе перемежающееся.                                                                       | Длина отъ<br>Рязани 32<br>сты, ширина<br>саж. до 18 с<br>с. Голожино |
| 3. Данковскій.                                                                                             | Торговый, движеніе перемежающееся.                                                                       | Длина 29<br>ширина отъ<br>до 12 саж.<br>Голожино                     |
| 4. Рязанско-Данковскій.                                                                                    | Торговый и отчасти скотопрогонный, дви-<br>женіе перемежающееся.                                         | Длина 46<br>ширина 30                                                |

ищихся въ завѣдываніи земства.

| а селѣ и деревнѣ, чрезъ кото-<br>рый трактъ проходитъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                 | Разрядъ тракта по<br>роду и количеству<br>происходящаго по<br>нему движенія. | Примѣчаніе.                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| протяженіи тракта находятся<br>сѣленія:<br>с. Слобода, с. Требунки, с. Бл-<br>ново, д. Масловка, д. Кожухова,<br>д. Даниловка, Андреевскіе вы-<br>сы и д. Букова; всѣ селенія зани-<br>маютъ протяженіе около 10 верстъ.                                                                                                                                                                                                                                                                    | Въ распутицу, вслѣдствіе ча-<br>стныхъ и довольно большихъ<br>горъ, глинистой почвы и больша-<br>го движенія, проѣздъ по тракту<br>бываетъ очень затруднителенъ. | 2                                                                            |                                                                                                                                                          |
| трактъ проходитъ чрезъ селенія:<br>д. Крючки длиной 1 вер., дер. Со-<br>лово — $2\frac{1}{2}$ версты, дер. Борисовку<br>— $\frac{1}{4}$ версты и поселокъ Раненбургъ<br>— $\frac{1}{4}$ версты.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Проѣздъ въ распутицу доволь-<br>но удовлетворителенъ.                                                                                                            | 1                                                                            |                                                                                                                                                          |
| трактъ находятся селенія: с.<br>Слово длиной 1 вер., с. Головохо-<br>виной 2 версты.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Проѣздъ въ распутицу удов-<br>летворителенъ.                                                                                                                     | 3                                                                            |                                                                                                                                                          |
| трактъ проходитъ чрезъ селенія:<br>с. Головоховецъ длиной $2\frac{3}{4}$ вер., с.<br>Головице — $2\frac{1}{2}$ версты, с. Головин-<br>ское — $1\frac{3}{4}$ вер., с. Троицкое — $2\frac{3}{4}$ вер.<br>Астапово — 1 верста.                                                                                                                                                                                                                                                                 | Проѣздъ въ распутицу доволь-<br>но удовлетворителенъ.                                                                                                            | 2                                                                            |                                                                                                                                                          |
| трактъ проходитъ чрезъ селенія:<br>с. Алтыки длиной $1\frac{1}{2}$ вер., дер.<br>Слово — $\frac{3}{4}$ версты, дер. Кузьминки<br>— $\frac{1}{4}$ вер., дер. Малиновую рощу —<br>$\frac{1}{4}$ версты, дер. Гусевку — $\frac{1}{2}$ вер., дер.<br>Слово — $\frac{1}{2}$ вер., дер. Чоколово —<br>$\frac{1}{4}$ вер., дер. Кораблину — 2 вер.,<br>Ковюшки — $\frac{1}{4}$ версты, с. Топки<br>— 1 верста, дер. Малую Карповку — 1<br>верста и с. Большую Карповку — $2\frac{3}{4}$<br>версты. | Проѣздъ въ распутицу удов-<br>летворителенъ.                                                                                                                     | 2                                                                            | Трактъ этотъ по по-<br>становленію Губери-<br>скаго Земскаго Собра-<br>нія 1870 г. былъ зак-<br>рытъ; въ послѣдствіи<br>однако опять возста-<br>новленъ. |

Описаніе трактовъ Рязанской губернии

| Наименованіе трактовъ.                                                                                                       | Родъ движенія, по трактамъ происходяща-<br>го; на сколько велико движеніе въ раз-<br>ныя времена года.                                                             | Длина, тр-<br>ширина ег-<br>тая межд-<br>ту арак-                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. Рязскій, пролегаетъ само-<br>стоятельно только до с. Вѣдна-<br>го, далѣе соединяется съ Ряз-<br>ско-Данковскимъ трактомъ. | Скотопрогонный, прогонъ скота преиму-<br>щественно совершается весной и осенью.                                                                                    | Длина отъ<br>ненбурга до<br>ской грани-<br>верстъ, шир-<br>саж.<br>Длина до<br>паго 30 вер- |
| 6. Липецкій.                                                                                                                 | Торговый, движеніе перемежающееся.                                                                                                                                 | Длина 31<br>ширина 30                                                                       |
| 7. Козловскій.                                                                                                               | Торговый, движеніе перемежающееся.                                                                                                                                 | Длина 20<br>ширина 30                                                                       |
| 8. Астраханскій.                                                                                                             | Почтовый и скотопрогонный, прогонъ<br>скота совершается преимущественно вес-<br>ной и осенью.                                                                      | Длина 25<br>ширина 30                                                                       |
| <i>III. Рязскій уѣздъ.</i>                                                                                                   |                                                                                                                                                                    |                                                                                             |
| 1. Скопинскій.                                                                                                               | Прежде былъ почтовымъ; теперь движе-<br>ніе весьма незначительное.                                                                                                 | Длина 12<br>ширина 10                                                                       |
| 2. Данковскій.                                                                                                               | Прежде былъ почтовымъ; въ настоящее<br>время по немъ происходитъ значительное пас-<br>сажирское и грузовое движеніе изъ Данков-<br>скаго уѣзда на Рязскій вокзалъ. | Длина 12<br>ширина 10                                                                       |
| 3. Рязанскій.                                                                                                                | Прежде былъ почтовымъ; въ настоящее<br>время по немъ довольно значительный<br>пробѣздъ, а также прогонъ гуртовъ.                                                   | Длина 36<br>ширина 10                                                                       |

щихся въ заведываніи земства.

| село и деревень, чрезъ кото-<br>рыя трактъ проходитъ.                                                                                                                                                                                | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                                                                                                                                         | Разрѣдъ тракта по<br>роду и количеству<br>проходящаго по<br>нему движенья. | Примѣчаніе.                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| трактъ находятся селенія: сло-<br>вучья длиною $1\frac{1}{2}$ версты, Жу-<br>кіе выселки— $\frac{1}{2}$ версты и дер.<br>Ковские выселки— $\frac{1}{4}$ версты.                                                                      | Проѣздъ въ распутицу доволь-<br>но удовлетворителенъ.                                                                                                                                                                                                                                    | 4                                                                          | По постановленію<br>Губернскаго Земскаго<br>Собранія 1869 г. трактъ<br>этотъ былъ обращенъ<br>въ проселочный путь;<br>въ послѣдствіи однако<br>возстановленъ вновь. |
| трактъ проходитъ чрезъ селенія:<br>Ивополянское длиною 3 вер., с.<br>Ковое—1 вер. и с. Крутое—2                                                                                                                                      | Проѣздъ въ распутицу доволь-<br>но удовлетворителенъ.                                                                                                                                                                                                                                    | 3                                                                          | Трактъ этотъ по<br>постановленію Губерн-<br>скаго Земскаго Соб-<br>ранія 1871 г. былъ<br>закрѣтъ; въ послѣдст-<br>віи однако возстанов-<br>ленъ опять.              |
| трактъ проходитъ чрезъ селенія:<br>Ивнскую слободу длиною 1 вер.,<br>Ивнскую—Знаменскую дл. $1\frac{1}{2}$<br>и Максимовскіе выселки— $\frac{1}{2}$                                                                                  | Проѣздъ въ распутицу удов-<br>летворителенъ.                                                                                                                                                                                                                                             | 4                                                                          |                                                                                                                                                                     |
| трактъ проходитъ чрезъ селенія:<br>Ивнское длиною $1\frac{3}{4}$ вер.,<br>Ивнскую— $\frac{1}{4}$ вер. и с. Благія<br>версты.                                                                                                         | Отъ прогона скота весной и<br>осенью трактъ на всемъ протя-<br>женіи разбивается до невозмож-<br>ности.                                                                                                                                                                                  | 2                                                                          |                                                                                                                                                                     |
| трактъ находится одно село<br>Ковое, имѣющее въ длину $1\frac{1}{2}$ вер-                                                                                                                                                            | Весь трактъ, пролегая по пе-<br>счаной мѣстности, для проѣзда<br>удобенъ во всякое время года.                                                                                                                                                                                           | 3                                                                          |                                                                                                                                                                     |
| трактъ находится дер. Крапо-<br>во и с. Журавника, стояція ря-<br>домъ имѣющія протяженіе до 1                                                                                                                                       | Весь трактъ пролегаетъ по<br>возвышенной мѣстности и во<br>всякое время года удобенъ для<br>проѣзда.                                                                                                                                                                                     | 2                                                                          | По постановленію<br>Губернскаго Земскаго<br>Собранія 1870 г. трактъ<br>этотъ былъ закрытъ;<br>въ послѣдствіи одна-<br>ко возстановленъ опять.                       |
| трактъ находятся селенія: с.-<br>восточно длиною 1 вер., с. Подви-<br>нское $\frac{3}{4}$ вер., д. Прианка— $\frac{1}{2}$ вер.,<br>Александровка— $\frac{1}{2}$ вер., дер.<br>Пехлецъ—до $1\frac{1}{2}$ и с.<br>Ково около 1 версты. | Проѣздъ по тракту въ весеннее<br>и осеннее время весьма не удо-<br>бенъ въ слѣдующихъ мѣстахъ:<br>близъ с. Полевина и въ са-<br>момъ селѣ по низкому мѣсту,<br>проходятъ гати, которыя на<br>протяженіи 3-хъ верстъ зали-<br>ваются водою; между с. Под-<br>висловымъ и д. Прианкою низ- | 2                                                                          |                                                                                                                                                                     |

Описаніе трактовъ Рязанской гу

| Наименованіе трактовъ.                                                                   | Родъ движенія, по трактамъ происходящаго; на сколько велико движеніе въ разныя времена года.                                                                                           | Длина тра<br>ширина ег<br>тая между<br>туарам |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 4. Пронскій, вѣтвь съ Рязанскаго тракта; поворотъ на 11-й верстѣ, проѣзжая с. Поплевино. | Прежде былъ почтовымъ; въ настоящее время проѣздъ незначительный; прогонъ гуртовъ.                                                                                                     | Длина отъ<br>ска 29 вер<br>рина 10 саж        |
| 5. Козловскій.                                                                           | Былъ прежде почтовымъ; въ настоящее время служить для прогона гуртовъ; проѣздъ по тракту довольно значительный.                                                                        | Длина 14<br>ширина 10                         |
| 6. Вокзальный.                                                                           | Трактъ служить сообщеніемъ города Рязска съ вокзаломъ Рязанско-Козловск. ж. дор., движеніе пассажировъ и грузовъ непрерывное.                                                          | Длина до 3<br>ширина 10                       |
| 7. Сапожковскій.                                                                         | Прежде былъ почтовымъ; въ настоящее время по немъ значительный проѣздъ изъ г. Сапожка и Сапожковского уѣзда на станцію Рязскую и въ г. Рязскъ и на станцію Рязско-Моршанской жел. дор. | Длина 29<br>ширина 10                         |
| 8. Шацкій.                                                                               | Былъ прежде почтовымъ; въ настоящее время проѣздъ по тракту незначительный.                                                                                                            | Длина 8<br>ширина 10                          |
| IV. Михайловскій уѣздъ.                                                                  |                                                                                                                                                                                        |                                               |
| 2. Рязанскій.                                                                            | Почтовый и торговый, движеніе какъ грузовое, такъ и пассажирское-значительное. Трактъ важенъ для уѣзда, съ одной сторо-                                                                | Длина 38<br>саж., ширина                      |



ищихся въ завѣдываніи земства.

| а селѣ и деревнѣ, чрезъ кото-<br>рый трактъ проходитъ.                                                                                                     | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                                                                                                            | Разрѣдъ тракта по<br>роду и количеству<br>проходящаго по<br>нему движенья. | Примѣчаніе.                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                            | менное мѣсто длиной до 1 вер.;<br>между дер. Александровкой и<br>дер. Табаевой низкое мѣсто длиной<br>около 1½ вер. и въ д. Табае-<br>вой и с. Пехтецѣ на низкомъ<br>мѣстѣ гать длиной до ½ вер-<br>сты; всѣ эти мѣста для проѣз-<br>да въ распутицу плохи. |                                                                            |                                                                                                                                                                                              |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>но длиной ¼ версты, дер. Елю-<br>1½ вер. и дер. Гуровка—Казна-<br>а—¼ версты.                                            | Проѣздъ удобенъ по всему<br>тракту во всякое время года.                                                                                                                                                                                                    | 3                                                                          | По постановленію<br>Губернскаго Земскаго<br>Собранія трактъ этотъ<br>былъ упраздненъ; въ<br>послѣдствіи однако воз-<br>становленъ вновь.                                                     |
| трактъ находятся селенія: с.<br>тая Алеппа длиной ¾ вер. и<br>Ратмапова длиной ½ версты.                                                                   | Проѣздъ по тракту въ весен-<br>нее и осеннее время не сов-<br>сѣмъ удобенъ по причинѣ силь-<br>ной грязи; грунтъ земли на всемъ<br>трактѣ черноземный.                                                                                                      | 2                                                                          |                                                                                                                                                                                              |
| почти трактъ пролегаетъ по<br>родней Захунотской слободѣ и<br>о близъ вокзала на разстояніи<br>½ версты, проходитъ полемъ.                                 | На всемъ трактѣ намощена<br>мостовая шириной 12 ар., а<br>потому проѣздъ по немъ удо-<br>бенъ во всякое время года.                                                                                                                                         | 1                                                                          |                                                                                                                                                                                              |
| трактъ находятся селенія: с.<br>ное длиной 1¼ вер., с. Василь-<br>около версты, с. Егюлдаво—око-<br>2 вер., с. Кензино—¾ версты<br>холово около 2½ версты. | Проѣздъ по тракту вообще<br>хорошъ, за исключеніемъ низ-<br>кихъ мѣстъ между Сапожков-<br>скою границею и с. Ухоловымъ,<br>а также на протяженіи с. Кензи-<br>на; всего проѣздъ плохъ на<br>длині 2 версты.                                                 | 2                                                                          | По постановленію<br>Губернскаго Земскаго<br>Собранія 1870 г. часть<br>этого тракта отъ г. Риж-<br>ска до с. Ухолова была<br>закрѣплена; въ послѣд-<br>ствіи однако возста-<br>новлена опять. |
| трактъ находятся селенія: с.<br>нское длиной около ½ вер. и<br>Бокино—около ¾ версты.                                                                      | Проѣздъ весной и осенью не<br>совсѣмъ удобенъ вслѣдствіе силь-<br>ной грязи, такъ какъ грунтъ<br>черноземный.                                                                                                                                               | 3                                                                          |                                                                                                                                                                                              |
| трактъ находятся селенія: вы-<br>Старопашенной слободы дли-<br>8 саж., Малое Поярково—400 с.                                                               | Проѣздъ въ распутицу плохъ<br>приблизительно версты на че-<br>тыре, на остальномъ разстояніи                                                                                                                                                                | 1                                                                          |                                                                                                                                                                                              |

Описаніе трактовъ Рязанской губ.

| Наименованіе трактовъ. | Родъ движенія, по трактамъ происходяща-го; на сколько велико движеніе въ раз-ныя времена года.                                                                                                                                                                                                                                                                   | Длина тра-ширина его-тая между-туарам     |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 2. Тульскій.           | <p>ны, какъ служащій сообщеніемъ съ адми-нистративнымъ центромъ губерніи,—съ дру-гой стороны, какъ важнѣйшій путь для вы-воза изъ уѣзда продуктовъ земледѣлія и ввоза различныхъ товаровъ.</p> <p>Торговый и скотопрогонный; движеніе на протяженіи 10-ти верстъ отъ города довольно большое, далѣе незначительное; трактъ болѣе важенъ какъ скотопрогонный.</p> | Длина 19<br>50 саж., шири-<br>на 5 саж.   |
| 3. Данковскій          | <p>Торговый и скотопрогонный; движеніе небольшое; трактъ важенъ какъ скотопрогон-ный и какъ сообщеніе со станціей Клекотки Рязско-Вяземской желѣзной дороги.</p>                                                                                                                                                                                                 | Длина 35<br>72 саж., шири-<br>на 5 саж.   |
| 4. Зарайскій.          | <p>Скотопрогонный и торговый; движеніе большое; трактъ важенъ по грузовому дви-женію хлѣбныхъ продуктовъ на Москву и по прогону скота.</p>                                                                                                                                                                                                                       | Длина 42<br>228 саж., шири-<br>на 26 саж. |
| 5. Пронскій.           | <p>Скотопрогонный и торговый, движеніе довольно значительное; трактъ важенъ какъ скотопрогонный.</p>                                                                                                                                                                                                                                                             | Длина 23<br>367 саж., шири-<br>на 26 саж. |

щихся въ завѣдываніи земства.

| село и деревень, чрезъ кото-<br>рыя трактъ проходитъ.                                                                                                                                                                                                                                  | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                                                                                                                                                                                                                      | Разрѣзъ тракта по<br>роду и количеству<br>проходящаго по<br>нему движенья. | Примѣчаніе. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Полярково—1 вер. 50 саж.,<br>тое Полярково—1 вер. 325 саж.,<br>онныя выселки—2 вер. 175 саж.,<br>подьяно—425 саж. и Захаров-<br>выселки—48 саж.                                                                                                                                        | удовлетворителенъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                            |             |
| трактѣ находятся селенія: Стрѣ-<br>Зарѣцкая слобода длинной 1 вер.,<br>еще выселки—2 вер. 280 саж.,<br>ково—1 вер. 270 саж. и д. Ле-<br>та—345 саж.                                                                                                                                    | Проѣздъ въ распутицу не удо-<br>влетворителенъ на протяженіи<br>3-хъ верстѣ отъ города, далѣе<br>проѣздъ довольно хорошій.                                                                                                                                                                                                                                            | 3                                                                          |             |
| трактѣ находятся селенія: Ще-<br>ская слобода длинной 420 саж.,<br>линка—55 саж., другая дер. По-<br>—252 саж., д. Елизаветино—<br>аж., д. Киндяково—320 саж.,<br>дно—1 вер. 246 саж., с. По-<br>во—325 саж. и д. Подобрѣво—<br>аж.                                                    | Въ распутицу проѣздъ неудо-<br>влетворителенъ: по Щетининской<br>слободѣ на протяженіи 3 вер.,<br>на 13-й верстѣ—на протяженіи<br>всей версты, по д. Елизавети-<br>ной—на 320 саж., не доѣзжая<br>с. Половнева—на 1½ вер. и<br>на 33-й верстѣ—съ версту. На<br>остальномъ разстояніи проѣздъ<br>удовлетворителенъ.                                                    | 3                                                                          |             |
| трактѣ находятся селенія: Коз-<br>лая слобода длинной 333 саж.,<br>ковскіе выселки—1 вер. 370 саж.,<br>Бобыли—218 саж., с. Машково<br>0 саж., дер. Глиники—108 саж.,<br>Хлѣбенка—110 саж., с. Поли-<br>о—1 вер. 170 саж., Сапковскіе<br>ки—481 саж. и дер. Большое<br>во—1 вер. 8 саж. | Въ распутицу проѣздъ плохъ: по<br>Козловской слободѣ на протяженіи<br>333 саж., не доѣзжая гати и<br>моста въ с. Машковѣ—на 30 саж.,<br>въ с. Полявановѣ выше гати—<br>на 10 саж., не доѣзжая Сапков-<br>скихъ высековъ до гати на р.<br>Колотовѣ на 20 саж. и проѣзжая<br>Сапковскіе выселки—на 15 саж.;<br>на остальномъ разстояніи про-<br>ѣздъ удовлетворителенъ. | 2                                                                          |             |
| трактѣ находятся селенія: Пруд-<br>слобода длинной 1 вер., Прудскіе<br>ки—1 вер. 270 саж., с. Печер-<br>скіе выселки—220 саж., с. Пе-<br>ки—200 саж. и дер. Фирюлевка<br>вер.                                                                                                          | Въ распутицу проѣздъ плохъ:<br>въ Прудскихъ выселкахъ на<br>протяженіи 1 версты 250 саж.<br>и между Прудскою слободою и<br>Прудскими выселками на длинѣ<br>125 саж.; на остальномъ раз-<br>стояніи проѣздъ удовлетвори-<br>теленъ.                                                                                                                                    | 3                                                                          |             |

| Наименованіе трактовъ.                                                                               | Родъ движенія, по трактамъ происходящаго; на сколько велико движеніе въ разныя времена года.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Длина трактовъ, ширина его, тая между турами          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <i>V. Скопинскій уѣздъ</i>                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                       |
| 1. Пронскій                                                                                          | Прежде былъ почтовымъ, нынѣ этапный, частью скотопрогонный и торговый. Пассажирское и грузовое движеніе незначительное, прогонъ скота также не большой и совершается преимущественно въ Маѣ, Іюлѣ, Августѣ и Сентябрѣ мѣсяцахъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Длина 21<br>ширина 30 с                               |
| 2. Рязскій.                                                                                          | Трактъ преимущественно скотопрогонный, торговое движеніе по немъ начинается съ 21-й и 15-й версты отъ г. Скопина, гдѣ на этотъ трактъ выходятъ проселочныя дороги изъ Раненбургскаго уѣзда, захватывающія значительной районъ населенной, и п. богатой производительностью мѣстности. Въ особенности большое торгово-промышленное движеніе по этому тракту начинается съ 10-й версты, гдѣ въ с. Чулковѣ на этотъ трактъ выходятъ дороги съ Чулковской и Побѣдинской каменно-угольныхъ копей и дороги изъ Раненбургскаго, Данковскаго и Лебедянского уѣздовъ. | Длина 30<br>ширина 30 с                               |
| 3. Данковскій—въ началѣ на протяженіи 4-хъ верстъ идетъ по Рязскому тракту, за с. Келець отдѣляется. | Почтовый и торговый, движеніе довольно значительное.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Длина отъ<br>чина до Дан<br>границы 39<br>ширина 30 с |
| 4. Енифанскій—въ началѣ на протяженіи 2-хъ верстъ идетъ по Рязскому тракту.                          | Скотопрогонный и торговый; прогонъ скота изъ г. Скопина на Енифанъ, Тулу и Москву; торговое движеніе по тракту довольно значительное.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Длина отъ<br>чина до Ени<br>границы 38<br>ширина 30 с |
| 5. Дорога изъ г. Скопина на г. Веневъ, вѣтъ съ большой дороги изъ г. Михайлова въ Данковъ.           | Проѣздъ незначительный.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Длина 3<br>ширина 30 с                                |

щихся въ завѣдываніи земства.

| сель и деревень, чрезъ кото-<br>рыя трактъ проходить.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                             | Разрядъ тракта по<br>роду и количеству<br>проходящаго по<br>нему движенья.                                                                          | Примѣчаніе. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>протяженіи тракта находится<br/>одно селеніе--Мамоновскіе вы-<br/>расположенные съ одной сто-<br/>дороги и имѣющіе протяженіе<br/>140 саж.</p> <p>трактѣ находятся селенія: д.<br/>ова длиной 460 саж., с. Келець<br/>388 саж., д. Гуменки, распо-<br/>ная съ одной стороны тракта, 208<br/>с. Чулково—262 саж., селцо Чул-<br/>е выселки—1 вер. 172 саж. и с.<br/>иншево, расположенное съ одной<br/>ны дороги, 128 саж.</p> | <p>Проѣздъ по тракту въ распу-<br/>тицу довольно удовлетвори-<br/>тельный.</p> <p>Проѣздъ по тракту въ распу-<br/>тицу довольно сносный.</p> | <p>3</p> <p>Къ 1-му<br/>разря-<br/>ду до с.<br/>Чулко-<br/>ва, да-<br/>лее до<br/>Ряз-<br/>ской<br/>границы<br/>ко<br/>2-ому<br/>разря-<br/>ду.</p> |             |
| <p>трактѣ находятся: дер. Нови-<br/>длинной 460 саж., с. Келець—1<br/>388 саж., с. Пупки—1 вер. 360<br/>с. Князево-Займищи—1 вер.<br/>саж., с. Черные курганы—1 вер.,<br/>саж., с. Богородицкое—1 вер. 400<br/>и с. Чернава—450 саж.</p>                                                                                                                                                                                         | <p>Проѣздъ по тракту въ распу-<br/>тицу удовлетворительный.</p>                                                                              | <p>2</p>                                                                                                                                            |             |
| <p>трактѣ находятся селенія: дер.<br/>кова дляной 460 саж., дер. Стрѣ-<br/>и Дуброва—235 саж., с. Паве-<br/>—1 вер. 450 саж., с. Горлово—1<br/>00 саж. и с. Рудинка—760 саж.</p> <p>евій на трактѣ нѣтъ.</p>                                                                                                                                                                                                                     | <p>Проѣздъ по тракту въ распу-<br/>тицу довольно удовлетвори-<br/>тельный.</p> <p>Проѣздъ въ распутицу доволь-<br/>но сносный.</p>           | <p>2</p> <p>3</p>                                                                                                                                   |             |

| Наименованіе трактовъ.     | Родъ движенія, по трактамъ происходяща-<br>го; на сколько велико движеніе въ раз-<br>ныя времена года.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Длина тра-<br>ширина его<br>тая между<br>туарами |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 6. Михайловско-Данковский. | Трактъ имѣетъ важное значеніе какъ по прогону скота, такъ и по торговому движенію; хотя послѣднее съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ значительно сократилось, однако и теперь, въ особенности около времени трехъ значительныхъ по оборотамъ Лебедянскихъ ярмарокъ—Троицкой, Покровской и Крещенской—по тракту происходитъ довольно оживленное движеніе товаровъ изъ уѣздовъ Московской, Рязанской и Тульской губерній. Прогонъ скота по тракту, вслѣдствіе хорошихъ полевщинъ и пастбищъ по отавамъ, также довольно значительный. Скотъ по тракту не рѣдко прогоняется и въ зимнее время, именно съ выкормки на винокуренныхъ заводахъ Данковского уѣзда. | Длина 36<br>ширина 30 с                          |
| 7. Пронско-Рязскій.        | Скотопрогонный, торговаго движенія по тракту почти совершенно нѣтъ; прогонъ скота средній, производится преимущественно въ Маѣ, Іюнѣ, Августѣ и Сентябрѣ мѣсяцахъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Длина 16<br>ширина 30 с                          |
| VI. Пронскій уѣздъ.        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                  |
| 1. Скопинскій.             | Почтовый усиленный проѣздъ совершается только въ весеннее время.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Длина 10<br>ширина 21 с                          |
| 2. Михайловскій.           | Скотопрогонный; движеніе весь годъ умеренное.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Длина 18<br>ширина 23 с                          |

ящихся въ завѣдываніи земства.

| на селѣ и деревнѣ, чрезъ кото-<br>рыя тракты проходятъ.                                                                                                                                                                     | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Разрядъ тракта по<br>роду и количеству<br>проходящаго по<br>нему движенья. | Примѣчаніе.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| а тракты находятся селенія: с.<br>тава длиной 2 вер., Желтухин-<br>выселки—145 саж., дер. Игнать-<br>—100 саж., с. Липяги—1 вер.<br>саж., дер. Бугровка—450 саж.,<br>Потеряевка—1 вер. 125 саж. и<br>орлово—2 вер. 200 саж. | Проѣздъ въ распутицу въ осо-<br>бенности плохъ въ слѣдующихъ<br>мѣстахъ: на всемъ протяженіи<br>с. Липяговъ—1 вер. 350 саж.,<br>передъ въѣздомъ и выѣздомъ<br>изъ этого села—на 150 саж.,<br>между дер. Потеряевкой и с.<br>Горловымъ—приблизительно на<br>протяженіи 2 версты и на ко-<br>нецъ по с. Горлову. Всѣ озна-<br>ченныя мѣста находятся на во-<br>дораздѣльной линіи бассейновъ<br>рѣкъ Оки и Дона и представля-<br>ютъ собой равнину съ весьма<br>слабымъ уклономъ въ ту или<br>другую сторону; вслѣдствіе это-<br>го на нихъ происходитъ посто-<br>янный застой атмосферныхъ<br>водъ. А такъ какъ почва ихъ<br>и безъ того богата подпочвен-<br>ной водой, то въ распутицу на<br>этихъ мѣстахъ образуются не-<br>пролазная грязь и топи. | 2                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| а протяженіи тракта находится<br>то одно селеніе—дер. Стропко-<br>линой 120 саж.                                                                                                                                            | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу довольно удовлетвори-<br>тельный.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3                                                                          | Трактъ этотъ по по-<br>становленію Губерн-<br>скаго Земскаго Собра-<br>нія до 1873 г., какъ<br>ненужный, былъ упразд-<br>ненъ; въ послѣдствіи<br>однако, по ходатай-<br>ству скотопромышлен-<br>никовъ и землевладѣль-<br>цевъ, возстановленъ—<br>въ качествѣ тракта<br>скотопрогоннаго. |
| а началѣ тракта находятся Ар-<br>льская и Старострѣлецкая слобо-<br>диной 1620 саж.                                                                                                                                         | Въ распутицу проѣздъ по<br>тракту удовлетворителенъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| а тракты расположены слѣдующія<br>мѣста: пригороднія слободы—Затин-<br>на пространствѣ 128 саж., Тамя-                                                                                                                      | По выѣздѣ изъ пригородней<br>Никольской слободы на тракты<br>существуетъ громадная промоя-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

Описание трактовъ Рязанской губер

| Наименованіе трактовъ. | Родъ движенія, по трактамъ происходяща-<br>го; на сколько велико движеніе въ раз-<br>ныя времена года.                                                                                                                                                                    | Длина тракт<br>ширина его, с<br>тая между<br>туарамъ. |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 3. Рязанскій.          | Прежде былъ почтовымъ; проѣздъ доволь-<br>но усиленный весь годъ.                                                                                                                                                                                                         | Длина 32 ве<br>ширина 22 са<br>арш.                   |
| 4. Спасскій.           | Почтовый; движеніе усиленное круглый<br>годъ; къ тракту прилежитъ станція Рязан-<br>ско-Козловской желѣзн. дор. Хрущево, при<br>которой производится довольно большая<br>торговля хлѣбомъ; въ концѣ тракта нахо-<br>дится торговое село Перевлѣсъ съ лѣсной<br>пристанью. | Длина 40 в<br>ширина 23 са                            |
| 5. Астраханскій.       | Скотопрогонный; движеніе по тракту не<br>особенно значительное.                                                                                                                                                                                                           | Длина 48 вер<br>ширина 23 са                          |
| 6. Рязскій.            | Скотопрогонный; проѣздъ довольно уси-<br>ленный только въ лѣтнее время.                                                                                                                                                                                                   | Длина 10 в<br>ширина 26 са<br>арш.                    |



щихся въ завѣдываніи земства.

| <p>село и деревень, чрезъ кото-<br/>рый трактъ проходить.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>На какомъ протяженіи проѣздъ<br/>по тракту въ распутицу удовле-<br/>творителенъ и на какомъ про-<br/>тяженіи плохъ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Разрѣзъ тракта по<br/>року и количеству<br/>проходящаго по<br/>нему движенья.</p> | <p>Примѣчаніе.</p>                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>на 781 саж., Никольская на 540<br/>и подъ огородами 170 саж., да-<br/>е. Руднево длинной—дворянскій<br/>окъ 86 саж. и крестьянскій—<br/>саж.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>на, устраненіе которой невоз-<br/>можно; проѣздъ происходитъ<br/>около большой дороги по землѣ<br/>крестьянъ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |                                                                                                                                                                            |
| <p>трактъ находятся слѣдующія се-<br/>с. Красное длинной 440 саж.,<br/>кумово—290 саж., д. Абакумов-<br/>выселки—190 саж., с. Тырново—<br/>саж., дер. Игольники—270 саж.<br/>Алексѣевскіе выселки—280 саж.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Проѣздъ по тракту въ распу-<br/>тицу удовлетворителенъ почти<br/>вездѣ, за исключеніемъ низинъ:<br/>передъ рѣчкой Скородней и при<br/>въѣздѣ въ с. Красное, гдѣ про-<br/>ѣздъ въ распутицу въ теченіи<br/>нѣсколькихъ дней затрудните-<br/>ленъ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>3</p>                                                                             |                                                                                                                                                                            |
| <p>трактъ находятся селенія: при-<br/>пня Плотная слобода длинной<br/>саж., д. Книжная—350 саж., при-<br/>пная къ тракту деревня Пого-<br/>нскіе выселки, с. Большое—990<br/>с. Полянки—874 саж. и с. Пе-<br/>сь—302 саж.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Въ распутицу проѣздъ плохъ:<br/>подъ дер. Хрущевой на протя-<br/>женіи 10 саж., противъ дер. Бо-<br/>рокъ на 8 саж., на 2-ой вер-<br/>стѣ отъ с. Перевлѣсь—на 20<br/>саж. и на 5-ой верстѣ—на 30<br/>саж.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>2</p>                                                                             |                                                                                                                                                                            |
| <p>трактъ находятся селенія: с.<br/>ново длинной 70 саж., дер. Луж-<br/>іе выселки—200 саж., дер. Ас-<br/>—первый поселокъ 90 саж. и<br/>й поселокъ 97 саж., дер. Сви-<br/>ака—30 саж., с. Суйское—450<br/>с. Соболевое—510 саж., дер.<br/>нки—233 саж., с. Асташево—<br/>саж., с. Гулынки—560 саж., дер.<br/>ово—первый порядокъ 120 саж.<br/>рой порядокъ 500 саж., с. Чер-<br/>во—первый поселокъ 310 саж.<br/>рой поселокъ 530 саж., дер.<br/>ево—630 саж., дер. Епихина—<br/>саж. и с. Раки—210 саж.</p> | <p>Въ распутицу проѣздъ неудов-<br/>летворителенъ: между с. Суй-<br/>скимъ и дер. Свиридовкой на<br/>4 ой верстѣ—на протяженіи 20<br/>саж., между дер. Свиридовкой<br/>и Асниками—на 50 саж., между<br/>с. Незнановымъ и дер. Лужков-<br/>скимъ выселками—на 1 вер.,<br/>между селами Гулынками и Ас-<br/>ташевой—на 1 вер., между д.<br/>Акуловой и с. Гулынками—на<br/>30 саж., между с. Чернобае-<br/>вымъ и д. Гребневой въ 3-хъ<br/>лощинахъ и между дер. Епихи-<br/>ной и с. Раками—на 35 саж.</p> | <p>2</p>                                                                             |                                                                                                                                                                            |
| <p>началѣ тракта находится Ново-<br/>нецкая пригородная слобода дли-<br/>452 саж., на 6-ой верстѣ къ трак-<br/>тѣ примыкаетъ дер. Гипломедова.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Проѣздъ въ распутицу плохъ<br/>только противъ дер. Гипломе-<br/>довой на протяженіи 100 саж.,<br/>именно въ томъ мѣстѣ, гдѣ<br/>прежде были двѣ трубы.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>3</p>                                                                             | <p>Трактъ этотъ по по-<br/>становленію Губерн-<br/>скаго Земскаго Собра-<br/>нія 1867 года былъ<br/>упраздненъ; въ послѣд-<br/>ствіи однако восстано-<br/>вленъ опять.</p> |

| Наименованіе трактовъ.          | Родъ движенія, по трактамъ происходящаго; на сколько велико движеніе въ разные времена года.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Длина тракта, ширина его, тая между турами |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <i>VII. Сапожковскій уѣздъ.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |
| 1. Рязскій.                     | Почтовый и частью подъѣздой къ станціи Кензино Рязско-Моршанской жел. дор. Изъ г. Сапожка на станцію везутъ—молотильныя машины, лѣсной матеріалъ, хлѣбъ, желѣзо, кожи и лыко; со станціи идутъ иногда довольно значительныя грузы каменнаго угля и чугуна. Движеніе въ зимнее время значительнѣе, чѣмъ въ лѣтнее.                                                                                                                                                                                   | Длина 18 в.<br>ширина 24 с.                |
| 2. Козловско-Шацкій.            | Прежде былъ почтовымъ. Кромѣ мѣстнаго значенія, трактъ имѣетъ значеніе тракта для другихъ уѣздовъ; кромѣ сего важенъ какъ подъѣздой путь къ станціи Верда Рязско-Моршанской жел. дор. Отъ станціи Верда по этому тракту идутъ въ г. Шацкъ обозы съ хлѣбомъ и разнымъ товаромъ, также различныя грузы тяжестью до 200 п даже иногда до 500 пуд. Изъ Шацка на станцію пригоняютъ, для отправки по желѣзной дорогѣ въ Москву скотъ. Отъ с. Сарап по тракту возятъ въ Козловскій уѣздъ лѣсной матеріалъ | Длина 43 в.<br>ширина 24 с.                |
| 3. Спасскій.                    | Прежде былъ почтовымъ. Наиболѣе значительное движеніе происходитъ на протяженіи 20 верстъ, между г. Сапожкомъ и с. Песочней; отъ с. Песочни движеніе раздѣляется. По означенному участку идутъ изъ г. Касимова обозы съ желѣзомъ, изъ г. Сапожка везутъ хлѣбъ, изъ Лебедяни чрезъ Ухолово и Сапожекъ идутъ въ Касимовъ обозы съ кожами, изъ Нижняго-Новгорода доставляютъ внутрь уѣзда соль. Большихъ тяжестей по тракту не возятъ.                                                                 | Длина 32 в.<br>ширина 24 с.                |
| 4. Спасско-Шацкій.              | Былъ прежде почтовымъ. Движеніе незначительное производится и преимущественно объѣздными дорогами, исключая времени разлива рѣкъ. Отъ Шац-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Длина 33 1/2 в.<br>ширина 24 с.            |

щихся въ завѣдываніи земства.

| селя и деревень, чрезъ кото-<br>рыя трактъ проходитъ.                                                                                                                                                                                | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.       | Разрѣдъ тракта по<br>року и количеству<br>происходящаго по<br>нему движенія.                                                    | Примѣчаніе.                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| трактъ находятся селенія: При-<br>и слободы длиной 330 саж. и<br>сандровка—750 саж.                                                                                                                                                  | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу довольно удовлетвори-<br>тельный на всемъ протяженіи.                              | 2                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                      |
| трактъ находятся селенія: с.<br>длинной 785 саж., с. Сарай—<br>аж., с. Кривское—650 саж., с.<br>ево—750 саж., с. Высокое—<br>к. в с. Таптыково—290 саж.                                                                              | Проѣздъ въ распутицу плохъ<br>по всему тракту, вслѣдствіе<br>глубокаго черноземнаго грунта.                            | Къ 1му<br>разря-<br>ду отъ<br>Шац-<br>кой<br>границы до<br>с. Са-<br>рай;<br>осталь-<br>ная<br>часть<br>ко 2му<br>разря-<br>ду. |                                                                                                                                                                                      |
| трактъ находятся селенія: При-<br>и слобода длиной 330 саж.,<br>стнал—2 вер. 160 с., Пупкар-<br>90 саж., с. Мпхен—807½ с.,<br>итрѣвка—450 саж., д. Василь-<br>95 саж., с. Песочны—1 вер.<br>дер. Никитина—315 с. и дер.<br>—700 саж. | Проѣздъ въ распутицу доволь-<br>но удовлетворителенъ на всемъ<br>протяженіи тракта.                                    | 2                                                                                                                               | По постановленію<br>Губернскаго. Земскаго<br>Собранія 1867 г. часть<br>этого тракта отъ с.<br>Песочны до с. Поляки<br>была переложена по<br>новому направленію—<br>на дер. Никитину. |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>иновка длиной 1 вер. 85 саж.,<br>паловка—370 саж., с. Пути-<br>580 саж., с. Глѣбово—250 с.,                                                                                                        | Проѣздъ по тракту въ рас-<br>путицу—на протяженіи 23½<br>верстъ удовлетворителенъ и на<br>протяженіи 10 верстъ (отъ с. | 3                                                                                                                               | За с. Голенищевымъ,<br>вслѣдствіе образовав-<br>шихся громаднѣхъ ов-<br>раговъ, на которыхъ<br>нѣтъ никакихъ соору-                                                                  |

| Наименованіе трактовъ.                                                                                                                                                                                             | Родъ движенія, по трактамъ происходящаго; на сколько велико движеніе въ разные времена года.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Длина тр<br>ширина е<br>тая мет<br>туара                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <p>5. Песочинско-Путятинскій.</p>                                                                                                                                                                                  | <p>каго уѣзда до с.Путятина движеніе болѣе значительное, чѣмъ на остальномъ протяженіи тракта, по сообщенію до с. Карабухина производится объѣздной дорогой чрезъ с. Караулово и Волковое. Отъ с. Путятина къ г. Спасу трактъ, начиная отъ дер. Лупловки, также объѣзжаютъ, направляясь по проселочной дорогѣ на дер. Авдотинку и с. Сазымино Спасскаго уѣзда. Большихъ грузовъ по тракту не возятъ. Въ концѣ лѣта прогоняютъ скотъ, но въ количествѣ не болѣе 10-ти гуртовъ.</p> <p>Торговый, движеніе главнымъ образомъ происходитъ въ базарные дни въ с. Путятинѣ. Кромѣ довольно значительнаго мѣстнаго движенія, по тракту производится также грузовое движеніе изъ другихъ мѣстъ. Такъ по немъ идутъ обозы изъ Шацкого уѣзда, чрезъ Путятинно, Песочню и Сапожекъ въ с. Ухолово—съ лыкомъ, дегтемъ, древеснымъ углемъ, кожами и хлѣбомъ и изъ г. Касимова—чрезъ Путятинно же и Песочню обозы съ желѣзомъ въ Сапожекъ и проч.</p> | <p>Длина 20<br/>ширина 3</p>                                                |
| <p><i>VIII. Спасскій уѣздъ.</i></p> <p>1. Касимовскій.</p> <p>2. Рязанскій—въ началѣ на протяженіи около 4<math>\frac{1}{2}</math> верстъ отъ г. Спасска идетъ по Касимовскому тракту.</p> <p>3. Сапожковскій.</p> | <p>Почтовый и торговый, движеніе довольно значительное круглый годъ.</p> <p>Почтовый.</p> <p>Торговый и скотопрогонный.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Длина 0<br/>верстъ, ш<br/>сая.</p> <p>Длина 0<br/>верстъ, ш<br/>сая.</p> |

ихся въ завѣдываніи земства:

| сѣль и деревень, чрезъ кото-<br>ры трактъ проходить.                                                                                                                                                                                                      | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                                                                                                                                                      | Разрѣзъ тракта по<br>року и количеству<br>происходящаго по<br>нему движенія. | Примѣчаніе.                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Анасьево—80 саж., с. Кара-<br>бухино—500 саж. и с. Голенищево—                                                                                                                                                                                            | Путятина до с. Карабухина)<br>плохъ.                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                              | женій, проѣздъ по трак-<br>ту на нѣкоторомъ про-<br>тяженіи невозможенъ;<br>трактъ въ этихъ мѣ-<br>стахъ объѣзжаютъ.                                                                                                                         |
| трактъ находятся селенія: с.<br>Слобода длиной 935 саж. и<br>Слобода—530 саж.                                                                                                                                                                             | Въ половодье проѣзда по трак-<br>ту не бываетъ, движеніе направ-<br>ляется на с. Кривель, гдѣ есть<br>перевозъ, а также на дер. Лѣт-<br>ники. Въ обыкновенную распу-<br>тицу трактъ удовлетворителенъ<br>только на протяженіи 6 верстъ,<br>на остальномъ же разстояніи<br>проѣздъ въ распутицу плохъ. | 3                                                                            | Трактъ этотъ до 1-го<br>Января 1883 года со-<br>держался на средства<br>земства, весь 1883<br>годъ исправлялся по-<br>средствомъ натуральной<br>повинности, съ 1-го<br>же Января 1884 года<br>опять сталъ содержать-<br>ся на земскій счетъ. |
| трактъ находятся селенія: с.<br>Слобода длиной 2 версты, с. Се-<br>ло—1½ вер., Жолобова слобо-<br>да—1½ верста, с. Городецъ—1<br>верста, с. Угалье—¼ вер., с. Киструсь—<br>¼ вер., с. Деревенское—2 вер., с.<br>Слобода—¼ вер. и с. Ижев-<br>ское—1½ вер. | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу вообще довольно удовле-<br>творительный, весной же во вре-<br>мя разлива воды проѣздъ по<br>многимъ мѣстамъ тракта невоз-<br>моженъ.                                                                                                                              | 2                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                              |
| трактъ находятся селенія: с.<br>Слобода длиной ¾ вер., Пани-<br>нскіе—1¼ вер. и Сумбуло-<br>во—¼ вер.                                                                                                                                                     | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу вообще удовлетворителенъ,<br>но въ половодье—въ лощинахъ<br>почти невозможенъ.                                                                                                                                                                                    | 2                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                              |
| трактъ находятся селенія: с.<br>Слобода, с. Рясы, дер. Волко-<br>во, дер. Матыгина, с. За-                                                                                                                                                                | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу довольно удовлетворителенъ.                                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                            | По постановленію<br>Губернскаго Земскаго<br>Собранія 1874 г. часть                                                                                                                                                                           |

| Наименованіе трактовъ.                                                                   | Родъ движенія, по трактамъ происходящаго; на сколько велико движеніе въ разныя времена года.                                                              | Длина т<br>ширина е<br>тая мет<br>туар |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 4. Шацкій, вѣтвь съ Сапожковскаго тракта.                                                | Скотопрогонный.                                                                                                                                           | Длина<br>версть, ш<br>саж.             |
| 5. Пронскій, вѣтвь съ Сапожковскаго тракта; раздѣленіе трактовъ происходитъ на 6 верстѣ. | Почтовый и скотопрогонный; движеніе по тракту вообще незначительное, за исключеніемъ участка отъ с. Кирицы до с. Перевлѣса, гдѣ движеніе нѣсколько болѣе. | Длина<br>версть, ш                     |
| <i>IX. Касимовскій уѣздъ.</i>                                                            |                                                                                                                                                           |                                        |
| 1. Елатомскій.                                                                           | Почтовый и торговый; движеніе незначительное.                                                                                                             | Длина 1<br>ширина 2                    |
| 2. Муромскій.                                                                            | Торговый и скотопрогонный; движеніе незначительное; прогонъ скота производится въ осеннее и зимнее время.                                                 | Длина<br>ширина 2                      |
| 3. Владимірскій.                                                                         | Почтовый и торговый, движеніе незначительное.                                                                                                             | Длина<br>версть, ш<br>25 саж. и        |

щихся въ завѣдываніи земства.

| сѣль и деревень, чрезъ которыя трактъ проходить.                                                                                                                                                                                                  | На какомъ протяженіи проѣздъ потрагку въ распутицу удовлетворителенъ и на какомъ протяженіи плохъ.                                                                                                                                                                                           | Разрядъ тракта по року и количеству проехавшаго по немъ экипажн. | Примѣчаніе.                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>сѣль, с. Сазыкино, дер. Петровск. Санская; протяженіе этихъ сѣль по тракту приблизительно 9 верстъ.</p> <p>протяженіи тракта находятся дер. Ибридка и с. Жолудево; обопхъ селеній по тракту около 9 версты.</p>                                | <p>Проѣздъ по тракту въ распутицу довольно удовлетворительный.</p>                                                                                                                                                                                                                           | <p>3</p>                                                         | <p>этого тракта отъ с. Задубровья до пункта раздѣла дорогъ на Шацкѣ и на Сапожкѣ была переложена по новому направленію, правѣ существовавшаго пути.</p> |
| <p>протяженіи тракта находятся с. Старая Рязань длинной <math>\frac{1}{8}</math> вер., Гулыны—<math>\frac{1}{4}</math> вер., дер. Запорожье—<math>\frac{1}{8}</math> вер., с. Кирицы—1 вер., Старостеклянная—<math>\frac{1}{4}</math> версты.</p> | <p>Проѣздъ по тракту въ распутицу довольно удовлетворительный, за исключеніемъ Перевлѣскихъ луговъ; въ половодье эти луга, а также низины около р. Ивы заливаются на большое пространство р. Пропей.</p>                                                                                     | <p>3</p>                                                         |                                                                                                                                                         |
| <p>трактъ находится только одно село. Селища длинной <math>\frac{1}{4}</math> версты.</p>                                                                                                                                                         | <p>Проѣздъ по тракту въ распутицу весьма плохъ только на двухъ лощинахъ за с. Селищами, изъ за которыхъ приходится дѣлать большой объѣздъ по проселкамъ.</p>                                                                                                                                 | <p>3</p>                                                         |                                                                                                                                                         |
| <p>трактъ находятся селенія: дер. Митинская длинной 1 вер. и с. Дмитровка—<math>1\frac{1}{2}</math> версты.</p>                                                                                                                                   | <p>Въ распутицу проѣздъ довольно удовлетворителенъ по всему тракту.</p>                                                                                                                                                                                                                      | <p>3</p>                                                         |                                                                                                                                                         |
| <p>трактъ находятся селенія: дер. Митинская, дер. Булгакова и дер. Митинская; длина этихъ селеній по тракту приблизительно около <math>2\frac{1}{2}</math> вер.</p>                                                                               | <p>Проѣздъ въ распутицу плохъ въ особенности на топкомъ мѣстѣ передъ д. Ерыгиной; въ половодье же проѣздъ почти невозможенъ: въ оврагѣ, на выѣздѣ изъ г. Касимова и въ оврагѣ подъ д. Ерыгиной. Пассажирское, грузовое и почтовое движеніе направляется весной по проселочнымъ дорогамъ.</p> | <p>3</p>                                                         |                                                                                                                                                         |

Описаніе трактовъ Рязанской гу

| Наименованіе трактовъ.                           | Родъ движенія, по трактамъ происходяща-<br>го; на сколько велико движеніе въ раз-<br>ныя времена года.                                                          | Длина тра-<br>ширина его,<br>тая межд<br>туарам |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 4. Рязанскій.                                    | Почтовый и торговый; движеніе въ ве-<br>сеннее, лѣтнее и осеннее время незначи-<br>тельное; зимнее движеніе довольно большое.                                   | Длина 43 в<br>ширина 30                         |
| 5. Тумскій.                                      | Торговый и скотопрогонный; движеніе<br>преимущественно происходитъ въ осеннее<br>и зимнее время, лѣтомъ и весной движе-<br>ніе только мѣстное и незначительное. | Длина 67 в<br>ширина отъ 2<br>и мѣсте.          |
| 6. Рязанско-Владимірскій.                        | Торговый, движеніе незначительное.                                                                                                                              | Длина окол<br>версты, шири<br>28 саж до 10      |
| <i>Х. Рязанскій уездъ.</i>                       |                                                                                                                                                                 |                                                 |
| 1. Астраханскій.                                 | Скотопрогонный, проѣздъ небольшой.                                                                                                                              | Длина 22 в<br>ширина 30 саж                     |
| 2. Пронскій, вѣтвь съ Астра-<br>ханскаго тракта. | Торговый, движеніе незначительное.                                                                                                                              | Длина 18 в<br>ширина 30 саж                     |



щихся въ завѣдываніи земства.

| сель и деревень, чрезъ кото-<br>рыя трактъ проходить.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                                                                                                                                               | Гарантъ тракта по<br>роду и количеству<br>происходящаго по<br>нему движенія. | Примѣчаніе. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| трактъ находится селенія: дер.<br>ова длиной $\frac{1}{2}$ вер., с. Токаре-<br>$\frac{1}{2}$ вер., дер. Куземкина—2 вер.,<br>хтуръ— $1\frac{1}{2}$ вер. и с. Нарму-<br>2 вер.                                                                                                                                                                                                                                                                         | Проѣздъ въ распутицу до-<br>вольно удовлетворителенъ по<br>всему тракту, но въ половодье<br>на переправахъ чрезъ р. Оку<br>весьма затруднителенъ.                                                                                                                                              | 2                                                                            |             |
| трактъ находится селенія: дер.<br>пна, с. Погостъ, дер. Бѣлькова,<br>олухина, дер. Ламакина, дер.<br>ова, дер. Мягкова, дер. Коря-<br>дер. Ужицево, дер. Милушова,<br>льина, дер. Алексѣевская, дер.<br>ина, дер. Велькова, дер. Коп-<br>ново, дер. Ахматова, с. Давы-<br>дер. Зубова, дер. Горы, дер.<br>ова, дер. Снохина, дер. Каба-<br>с. Тумы, дер. Киряева и дер.<br>агпина; общее протяженіе всѣхъ<br>и по тракту приблизительно<br>16 верстъ. | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу на протяженіи 60 верстъ<br>довольно удовлетворительный,<br>на остальномъ же протяженіи<br>(по болотистымъ мѣстамъ) очень<br>плохъ; въ половодье проѣздъ<br>становится крайне затруднитель-<br>нымъ: чрезъ р. Сынтуль, Кар-<br>цеву лошину и чрезъ р. Гусь. | 2                                                                            |             |
| трактъ находится селенія: дер.<br>и, с. Прудки, дер. Бѣлая, дер.<br>и, дер. Посерда, дер. Старкова,<br>вицы, дер. Демидовская, дер.<br>и дер. Мокрая; протяженіе<br>селеній по тракту приблизи-<br>тельно 4 верстъ.                                                                                                                                                                                                                                   | Проѣздъ по тракту въ рас-<br>путицу во многихъ мѣстахъ по<br>болотамъ и низинамъ не удовле-<br>творителенъ.                                                                                                                                                                                    | 3                                                                            |             |
| трактъ находятся селенія: сло-<br>бодская, дер. Хамбушево, с. Рет-<br>и с. Раки; протяженіе всѣхъ<br>и по тракту приблизительно око-<br>ло 4 верстъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу неудовлетворителенъ: въ<br>концѣ Ямской слободы, передъ<br>с. Реткинымъ и въ началѣ это-<br>го села и въ началѣ с. Раки.                                                                                                                                   | 2                                                                            |             |
| трактъ находятся одно только<br>с. Синецъ длиной около<br>10 верстъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Проѣздъ въ распутицу доволь-<br>но удовлетворительный.                                                                                                                                                                                                                                         | 3                                                                            |             |

Описаніе трактовъ Рязанской губ.

| Наименованіе трактовъ.                                                                                                                                       | Родъ движенія, по трактамъ происходящаго; на сколько велико движеніе въ разные времена года.     | Длина трактовъ, ширина его, тая между турами.                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 3. Зарайскій.                                                                                                                                                | Скотопрогонный, движеніе небольшое.                                                              | Длина 19 в. ширина 30 саж.                                           |
| 4. Михайловскій.                                                                                                                                             | Почтовый и торговый, движеніе постоянное и значительное.                                         | Длина 22 в. ширина 30 саж.                                           |
| 5. Касимовскій.                                                                                                                                              | Почтовый и торговый; въ зимнее время движеніе постоянное съ открытіемъ навигаціи—незначительное. | Длина 24 в. ширина до с. в. 30 саж. же до Спаскиницы неопредѣленная. |
| 6. Владимірскій—а) отъ г. Рязани до с. Спасъ-Клепековъ.                                                                                                      | Почтовый и торговый, движеніе постоянное и довольно значительное.                                | Длина 72 в. ширина неопредѣленная.                                   |
| б) отъ с. Спасъ-Клепековъ до границы Касимовскаго уѣзда.                                                                                                     | Торговый, движеніе незначительное.                                                               | Длина 17 в. ширина неопредѣленная.                                   |
| 7. Егорьевскій, отъ с. Спасъ-Клепековъ до границы Егорьевскаго уѣзда, вѣтвь съ Владимірскаго тракта, раздѣль трактовъ на 6-ой верстѣ отъ с. Спасъ-Клепековъ. | Торговый и скотопрогонный, движеніе небольшое.                                                   | Длина 13 в. ширина неопредѣленная.                                   |
| 8. Касимовскій, отъ с. Спасъ-Клепековъ до границы Касимовскаго уѣзда.                                                                                        | Почтовый и торговый, движеніе постоянное и довольно значительное.                                | Длина около 10 в. ширина неопредѣленная.                             |

ихся въ завѣдываніи земства:

| селъ и деревень, чрезъ кото-<br>рыя трактъ проходитъ.                                                                                                                                                                                   | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                                                                                                            | Разрѣзъ тракта по<br>роду и количеству<br>происходящаго по<br>нему движенія.                | Примѣчаніе. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| трактъ находятся селенія: с. Дя-<br>дер. Шахматова, дер. Хирино<br>шево; протяженіе всѣхъ оз-<br>наченныхъ селеній по тракту около<br>2 вер.                                                                                            | Въ распутицу проѣздъ по<br>тракту довольно удовлетвори-<br>теленъ; въ половодье проѣздъ<br>плохъ на лугахъ по разливу р.<br>Вожъ.                                                                                                                           | 2                                                                                           |             |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>Ова, с. Стенькино и дер. Дем-<br>протяженіе этихъ селеній по<br>около 2 вер                                                                                                                           | Въ распутицу проѣздъ по<br>тракту довольно удовлетвори-<br>тельный.                                                                                                                                                                                         | 1                                                                                           |             |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>и, с. Песочня, с. Дядьково-<br>гово; протяженіе этихъ селе-<br>н по тракту около 2 вер.                                                                                                               | Проѣздъ въ распутицу плохъ<br>на протяженіи отъ р. Оки до<br>границы Спасскаго уѣзда.                                                                                                                                                                       | 2                                                                                           |             |
| трактъ находятся селенія: Аг-<br>на пустынь, с. Солодча, дер.<br>дер. Рыкова, дер. Ласкова,<br>ельпы, дер. Кривая, дер. Ко-<br>а, с. Ершово, дер. Вшивая Гор-<br>Спасъ-Клепеки; протяженіе<br>значенныхъ селеній по тракту<br>о верстъ. | Въ распутицу проѣздъ по тра-<br>кту неудовлетворителенъ во мно-<br>гихъ мѣстахъ; въ особенности<br>же плохъ отъ р. Оки до р. Ба-<br>бенки на протяженіи 4 верстъ;<br>въ половодье весь трактъ отъ<br>Рязани и почти до Аграфени-<br>ной пустыни заливается. | Отъ г.<br>Рязани<br>до р.<br>Оки къ<br>1 раз-<br>ряду, а<br>дальше<br>къ 2<br>разря-<br>ду. |             |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>е, дер. Тимохина, дер. Лу-<br>дер. Ненорова; протяженіе<br>селеній по тракту около 1 вер-                                                                                                             | Въ распутицу проѣздъ по<br>тракту во многихъ мѣстахъ не-<br>удовлетворителенъ.                                                                                                                                                                              | 3                                                                                           |             |
| трактъ нѣтъ ни одного селенія.                                                                                                                                                                                                          | Проѣздъ въ распутицу доволь-<br>но удовлетворительный; въ по-<br>ловодье же пѣкоторое время<br>совершенно невозможенъ.                                                                                                                                      | 2                                                                                           |             |
| трактъ находятся селенія: с.<br>Клепеки, дер. Шабаева, дер.<br>а, дер. Безымянкова, дер. Пар-                                                                                                                                           | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу довольно удовлетвори-<br>теленъ.                                                                                                                                                                                        | 2                                                                                           |             |

| Наименованіе трактовъ.                                                                             | Родъ движенія, по трактамъ происходящаго; на сколько велико движеніе въ разныя времена года.                            | Длина тракта, ширина его, тая между турами |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <p><i>XI. Зарайскій уездъ.</i></p>                                                                 |                                                                                                                         |                                            |
| 1. Михайловскій.                                                                                   | Торговый и скотопрогонный, движеніе довольно значительное.                                                              | Длина 17 в., ширина 24 с.                  |
| 2. Рязанскій.                                                                                      | Скотопрогонный; пассажирское и грузовое движеніе небольшое.                                                             | Длина 28 в., ширина 24 с.                  |
| 3. Веневскій.                                                                                      | Скотопрогонный; пассажирское и грузовое движеніе незначительное.                                                        | Длина 12 в., ширина 23 с.                  |
| 4. Каширскій                                                                                       | Скотопрогонный; пассажирское и грузовое движеніе небольшое.                                                             | Длина 18 в., ширина 23 с.                  |
| 5. Коломенскій, вѣтърь съ Егорьевскаго тракта; раздѣленіе трактовъ—на 8-ой верстѣ отъ г. Зарайска. | Скотопрогонный, пассажирское и грузовое движеніе незначительное.                                                        | Длина 36 в., ширина 25 с.                  |
| 6. Егорьевскій.                                                                                    | Скотопрогонный и торговый, также подъѣздной путь къ станціи Луховицы Московско-Рязанской жел. дор.; движеніе небольшое. | Длина 19 в., ширина 30 с.                  |

щихся въ завѣдываніи земства.

| сель и деревень, чрезъ кото-<br>рыя тракты проходятъ.                                                                                         | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                                                                                                                         | Разрѣкъ тракта по<br>року и количеству<br>происходящаго по<br>нему движенья. | Примѣчаніе. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| дер. Каверина, дер. Захарова,<br>дер. Васина, дер. Ве-<br>и дер. Кобылина; протяже-<br>нхъ означенныхъ селеній по<br>около 4 верстъ.          |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                              |             |
| трактъ находятся селенія: с. Ка-<br>линой 250 саж., с. Пыжово—<br>дер. Моржова—200 саж. и<br>обилье—250 саж.                                  | Проѣздъ по тракту въ ра-<br>спутицу довольно удовлетвори-<br>тельный по всему тракту.                                                                                                                                                                                    | 2                                                                            |             |
| трактъ находятся селенія: с.<br>ово—длинной 250 саж., дер.<br>Подгородняя—275 саж., с.<br>ево—225 саж., с. Клинъ—175<br>с. Ильинское—350 саж. | Проѣздъ по тракту въ ра-<br>спутицу довольно удовлетвори-<br>теленъ; плохихъ мѣстъ будетъ<br>около версты.                                                                                                                                                               | 2                                                                            |             |
| ній на трактъ нѣтъ.                                                                                                                           | Проѣздъ въ распутицу доволь-<br>но удовлетворительный.                                                                                                                                                                                                                   | 3                                                                            |             |
| ній на трактъ нѣтъ.                                                                                                                           | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу неудовлетворителенъ при-<br>близительно на протяженіи 200<br>саж.                                                                                                                                                                    | 2                                                                            |             |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>на длинной 500 саж., дер.<br>оково—275 саж., Круглова—<br>е. и с. Городня—2 версты.                         | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу неудовлетворителенъ въ<br>слѣдующихъ мѣстахъ: въ дер.<br>Шпороковой на протяженіи 1<br>вер., Кругловой—на $\frac{1}{4}$ вер.,<br>въ с. Городнѣ—на 1 вер. и<br>отъ хутора купчихи Чекалной<br>по дугамъ на разстояніи 4-хъ<br>верстъ. | 3                                                                            |             |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>на длинной 430 саж., с. Суш-<br>50 саж., и дер. Кунакова—<br>е.                                             | Проѣздъ по тракту въ распу-<br>тицу довольно удовлетвори-<br>теленъ почти на всемъ протяже-<br>ніи, за исключеніемъ трехъ мѣстъ,<br>находящихся въ Луховической                                                                                                          | 3                                                                            |             |

Описание трактовъ Рязанской гу

| Наименованіе трактовъ.         | Родъ движенія, по трактамъ происходящаго; на сколько велико движеніе въ разные времена года. | Длина тропы, ширина ея, а также между трапами. |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <i>XII. Егорьевскій уездъ.</i> |                                                                                              |                                                |
| 1. Владимірскій.               | Служить только для проѣзда обывателей, движеніе малое.                                       | Длина 65 в., ширина незначительная.            |
| 2. Касимовскій.                | Скотопрогонный и на половину почтовый; проѣздъ значительный.                                 | Длина 75 в., ширина 30 в.                      |

щихся въ завѣдываніи земства.

| сѣль и деревень, чрезъ кото-<br>рыя трактъ проходитъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ.                                                                                                                                                                    | Разрѣзъ тракта по<br>роду и количеству<br>проходящаго по<br>нему движенья. | Примѣчаніе. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>трактъ находятся слѣдующія:<br/>с. Рыжево длиной 300 саж.,<br/>Якрасова—150 саж., дер. Дран-<br/>—250 саж., дер. Коробяты—<br/>—, дер. Васильицева—300 саж.,<br/>Иванцева—180 саж., дер. Де-<br/>—200 саж., дер. Запутная—<br/>—, дер. Вершина—100 саж.,<br/>Мертвоуха—100 саж., дер. Пет-<br/>—300 саж., дер. Левашева—<br/>—, дер. Тарбѣиха—120 саж.,<br/>отина—250 саж., дер. Новоси-<br/>—80 саж. и с. Бардуки—400</p>                                                                                                                                                                                                                | <p>лѣсной дачѣ, именно: въ мѣстности<br/>Жировкѣ—на протяженіи 30<br/>саж., въ мѣстности Мостицѣ—<br/>на 45 саж. и около переѣзда<br/>чрезъ линію Зарайской вѣтви<br/>желѣзной дороги—на 12 саж.</p> <p>Проѣздъ по тракту въ распу-<br/>тицу довольно удовлетвори-<br/>тельный.</p> | <p>3</p>                                                                   |             |
| <p>трактъ находятся селенія: дер.<br/>— длиной 170 саж., с. Погостъ<br/>—50 саж., дер. Семеновская<br/>—, дер. Щеголева—150 саж.,<br/>Юрцева—300 саж., дер. Чег-<br/>—150 саж., дер. Двойни—<br/>—, дер. Вельчкова—120 саж.,<br/>—, дер. Астанина—100 саж.,<br/>—, дер. Подрядникова—180<br/>—, дер. Парыкина—500 саж., с.<br/>—, дер. Бутова—170 саж.,<br/>—, с. Жабка—150 саж., дер.<br/>—120 саж., дер. Нарокова—<br/>—, дер. Терехова—250 саж.,<br/>—, дер. Середни-<br/>—300 саж., с. Середни-<br/>—400 саж., дер. Самойлиха—350<br/>—, дер. Дубровка—400 саж., дер.<br/>—120 саж., дер. Касчи-<br/>—0 саж., дер. Митрони-<br/>—500</p> | <p>Проѣздъ въ распутицу доволь-<br/>но удовлетворительный по все-<br/>му тракту.</p>                                                                                                                                                                                                | <p>1</p>                                                                   |             |

Описаніе трактовъ Рязанской губ

| Наименованіе трактовъ.                                                 | Родъ движенія, по трактамъ происходящаго; на сколько велико движеніе въ разныя времена года. | Длина трактовъ, ширина его, а также между трактами. |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 3. Московскій.                                                         | Торговый и скотопрогонный, проѣздъ значительный, въ распутицу уменьшается.                   | Длина 7<br>ширина 30                                |
| 4. Зарайскій.                                                          | Скотопрогонный; движеніе среднее.                                                            | Длина 36<br>ширина 30                               |
| 5. Коломенскій, вѣтвь отъ Зарайскаго тракта, начинается отъ с. Михали. | Проѣздъ однихъ обывателей; движеніе очень малое.                                             | Длина 14<br>ширина 30                               |



ящихся въ завѣдываніи земства.

| а сеть и деревень, чрезъ кото-<br>рыя трактъ проходить.                                                                                                                                                                | На какомъ протяженіи проѣздъ<br>по тракту въ распутицу удовле-<br>творителенъ и на какомъ про-<br>тяженіи плохъ. | Разрядъ тракта по<br>роду и количеству<br>проходящаго по<br>нему движимы. | Примѣчаніе.                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| дер. Держковая—400 саж., с.<br>—150 саж., дер. Дубасова—120<br>дер. Евлева—150 саж. и дер.<br>цы—200 саж.                                                                                                              |                                                                                                                  |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                    |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>ловская длиной 150 саж., дер.<br>—100 саж. и дер. Ефремов-<br>—200 саж.                                                                                                              | Проѣздъ удовлетворителенъ<br>во всякое время года.                                                               | 1                                                                         |                                                                                                                                                                                                                    |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>и длиной 300 саж., с. Иванов-<br>(Сергіево тожъ)—40 саж., дер.<br>ва—250 саж., дер. Катачева—<br>аж., дер. Бутова—120 саж.,<br>пское—180 саж., с. Надѣво—<br>ж. и с. Малива—300 саж. | Проѣзда въ полую воду отъ<br>с. Маливы до границы Зарай-<br>скаго уѣзда не бываетъ.                              | 2                                                                         |                                                                                                                                                                                                                    |
| трактъ находятся селенія: дер.<br>на длиной 250 саж. и с. Дми-<br>ское—350 саж.                                                                                                                                        | Проѣздъ въ распутицу доволь-<br>но удовлетворительный.                                                           | 3                                                                         | По постановленію<br>Губернскаго Земска-<br>го Собранія 1872 г.<br>трактъ этотъ былъ<br>обращенъ въ просе-<br>лочный путь; въ по-<br>слѣдствіи трактъ опять<br>включенъ въ число<br>губернскихъ большихъ<br>дорогъ. |

### Существующіе порядки завѣдыванія дорожнымъ хозяйствомъ въ различныхъ уѣздахъ Рязанской губерніи.

Какъ извѣстно, общая система дорожнаго хозяйства въ губерніи состоитъ въ томъ, что содержаніе дорожныхъ сооруженій и завѣдываніе ими лежатъ непосредственно на обязанности уѣздныхъ земствъ, а Губернское Земство, съ своей стороны, регулируетъ бремя отпращиванія этой повинности между уѣздами и, выдавая изъ губернскаго земскаго сбора всѣ необходимыя на содержаніе сказанныхъ сооруженій суммы, слѣдитъ за исправнымъ состояніемъ сооруженій. При такой системѣ дорожнаго хозяйства—уѣзды конечно являются полными распорядителями и хозяевами своихъ дорожныхъ сооруженій. Все, что требуетъ отъ нихъ губернія—это только не отступать отъ правилъ, установленныхъ въ Рязанскомъ земствѣ для исправнаго содержанія сооруженій; во всемъ остальномъ уѣзды дѣйствуютъ вполне самостоятельно.

Вслѣдствіе независимости уѣздовъ—въ дѣлѣ содержанія и постройки дорожныхъ сооруженій—ни другъ отъ друга, ни отъ Губернскаго Земства, порядки завѣдыванія дорожнымъ хозяйствомъ въ различныхъ уѣздахъ конечно будутъ весьма различныя. При томъ надо замѣтить, что эти порядки въ большинствѣ случаевъ складывались ни по какимъ либо особымъ соображеніямъ о ихъ наилучшей формѣ, а просто само собою и сообразно обстоятельствамъ, предшествующимъ и текущимъ.

Съ цѣлью ознакомленія съ существующими формами завѣдыванія уѣздами ихъ дорожнымъ хозяйствомъ, Губернская Управа въ началѣ 1884 года обратилась въ уѣздныя управы съ просьбой доставить по сему предмету всѣ необходимыя свѣдѣнія. Свѣдѣнія эти въ болѣе или менѣе достаточномъ видѣ были получены, и въ нижеслѣдующемъ представляется по уѣздамъ—какъ описаніе порядковъ завѣдыванія дорожнымъ хозяйствомъ, такъ равно и условія, на которыхъ въ различныхъ уѣздахъ сдается подрядчикамъ и контрагентамъ содержаніе дорожныхъ сооруженій и выстройка сооруженій новыхъ.

#### 1) По Данковскому уѣзду.

Содержаніе находящихся на всѣхъ большихъ трактахъ уѣзда дорожныхъ сооруженій, перевозовъ, а равно и полотна дорогъ, какъ прежде—такъ и теперь, сдается по контрактамъ съемщикамъ. Вывстройка новыхъ сооруженій иногда производится самой земскою управой, въ иныхъ же случаяхъ тѣми же съемщиками, за общую договоренную плату за содержаніе трактовъ.

Съ 1884 года содержаніе дорожныхъ сооруженій, перевозовъ и полотна дорогъ сдано на три года на основаніи нижеслѣдующихъ условій:

Обязанности съемщика извѣстнаго трата состоятъ въ томъ, что всѣ каменные и деревянные мосты, подгатки къ нимъ, перевозки, горы, обвалы и лога и вообще все полотно дорогъ съемщикъ содержитъ во все время аренднаго срока въ совершенной исправности и при соблюденіи слѣдующихъ требованій:

*Мосты:* 1) Исправность сухопутныхъ мостовъ заключается въ томъ, чтобы сваи, навры, тяги (\*) и настилы были прочны и сдѣланы изъ дубоваго лѣса. Части, пришедшія въ ветхость, подлежатъ замѣнять новыми, при чемъ матеріаль употребляютъ не тошнее слѣдующихъ размѣровъ: на сваи— $4\frac{1}{2}$  четверти въ окружности (въ дѣлѣ) въ верхнемъ концѣ, на навры—4 четверти въ тонкомъ концѣ, на лежни— $3\frac{1}{2}$  четверти въ тонкомъ концѣ, на перилы— $3\frac{1}{2}$  верш. въ діаметрѣ и на настилы—толщиной не менѣе  $1\frac{1}{4}$  верш. Верхняя часть настила при переборкѣ или постройкѣ моста осмаливается варомъ, затѣмъ утрамбовывается глиной и наконецъ выстилается по песку камнемъ на ребро, толщ. около 4 верш. и засыпается пескомъ. Исключенію подлежитъ лишь одинъ мостъ чрезъ р. Донъ при с. Долгомъ, какъ во время половодья разбираемый. Мостовыя и подгатовыя перила красятся на манеръ пестрой верстовой раздѣлки.

2) Съемщикъ извѣстнаго тракта обязывается въ теченіе первыхъ 3-хъ лѣтъ аренднаго срока вымостить остающіеся невымощенными настилы мостовъ и къ нимъ подгатки (съ обѣихъ сторонъ—покрайней мѣрѣ, по 10 кв. саж. съ каждой) камнемъ на ребро, начиная съ тѣхъ, которые болѣе другихъ требуютъ этой выстилки, и при этомъ ежегодно не менѣе третьей части всѣхъ мостовъ, выстилку подлежащихъ; бока подгатовъ защищаются горбылями или каменными стѣнами на извести, съ забуткою нижней части свай камнемъ, хворостомъ, навозомъ и землею и съ удлинненіемъ таковой забутки выше моста по 2 арш., а ниже по 4 арш. длины.

3) Мосты въ концѣ Казачьей слободы и въ лоцинѣ Лопаткѣ, а равно паромныя принадлежности чрезъ р. Вязовню при г. Данковѣ строятся на средства земства (\*\*); эти сооруженія, равно какъ и мосты, могущіе быть построенными земствомъ въ лоцинѣ подъ дер. Вшивкой и другихъ мѣстахъ, содержатся и исправляются съемщиками тѣхъ трактовъ, на которыхъ сооруженія будуť выстроены.

4) Если отъ ветхости или порчи во время весенняго половодья какой-либо изъ деревянныхъ мостовъ будетъ подлежать перестройкѣ, то таковая производится съемщикомъ, безъ всякаго участія въ этомъ со стороны земства. При окончательномъ разрушеніи мостовъ каменныхъ и двухъ деревянныхъ, чрезъ рѣки Донъ и Вязовню въ г. Данковѣ, возобновленіе этихъ сооруженій лежитъ на обязанности земства.

(\*) Соответственно принятымъ вообще обозначеніямъ, навры суть насадки, тяги же—прогоны.

(\*\*) Означенныя сооруженія уже сданы управою на выстройку вновь за слѣдующія суммы: мостъ въ Казачьей слободѣ—за 1500 руб., мостъ въ лоцинѣ Лопаткѣ—за 800 руб. и паромъ—за 630 руб.

*Подгати:* 5) Мостовые подгати со всѣхъ боковъ защищаются на всю высоту боковъ дубовыми досками или горбылями, а боковые подгатовые столбы скрѣпляются между собою дубовыми, осмоленными варомъ, связями; по краямъ всѣхъ подгатовъ протягиваются перилы, толщ. не менѣе 3-хъ верш. въ діаметрѣ, въ концѣ же периль ставятся деревянные или каменные тумбы, потребныя для устранения опасности попасть проезжающимъ подъ откосы.

*Горы:* 6) Полотно горъ должно быть вездѣ выровнено на столько, чтобы на немъ не было ни ямъ, ни бугровъ, стокъ же воды направленъ по бокамъ горъ въ лощины, выше и ниже мостовъ, но отнюдь не на подгати.

*Огражденіе обваловъ:* 7) Обвалы, лога и вообще опасныя для проезжающихъ мѣста, огороженныя или не огороженныя въ настоящее время, имѣютъ быть защищены отъ полотна дороги или деревянными перилами, или тумбами, высотой  $1\frac{1}{4}$  арш., или каменными стѣнками, высотой въ 1 арш., или наконецъ земляными валами той же 1 арш. высоты, высланными травянымъ дерномъ. При этомъ на обязанности съемщика лежитъ не допускать дальнѣйшаго разрыва обваловъ, логовъ и промоинъ, забуткою вершинъ ихъ хвостомъ, камнемъ—съ перестилкою навозомъ и пересыпкою земли или глины.

*Полотно дорогъ:* 8) Промывины, глубокія колея, колесныя прорѣзы и вообще ямы по полотну дороги должны быть засыпаемы въ уровень съ полотномъ дороги щебнемъ, глиною или землею, привозимыми съ бугровъ или тротуарныхъ канавъ, но отнюдь не съ боковъ самыхъ промывинъ, расширяющихся при смытіи этой засыпки дождемъ; означенная насыпь утрамбовывается, а поперекъ глубокихъ промывинъ заплетаются надлежащія плетеньки.

*Ухабы и зазоры:* 9) Зимой спѣжныя ухабы и развалы на мостахъ, подгатахъ и горахъ должны быть заравниваемы. При вскрытіи полои воды зазоры въ лощинахъ прочищаются такъ, чтобы вода протекала свободно, а проезжающіе не могли застрѣвать въ этихъ зазорахъ.

*Зимнія вешки:* 10) На обязанности съемщика лежитъ и постановка осенью, передъ наступленіемъ каждой зимы, зимнихъ вешекъ высотой не менѣе 2 арш., на разстояніи одна отъ другой на 10 саж. и по обѣимъ сторонамъ дороги, за исключеніемъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ есть телеграфныя столбы и гдѣ вешки могутъ ставиться съ одной стороны. Означенныя вешки съемщикъ обязанъ также поставить и на временныхъ зимнихъ дорогахъ, какъ напримѣръ: 1) изъ Сторожевой слободы на Самодуровскій крюкъ; 2) изъ Стрѣleckой слободы къ Барановской мельницѣ и 3) изъ с. Знаменскаго до Свищевки. Въ замѣтъ послѣдней постановки вешекъ съемщикъ освобождается отъ постановки ихъ на тѣхъ частяхъ большихъ дорогъ, которыя этими временными дорогами замѣняются.

*Перевозы:* 11) Содержаніе перевозовъ во время половодья и паводковъ чрезъ р. Донъ при г. Данковѣ и с. Долгомъ состоитъ въ томъ, что съемщикъ принимаетъ отъ земской управы, по описи, устроенный земствомъ паромъ, канаты, двѣ лодки и прочія принадлежности перевоза (за исключеніемъ лишь веревокъ, которыя съемщикъ приобретаетъ за свой счетъ), все это содержать во всякое время въ должной исправности и производить перевозъ немедленно по вскрытіи весенней воды или паводка, т. е. съ того момента, когда ѣзда по мосту прекращается. Для этого съемщикъ обязывается имѣть при перевозѣ безотлучно не менѣе 8 совершеннолѣтнихъ и не пьющихъ перевозчиковъ; перевозить обязанъ всѣхъ и каждого во всякое время дня и ночи, за исключеніемъ только бурнаго или вѣтрянаго времени и сильнаго ледохода, препятствующаго свободной и безопасной переправѣ. Въ темныя ночи паромъ и мѣста спуска на него по обоимъ берегамъ рѣки освѣщаются всю ночь фонарями. Самые же спуски на паромъ съемщикъ обязывается имѣть отлогими и безъ топей, въ устраненіе чего наносимый половодьемъ илъ на пути слѣдованія на паромъ счищается немедленно, по мѣру пониженія воды. Кромѣ означеннаго, перевозчики помогаютъ каждому проѣзжающему свободно и безопасно какъ спуститься на паромъ, такъ и подняться на берегъ. Особой платы за перевозъ и за помощь никакой не полагается; для обозначенія этого на паромѣ имѣется доска съ соотвѣтствующей надписью. Во все время аренднаго срока съемщикъ, имѣя у себя въ распоряженіи паромъ и прочія принадлежности перевоза, построенные на средства земства, заботится о должномъ ихъ сохраненіи и все, пришедшее въ ветхость, а также всякія поврежденія исправляетъ на свой счетъ; по окончаніи же аренднаго срока, сдаетъ все земской управѣ или новому съемщику.

12) Содержаніе перевоза чрезъ р. Вязовню при Сторожевой слободѣ заключается въ тѣхъ же условіяхъ, какія опредѣлены для перевозовъ чрезъ р. Донъ, съ тою только разницею, что число перевозчиковъ здѣсь сокращается до 4 человекъ.

*Общія обязанности съемщика:* 13) Съемщикъ обязывается не менѣе одного раза въ мѣсяцъ осматривать снятый имъ трактъ и замѣченныя поврежденія приводить въ удовлетворительное состояніе немедленно, при чемъ о времени осмотра тракта, о замѣченныхъ поврежденіяхъ и о времени исправленія обязанъ ежемесячно сообщать писменно управѣ.

14) Земская управа о всѣхъ замѣченныхъ ею неисправностяхъ доводитъ до свѣдѣнія съемщика, назначая ему потребный срокъ на исправленіе; если по истеченіи срока недостатки устранены не будутъ, то членъ управы единолично можетъ за счетъ съемщика неисправности эти чрезъ другихъ лицъ устранить, а израсходованная на этотъ предметъ сумма, не свыше впрочемъ 30 рубл. за каждый разъ, удерживается изъ перваго слѣдующаго съемщику платежа; сверхъ этого съемщикъ за каждую неисправность и неисполненіе ка-

кого либо пункта кондицій платитъ по опредѣленію Управы, въ видѣ неустойки, отъ 80 рубл.

15) На исправленія, требующія большой суммы, срокъ назначается управой, и при неисполненіи ея требованій, управа имѣетъ право, впрочемъ не иначе, какъ по коллегіальному своему постановленію, или употребить за счетъ съемщика и большую сумму, или же отказать ему отъ дальнѣйшаго содержанія извѣстнаго тракта, со взысканіемъ съ виновнаго происшедшихъ отъ того для земства убытковъ судебнымъ порядкомъ.

16) За всякіе причиненные кому либо отъ неисправнаго содержанія дорожныхъ сооружений вредъ и убытки отвѣтственность лежитъ на содержателѣ тракта.

17) По окончаніи аренднаго срока съемщики обязаны сдать дорожныя сооружения повымъ съемщикамъ или земской управѣ—въ должной исправности, или на исправленіе недостатковъ заплатить съемщикамъ или управѣ потребную для того сумму, опредѣляемую по обоюдному соглашенію; если же такового не послѣдуетъ, то вопросъ этотъ передается на рѣшеніе третейскаго суда.

18) Всѣ расходы, потребные на заключеніе контрактовъ и полученіе торговыхъ документовъ, относятся за счетъ съемщиковъ. Подлинныя контракты хранятся въ управѣ, а съемщикамъ выдаются точныя съ нихъ копіи.

Арендную плату за исправное содержаніе трактовъ управа уплачиваетъ съемщикамъ слѣдующимъ образомъ:  $\frac{1}{4}$  часть годовой суммы—по слитіи весеннихъ водъ, въ началѣ исправленія трактовъ; затѣмъ  $\frac{2}{4}$ —по приведеніи трактовъ въ должное положеніе и наконецъ  $\frac{1}{8}$  часть—въ декабрѣ мѣсяцѣ каждаго года; что касается до послѣдней  $\frac{1}{8}$  части, то таковая остается за управой до слитія весеннихъ водъ слѣдующаго года.

## 2) По Рашенбургскому уѣзду.

Большая часть дорожныхъ сооружений уѣзда находится въ хозяйственномъ завѣдываніи управы и только семь сооружений, при которыхъ во время половодья существуютъ переправы, сдаются въ арендное содержаніе контрагентамъ.

Ремонтированіе послѣднихъ сооружений производится самими контрагентами, а находящихся въ хозяйственномъ завѣдываніи управы—самой земской управой. Для этого она, при посредствѣ своихъ членовъ, ежегодно осенью всѣ сооруженія уѣзда изслѣдуетъ, дѣлаетъ отгѣтки, какія изъ сооружений подлежатъ исправленію, опредѣляетъ, сообразно потребнымъ на исправленіе матеріаламъ и рабочимъ, сумму на содержаніе сооружений и вноситъ послѣднюю въ уѣздную смету, на предметъ утвержденія уѣзднымъ собраніемъ;

самое исправленіе сооружений управа производить съ наступленіемъ весны, подъ личнымъ наблюденіемъ своихъ членовъ, приказчиковъ и караульныхъ.

Ветхіе деревянные мосты на суходолахъ, согласно постановленія уѣзднаго собранія, постепенно замѣняются каменными мостами. Для этого управа опредѣляетъ сначала, какой именно мостъ особенно ветхъ; избираетъ изъ нихъ, если таковыхъ окажется нѣсколько, тѣ къ замѣнѣ каменными, которые по бойкости тракта требуютъ перестройки немедленной; составляетъ, руководствуясь чертежами, составленными губернской управой, смету на матеріалы и работы, и представляетъ послѣднюю на утвержденіе своего собранія. Самыя работы производятся также, какъ и исправленіе сооружений.

Надзоръ за дорожными сооружениями принадлежитъ главнѣйшимъ образомъ управѣ, члены которой время отъ времени объѣзжаютъ тракты уѣзда, затѣмъ—особо нанимаемымъ на весну, лѣто и осень двумъ приказчикамъ и наконецъ—караульнымъ, нанимаемымъ на круглый годъ. Эти послѣдніе обязаны, кромѣ наблюденія за тѣмъ, чтобы матеріалы сооружений оставались въ цѣлости отъ расхищенія, очищать мосты отъ заносовъ снѣга, къ веснѣ прорывать заборы для свободнаго стока воды, производить за счетъ земства мелкія исправленія и немедленно доносить управѣ о болѣе крупныхъ поврежденіяхъ мостовыхъ сооружений.

Сдача въ аренду вышесказанныхъ семи дорожныхъ сооружений производится на слѣдующихъ условіяхъ:

а) Контрагенты обязаны содержать мосты въ такомъ видѣ, чтобы проѣздъ по нимъ былъ свободный во всякое время. Если во время контрактнаго на содержаніе сооружений срока мосты отъ какихъ бы то ни было причинъ, кромѣ пожара, будутъ разрушены, повреждены или спесены водой, то контрагентъ обязанъ немедленно разрушенное сооруженіе воздвигнуть вновь на собственный счетъ и изъ новаго матеріала; впрочемъ, допускается употреблять въ дѣло и старый матеріалъ, но съ тѣмъ, чтобы онъ былъ вполне проченъ и соответствовалъ бы во всемъ своему назначенію; при замѣнѣ старыхъ частей моста подрядчикъ долженъ употреблять лѣсъ слѣдующихъ породъ: для частей, подлежащихъ находиться въ водѣ,—лѣсъ дубовый, для частей же поверхъ воды—сосновый, березовый и оспновый, смотря по важности назначенія части моста; весь употребляемый на сооруженіе лѣсъ долженъ быть прямъ и имѣть въ тонкомъ концѣ не менѣе  $3\frac{1}{2}$  вершковъ.

б) Настиль не долженъ быть заваливаемъ ни навозомъ, ни землей; если и можно чѣмъ его покрывать, то только не толстымъ слоемъ щебня.

в) На время разлитія весеннихъ водъ, когда мосты разбираются, а равно и въ случаяхъ перерыва сообщенія по какимъ либо другимъ причинамъ, контрагенты обязаны имѣть

при каждом мостѣ, для бесплатной переправы во всякое время дня и ночи, въ совершенной исправности перевозки съ двумя прочными пеньковыми канатами и двумя лодками. Устройство паромовъ и остальныхъ принадлежностей лежитъ на обязанности контрагентовъ.

г) За содержаніе дорожныхъ сооружений контрагенты получаютъ изъ земской управы ежегодно условленную плату, при чемъ выдача изъ управы денегъ совершается за каждую истекшую треть года и только въ такомъ случаѣ, когда управа получитъ отъ своего члена удостовѣреніе въ томъ, что дорожныя сооружения находятся въ полной исправности.

д) Въ обезпеченіе исправнаго содержанія сооружений съ перевозами контрагенты представляютъ при самомъ заключеніи условія залогъ равный третьей части годовой платы, который хранится въ управѣ до истеченія срока контракта и до окончанія сдачи сооружений. Въ случаѣ неисправнаго содержанія сооружений, управа можетъ во всякое время и не доводя дѣло до суда, по своему усмотрѣнію распорядиться исправленіемъ сооружений на счетъ подрядчика изъ арендной платы и изъ представленнаго имъ въ управу залога, который, въ случаѣ расходованія изъ него, долженъ обязательно контрагентомъ пополняться до полной суммы. При этомъ управа не стѣсняется расходомъ на исправленіе, хотя бы стоимость послѣдняго и превышала договоренную арендную плату. Однако исправленіе сооружений на счетъ содержателя управа дѣлаетъ не болѣе двухъ разъ, и за каждое подобное исправленіе содержатель платитъ въ пользу земства неустойку; если же и затѣмъ контрагентъ будетъ содержать сооружения въ неисправности, то управа можетъ совершенно отказать контрагенту и сдать сооружения другому лицу, оставивъ залоговыя деньги въ пользу земства.

е) По истеченіи контрактнаго срока содержанія сооружений контрагенты обязаны сооружения эти, а равно и перевозки со всѣми къ нимъ принадлежностями сдать земской управѣ или кому она прикажетъ—въ совершенно прочномъ состояніи и какъ бы за ново.

ж) Въ случаѣ упраздненія или переложенія одного изъ трактовъ, на которыхъ находятся дорожныя сооружения, контрагенты перестаютъ получать арендную плату отъ земства, условіе о содержаніи сооружений теряетъ силу обязательства, а самыя сооружения съ принадлежностями поступаютъ въ пользу земства.

з) Въ случаѣ смерти контрагентовъ условіе по всѣмъ пунктамъ обязательно для ихъ наслѣдниковъ.

### **3. По Рязскому уѣзду.**

Дорожныя сооружения на всѣхъ трактахъ уѣзда, за исключеніемъ Шацкого тракта, находится въ завѣдываніи управы и ремонтируются и строятся вновь хозяйственнымъ спосо-



бомъ. Для надзора за дорожными сооружениями управа на каждомъ тракѣ имѣетъ надлежащее количество сторожей. Шацкій трактъ содержится по контракту контрагентомъ—за сумму 200 рубл. въ годъ.

#### 4. По Михайловскому уѣзду.

Дорожные сооружения всѣхъ трактовъ уѣзда сдаются въ содержаніе особымъ подрядчикамъ. Последняя сдача сооружений состоялась въ 1882 году, срокомъ на  $8\frac{1}{2}$  лѣтъ. Главныя условія порядка содержанія сооружений одинаковы по всѣмъ трактамъ уѣзда и состоятъ въ слѣдующемъ:

а) При сдачѣ сооружений какого либо тракта на содержаніе подрядчику, управа выдаетъ ему описаніе всѣхъ дорожныхъ сооружений, съ указаніемъ размѣровъ каждаго моста и гати; согласно этому описанію подрядчикъ и долженъ содержать принятыя имъ сооружения.

б) Снявши на содержаніе сооруженія извѣстнаго тракта, подрядчикъ обязанъ содержать ихъ въ полной исправности и такъ, чтобы проѣздъ по нимъ былъ удобенъ, безопасенъ и для проѣзжающихъ спокоенъ; таковой проѣздъ не долженъ прекращаться и въ случаѣ перестройки моста вновь.

в) При перестройкѣ мостовъ матеріалъ долженъ употребляться прочный, ширина мостовъ должна быть не менѣе 9 аршинъ и разстояніе между сваями не болѣе трехъ аршинъ. Лѣсъ на сваи долженъ быть дубовый, толщиной въ верхнемъ концѣ не менѣе четырехъ вершковъ; переводы допускаются дубовые, сосновые или осиновые, но должны быть въ верхнемъ струбѣ и въ дѣлѣ діаметромъ не менѣе пяти вершковъ. Настиль на мостахъ можетъ быть изъ досокъ толщиной не менѣе одного съ одной восьмой вершка, прибитыхъ гвоздями, или бревенчатый (съ обтескою верхней лицевой стороны), толщиной не менѣе двухъ вершковъ. Перилы должны быть изъ брусевъ толщиной въ дѣлѣ не менѣе трехъ вершковъ. Такъ какъ мосты уже гатей, то по обомъ концамъ каждаго моста надлежитъ дѣлать откосы съ перилами.

г) Гати должны быть шириной не менѣе двѣнадцати аршинъ и исправляться, по усмотрѣнію подрядчика, либо крупнымъ хворостомъ, либо мелкимъ камнемъ; колеи на гатахъ допускаемы быть не должны; тамъ, гдѣ ширина гатей отъ времени стала менѣе 12 арш., подрядчикъ долженъ эту неисправность устранить. Всѣ гати должны быть въ срединѣ—на полбаршина противъ боковъ возвышены и, кромѣ того, окопаны канавами, ширина которыхъ должна быть не менѣе двухъ аршинъ, а глубина—не менѣе полутора аршина. Бока гатей, въ предупрежденіе размыва, надлежитъ оплетать хворостомъ; по обѣимъ сторонамъ гатей должны быть поставлены, на разстояніи трехъ аршинъ одинъ отъ другаго, деревянные столбы, толщиной не менѣе трехъ вершковъ и высотой отъ земли въ одинъ аршинъ.

д) Подрядчикъ обязанъ въ теченіе первыхъ четырехъ лѣтъ, по принятіи содержанія сооруженій, все мосты передѣлать до основанія; при этомъ порядокъ, въ которомъ мосты будутъ передѣлываться, опредѣляется обязательно управой. Перестройка мостовъ должна производиться съ весны и до перваго іюля каждаго года. Послѣ каждой перестройки опредѣленнаго числа мостовъ подрядчикъ обязанъ извѣстить о томъ управу, дабы послѣдняя могла ихъ своевременно освидѣтельствовать. Если по освидѣтельствованію вновь выстроенныхъ мостовъ членомъ управы окажется, что матеріалъ, употребленный на какой либо мостъ, по размѣрамъ не соотвѣтствуетъ—обозначенному въ условіи или матеріалъ этотъ будетъ старый и негодный, то подрядчикъ обязанъ, по требованію управы, и не доводя дѣла до суда, таковой мостъ передѣлать вновь; при неисполненіи же этого, управа можетъ произвести передѣлку сама, на счетъ суммы залога подрядчика и слѣдующей подрядчику платы.

е) При сдачѣ подрядчику содержанія находящихся на трактѣ сооруженій, управа выдаетъ ему также описаніе перевозовъ, съ обозначеніемъ того, какія при перевозѣ имѣются и должны быть приспособленія и принадлежности и въ какой срокъ все это должно быть передѣлано заново; все относящіяся до сего предмета, со стороны подрядчика, обязательства включаются въ контрактъ.

ж) Перевозы открываются немедленно по наступленіи половодья. Все мосты, находящіяся въ мѣстахъ существованія весеннихъ переправъ, передъ половодьемъ заблаговременно разбираются; послѣднее однако должно производиться только по увѣдомленіи управы и по полученіи отъ нея разрѣшенія. Кромѣ времени половодья, перевозки должны быть готовы къ дѣйствію также и во всякое другое время, когда проѣздъ по мостамъ можетъ быть неудобенъ и опасенъ, напримѣръ, въ случаѣ наводковъ.

з) Рабочіе люди должны быть на перевозѣ здоровые, крѣпкаго тѣлосложенія и трезвой жизни. Никакой платы за переправу съ проѣзжающихъ перевозчики брать не должны; если же, вопреки этого правила, съ кого либо будетъ взята плата, то подрядчикъ за каждый разъ платить, по требованію управы, въ пользу земства неустойку въ двадцать пять рублей. За все безпорядки и какія либо притѣсенія, могущія произойти для проѣзжающихъ отъ находящихся на перевозѣ рабочихъ-перевозчиковъ, отвѣтственность падаетъ на подрядчика, отъ котораго зависитъ какъ выборъ рабочей прислуги для перевозовъ, такъ и наблюденіе за исправностью этихъ людей. Рабочая прислуга должна находиться на перевозѣ постоянно, днемъ и ночью, и при томъ въ количествѣ достаточномъ; въ случаѣ недостатка въ перевозчикахъ, подрядчикъ обязанъ, по требованію управы, увеличить количество рабочихъ немедленно и настолько, чтобы проѣзжающіе никакой задержки при переправѣ не встрѣчали.

п) Въѣзды и съѣзды на перевозки должны быть на обоихъ берегахъ рѣкъ для проѣзда удобны, для чего берега должны быть въ этихъ мѣстахъ срыты и вымощены камнемъ; на каждой сторонѣ для въѣзда на перевозъ должны быть устроены подвижные и прочные мостики; вечеромъ и ночью въѣзды на перевозъ должны быть съ обѣихъ сторонъ постоянно освѣщены фонаремъ.

і) При наступленіи весенняго половодья подрядчикъ долженъ заблаговременно принять всѣ мѣры къ сохраненію отъ порчи и истребленія мостовыхъ сооружений и перевозовъ. Когда же полоя вода начнетъ сбывать и перевозъ будетъ прекращаться, то подрядчикъ долженъ немедленно приступить къ устройству прежде существовавшего въ мѣстѣ нахождения перевоза моста; при этомъ, если окажется необходимымъ, подрядчикъ обязанъ устроить въ томъ же сказанномъ мѣстѣ вполнѣ удобный для проѣзда временный мостъ съ перилами и этотъ послѣдній мостъ ночью съ обѣихъ сторонъ долженъ освѣщать, чтобы проѣзжающіе по тракту никакого замедленія и препятствія въ проѣздѣ не встрѣчали.

к) За неисправное содержаніе перевозовъ подрядчикъ подвергается такой же отвѣтственности, какая поставлена для содержанія мостовъ; посему всякая въ перевозѣ неисправность исправляется управой на счетъ залога и слѣдующей подрядчику платы и, при повтореніи этого, управа можетъ въ дальнѣйшемъ содержаніи на трактѣ сооружений подрядчику отказать.

л) Снятыя на содержаніе мостовыя и перевозныя сооружения подрядчикъ, безъ разрѣшенія на то земской управы, передавать на содержаніе какому либо другому лицу не можетъ. Въ обезпеченіе исправнаго содержанія дорожныхъ сооружений подрядчикъ обязанъ внести въ управу въ опредѣленные въ контрактѣ сроки залогъ, въ размѣрѣ одной трети слѣдующей ему годовой платы. Залогъ сей можетъ быть внесенъ деньгами, серіями, билетами внутренняго съ вышрышами займа, металлическими билетами по нарицательной цѣнѣ, пятипроцентными банковыми билетами, или облигаціями восточнаго займа, со скидкой на 10% противъ биржевой цѣны. Означенный залогъ долженъ оставаться въ управѣ до окончанія срока содержанія сооружений.

м) Въ случаѣ неисправнаго содержанія подрядникомъ какого либо моста, гати, или перевоза, земская управа извѣщаетъ объ этомъ чрезъ полицію или волостное правленіе подрядчика и назначаетъ для исправленія срокъ, не менѣе пяти дней; если послѣ даннаго срока исправленіе сдѣлано не будетъ, въ чемъ управа удостовѣрится на мѣстѣ чрезъ своего члена, то управа можетъ въ коллегіальномъ засѣданіи постановить опредѣленіе объ отказѣ подрядчику въ дальнѣйшемъ содержаніи всего тракта и о приведеніи въ порядокъ всѣхъ неисправностей на счетъ невыданной за истекшее уже время платы за содержаніе сооружений и на счетъ представленнаго подрядникомъ въ обезпеченіе залога. Кромѣ сего,

если влѣдствіе неисправности какого либо моста или гати съ управы будетъ присуждено въ пользу частныхъ лицъ, понесшихъ отъ этой неисправности убытки, взысканіе, то взысканіе это относится на счетъ подрядчика и удовлетворяется изъ его залога и слѣдующей ему за истекшее время платы.

н) Если внесенный подрядчикомъ залогъ будетъ на разныя взысканія и на расходы по исправленію управой дорожныхъ сооруженій весь израсходованъ, то залогъ этотъ подрядчикъ долженъ въ теченіе недѣли, со дня объявленія ему о томъ управой, пополнить; въ противномъ случаѣ управа можетъ отказать ему въ дальнѣйшемъ содержаніи сооруженій. Управа имѣетъ право отказать подрядчику въ дальнѣйшемъ содержаніи сооруженій какого либо тракта также въ случаѣ неисполненія имъ обозначеннаго выше пункта подъ литерою *д*; при этомъ контрактъ на содержаніе сооруженій уничтожается, а залогъ подрядчика и причитающаяся ему плата удерживается въ пользу земства.

о) По окончаніи срока содержанія мостовъ, гатей и перевозовъ, оныя должны быть сданы подрядчикомъ земской управѣ въ томъ видѣ исправности, какая требуется по условію; въ противномъ случаѣ управа, по обсужденіи оказавшихся при сдачѣ неисправностей въ коллегиальномъ засѣданіи, можетъ постановить непосредственно и безъ всякаго суда — неисправности эти привести, согласно условія, въ порядокъ, на счетъ залога подрядчика и слѣдующей ему къ выдачѣ платы за содержаніе сооруженій. При исправной сдачѣ сооруженій залогъ возвращается подрядчику немедленно и полностью.

#### 5. По Скопинскому уѣзду.

Всѣ дорожныя сооруженія уѣзда находятся въ завѣдываніи управы и ремонтируются и устраиваются вновь хозяйственнымъ способомъ самой управы.

#### 6. По Пропсковскому уѣзду.

Всѣ дорожныя сооруженія уѣзда, а также перевозки, за исключеніемъ только перевоза при с. Перевлѣсѣ сдаваемого по контракту и то Спасскимъ земствомъ подрядчику, находятся въ завѣдываніи управы и содержатся хозяйственнымъ способомъ самой управой. Ремонтровка и постройка вновь мостовъ и гатей производится плотниками и рабочими по найму и на каждый разъ обусловленной цѣнѣ за одно или нѣсколько сооруженій, съ обозначеніемъ отдѣльно платы за каждое сооруженіе. Заготовленіе паромовъ, лодокъ и другихъ принадлежностей производится также хозяйственнымъ способомъ; рабочіе для перевозовъ нанимаются самой управой. Относительно перевоза при с. Перевлѣсѣ слѣдуетъ замѣтить, что перевозъ этотъ содержится Спасскимъ земствомъ, при чемъ Пропсковское земство приходитъ послѣднему въ извѣстномъ размѣрѣ на помощь.

#### 7. По Сапожковскому уѣзду.

Непосредственное завѣдываніе всѣми дорожными сооруженіями уѣзда сосредоточивается въ рукахъ членовъ и спеціальнаго агента Управы, при чемъ каждому изъ этихъ лицъ назначается извѣстный опредѣленный участокъ. Содержаніе дорожныхъ сооруженій на

одномъ трактѣ, именно на Ряжскомъ, производится хозяйственнымъ способомъ, на всѣхъ же остальныхъ трактахъ сдается съемщикамъ.

При хозяйственномъ содержаніи мостовыхъ сооружений Ряжскаго тракта—необходимый для ремонта матеріалъ покупается завѣдующимъ этимъ трактомъ членомъ управы и имъ же нанимаются необходимые для исправленія сооружений рабочіе. Для записи прихода и расхода денегъ, потребныхъ на содержаніе сооружений, означенному члену управы выдается отъ управы шнуровая тетрадь; что же касается до выдачи денегъ, то таковая производится по мѣрѣ надобности. Для караула находящихся на трактѣ мостовъ, управа нанимаетъ изъ числа мѣстныхъ крестьянъ двухъ сторожей, съ платою имъ за то шестидесяти рублей въ годъ. Кромѣ караула мостовъ отъ расхищенія, сторожа обязаны также выполнять нѣкоторыя относящіяся до содержанія, сооружений работы въ случаѣ пропажи какой либо изъ частей моста, караульщики обязаны эту часть возстановить на свой счетъ и при томъ въ томъ видѣ, какъ она была при сдачѣ имъ сооружений для караула. Принадлежащая Саложковскому уѣзду половина моста чрезъ рѣку Мостью, находящагося на границѣ Саложковского и Ряжскаго уѣздовъ и лежащаго на разсматриваемомъ трактѣ, согласно условія, исправляется управой Ряжской, за что въ настоящее время Саложковская управа обязана ей уплачивать ежегодно по сорока рублей.—

Содержаніе дорожныхъ сооружений на остальныхъ трактахъ уѣзда (за исключеніемъ Ряжскаго), какъ сказано выше, сдается различнымъ съемщикамъ; при этомъ сроки для содержанія сооружений въ различныхъ случаяхъ измѣняются отъ одного и до десяти лѣтъ и со съемщиками заключаются извѣстные условія. По такимъ условіямъ съемщики или подрядчики обязаны: а) все сооруженія—какъ мосты, такъ и гати, содержать въ такомъ видѣ, чтобы проѣздъ по нимъ былъ удобенъ во всякое время; б) приходящій въ негодность матеріалъ мостовыхъ сооружений замѣнять новымъ, при чемъ соблюдать, чтобы этотъ матеріалъ былъ употребляемъ согласно выданнымъ подрядчику на каждое сооруженіе смѣтамъ; в) для поддержки гатей подрядчикъ обязанъ выставять ежегодно опредѣленное по условію количество хвороста; при этомъ одна часть хвороста выставляется весною, къ 15-ому апрѣля и другая часть—осенью, къ 15-ому сентября; хворостъ долженъ быть длиною не менѣе  $3\frac{1}{2}$  аршинъ, при употребленіи въ дѣло засыпаться землею, а послѣдняя должна утрамбовываться; г) подрядчики, снявшіе содержаніе мостовъ, находящихся на рѣкахъ, передъ половодьемъ обязаны заблаговременно обрубать вокругъ свай ледъ и прочищать свѣтъ, затѣмъ при скопленіи большого количества льда при ледоходѣ, ледъ этотъ пропускать подъ мостомъ; д) если, отъ небрежности подрядчика, въ мостовомъ сооруженіи произойдутъ поломки, то подрядчикъ обязанъ ихъ исправлять на свой счетъ, употребляя при этомъ матеріалъ или такого же размѣра, какъ былъ прежде, или согласно указанію въ имѣющейсѣ на мостъ смѣтѣ; е) за небрежное исправленіе мостовыхъ сооружений управа, по условію, можетъ штрафовать подрядчиковъ въ размѣрѣ до 10 рублей

за каждую неисправность, самую же неисправность устранять на счет причитающейся за содержаніе сооружений подрядчику платы; кромѣ наложенія на неисправныхъ подрядчиковъ штрафовъ, управа можетъ также такихъ подрядчиковъ отъ содержанія сооружений совершенно устранить, передавъ содержаніе сооружений другимъ лицамъ, за счетъ неисправныхъ подрядчиковъ; все подрядчики являются ответственными за причиненный проѣзжающимъ, отъ неисправнаго содержанія мостовыхъ сооружений, вредъ или убытокъ; ж) причитающаяся подрядчикамъ за содержаніе дорожныхъ сооружений плата выдается имъ изъ управы по третямъ, за каждую истекшую треть года и не прежде, какъ сооружения будутъ осмотрѣны членомъ или агентомъ управы, въ чемъ означенными лицами подрядчику выдается удостовѣреніе, которое затѣмъ, при полученіи подрядчикомъ арендной суммы, представляется въ управу; з) по окончаніи сроковъ аренды, дорожныя сооружения должны быть сданы подрядчиками управѣ въ совершенной исправности.

Новое устройство дорожныхъ сооружений, а также капитальное ихъ исправленіе частью производится хозяйственнымъ способомъ членами или специальнымъ агентомъ управы, частью сдаются съ торговъ постороннимъ лицамъ. Лица, снимающія устройство дорожныхъ сооружений, обизываются представлять на торгахъ: крестьяне—поручительство благонадежныхъ людей, изъ ихъ односельцевъ, а лица другихъ сословій—залогъ, въ размѣрѣ 10% подрядной суммы. Предъ устройствомъ сооружений, лица, за которыми подрядъ остался, должны выставить на лицо весь потребный для устройства каждаго сооружения матеріалъ; матеріалъ этотъ свидѣтельствуется затѣмъ однимъ изъ членовъ управы и, если по качеству и размѣрамъ онъ будетъ соответствовать матеріалу, обозначенному въ составленной на сооруженіи смѣтѣ, то управа выдаетъ подрядчику сумму, равную двумъ третямъ стоимости этого матеріала; затѣмъ остальные деньги, за исключеніемъ впрочемъ 10% подрядной суммы, выдаются подрядчику по отсройкѣ сооружения и по освидѣтствованіи сооружения управою, сказанные же 10% у подрядчиковъ удерживаются и выдаются имъ только по истеченіи года. Поручительство отъ крестьянъ и залогъ, въ размѣрѣ 10% подрядной суммы, отъ лицъ другихъ сословій—требуются также и при сдачѣ подрядчикамъ на опредѣленное число лѣтъ содержанія дорожныхъ сооружений. Все расходы, потребныя на совершеніе контрактовъ, относящихся до сдачи на отрядъ устройства или содержанія дорожныхъ сооружений, падаютъ всегда на счетъ подрядчиковъ.—

## 8. По Спасскому уѣзду.

Содержаніе большей части дорожныхъ сооружений уѣзда, а равно и перевозовъ сдается управою на болѣе или менѣе продолжительные сроки, именно отъ 3-хъ до 8-ми лѣтъ, подрядчикамъ; сравнительно небольшое количество сооружений содержится непосредственно управою—хозяйственнымъ способомъ, таковы сооружения: гать за с. Деревенскимъ, часть сооружений на Рязанско-Касимовскомъ трактѣ, дамба при с. Старой Рязани, Иконникова гора, Кирицкая гать и гать на Перевлѣскихъ лугахъ. Все эти сооружения состоятъ

въ непосредственномъ завѣдываніи управы или потому, что ежегодный ремонтъ на нѣкоторыя изъ нихъ незначителенъ и не вызываетъ никакихъ затрудненій, почему переплачивать за ихъ содержаніе подрядчикамъ не стоитъ, или наоборотъ потому, что затраты на содержаніе сооружений слишкомъ значительны, не опредѣленны, не могутъ быть точно выговорены въ условіяхъ и зависятъ отъ средствъ, которыми располагаетъ управа отъ остатковъ смѣтныхъ суммъ на дорожныя сооружения; остатки же эти, которые остаются въ распоряженіи управы на предметъ улучшенія дорожныхъ сооружений уѣзда, предварительно конечно опредѣлены быть не могутъ.

При обоихъ видахъ содержанія дорожныхъ сооружений, т. е. какъ при хозяйственномъ завѣдываніи самой управой, такъ и при сдачѣ сооружений на содержаніе подрядчикамъ, управа поставляетъ себя въ обязанность постоянно слѣдить чрезъ своихъ членовъ за исправностью всѣхъ сооружений и за удобствомъ по нимъ проѣзда. Однако, по мнѣнію управы, сказанный надзоръ за исправнымъ содержаніемъ сооружений остается до сего времени слабою стороною дорожнаго хозяйства въ уѣздѣ, потому что осматривать слишкомъ часто дорожныя сооружения членамъ управы нѣтъ никакой возможности, а между тѣмъ поломка и прочія мелкія разрушенія частей сооружений случаются довольно нерѣдко, особенно на сооруженияхъ старыхъ. Управа пробовала для достиженія означенной цѣли имѣть спеціальнаго дорожнаго смотрителя, пробовала сдавать надзоръ за постоянною исправностью сооружений мѣстнымъ жителямъ за извѣстное вознагражденіе, прибѣгала къ содѣйствію полиціи, но все это okazaзалоcь безуспѣшнымъ (\*).

Дорожныя сооружения сдаются подрядчикамъ на содержаніе, какъ сказано выше, на года и обыкновенно съ условіемъ, чтобы во время контрактнаго срока всѣ старыя сооружения были перестроены и чтобы въ концѣ срока всѣ сооружения были сданы въ исправномъ видѣ; договорная плата за содержаніе сооружений зависитъ поэтому какъ вообще отъ количества и размѣра сдаваемыхъ на содержаніе сооружений, такъ и отъ того, сколько въ числѣ сдаваемыхъ сооружений—новыхъ и сколько старыхъ. Порядокъ сдачи сооружений на содержаніе подрядчикамъ обыкновенно такой:

Передъ сдачею подряда управа извѣщаетъ жителей чрезъ волостныя правленія объ условіяхъ сдачи и назначаетъ срокъ для подачи заявленій со стороны желающихъ торговаться; по окончаніи этого срока управа приглашаетъ лицъ, заявившихъ желаніе снять подрядъ, для окончательныхъ переговоровъ, послѣ которыхъ она рѣшаетъ, за кѣмъ изъ

---

(\*) Уѣздная управа полагаетъ, что неисправности въ дорожныхъ сооруженияхъ будутъ встрѣчаться до тѣхъ поръ, пока содержаніе сооружений не будетъ возложено—по справедливой конечно разницѣ и раскладкѣ на мѣстныхъ жителей, сосѣдей этихъ сооружений и пока каждая неисправность не будетъ сопряжена съ денежной отвѣтственностью мѣстныхъ жителей.



подрядчиковъ подрядъ слѣдуетъ оставить; при этомъ управа можетъ избрать и не того подрядчика, который предложитъ болѣе выгодныя, въ денежномъ отношеніи, условія, а вообще наиболѣе, по ея мнѣнію, подходящаго; причины такого предпочтенія однако должны быть въ журналѣ управы оговорены.

При сдачѣ сооружений на содержаніе подрядчикамъ управа заключаетъ съ послѣдними контракты, по которымъ подрядчики обязываются обыкновенно въ нижеслѣдующемъ:

1) Всѣ дорожныя сооружения подрядчикъ обязанъ содержать въ исправномъ видѣ, такъ чтобы проѣздъ по нимъ былъ всегда удобный и безпрепятственный. Находящіеся на тракѣ овраги должны на всемъ ихъ протяженіи, для безопасности проѣзжающихъ, огораживать тумбами, располагая ихъ на разстояніи 2-хъ аршинъ; такое же огражденіе должно быть и въ опасныхъ мѣстахъ на гатяхъ и мостовыхъ подгатахъ. Тумбы должны быть длиной въ  $2\frac{1}{2}$  арш., изъ коихъ или  $1\frac{1}{4}$  арш. надъ землею и  $1\frac{1}{4}$  арш., въ землѣ, или  $1\frac{1}{2}$  арш. надъ землею и 1 арш. въ землѣ; толщина тумбъ должна быть въ верхнемъ отрубѣ въ 4 вершка, если онѣ будутъ изъ сосноваго или еловаго лѣса и въ  $2\frac{1}{2}$ —3 вершка, если онѣ будутъ дубовыя. Подгаты у всѣхъ мостовыхъ сооружений, а равно и гати должны ремонтироваться на всемъ протяженіи, какое требуется для хорошаго проѣзда, и на ширинѣ—не меньшей ширины мостовъ,—при этомъ всѣ гати и подгаты шоссированные обязательно ремонтируются камнемъ, другіе же, смотря по условію,—хворостомъ, щебнемъ или камнемъ, но всегда съ пескомъ. При наступленіи половодья подрядчикъ обязанъ озаботиться прочисткою, гдѣ то нужно, снѣга изъ подъ мостовъ, дабы былъ свободный проходъ для воды, и затѣмъ по мѣрѣ надобности долженъ исправлять вездѣ канавы и насыпи.

2) Всѣ части сооружений, приходящія въ ветхость, подрядчикъ обязанъ замѣнять новыми изъ хорошаго и прочнаго матеріала, причемъ можетъ употреблять лѣсъ сосновый, еловый или дубовый, размѣры же возобновляемымъ частямъ во всякомъ случаѣ должны придавать такіе же, какъ были прежде. Матеріалъ на исправленіе сооружений долженъ употреблять—для свай, насадокъ, перерубовъ и пр. частей остова моста—толщиной въ верхнемъ отрубѣ не тоньше 5 вершковъ, если означенныя части дѣлаются изъ сосноваго или еловаго лѣса, и не тоньше  $4\frac{1}{2}$  вершк., если лѣсъ на эти части пойдетъ дубовый; настиль, при возобновленіи его, подрядчикъ долженъ дѣлать, смотря по прежнему его устройству, ординарнымъ или двойнымъ, при чемъ въ первомъ случаѣ долженъ употребить на настиль барочныя доски толщиною не менѣе 2-хъ вершковъ, а во второмъ случаѣ нижній рядъ настила дѣлать изъ сосноваго или еловаго развала или кокорь, толщиною не менѣе 2 вершк. и при расположеніи штукъ на разстояніи одна отъ другой въ 4 вершка, а верхній рядъ настила изъ барочныхъ досокъ, толщиною не менѣе  $1\frac{3}{4}$  вершк. Перилы, тумбы и прижимы, при возобновленіи ихъ, должны дѣлаться—при употребленіи



соснового или елового лѣса, толщиной въ 4 вершка и при употребленіи на нихъ дубоваго лѣса, толщиной въ 3 вершка.

3) При сдачѣ сооруженій на содержаніе подрядчикамъ въ контрактахъ опредѣляется также, какія изъ сооруженій должны быть перестроены совершенно вновь; при этомъ въ контрактахъ назначаются размѣры сооруженій, изъ какихъ частей сооруженія должны состоять и къ какому сроку сооруженія должны быть выстроены. Ширина вновь устраиваемыхъ сооруженій должна быть, во всякомъ случаѣ, въ проѣздѣ или между перилами: не менѣе 9-ти аршинъ; каждый рядъ свай долженъ состоять изъ пяти свай и разстояніе между рядами свай не должно быть болѣе 5 арш.; сваи мостовъ должны забиваться перучной бабой, а копроузы должны быть срубленные въ углы, укрѣплены съ боковъ сваями, поставлены не прямо на землю, а на стулья, и сдѣланы изъ дубоваго лѣса толщиной не менѣе 3-хъ вершковъ; толщина лѣса для всѣхъ другихъ частей сооруженій должна быть не менѣе указанной ранѣе, для ремонта сооруженій. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ подрядчику предоставляется право, при устройствѣ имъ новыхъ сооруженій, длину нѣкоторыхъ мостовъ сокращать, устраивая прочные копроузы съ насыпкою земли, а нѣкоторые изъ сооруженій даже переносить на другое мѣсто по ширинѣ тракта, если это будетъ удобнѣе.

4) Плата за содержаніе сооруженій и перестройку ихъ вновь выдается подрядчику ежегодно по частямъ, въ опредѣленные въ контрактъ сроки. Въ обезпеченіе исправнаго содержанія сооруженій отъ подрядчика берется залогъ, который или вносится подрядчикомъ при заключеніи контракта, или составляется изъ первой слѣдующей подрядчику платы за содержаніе сооруженій; залогъ сей хранится въ управѣ до окончанія срока содержанія сооруженій и возвращается подрядчику только по сдачѣ имъ всѣхъ сооруженій управѣ и при томъ, когда послѣдняя удостовѣрится въ совершенной исправности всѣхъ сдаваемыхъ сооруженій.

5) Въ случаѣ неисправнаго содержанія нѣкоторыхъ сооруженій или уклоненія подрядчика отъ немедленнаго исправленія сооруженій, управа можетъ произвести всѣ потребныя поправки въ сооруженіяхъ сама, на счетъ причитающейся подрядчику суммы за содержаніе сооруженій, а также, въ случаѣ недостатка этихъ денегъ, на счетъ его залога, который затѣмъ подрядчикомъ долженъ быть пополненъ. Всякій произведенный управой такой расходъ на исправленіе сооруженій подрядчикъ обязанъ принять на свой счетъ, не требуя отъ управы никакого отчета въ израсходованіи денегъ. Въ случаѣ повторенія неисправностей въ содержаніи сооруженій управа можетъ нарушить заключенный съ подрядчикомъ контрактъ и передать содержаніе сооруженій другому лицу или оставить въ своемъ хозяйственномъ распоряженіи; при этомъ слѣдующая подрядчику плата и его залогъ оставляются въ пользу управы и идутъ на устраненіе неисправностей въ сооруженіяхъ.

6) Если отъ неисправнаго содержанія сооруженій частнымъ лицамъ будетъ нанесенъ какой либо вредъ или убытокъ, то отвѣтственность за это падаетъ на подрядчика и претензіи пострадавшихъ удовлетворяются изъ слѣдующей подрядчику платы за содержаніе сооруженій и изъ его залога.

7) По окончаніи срока содержанія сооруженій—все сооруженія должны быть сданы подрядчикомъ въ исправномъ видѣ. Если въ сооружеціяхъ окажутся какіе-либо недостатки, то управа можетъ пріемъ сооруженій отерочить, но въ такомъ случаѣ подрядчикъ за отероченное время никакой платы съ управы требовать не можетъ. Если по какимъ либо причинамъ управа не можетъ принять отъ подрядчика сооруженій въ срокъ, и подрядчику придется содержать сооруженія дольше срока (о чемъ въ контрактахъ дѣлаются подробныя оговорки), то за все послѣдующее послѣ срока время управа платитъ подрядчику за содержаніе сооруженій по расчету въ мѣсяцъ прежней платы.

8) Подрядчикъ, снимающій на содержаніе сооруженія, долженъ имѣть, какое требуется въ этихъ случаяхъ по закону, промысловое или торговое свидѣтельство. Расходы по заключенію контракта могутъ быть производимы, согласно условія, или на счетъ управы, или на счетъ подрядчика. Подрядчикъ можетъ передать содержаніе снятыхъ имъ сооруженій другому лицу не иначе, какъ только съ согласія управы.

Постройка новыхъ сооруженій, какъ сказано выше, по большей части производится тѣми же подрядчиками, которымъ сдается содержаніе сооруженій; въ нѣкоторыхъ случаяхъ однако управа строила сооруженія сама, хозяйственнымъ способомъ, или сдавала выстройку сооруженій на отрядъ по специальному договору,—и затѣмъ уже, по окончаніи устройства сооруженій, передавала послѣднія на содержаніе подрядчикамъ или оставляла въ своемъ хозяйственномъ завѣдываніи. Такимъ образомъ были выстроены слѣдующія сооруженія: Старо-Рязанская дамба, мостъ въ оврагѣ Студенецъ, мостъ черезъ р. Ибридь при с. Сазыкинѣ, мостъ на р. Ивѣ, мостовая на Иконниковой горѣ, Городецкая гать, Киструсская дамба и гать за с. Деревенскимъ.

Содержаніе всѣхъ находящихся на большихъ трактахъ перевозовъ сдается на года подрядчикамъ, причемъ по контрактамъ заключеннымъ съ управою подрядчики обязуются выполнять нижеслѣдующія условія:

1) Подрядчикъ обязанъ имѣть при переправѣ опредѣленное въ контрактѣ количество судовъ и принадлежностей и держать, сколько требуется по времени, рабочихъ. На перевозахъ, дѣйствующихъ только въ половодье, долженъ перевозить всѣхъ проѣзжающихъ и проходящихъ по тракту во все время, начиная съ момента вскрытія рѣки и до тѣхъ поръ, когда вода вступитъ въ берега, и сдѣлается возможнымъ проѣздъ черезъ дорожное сооруженіе; на перевозахъ постоянныхъ подрядчикъ обязанъ перевозить въ продолженіе

всего весенняго, лѣтняго и осенняго времени и перевозъ закрывать только тогда, когда чрезъ рѣку установится удобный и безопасный проѣздъ по льду.

2) При вѣздахъ на паромъ и създахъ съ него подрядчикомъ должны быть устроены прочные подвижные мостики, а по обоимъ берегамъ рѣки должны быть надлежащей длины гати, такъ чтобы подъѣзжающіе къ парому обозы и всякаго рода экипажи могли какъ удобно и безопасно на паромъ вѣзжать, такъ и съ него спускаться и подыматься на берегъ. Во время разлива и убыли воды лодки или досчаники должны подходить къ такому мѣсту большой дороги, гдѣ бы пѣшеходамъ не приходилось идти въ бродъ по водѣ; содержателю перевоза однако не возбраняется перевозить и къ другимъ удобнымъ мѣстамъ частныхъ владѣльцевъ, если только послѣдними будетъ это дозволено. Во время прекращенія перевоза осенью и впредь до наступленія свободнаго и безопаснаго проѣзда по льду подрядчикъ обязанъ по обоимъ берегамъ рѣки на окраинахъ оной устраивать бревенчатые или досчатые гати, по которымъ долженъ быть безопасный и удобный проѣздъ, а также обязанъ давать проѣзжающимъ и проходящимъ проводниковъ. Перевозъ долженъ быть готовъ къ дѣйствію во всякое время дня и ночи; въ темные вечера и ночи съезды на паромъ и самый паромъ должны быть освѣщены фонарями, для чего на перевозѣ должно быть послѣднихъ въ достаточномъ количествѣ, именно: по одному фонарю на каждомъ паромѣ и по одному у каждаго мостка на берегу. На паромѣ, для безопасности при переправахъ, долженъ имѣться заводной якорь и, по крайней мѣрѣ, четыре длинныхъ, соразмѣрно глубинѣ рѣки, багра, чтобы, въ случаѣ несчастья отъ внезапнаго обрыва каната, была возможность управить судномъ безъ каната; на подобный же случай несчастья, у паромъ должна быть непременно на привязи лодка, при которой во время нужды возможно освободить паромъ отъ излишней тяжести. Въ число главнѣйшихъ обязанностей поставляется содержателямъ перевозовъ имѣть на паромахъ, досчаникахъ и лодкахъ людей трезвыхъ, крѣпкаго тѣлосложенія, не подозрительной нравственности и съ законными видами о званіи; за всякіе со стороны перевозчиковъ противозаконные поступки съ проѣзжающими, какъ-то: за взиманіе платы за проѣздъ и пр., отвѣтственности передъ управой подлежитъ содержатель перевоза, такъ какъ выборъ рабочихъ зависитъ единственно отъ него.

3) Для содержанія въ исправности перевоза и во избѣжаніе могущей произойти отъ порчи перевозочныхъ снастей остановки въ переправѣ, съемщикъ обязанъ имѣть въ готовности достаточное количество запаса, какъ для исправленія попортившихся снастей, такъ и для замѣны ихъ въ случаѣ необходимости новыми.

4) Паромъ и принадлежности къ перевозу, какъ составляющіе собственность съемщика, по окончаніи содержанія перевоза остаются въ его пользу. Въ случаѣ отказа съемщика отъ содержанія переправы ранѣе контрактнаго срока, всѣ перевозочныя средства,

какъ: то паромъ, лодка и пр., поступаютъ въ распоряженіе управы до слѣдующаго времени. если отказъ послѣдуетъ весной, лѣтомъ или осенью, то до наступленія зимы, если же отказъ будетъ зимой, то всѣ поименованные предметы остаются въ распоряженіи управы во все лѣтнее время слѣдующаго года.

5) За неисполненіе принятыхъ на себя обязательствъ и за всякій ущербъ земству или частнымъ лицамъ съемщикъ подвергается ответственности по закону, а за неисполненіе въ опредѣленномъ по контракту количествѣ надлежащихъ судовъ, снастей и другихъ принадлежностей, требующихся для содержанія перевоза, и за доказанную неисправность по содержанію перевоза, управа можетъ съемщика штрафовать, всѣ недостатки исправлять на его счетъ, удерживая потребныя для того деньги изъ причитающейся ему платы и располагая его залогомъ; при повтореніи неисправностей управа можетъ съемщика даже совершенно устранить отъ содержанія перевоза. Въ послѣднемъ случаѣ представленный съемщикомъ залогъ остается на его приводе въ порядки оказавшихся неисправностей, и всякое сдѣланное управой, законное распоряженіе въ расходованіи залога и относительно устраненія съемщика отъ содержанія перевоза оспариваемо съемщикомъ быть не можетъ.

6) Перевозить съемщикъ обязанъ всѣхъ проходящихъ и проѣзжающихъ безплатно; для оповѣщенія объ этомъ, на каждомъ берегу, гдѣ пристають паромъ и лодки съ проѣзжающими, должны быть столбы съ досками, на которыхъ должно быть написано: «перевозъ безплатно» Если будетъ доказано, что съемщикомъ или его рабочими взята или требовалась съ проѣзжающихъ плата за перевозъ, то съемщикъ, кромѣ того, что подвергается устраненію отъ содержанія перевоза, предается еще суду.

7) Плата за содержаніе перевоза производится по частямъ, въ опредѣленное въ контрактъ время. Въ обезпеченіе исправнаго содержанія перевоза подрядчикъ представляетъ залогъ.

8) Передача содержанія перевоза другому лицу въ продолженіе аренднаго срока можетъ быть сдѣлана съемщикомъ не иначе, какъ только съ разрѣшенія управы. Съемщикъ, берущій на содержаніе перевозъ, долженъ имѣть, какое требуется по закону, промысловое или торговое свидѣтельство. Расходы по заключенію контракта могутъ быть производимы, согласно условія, или на счетъ управы, или на счетъ съемщика.

#### 9) По Касимовскому уѣзду.

Постройка дорожныхъ сооруженій и содержаніе ихъ въ исправности сдаются обыкновенно на нѣсколько лѣтъ управой съ торговъ подрядчикамъ. Передъ сдачей какого либо тракта, членъ управы осматриваетъ всѣ находящіяся на немъ сооруженія, и затѣмъ уже

управа заключаетъ съ подрядчикомъ контрактъ, срокомъ на 5—10 лѣтъ. По такимъ контрактамъ контрагентъ обязанъ или исправлять дорожныя сооруженія, или строить новыя, смотря по тому, въ какомъ видѣ сооруженія находятся, въ совершенно ли ветхомъ, или только требующемъ поправки. По снятіи на содержаніе сооруженій какого либо тракта подрядчикъ долженъ содержать ихъ всегда въ исправномъ состояніи; въ противномъ случаѣ все неисправности приводятся въ порядокъ на счетъ контрагента самой управой, а съ него взыскиваются убытки. При возведеніи новыхъ мостовъ и гатей предварительно опредѣляется размѣръ ихъ, матеріалъ, изъ котораго они должны быть выстроены и затѣмъ видъ и качество матеріала; по этимъ даннымъ подрядчикъ уже и приступаетъ къ постройкѣ сооруженій.

При устройствѣ новыхъ сооруженій соблюдаются слѣдующія условія:

Деревянные мосты должны дѣлаться изъ новаго соснового или елового лѣса. Толщина свай въ тонкомъ концѣ должна быть не менѣе  $5\frac{1}{2}$  вершковъ, а насадокъ и прогоновъ не менѣе 5 вершковъ; настилъ долженъ дѣлаться или изъ 3 вершк. накатника, или изъ пластинъ, выпиленныхъ изъ 5-ти вершковаго мѣса, или изъ половыхъ досокъ; перилы на мостахъ покрываются масляной краской.

Гати поднимаются и исправляются насыпкою земли и укрѣпляются хворостомъ или лѣсомъ; для стока воды—обрываются канавами. Лѣсъ для настилки гатей долженъ употребляться въ видѣ накатника, толщиной отъ  $2\frac{1}{2}$  до 3 вершковъ.

Остающийся при устройствѣ новыхъ мостовъ старый матеріалъ отъ прежнихъ сооруженій поступаетъ въ пользу контрагента, лучший же изъ этого матеріала идетъ на устройство гатей.

Условія, на которыхъ сдается подрядчикамъ содержаніе переправъ, состоятъ въ слѣдующемъ:

Въ лѣтнее время подрядчикъ обязанъ имѣть при переправѣ паромы съ лодками и всеми требующимися принадлежностями; въ половодье должны быть при переправѣ кромѣ того досчаники. Съѣзды и подъезды къ перевозу должны быть удобны, на обоихъ берегахъ рѣки должны быть устроены мостки съ перилами; кромѣ сего на каждомъ берегу требуется имѣть столбы съ надписью, что перевозъ бесплатный, и караульныя избы. Прислуга при перевозѣ должна состоять изъ людей, знающихъ дѣло, и съ хорошей нравственностью; въ половодье число перевозчиковъ надлежитъ увеличивать. Перевозъ долженъ быть готовъ къ дѣйствию и перевозить проезжающихъ и проходящихъ во всякое время дня и ночи; въ темные вечера и ночи на паромахъ должны зажигаться фонари. Для записки жалобъ содержатель переправы обязывается имѣть всегда на мѣстѣ

выданную ему изъ управы книгу. По окончаніи срока аренды соблюдается 124 ст. Уст. о Зем. Повин.

Переправа чрезъ р. Оку, подъ г. Касимовымъ замѣнена плотовымъ мостомъ, содержимымъ городской управой, которой Касимовское земство приходитъ въ этомъ дѣлѣ на помощь.

Разсчетъ со всѣми контрагентами управа производить по частямъ, въ обезпеченіе же исправнаго содержанія сооруженій беретъ отъ контрагентовъ валогъ, который во все время контрактнаго срока хранится въ управѣ и выдается обратно только по истеченіи контрактнаго срока, когда всѣ сооруженія сданы управѣ въ исправномъ и прочномъ видѣ. Всѣ сооруженія и принадлежности при переправахъ по истеченіи контрактнаго срока остаются въ пользу контрагентовъ.

Что касается до надзора за исправнымъ содержаніемъ сооруженій—со стороны управы, то въ уѣздѣ существуетъ слѣдующій порядокъ: каждому изъ членовъ управы поручены дорожныя сооруженія опредѣленныхъ трактовъ, и въ теченіе каждаго года каждый изъ членовъ назначенные ему тракты и осматриваетъ.

#### 10. По Рязанскому уѣзду.

Дорожныя сооруженія, находящіяся на трактахъ: Михайловскомъ, Астраханскомъ, Пронскомъ, Зарайскомъ и Спасско-Касимовскомъ находятся въ хозяйственномъ завѣдываніи управы; сооруженія, находящіяся на трактахъ Владимірскомъ—отъ г. Рязани до с. Спасъ-Клепековъ и на отрогахъ этого тракта на города: Егорьевскъ, Касимовъ и Владиміръ, а равно и переправы чрезъ р. Оку подъ г. Рязанью, Бѣлаву и Пру и чрезъ р. Оку по Спасско-Касимовскому тракту, сданы по контрактамъ подрядчикамъ.

Всѣ большіе мосты, находящіеся въ хозяйственномъ завѣдываніи управы, сдаются подъ надзоръ особымъ караульнымъ, которые наблюдаютъ за ихъ цѣлостію и обязаны дѣлать незначительныя починки этихъ мостовъ, изъ матеріала, доставленнаго на мѣсто работъ управой; ремонтъ всѣхъ мостовъ и гатей, находящихся въ хозяйственномъ завѣдываніи управы, производится хозяйственнымъ способомъ, постройка же сооруженій вновь производится или хозяйственнымъ способомъ, или же сдачею съ торговъ и коммисіонерскимъ способомъ.

Содержаніе дорожныхъ сооруженій на трактахъ отъ г. Рязани до с. Спасъ-Клепековъ и отсюда на города: Егорьевскъ, Касимовъ и Владиміръ—сдано на слѣдующихъ условіяхъ:

- 1) Подрядчикъ обязанъ выстроить на этихъ трактахъ въ опредѣленное время поименованные въ контрактъ сооруженія.

2) Всѣ дорожныя сооружеія держать въ такой исправности, чтобы они были годны для постояннаго, безопаснаго и удобнаго сообщенія во всякое время года, и въ такой же исправности сдать ихъ по истеченіи контрактнаго срока управѣ.

3) Существующія хворостяныя гати долженъ ремонтировать хворостомъ съ засышкою пескомъ, а песчаныя—пескомъ.

4) Мосты, пришедшіе въ ветхость, замѣнять новыми, а поврежденные отъ провоза тяжестей, разрушенные половодьемъ или поврежденные по какимъ либо другимъ причинамъ, немедленно приводить въ исправность, отнюдь не замедляя проѣзда.

5) Подрядчикъ долженъ имѣть также наблюденіе за цѣлостію верстовыхъ столбовъ, поставленныхъ на всемъ протяженіи Владимірскаго тракта, и, въ случаѣ утраты какого либо столба, долженъ поставить на его мѣсто новый, такого же образца, какъ былъ прежде.

6) Всѣ существующія въ настоящее время канавы долженъ ежегодно прочищать, не убавляя ни длины ихъ, ни ширины.

7) Лѣсной матеріалъ при исправленіи и постройкѣ мостовъ, косорубовъ, ледорѣзовъ и гатей долженъ употребляться преимущественно сосновый и еловый и слѣдующаго размѣра: для мостовыхъ и косорубныхъ свай—толщиной въ верхнемъ отрубѣ не менѣе 5 вершковъ, длиною же сообразно высотѣ моста; для мостовыхъ насадокъ, сквозныхъ, идущихъ во всю ширину моста, употреблять бревна длиною отъ 11 до 12 арш. и толщиною въ верхнемъ отрубѣ въ 5 вершковъ, для насадокъ же смычныхъ, если мостъ устроенъ въ два отдѣльных и особо разборныхъ пояса—употреблять бревна длиною отъ 5 арш., толщиною же тоже въ 5 вершк.; для ледорѣзныхъ насадокъ употреблять бревна свѣжаго сосноваго лѣса—длинною отъ 10 арш. и толщиною не менѣе 6 вершковъ; для лежней и береговыхъ косорубовъ брать также свѣжій сосновый лѣсъ, толщиною не менѣе 5 верш.; мостовой настилъ долженъ быть изъ свѣжихъ сосновыхъ бревенъ, толщиною не менѣе  $3\frac{1}{2}$  вершковъ или, въ отдѣлкѣ съ трехъ сторонъ—не менѣе  $2\frac{1}{2}$  вершковъ; настилъ можетъ быть либо сквознымъ во всю ширину моста, либо, если мостъ будетъ въ два пояса,—стычнымъ на срединѣ моста; вмѣсто бревенчатаго тесанаго настила, можно также дѣлать настилъ изъ новыхъ сосновыхъ досокъ, безъ кромокъ, толщиною не менѣе  $1\frac{1}{4}$  вершка, или изъ свѣжихъ барочныхъ досокъ, толщиною отъ 2 вершковъ; въ томъ и другомъ случаѣ доски можно класть вдоль или поперекъ моста, при чемъ при долевымъ настиломъ подъ досками, поверхъ прогоновъ, должны быть положены подкладки, сдѣланныя изъ свѣжаго сосноваго лѣса, толщиною въ 4 вершка, расположенныя на разстояніи одна отъ другой чрезъ одинъ или два аршина и идущія во всю ширину моста; перильные брусья—какъ верхніе, такъ и нижніе—должны дѣлаться изъ бревенъ свѣжаго сосноваго лѣса, длиною не менѣе 8—10 арш., смотря по длинѣ моста,—толщиною въ отдѣлкѣ, съ обтескою



на 4 грани, не менѣе  $3\frac{1}{2}$  вершк.; стойки периль должны быть на разстояніи одна отъ другой не менѣе 3-хъ арш.; на остальные части периль употреблять бревны всякаго размѣра, но толщиною въ отдѣлкѣ не менѣе  $2\frac{1}{2}$  вершковъ; перильныя и откосныя тумбы должны быть изъ сосноваго лѣса толщиною не менѣе 4 или 5 вершковъ; для настила небольшихъ мостиковъ и подмостковъ можно употреблять лѣсъ длиною въ 6 арш. и толщиною въ  $2\frac{1}{2}$  вершка, на бревенчатыхъ гати допускается также класть, впрочемъ въ количествѣ не болѣе  $\frac{1}{3}$  отъ всего употребленнаго лѣса, бревны толщиною въ  $2\frac{1}{4}$  вершка.

8) Во время исправленія мостовъ подрядчикъ долженъ дѣлать, гдѣ нужно, загородки и въ ночное время вывѣшивать, для предупрежденія проѣзжающихъ, фонарь.

9) Къ постройкѣ новыхъ сооруженій подрядчикъ долженъ приступать только тогда, когда весь приготовленный для сооруженій лѣсный матеріалъ будетъ осмотрѣнъ управою; по окончаніи постройки сооруженія, подрядчикъ долженъ не приступая къ землянымъ работамъ, извѣстить управу объ окончаніи стройки, и затѣмъ приступать къ продолженію дальнѣйшихъ работъ можетъ только послѣ того, какъ выстроенныя сооруженія будутъ управой освѣдѣтельствованы.

10) Плата за содержаніе подрядчикомъ сооруженій и за выстройку сооруженій новыхъ должна производиться управою по частямъ и въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ контрактѣ. Въ обезпеченіе же исправнаго содержанія сооруженій и вообще исполненія условія, подрядчика обязанъ представить въ управу залогъ, равный одной четвертой части годовой договорной платы.

11) Въ случаѣ какихъ либо неисправностей въ дорожныхъ сооруженіяхъ, управа извѣщаетъ о томъ подрядчика повѣсткою и назначаетъ ему для устраненія неисправностей извѣстный срокъ, впрочемъ не болѣе недѣли; затѣмъ, если въ означенный срокъ требованія управы подрядчикомъ не будутъ удовлетворены, то управа можетъ приступить къ исправленію замѣченныхъ ею недостатковъ сама, хозяйственнымъ способомъ, или сдать исправленіе какому нибудь постороннему лицу—на счетъ слѣдующей подрядчику третней подрядной платы, а, за недостаткомъ ея, на счетъ представленнаго имъ залога, который затѣмъ впослѣдствіи, при выдачѣ подрядчику платы, долженъ быть исполненъ до опредѣленнаго размѣра. Если сумма всѣхъ означенныхъ затратъ, сдѣланныхъ управою, будетъ равняться годовой подрядной платѣ, то управа можетъ передать содержаніе сооруженій съ новыхъ торговъ въ другія руки или, за неуспѣшностью торговъ, сдать сооруженія на содержаніе комиссіонерскимъ способомъ; при чемъ, если содержаніе сооруженій будетъ сдано вновь дороже той цѣны, за которую сооруженія содержались, то весь излишекъ падаетъ на залогъ подрядчика.



#### 11. По Зарайскому уѣзду.

Всѣ дорожныя сооруженія уѣзда находятся въ непосредственномъ завѣдываніи управы, распределены между предсѣдателемъ и членами управы и содержатся хозяйственнымъ способомъ; для надзора за мостами нанимаются караульщиками.

#### 12. По Егорьевскому уѣзду.

Всѣ дорожныя сооруженія, находящіяся на большихъ трактахъ уѣзда, состоятъ въ непосредственномъ завѣдываніи управы, при чемъ каждому изъ членовъ управы назначается опредѣленная мѣстность, за дорожными сооруженіями которой извѣстный членъ управы и долженъ имѣть постоянное наблюденіе. Ремонтированіе сооружений, а равно и выстройка сооружений, вновь производится по мѣрѣ надобности или хозяйственнымъ способомъ самою управою, или же сдачею частнымъ лицамъ — огульно или по частямъ. Въ послѣднемъ случаѣ съемщики обязываются содержать всѣ снятыя сооруженія въ надлежащей исправности во все время аренднаго срока. —

---



## Отдѣлъ четвертый.



## ПЕРЕОЦѢНКА ДОРОЖНЫХЪ СООРУЖЕНІЙ ВЪ 1883—1884 Г.

---

Переоцѣнка дорожныхъ сооружений состоитъ въ исчисленіи нормальнаго ремонта согласно нынѣ существующимъ цѣнамъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей и въ оцѣнкѣ существующихъ сооружений, предполагая ихъ новыми. Основанія для переоцѣнки дорожныхъ сооружений, даны въ общей программѣ дѣйствій по изслѣдованію дорожныхъ сооружений губерніи; для непосредственнаго же приложенія ихъ къ дѣлу выработаны особыя правила для исчисленія нормальнаго ремонта и опредѣленія стоимости сооружений. При посредствѣ этихъ правилъ все дѣло переоцѣнки дорожныхъ сооружений значительно упрощается и сводится въ большинствѣ случаевъ къ простымъ ариѳметическимъ выкладкамъ. Всѣ отступленія отъ этихъ правилъ, вызванныя какими либо мѣстными особенностями въ существованіи сооружений, поясняются въ самихъ смѣтахъ. Среднія цѣны на строительный матеріалъ и рабочихъ людей, въ виду того, что онѣ устанавливаются для всѣхъ категорій работъ по изслѣдованію дорожныхъ сооружений, приняты либо одинаковыми для всего уѣзда, либо, по отношеніи ихъ, уѣздъ разбивался на 2 или на 3 района. Болѣе дробнаго дѣленія уѣздовъ въ отношеніи сказанныхъ цѣнъ произвести было нельзя, такъ какъ въпервыхъ цѣны эти, въ особенности на строительный матеріалъ, представляютъ величину, крайне колеблющуюся, а вовторыхъ такое дѣленіе настолько бы усложнило всѣ работы по изслѣдованію дорожныхъ сооружений, что сдѣлало бы ихъ почти неосуществимыми въ такой срокъ, какъ годъ или два.

Всѣ работы по переоцѣнкѣ дорожныхъ сооружений были произведены собственно въ 1883 году. Но въ виду явившагося тогда по отношеніи нѣкоторыхъ уѣздовъ сомнѣнія въ вѣрности доставленныхъ уѣздными управами справочныхъ цѣнъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей, всѣ работы по переоцѣнкѣ дорожныхъ сооружений рѣшено было повторить вновь, принявъ во вниманіе цѣны на матеріалы и рабочихъ людей дѣйствительно существующія въ настоящее время. Таковое болѣе правильное опредѣленіе цѣнъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей Губернская Управа произвела, собравъ при посредствѣ своихъ агентовъ подробныя свѣдѣнія отъ городскихъ управъ, лѣсопромышленниковъ, лѣсо-торговцевъ и отъ подрядчиковъ, которые содержатъ дорожныя сооружения. Всѣ эти цѣны

Губернская Управа сопоставила, приняла во вниманіе, какъ онѣ были въ 1874 году, наконецъ сравнила уѣзды, находящіеся по сосѣдству, сообразила стоимость провоза и тогда окончательно установила для различныхъ мѣстностей губерніи тѣ цѣны, которыя ей представились болѣе достовѣрными. Всѣ разсчеты, приведенные въ этомъ отдѣлѣ, составлены на основаніи этихъ послѣднихъ проверенныхъ цѣнъ.

## ПРАВИЛА ДЛЯ ИСЧИСЛЕНІЯ НОРМАЛЬНАГО РЕМОНТА ДОРОЖНЫХЪ СООРУЖЕНІЙ РЯЗАНСКОЙ ГУБЕРНІИ.

### 1. Ремонтъ свай.

#### *Матеріалъ.*

Сваи брать слѣдующей толщины: при длинѣ ихъ до 3-хъ саж.—толщиной въ 5 вершковъ; при длинѣ отъ 3 до 4 саж.—толщиной въ 6 вершковъ; при большей же длинѣ—толщиной въ 7 вершковъ.

Длину свай принимать согласно описанію. Если же по описанію неизвѣстно, на сколько свай вбивались въ грунтъ, то полагать: для грунтовъ болѣе слабыхъ—на 5 арш., для грунтовъ хорошихъ на  $2\frac{1}{2}$  арш.

Число свай для ремонта полагать: при дубовомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{10}$  части всего количества свай, при сосновомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{8}$  части всего количества.

#### *Количество рабочихъ.*

|        |                                                                                                |                                    |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| § 148. | Для вытаскиванія одной сваи:                                                                   | рабочихъ—1,2.<br>плотниковъ—0,24.  |
| § 140. | Для заостренія круглыхъ свай съ обравниваніемъ верха, на сваю:                                 | плотниковъ—0,065.                  |
| § 144. | Для вбиванія свай ручной бабой, на каждую погонную сажень свай, вбитую въ обыкновенный грунтъ: | рабочихъ—0,33.<br>плотниковъ—0,08. |
| § 227. | Для зарубанія шиповъ и выдалбливанія гнѣздъ, на каждый шипъ съ соотвѣтственнымъ ему гнѣздомъ:  | плотниковъ—0,25.                   |

### 2. Ремонтъ стульевъ.

#### *Матеріалъ.*

Стулья принимать толщиной въ 6 вершковъ при общей длинѣ ихъ болѣе 3-хъ аршинъ и толщиной въ 5 вершковъ—при длинѣ ихъ въ 3 арш. и менѣе.

---

*Примѣчаніе.* Обозначенные здѣсь параграфы суть параграфы урочнаго положенія.

Если по описанию неизвестно, насколько стулья врыты в землю, то полагать, что высота стула в землѣ  $1\frac{1}{2}$  аршина.

Число стульев для ремонта полагать: при дубовом лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{10}$  части всего количества стульевъ; при сосновомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{8}$  части всего количества.

Количество рабочих.

§§ 152, 138. Для постановленія стульевъ съ уравниваніемъ ихъ верха, нарубаніемъ шиповъ, выдалбливаніемъ соотвѣтственныхъ гнѣздъ, обжиганіемъ комлей и съ засыпкой землей, на каждый стулъ: плотниковъ—0.3.

### 3. Ремонтъ насадокъ и прогоновъ.

### Materials.

Длину насадокъ и вообще брусевъ, идущихъ по ширинѣ моста, принимать: для мостовъ 9-ти аршинной ширины въ 10 арш.; для мостовъ 12-ти аршинной ширины въ 14 арш.

Толщину насадокъ, прогоновъ, перерубовъ и пр. считать: для небольшихъ мостовъ (длиной менѣе 10-ти арш.) въ 5 вершковъ, для мостовъ болѣе значительныхъ въ 6 вершковъ. При этомъ необходимо также сообразоваться съ тѣмъ, насколько часто насадки, прогоны и пр. поставлены.

Если число и длина насадокъ, прогоновъ и пр. для всего моста по описанію не показаны, то полагать общее количество ихъ по 3,5 погон. саж. на квадратную сажень мостового полотна, переводя все количество погоныныхъ сажень сказанныхъ предметовъ на число бревенъ длиной—равной длинѣ насадокъ (10 или 14 аршинъ).

Количество насадокъ, прогоновъ, нерерубовъ и пр. для ремонта полагать: при дубовомъ лѣсѣ равнымъ  $\frac{1}{10}$  части всего количества этихъ предметовъ, при сосновомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{8}$  части всего количества.

## Количество рабочих.

§ 235. Для снятія прогоновъ, васадокъ и пр., на погонную сажень: плотняковъ—0,05.

§ 135. Для обтески съ двухъ сторонъ новыхъ брусевъ, на  
погонаую сажень — при толщинѣ брусевъ въ 5 верш. плотниковъ—0,06.  
                                >         >         >         > 6 верш. плотниковъ—0,072.

§ 654. Для положенія ихъ со врубкой въ пересѣчені-  
яхъ, на квадратную сажень мостоваго полотна: ПЛОТНИКОВЪ—0,4.

#### 4. Ремонтъ переводовъ.

*Материалъ.*

Для ремонта переводовъ, полагаемыхъ подъ мостовымъ настиломъ, принимать лѣсъ 3-хъ вершковый.

Число переводов высчитывать, полагая на каждую погонную сажень длины моста 5 переводов.

Такъ какъ переводы кладутся по ширинѣ моста, то длину ихъ брать въ 10 или 14 аршинъ.

Количество переводовъ для ремонта полагать: при дубовомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{10}$  части всего количества; при сосновомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{8}$  части всего количества.

*Количество рабочих.*

§ 235. Для снятія переводовъ, на погонную сажень: плотниковъ—0,05

§. 135. Для обтески съ двухъ сторонъ новыхъ брусевъ,  
на погонную сажень: плотняковъ—0,03

По сообр. §§ 191 Для положенія новыхъ брусевъ, на квадратную  
и 654. сажень мостового полотна: плотниковъ—0.4

## 5. Ремонтъ упоровъ, раскосовъ, схватокъ и проч.

*Материалъ.*

Толщину лѣса, смотря по конструкціи моста, принимать въ 4, 5 и 6 вершковъ.

Количество брусевъ или бревенъ для ремонта полагать: при дубовомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{10}$  части всего количества, при сосновомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{8}$  части всего количества.

*Количество рабочих.*

§ 235. Для снятія упоровъ, раскосовъ, схватовъ и пр.,  
на погонную сажень: ПЛОТНИКОВЪ—0,05.

|        |                                                 |                   |
|--------|-------------------------------------------------|-------------------|
| § 135. | Для обтески съ двухъ сторонъ новыхъ брусевъ, на |                   |
|        | погон. сажень—при толщинѣ брусевъ въ 4 вершка:  | плотниковъ—0,046. |
|        | » » » » 5 вершк.:                               | плотниковъ—0,06.  |
|        | » » » » 6 вершк.:                               | плотниковъ—0,072. |

§ 138. Для сдѣланія въ брусѣ вырубѣ для перекрестнаго сопряженія съ другимъ брусомъ, на каждую вырубь: ПЛОТНИКОВЪ—0,022.



§ 227. Для зарубанія шиповъ и выдалбливанія гнѣздъ, на каждый шипъ съ соответственнымъ ему гнѣздомъ: плотниковъ—0,25.

§ 138. На постановку болтовъ разной длины, съ буравленіемъ дыръ, на каждый болтъ: плотниковъ—0,1

По соор. §§ 234 и 654. Для постановленія на мѣсто обдѣланныхъ брусевъ, на погонную сажень: плотниковъ—0,12.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ затруднительности уяснить изъ описанія характеръ сопряженій сказанныхъ брусевъ, полагать вообще на сборку обдѣланныхъ брусевъ съ прилаживаніемъ и скрѣпленіемъ ихъ, по § 267, на погонную сажень бруса: плотниковъ—0,35.

## 6. Ремонтъ настила.

### *Материалъ.*

Настилъ мостоваго полотна принимать состоящимъ изъ пластинъ шириной 5 вершк., толщиной  $2\frac{1}{2}$  вершка.

Для мостовъ шириной 9 арш. принимать, что на погонную сажень длины моста идетъ 12 пластинъ длиной 10 арш., считая въ это число и прижимы; для мостовъ шириной 12 арш. принимать на погонную сажень длины моста 23 пластины длиной 7 арш., считая въ это число и прижимы.

Количество пластинъ для ремонта полагать: для дубоваго лѣса—равнымъ  $\frac{1}{10}$  части всего количества пластинъ; для сосноваго лѣса—равнымъ  $\frac{1}{5}$  части всего количества.

### *Количество рабочихъ.*

§ 260. Для снятія настила, на квадр. саж. мостоваго полотна: плотниковъ—0,25.

§ 654. Для настилки новыми пластинами, съ притеской и прикрѣпленіемъ ихъ, на квадр. саж. мостоваго полотна: плотниковъ—1.

## 7. Ремонтъ перилъ.

### *Материалъ.*

На погонную сажень перилъ полагать: на верхніе и нижніе брусья, столбики и упоры—бревенъ 3 погон. саж.; на средній брусокъ жердей 1 погон. саж.; при этомъ бревна брать: при сосновомъ лѣсѣ—толщиной 4 вершка, при дубовомъ—3 вершка, жерди же одинаковой 2-хъ верхковой толщины—при томъ и другомъ лѣсѣ.

Количество перилъ для ремонта принимать: при дубовомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{7}$  части всего количества перилъ на мосту, при сосновомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{5}$  части всего количества перилъ.

### *Количество рабочихъ.*

§ 654. Для сдѣланія погонной сажени периль: плотниковъ—0,5.

Для снятія старыхъ перилъ и постановленія новыхъ, на погонную сажень: плотниковъ—0,25.

## 8. Ремонтъ плечъ.

Плечи обыкновенно забираются старымъ лѣсомъ за стулья или сваи, а потому на ремонтъ ихъ въ этомъ случаѣ никакого лѣса не полагать.

При укрѣпленіи плечъ косорубами принимать толщину лѣса на косорубы въ 4 вершка; на квадратную сажень стѣнки считать 14 погон. саж. бревенъ. Количество лѣса на ремонтъ косорубовъ полагать: при дубовомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{10}$  части всего количества, при сосновомъ—равнымъ  $\frac{1}{8}$  части всего количества лѣса.

Ремонтъ столбовъ, служащихъ для поддержки косорубовъ, разсчитывать на одинаковыхъ условіяхъ со стульями, но толщину ихъ брать менѣе, а именно въ 4 и 5 вершковъ.

### *Количество рабочихъ.*

§ 44. Для засыпки за срубъ или стѣнку земли съ плотной утрамбовкой, на кубич. саж. земли: землекоповъ—1,5.

По сообр. § 222. На вынутіе въ косорубѣ старыхъ бревенъ и введеніе новыхъ, на погон. саж. бревна: плотниковъ—0,3.

## 9. Ремонтъ ледорѣзовъ.

### *Матеріалъ.*

Лѣсъ для ремонта свай и насадокъ брать сообразно съ таковымъ, указаннымъ для ремонта свай и насадокъ мостовъ. Тоже относится къ сжпмамъ.

Въ случаѣ обшивки ледорѣза досками полагать, что на квадр. сажень обшивки пошло, по § 257, досокъ шириной 5 вершек., толщиной  $2\frac{1}{2}$  дюйма 12 погон. саж.

На ремонтъ обшивки полагать: при дубовомъ лѣсѣ— $\frac{1}{7}$  часть всего количества досокъ, при сосновомъ лѣсѣ— $\frac{1}{5}$  часть всего количества.

### *Количество рабочихъ.*

Для ремонта свай тоже, что для мостовыхъ свай.

§ 138. На постановку болтовъ разной длины съ буравленіемъ дыръ, на каждый болтъ: плотниковъ—0,1.

По сообр. §§ 235, Для снятія насадокъ, обдѣлки новыхъ и поставленныхъ, на погон. саж. бревна: плотниковъ—0,23.

§ 258. Для снятія старой обшивки, на квадрат. сажень: плотниковъ—0,3.

§ 257. Для обшивки новыми досками, на квадрат. саж.: плотниковъ—1.

## 10. Ремонтъ надолбовъ.

### *Материалъ.*

Надолбы полагаютъ состоящими изъ тумбъ высотой  $1\frac{1}{2}$  арш., врытыхъ въ землю также на  $1\frac{1}{2}$  арш., поставленныхъ другъ отъ друга на разстояніи 3-хъ аршинъ и вмѣющихъ наверху насадку. Толщину лѣса для надолбовъ полагаютъ: при дубовомъ лѣсѣ—въ 3 вершка, при сосновомъ въ 4 вершка.

Количество лѣса для ремонта надолбовъ принимать: при дубовомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{7}$  части всего количества, при сосновомъ—равнымъ  $\frac{1}{5}$  части всего количества.

### *Количество рабочихъ.*

152. Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкой земель, на каждую: плотниковъ—0,25

§ 138. Для выдавливанія гнѣздъ, и сращиванія насадокъ, на погон. сажень: плотниковъ—0,15.

## 11. Ремонтъ тумбъ.

### *Материалъ.*

Тумбы на подгатахъ, гатяхъ и насыпяхъ считать обязательно существующими. Общее число ихъ брать по 2 штуки на погон. саж. сказанныхъ сооружений.

При огражденіи овраговъ тумбы полагаютъ стоящими одна отъ другой на разстояніи 2 аршинъ.

Высоту тумбъ брать въ  $1\frac{1}{2}$  арш. надъ землей и  $1\frac{1}{2}$  аршина въ землѣ.

Толщину принимать—для дубоваго лѣса въ 3 вершка, для сосноваго въ 4 вершка. Число тумбъ, подлежащихъ ремонту полагать: при дубовыхъ тумбахъ—равное  $\frac{1}{7}$  части всего ихъ количества, при сосновыхъ тумбахъ—равное  $\frac{1}{5}$  части всего количества.

*Количество рабочихъ.*

§ 152. Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ ком-  
лей и засыпкой земель, на каждую: плотниковъ—0,25.

12. Ремонтъ земляныхъ гатей, подгатковъ и насыпей.

*Количество рабочихъ.*

По сообр. §§ 644. Для разсыпки по полотну насыпи земли съ раз-  
и 43. равниваніемъ и утрамбованіемъ, на квадрат. саж.: землекоповъ—0,05.

По сообр. §§ 632 Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли  
и 30. на насыпь, на квадрат. саж. полотна: землекоповъ—0,042.

13. Ремонтъ хворостяныхъ гатей и подгатковъ.

*Материалъ.*

На одну погонную сажень гати принимать 1 возъ хворосту.

*Количество рабочихъ.*

§ 645. Для уложенія хвороста на гати съ засыпкой  
землей и утрамбованіемъ, на квадрат. сажень: рабочихъ—0,2.

По сообр. §§ 632 Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли  
и 30. на насыпь, на квадрат. саж. полотна: землекоповъ—0,042.

14. Ремонтъ каменныхъ гатей и подгатковъ.

*Материалъ.*

На одну квадрат. саж. полотна полагать каменнаго щебня 0,01 кубич. саж.

*Количество рабочихъ.*

§§ 636 и 637. Для разсыпки на поверхности гати, по колеямъ,  
выбоямъ и ямкамъ каменнаго натурального щеб-  
ня, съ утрамбованіемъ розсыпи, на квадрат. сажень: рабочихъ—0,085.

По сообр. §§ 632 Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли  
и 30. на насыпь, на квадрат. сажень полотна: землекоповъ—0,042.

## 15. Ремонтъ бревенчатыхъ гатей и подгатковъ.

### *Материалъ.*

Настилъ полагать состоящимъ изъ 3-хъ вершковаго накатника; подъ настиломъ принимать лежня изъ 4 вершковаго лѣса, расположенные вдоль полотна гати, на разстояніи другъ отъ друга около 2-хъ аршинъ. На прибойные брусья полагать также 4-хъ вершковый лѣсъ. На погонную сажень длины гати для настила брать 20 накатникъ. На основанія сказаннаго на одну погон. саж. бревенчатой гати надо:

- а) при ширинѣ гати 9 арш.—бревенъ толщ. 4 верш . . . . . 8 погон. саж.  
накатника толщ. 3 верш.,  
длинной  $4\frac{1}{2}$  или 5 арш. . . . . штукъ 40.
- б) при ширинѣ гати 12 арш.—бревенъ толщ. 4 верш. . . . . 9 погон. саж.  
накатника толщ. 3 верш.,  
длинной 6 арш. . . . . штукъ 40.

Количество матеріала для ремонта полагать: при дубовомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{7}$  части всего количества, при сосновомъ лѣсѣ—равнымъ  $\frac{1}{5}$  части всего количества.

### *Количество рабочихъ.*

§ 651. Для разломки избитой настилки, съ относкою въ сторону, на квадр. саж.: . . . . . рабочихъ—0,12.

§ 650. Для обтески и положенія новыхъ лежней, для настилки накатникъ и прикрѣпленія ихъ прибойными брусьями, на квадр. сажень: . . . . . плотниковъ—1,37.

Примѣчаніе. Количество землекоповъ для вырытія боковыхъ канавъ брать такое же, какъ для другихъ гатей.

## 16. Ремонтъ каменныхъ лотковъ и водотоковъ.

### *Материалъ.*

Площадь лотка, подлежащую ремонту, полагать равной  $\frac{1}{16}$  части всей поверхности лотка.

Для ремонта квадратной сажени лотка полагать по § 612 камня 0,0018 куб. саж.

### *Количество рабочихъ.*

§ 613. Для разобранія каменнаго полотна лотка, подлежащаго ремонту, и замощенія вновь, на перемощенную квадр. саж.: . . . . . мостовщиковъ —0,7.

### 17. Ремонтъ каменныхъ одеждъ горъ.

#### *Материалъ.*

Площадь каменной одежды, подлежащую ремонту, полагать равной  $\frac{1}{8}$  части всей поверхности одежды.

Для ремонта квадр. сажени полагать по §§ 612 и 604—камня 0,0018 куб. саж., щебня каменного 0,01 куб. саж. и песку 0,095 куб. саж.

#### *Количество рабочихъ.*

§ 613. Для разобранія мостовой и замощенія вновь, на перемощенную квадр. саж. мостовщичество—0,7.

§ 632. На очистку пог. саж. боковыхъ канавъ съ выбрасываніемъ земли: рабочихъ—0,03.

### 18. Срытіе горъ.

#### *Количество рабочихъ.*

§ 46. Для снятія земли, засыпки ямъ и углубленій и пр., на квадр. саж.: землекоповъ—0,13.

### 19. Ремонтъ каменныхъ мостовъ и трубъ.

На ремонтъ каменныхъ мостовъ и трубъ полагать 3% съ нормальной ихъ стоимости. Последнюю вычислять на слѣдующихъ основаніяхъ:

а., Размѣръ моста или трубы брать по описанію.

б., Родъ матеріала также брать по описанію, но при этомъ полагать, что сооруженіе обязательно сдѣлано на известня.

в., Перилы принимать каменные или кирпичныя—высотой не менѣе 1 аршина, толщиной  $\frac{3}{4}$  арш.

г., Фундаментъ полагать подъ всѣми стѣнами.

д., Мостовую принимать изъ камня.

е., Лотокъ предполагать мощенымъ.

ж., По концамъ мостовъ полагать конуса, покрытые камнемъ.

з., Существующія смѣшанныя трубы, сдѣланныя изъ камня и дерева, считать за вполне каменныя, и подводить подъ сходственные имъ по размѣрамъ типы каменныхъ трубъ.

i., Ичисленіе объемовъ кладки для большихъ каменныхъ мостовъ, должно дѣлать спеціальное для каждого моста, для трубъ же и небольшихъ мостовъ можно руководствоваться нижеприведенными формулами.

ii) Количество рабочихъ силъ и матеріаловъ брать по урочному положенію.

### 1. Разсчетъ каменной трубы отверстіемъ отъ 0,3 саж. до 0,6 саж.

Если  $L$ —длина трубы,

$B$ —ширина полотна трубы (9 или 12 арш.),

$H$ —высота трубы, считая отъ проѣзжей части до дна лощины,

$D$ —величина отверстія трубы,

$t$ —высота плечъ,

$E$ —толщина стѣнъ трубы,

$e$ —толщина свода,

то, полагая всѣ размѣры въ саженихъ, получимъ:

1) Объемъ фундамента—

$$V_1 = (E + 0,1)(B + 0,6) + (L - D - 2E)(E + 0,1) \text{ кубич. саж.}; E \text{ можно брать } = 0,25 \text{ саж.}$$

2) Объемъ свода—

$$V_2 = 1,57 \cdot D \cdot e (B + 0,5) \text{ кубич. саж.}; e \text{ можно брать } = 0,13 \text{ саж.}$$

3) Объемъ внутреннихъ стѣнъ—

$$V_3 = 2(t + 0,25) \cdot B \cdot E^{-1/6} \frac{B}{B + 0,5} \cdot V_2$$

4) Объемъ обратныхъ и фасадныхъ стѣнъ—

$$V_4 = 2(L - H - \frac{\pi \cdot D^2}{8} - t \cdot D - 1,57 D \cdot e) \cdot 0,25 \text{ куб. саж.}$$

5) Поверхность каменной одежды у конусовъ—

$$S = 4,4 [H^2 - (H - t - \frac{D}{2})^2] \text{ квадр. саж.}$$

6) Объемъ перилъ— $0,165 L$  кубич. саж

7) Поверхность лотка— $(B + 0,5) \cdot D$  квадр. саж.

8) Площадь мостовой— $B \cdot L$  квадр. саж.

### II. Разсчетъ каменной трубы или моста отверстіемъ отъ 0,6 саж. до 1 саж.

Оставляя прежнія обозначенія, имѣемъ:

1) Объемъ фундамента—

$$V_1 = 1,2(E + 0,1)(B + 0,6) + 1,2(L - D - 2E)(0,85E + 0,1) \text{ куб. саж.}; E \text{ можно брать } = 0,35 \text{ с.}$$

2) Объемъ свода—

$$V_2 = 1,57 \cdot D \cdot e (B + 0,5) \text{ куб. саж.}, e \text{ можно брать } = 0,175 \text{ саж.}$$

3) Объемъ внутреннихъ стѣнъ—

$$V_3 = 2 (t + 0,4)(B + 0,5 - 2 E) \cdot E - \frac{1}{6} \frac{B + 0,5 - 2 E}{B + 0,5} \cdot V_2$$

4) Объемъ обратныхъ и фасадныхъ стѣнъ—

$$V_4 = 2 \left( L \cdot H - \frac{\pi \cdot D^2}{8} - t \cdot D - 1,57 \cdot D \cdot e \right) \cdot 0,3 \text{ куб. саж.}$$

5) Поверхность каменной одежды у конусовъ—

$$S = 4,4 \left( H - \left\{ H - t - \frac{D^2}{2} \right\} \right) \cdot \text{квадр. саж.}$$

6) Объемъ перилъ—0,165. L кубич. саж.

7) Поверхность лотка—(B+0,5) D квадрат. саж.

8) Площадь мостовой—B. L квадрат. саж.

### III. Разсчетъ каменной трубы или моста отверстіемъ отъ 1 саж. и болѣе.

Оставляя прежнія обозначенія, получимъ:

1) Объемъ фундамента—

$$V_1 = 2(B + 0,6)(E + 0,1) \cdot 0,7 + 1,4 (L - D - 2 E)(0,85 E + 0,1); E \text{ можно брать } = 0,5 \text{ саж.}$$

2) Объемъ свода—

$$V_2 = 1,57 \cdot D \cdot e (B + 0,5) \text{ кубич. саж.}; e \text{ можно брать для каменныхъ сводовъ } = 0,25 \text{ саж., для кирпичныхъ же } = 0,19 \text{ саж.}$$

3) Объемъ внутреннихъ стѣнъ—

$$V_3 = 2 t \cdot (B + 0,5 - 2 E) \cdot E + 2 \left\{ \frac{D}{2} \cdot \frac{4}{5} \cdot E \cdot (B + 0,5 - 2 E) \right\} - \frac{1}{6} \frac{B + 0,5 - 2 E}{B + 0,5} \cdot V_2 \text{ куб. саж.}$$

4) Объемъ обратныхъ и фасадныхъ стѣнъ—

$$V_4 = 2 \left( L \cdot H - \frac{\pi \cdot D^2}{8} - t \cdot D - 1,57 \cdot D \cdot e \right) \cdot 0,45 \text{ куб. саж.}$$

5) Поверхность каменной одежды у конусовъ—

$$S = 4,4 \left( H - \left\{ H - t - \frac{D^2}{2} \right\} \right) \cdot \text{квадр. саж.}$$

6) Объемъ перилъ—0,165. L куб. саж.

7) Поверхность лотка—(B+0,5) D квадрат. саж.

8) Площадь мостовой—B. L квадрат. саж.



ЕДИНИЦЫ РАБОТЪ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНІЯ НОРМАЛЬНАГО РЕМОНТА И ОБРАЗЦЫ СМѢТЪ.  
Составлено по вышеизложеннымъ правиламъ.

### I. Для ремонта свай.

Для вытаскиванія столбикъ—то старыхъ свай, заостренія концовъ новыхъ, съ обравниваніемъ верха, для забивки свай и зарубанія шиповъ по §§ 148, 140, 144 и 227:

на каждую сваю—

грунтъ хорошій.  
рабочихъ—1,475  
плотниковъ—0,62

грунтъ плохой.  
рабочихъ—1,75.  
плотниковъ—0,69.

Матеріалъ брать согласно вышеизложеннымъ правиламъ.

### II. Для ремонта стульевъ.

Для постановки столбикъ—то стульевъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкой земли по §§ 152 и 138:

на каждый стулъ—

плотниковъ—0,3.

Матеріалъ брать согласно вышеизложеннымъ правиламъ.

### III. Для ремонта насадокъ и прогоновъ.

Для снятія столбикъ—то погон. саж. прогоновъ, насадокъ и пр., для обтески съ 2-хъ сторонъ новыхъ брусевъ и для положенія ихъ со врубкой въ пересѣченіяхъ на столько—то квадр. саж. мостового полотна по §§ 235, 135 и 654:

плотниковъ—на пог. саж. при толщ. 5 верш.—0,11 + на квадр. саж. 0,4  
при толщ. 6 верш.—0,122

Матеріалъ брать согласно вышеизложеннымъ правиламъ.

### IV. Для ремонта переводовъ.

Для снятія столбикъ—то пог. саж. переводовъ, для обтески съ 2-хъ сторонъ новыхъ брусевъ и для положенія ихъ на столько—то квадр. саж. мостового полотна по §§ 235, 135 и 191, 654:

плотниковъ—на пог. сажень 0,08 + на квадр. саж. 0,4.

Матеріалъ согласно вышеизложеннымъ правиламъ.

## V. Для ремонта упоровъ, раскосовъ, схватокъ и пр.

Въ виду большого разнообразія этихъ частей придется каждый разъ дѣлать подробный расчетъ на основаніи вышеизложенныхъ правилъ.

## VII. Ремонтъ настила.

Для разобранія части настила и положенія новыхъ пластинъ съ притеской и прикрѣпленіемъ ихъ на столько-то квадр. саж. мостового полотна по §§ 260 и 654

плотниковъ на квадр. саж., подлежащую ремонту—1,25.

## VII. Ремонтъ перилъ.

Для сдѣланія столькохъ-то погон. саж. перилъ; для снятія старыхъ перилъ и постановленія новыхъ по § 654:

плотниковъ на пог. саж. перилъ, подлежащихъ ремонту—0,75.

## VIII. Ремонтъ плечъ.

Для засыпки столькохъ-то кубич. саж. земли съ плотной утрямбовкой по § 44:

землекоповъ на куб. саж. земли—1,5.

Количество кубич. саж. земли, потребное для ежегодной засыпки, опредѣлять, беря квадратъ высоты трубы или моста въ саженьяхъ.

## IX. Ремонтъ косорубовъ.

Для вынутія въ косорубъ столькохъ-то погон. саж. старыхъ бревенъ и введенія новыхъ, по соображ. съ § 222:

плотниковъ—на пог. саж бревенъ, подлежащихъ ремонту—0,3.

## X. Ремонтъ надолбовъ.

Лѣсъ дубовый.

Лѣсъ сосновый.

На столько-то пог. саж. надолбовъ—бревенъ длиной 6 арш., толщ. 3 вершка:  
на погон. саж., подлежащую ремонту—1 бревно.

На столько-то пог. саж. надолбовъ—бревенъ длиной 6 арш., толщ. 4 верш.  
на пог. саж., подлежащую ремонту—1 бревно.

Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкой землей; для выдалбливанія инъздъ и сращиванія насадокъ, по §§ 152 и 138:

плотниковъ—на погон. саж. надолбовъ, подлежащую ремонту—0,4.

## XI. Ремонтъ тумбъ.

Для врытія столбикх-то тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкой земель по § 152:

плотниковъ—на каждую тумбу, подлежащую ремонту—0,25.

## XII. Ремонтъ земляныхъ гатей.

### А). Ширина гати 9 аршинъ.

Если длина гати <sup>21</sup> саж., то для ремонта надо:

#### Дубовыя тумбы.

1., На 0,286 <sup>21</sup> тумбъ бревень толщиною 3 верш., длиною 6 арш.—0,143. <sup>21</sup>

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкой земель по § 152:  
плотниковъ—0,0715. <sup>21</sup>

3., Для разсыпки по полотну насыпи земли, съ разравниваніемъ и утрамбованіемъ по соображ. §§ 644 и 43:  
землекоповъ—0,15. <sup>21</sup>

4., Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли на насыпь по § 30-му:  
землекоповъ—0,125. <sup>21</sup>

#### Сосновыя тумбы.

1., На 0,4. <sup>21</sup> тумбъ бревень толщиною 4 верш., длиною 6 арш.—0,2. <sup>21</sup>

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкой земель по § 152:  
плотниковъ—0,1 <sup>21</sup>

3., тожъ.

4., тожъ.

### Б). Ширина гати 12 аршинъ.

Если длина гати <sup>21</sup> саж., то для ремонта надо:

#### Дубовыя тумбы.

1., На 0,286. <sup>21</sup> тумбъ бревень толщиною 3 верш., длиною 6 арш.—0,143. <sup>21</sup>

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкой земель по § 152:  
плотниковъ—0,0715. <sup>21</sup>

3., Для разсыпки по полотну насыпи земли, съ разравниваніемъ и утрамбованіемъ по соображ. §§ 644 и 43:  
землекоповъ—0,2 <sup>21</sup>

#### Сосновыя тумбы.

1., На 0,4. <sup>21</sup> тумбъ бревень толщиною 4 верш., длиною 6 арш.—0,2. <sup>21</sup>

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкой земель по § 152:  
плотниковъ—0,1. <sup>21</sup>

3., тожъ.

4., Для вырытія канавъ съ выбрасывані-  
емъ земли на насыпь по § 30-му:  
землекоповъ—0,1666 а

4., тожъ.

### ХІІІ. Ремонтъ хворостяныхъ гатей.

#### А). Ширина гати 9 аршинъ.

Если длина гати а саж., то для ремонта надо:

##### Дубовыя тумбы.

1., На 0,286. а тумбъ бревень толщиной  
3 верш., длинной 6 арш.—0,143. а

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжига-  
ніемъ комлей и засыпкою земель по § 152:  
плотниковъ—0,0715. а

3., Хвороста воевъ—1. а

4., Для уложенія хвороста на гати съ за-  
сыпкою землею на 2 вершка и утрамбовыва-  
ніемъ по § 645:  
рабочихъ—0,6. а

5., Для вырытія канавъ съ выбрасыва-  
ніемъ земли на гать по § 30:  
землекоповъ—0,125. а

##### Сосновыя тумбы.

1., На 0,4. а тумбъ бревень толщиной  
4 верш., длинной 6 арш.—0,2. а

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжига-  
ніемъ комлей и засыпкою земель по § 152:  
плотниковъ—0,1. а

3., тожъ.

4., тожъ.

5., тожъ.

#### Б). Ширина гати 12 аршинъ.

Если длина гати а саж., то для ремонта надо:

##### Дубовыя тумбы.

1., На 0,286. а тумбъ бревень толщиной  
3 верш., длинной 6 арш.—0,143. а

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжига-  
ніемъ комлей и засыпкою земель по § 152:  
плотниковъ—0,0715. а

3., Хвороста воевъ—1. а

##### Сосновыя тумбы.

1., На 0,4. а тумбъ бревень толщиной  
4 верш., длинной 6 арш.—0,2. а

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжига-  
ніемъ комлей и засыпкою земель по § 152:  
плотниковъ—0,1. а

3., тожъ.

4., Для уложенія хвороста на гати съ засыпкою землею на 2 верш. и утрамбованіемъ по § 645:

рабочихъ—0,8. а

5., Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли на гать по § 30:

землекоповъ— 0,166. а

4., тожъ.

5., тожъ.

#### XIV. Ремонтъ бревенчатыхъ гатей.

##### A) Ширина гати 9 аршинъ.

Если длина гати а сажень, то для ремонта надо:

##### Матеріалъ дубовый.

1., На лежни и прибойные брусья бревенъ толщиною 4 верш., длиной 10 арш.—0,34. а

2., На настлѣ накатника толщиною 3 верш., длиной  $4\frac{1}{2}$  или 5 арш. штукъ—5,7. а

3., Для разломки старой настлѣки, для положенія новыхъ лежней и настлѣки новыхъ накатнѣ съ прикрѣпленіемъ ихъ прибойными брусьями по §§ 651 и 652:

рабочихъ—0,051. а

плотниковъ—0,59. а

4., Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли по § 30:

землекоповъ—0,125. а

5., На 0, 286. а тумбъ бревенъ толщиною 3 верш., длиной 6 арш.—0,143. а

6., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкою землей по § 152:

плотниковъ—0,0715. а

##### Матеріалъ сосновый.

1., На лежни и прибойные брусья бревенъ толщиною 4 верш., длиной 10 арш.—0,48. а

2., На настлѣ накатника толщиною 3 верш., длиной  $4\frac{1}{2}$  или 5 арш. штукъ—8. а

3., Для разломки старой настлѣки, для положенія новыхъ лежней и настлѣки новыхъ накатнѣ съ прикрѣпленіемъ ихъ прибойными брусьями по §§ 651 и 652:

рабочихъ—0,072. а

плотниковъ—0,822. а

4., Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли по § 30:

землекоповъ—0,125. а

5., На 0,4. а тумбъ бревенъ толщиною 4 верш., длиной 6 арш.—0,2. а

6., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкою землей по § 152:

плотниковъ—0,1. а

Б) Ширина гати 12 аршинъ.

Если длина гати 2 саж., то для ремонта надо:

*Материалъ дубовый.*

1., На лежни и прибойные брусья бревень толщиной 4 верш., длиной 10 ар.—0,386. а

2., На настиль накатника толщиной 3 вер., длиной 6 арш. штукъ . . . 5,7. а

3., Для разломки старой настилки, для положенія новыхъ лежней и настилки новыхъ накатинъ съ прикрѣпленіемъ ихъ прибойными брусьями по §§ 651 и 652:

рабочихъ—0,07. а

плотниковъ 0,78. а

4., Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли по § 30:

землекоповъ—0,166. а

5., На 0,286. а тумбъ бревень толщиной 3 верш., длиной 6 арш. —0,143. а

6., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкою землею по § 152:

плотниковъ—0,0715. а

*Материалъ сосновый.*

1., На лежни и прибойные брусья бревень толщиной 4 верш., длиной 10 ар.—0,54. а

2., На настиль накатника толщиной 3 верш., длиной 6 арш. штукъ . . . 8. а

3., Для разломки старой настилки, для положенія новыхъ лежней и настилки новыхъ накатинъ съ прикрѣпленіемъ ихъ прибойными брусьями по §§ 651 и 652:

рабочихъ—0,096. а

плотниковъ—1,096. а

4., Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли по § 30:

землекоповъ—0,166. а

5., На 0,4. а тумбъ бревень толщ. 4 верш., длиной 6 арш. —0,2. а

6., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкою землею по § 152:

плотниковъ—0,1. а

XV. Ремонтъ каменныхъ гатей.

А) Ширина гати 9 аршинъ.

Если длина гати 2 саж., то для ремонта надо:

*Дубовыя тумбы.*

1., На 0,286. а тумбъ бревень толщ. 3 верш., длиной 6 арш.—0,143. а

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкою землею по § 152:

плотниковъ—0,0715. а

3., Каменнаго натурального щебня куб. саж. . . . . 0,03. а

*Сосновыя тумбы.*

1., На 0,4. а тумбъ бревень толщ. 4 верш., длиной 6 арш. —0,2. а

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкою землею по § 152:

плотниковъ—0,1. а

3., То же.

4., Для разсыпки на поверхности гати по колеямъ, выбоинамъ и ямкамъ каменнаго натурального щебня съ утрамбованіемъ розсыпи по §§ 636 и 637:

рабочихъ—0,255. <sup>а</sup>

4., тожъ.

5., Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли по § 30:

землекоповъ—0,125. <sup>а</sup>

5., тожъ.

*В. Ширина гати 12 аршинъ.*

Если длина гати <sup>а</sup> саж., то для ремонта надо:

*Дубовыя тумбы.*

1., На 0,286. <sup>а</sup> тумбъ бревень толщиной 3 верш., длиной 6 арш.—0,143. <sup>а</sup>

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкою землею по § 152: плотниковъ—0,0715. <sup>а</sup>

*Сосновыя тумбы.*

1., На 0,4. <sup>а</sup> тумбы бревень толщиной 4 верш., длиной 6 арш — 0,2. <sup>а</sup>

2., Для врытія тумбъ съ обдѣлкой, обжиганіемъ комлей и засыпкою землею по § 152: плотниковъ—0,1. <sup>а</sup>

3., Каменнаго натурального щебня куб. саж. 0,04. <sup>а</sup>

3., Тожъ.

4., Для разсыпки на поверхности гати по колеямъ, выбоинамъ и ямкамъ каменнаго натурального щебня съ утрамбованіемъ розсыпи по §§ 636 и 637:

рабочихъ—0,34. <sup>а</sup>

4., Тожъ.

5., Для вырытія канавъ съ выбрасываніемъ земли по § 30:

землекоповъ—0,166. <sup>а</sup>

5., Тожъ.

Ремонтъ каменныхъ лотковъ и водотоковъ, а также каменныхъ одеждъ горъ вычисляется непосредственно по вышеизложеннымъ правиламъ. Тоже относится къ псчисленію количества рабочихъ, необходимыхъ для срытія горъ.



ЕДИНИЦЫ РАБОТЪ ДЛЯ ОЦѢНКИ СУЩЕСТВУЮЩИХЪ ДОРОЖНЫХЪ СООРУЖЕНІЙ.

| §§ уроч-<br>наго по-<br>ложенія. |                                                                                                                                                                            | Количе-<br>ство. | Примѣчаніе.                                                            |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Мосты. (*)</b>                |                                                                                                                                                                            |                  |                                                                        |
| § 152.                           | На каждый стулъ . . . плотниковъ.                                                                                                                                          | 0,25.            |                                                                        |
| §§ 140,<br>141 и<br>227          | На каждую сваю . . . плотниковъ.                                                                                                                                           | 0,55.            | Въ числѣ плотниковъ                                                    |
|                                  | — — — — — рабочихъ.                                                                                                                                                        | 1,8.             | заключается также пред-                                                |
| § 135.                           | На погонную сажень насадокъ и прогоновъ:<br>при толщ. бревенъ 5 верш.—плотниковъ.                                                                                          | 0,06.            | варительная работа для                                                 |
|                                  | — — — — — 6 верш.—плотниковъ.                                                                                                                                              | 0,07.            | устройства копра и проч.                                               |
| § 654.                           | На квадратную сажень мостового настила<br>(считая работу настилки и положеніе со<br>врубкой въ пересѣченіяхъ насадокъ и про-<br>гоновъ) . . . . . плотниковъ.              | 1,4.             |                                                                        |
| По сооб.<br>§ 654.               | То же, когда насадокъ нѣтъ—плотниковъ.                                                                                                                                     | 1,2.             |                                                                        |
| § 135.                           | На погонную сажень переводовъ — плотниковъ.                                                                                                                                | 0,03.            |                                                                        |
| По сооб.<br>§§ 654<br>и 191.     | На квадратную сажень мостового настила<br>(считая работу, настилки и положеніе со<br>врубкой въ пересѣченіяхъ насадокъ, прого-<br>новъ и переводовъ) . . . . . плотниковъ. | 1,8.             |                                                                        |
| По сооб.<br>§§ 135<br>267.       | На погонную сажень раскосовъ, упоровъ,<br>схватокъ сжимовъ и пр. . . . . плотниковъ.                                                                                       | 0,4.             | Приняты во вниманіе<br>также §§ 138, 227, 234 и<br>654.                |
| § 654                            | На погонную сажень перилъ—плотниковъ.                                                                                                                                      | 0,5.             |                                                                        |
| По сооб.<br>§ 153.               | Для сдѣланія квадратной сажени стѣны<br>косорубовъ . . . . . плотниковъ                                                                                                    | 1,5.             | Такъ какъ въ квад-<br>ратн. саж. заключается<br>14 погон. саж. бревенъ |
|                                  | или на одну погонную сажень бревенъ ко-<br>соруба . . . . . плотниковъ                                                                                                     | 0,11.            |                                                                        |

(\*) Количество и стоимость матеріаловъ опредѣляются прямымъ умноженіемъ количества и стоимости матеріала, идущаго для ремонта, на принятое число лѣтъ службы различныхъ частей.



| §§ уроч-<br>наго по-<br>ложенія. |                                                                                                             | Количе-<br>ство.                           | Примѣчаніе.                                                                                    |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | Для засыпки за срубъ косоруба земли—<br>землекоповъ.                                                        | въ 6 разъ<br>больше<br>противъ<br>ремонта. |                                                                                                |
| По сооб.<br>§§ 234<br>и 654.     | На погонную сажень насадокъ у ледоръзовъ<br>—плотниковъ.                                                    | 0,18.                                      |                                                                                                |
| § 257.                           | На квадратную сажень обшивки досками<br>ледоръзовъ . . . . . ПЛОТНИКОВЪ.                                    | 1.                                         | } Такъ какъ въ квадр. саж.<br>обшивки заключается                                              |
|                                  | или на погонную сажень досокъ обшивки<br>у ледоръзовъ . . . . . ПЛОТНИКОВЪ.                                 | 0,08.                                      |                                                                                                |
|                                  | Надолбы.                                                                                                    |                                            |                                                                                                |
| §§ 152,<br>138.                  | На погонную сажень линіи надолбовъ—<br>бревенъ длиной 6 арш., толщ. 3—4 верш.<br>ПЛОТНИКОВЪ.                | 1.<br>0,4.                                 | Толщина бревенъ—<br>3 верш. при дубовомъ<br>лѣсѣ, 4 верш. при со-<br>сновомъ.                  |
|                                  | Тумбы.                                                                                                      |                                            |                                                                                                |
|                                  | а) На гатяхъ.                                                                                               |                                            |                                                                                                |
| § 152                            | На погонную сажень линіи тумбъ—<br>бревенъ длиной 6 арш. толщ. 3—4 верш.<br>ПЛОТНИКОВЪ.                     | 0,5.<br>0,25.                              | Толщина бревенъ 3<br>верш. при дубовомъ лѣ-<br>сѣ, 4 верш. при сосно-<br>вомъ. На гатяхъ тумбы |
| § 152.                           | На погонную сажень линіи тумбъ—<br>бревенъ длиной 6 арш., толщ. 3—4 верш.<br>ПЛОТНИКОВЪ.                    | 0,75.<br>0,375.                            | ставятся чрезъ 3 арш.,<br>на огражденіяхъ чрезъ<br>2 арш.                                      |
|                                  | Гати. (безъ тумбъ).                                                                                         |                                            |                                                                                                |
| §§ 644,<br>43 и 30.              | На погонную сажень земляной гати ши-<br>риной 9 арш. . . . . землекоповъ.                                   | 0,55.                                      | Толщина слоя полотна                                                                           |
|                                  | Тоже при ширинѣ гати 12 ар.—землекоповъ.                                                                    | 0,74.                                      | принимается въ 4 верш.                                                                         |
| §§ 645,<br>90 и 30.              | На погонную сажень хворостяной гати<br>шириной 9 арш. . . . хвороста куб. саж.<br>рабочихъ .<br>землекоповъ | 0,66.<br>0,6.<br>0,45.                     |                                                                                                |

| §§ уроч-<br>наго по-<br>ложенія.          |                                                                                                                           | Количе-<br>ство. | Примѣчаніе.                                                                                   |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| §§ 652,<br>643 и 30.                      | <i>То же</i> при ширинѣ гати 12 арш. — хвороста<br>куб. саж. . . . .                                                      | 0,88             | Объемъ погонной саже-<br>ни боковыхъ канавъ ра-<br>вень 0,2 кубич. саж. для<br>каждой канавы. |
|                                           | рабочихъ . . . . .                                                                                                        | 0,8.             |                                                                                               |
|                                           | землекоповъ . . . . .                                                                                                     | 0,6.             |                                                                                               |
|                                           | <i>На погонную сажень бревенчатой гати</i><br>шириной 9 арш. — бревень толщин. 4 верш.,<br>длинной 10 арш. . . . .        | 2,4.             |                                                                                               |
|                                           | накатника толщиной 3 в., длинной 5 или 4 1/2 ар.                                                                          | 40.              |                                                                                               |
|                                           | плотниковъ . . . . .                                                                                                      | 4,11.            |                                                                                               |
|                                           | землекоповъ . . . . .                                                                                                     | 0,4.             |                                                                                               |
|                                           | <i>То же</i> при ширинѣ гати 12 арш. — бревень<br>толщиной 4 верш., длинной 10 арш. . . . .                               | 2,7.             |                                                                                               |
|                                           | накатника толщиной 3 верш., длинной 6<br>арш. . . . .                                                                     | 40.              |                                                                                               |
|                                           | плотниковъ . . . . .                                                                                                      | 5,48.            |                                                                                               |
| §§ 621,<br>622, 618,<br>620, 643<br>и 30. | землекоповъ . . . . .                                                                                                     | 0,4.             | Объемъ погонной саже-<br>ни боковыхъ канавъ, какъ<br>въ предыдущемъ случаѣ.                   |
|                                           | <i>На погонную сажень каменной гати ши-<br/>риной 9 арш. — каменного лома или щеб-<br/>ня . . . . .</i> куб. саж. . . . . | 0,285.           |                                                                                               |
|                                           | песку куб. саж. . . . .                                                                                                   | 0,21.            |                                                                                               |
|                                           | рабочихъ . . . . .                                                                                                        | 3,97.            |                                                                                               |
|                                           | землекоповъ . . . . .                                                                                                     | 0,4.             |                                                                                               |
|                                           | <i>То же</i> при ширинѣ гати 12 арш. каменного<br>лома или щебня . . . . .                                                | 0,38.            |                                                                                               |
|                                           | песку куб. саж. . . . .                                                                                                   | 0,28.            |                                                                                               |
|                                           | рабочихъ . . . . .                                                                                                        | 5,3.             |                                                                                               |
|                                           | землекоповъ . . . . .                                                                                                     | 0,4.             |                                                                                               |

| §§ урочнаго положенія. |                                                                    | Количество. | Примѣчаніе |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| § 604.                 | <i>На половинную сажень каменной одежды<br/>горъ шириной 9 арш</i> |             |            |
|                        | камня . . . . куб. саж.                                            | 0,3.        |            |
|                        | песку . . . . куб. саж.                                            | 0,285.      |            |
|                        | мостовщиковъ . . . . .                                             | 1,5.        |            |
|                        | <i>Тожез при ширинѣ одежды 12 арш.</i>                             |             |            |
|                        | камня . . . . куб. саж.                                            | 0,4.        |            |
|                        | песку . . . . куб. саж.                                            | 0,38.       |            |
|                        | мостовщиковъ . . . . .                                             | 2.          |            |

Оцѣнка сооруженій, . непоименованныхъ здѣсь, дѣлается на основаніи соображеній съ правилами, данными для исчисленія нормальнаго ремонта, и принимая во вниманіе срокъ службы сооруженій.

~~~~~

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

	Рубли.	Коп	Примѣчаніе.
Поденная плата.			
Каменьщикъ	1	—	
Камнетесецъ	1	20	
Мостовщикъ	1	—	
Плотникъ	1	—	
Землекопъ	—	70	
Рабочій		50	
Чернорабочій съ лошадыю	1	25	
Матеріалы.			
Камень бутовый известковый . куб. саж.	9	—	
Щебень каменный натуральный. куб. саж.	6	—	
Камень булыжный куб. саж.			
Камень облицов. известковый . за арш.	1	—	
Кирпичъ тысяча.	12	—	
Кирпичный щебень куб. саж.	18		
Известь ѣдкая пудъ.	—	18	
Цементъ портландскій пудъ.	1	—	
Глина куб. саж.	4	—	
Песокъ куб. саж.	4		
Вода сорок. ведерн. бочк.	—	15	
Жельзо полосовое пудъ.	2	30	
— круглое пудъ.	2	30	
— брусковое пудъ.	2	30	
Гвозди троетесъ пудъ.	4	—	
— брусковые 5-ти дюймовъ. пудъ.	4	—	
— брусковые 6-ти дюймовъ. пудъ.	4	—	
— заершенные 7-ми дюйм. пудъ.	4	50	
Болты съ гайками пудъ.	4	70	
Рельсы старые пудъ.	1	7	
Хворостъ возъ.	1	50	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	6	—	принято 4 воза.
Мохъ возъ.	3	25	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	13	—	принято 4 воза по 20 пудовъ.
Смола пудъ.	1	20	

и рабочихъ людей по Данковскому уѣзду.

	Рубли.	Коп.	Примѣчаніе.
Дѣсь (дубовый).			
Бревно длин. 15 арш. толщ. . 6 вершк.	10	—	
— — > — — . 5 вершк.	8	—	
— — 12 арш. — . 7 вершк.	8	50	
— — > — — . 6 вершк.	6	50	
— — > — — . 5 вершк.	5	—	
— — > — — . 4 вершк.	4	—	
— — 10 арш. — . 7 вершк.	7	50	
— — > — — . 6 вершк.	5	50	
— — > — — . 5 вершк.	4	25	
— — > — — . 4 вершк.	3	25	
— — 9 арш. — . 6 вершк.	4	75	
— — > — — . 5 вершк.	3	75	
— — > — — . 4 вершк.	2	75	
— — 8 арш. — . 6 вершк.	4	25	
— — > — — . 5 вершк.	3	20	
— — > — — . 4 вершк.	2	50	
— — 7 арш. — . 6 вершк.	3	40	
— — > — — . 5 вершк.	2	50	
— — — — — . 4 вершк.	2	20	
— — 6 арш. — . 6 вершк.	3	—	
— — > — — . 5 вершк.	2	30	
— — > — — . 4 вершк.	1	70	
— — > — — . 3 вершк.	1	25	
— — 5 арш. — 3 п 2 $\frac{1}{2}$ вер.	1 р. п	90 к.	
Жерди длин. 9 арш. толщин. 2 вершк.	—	50	
Доски длин. 6 арш. толщин. 3 дюйма.	2	15	По урочному положенію.
— — 6 арш. — 1 $\frac{1}{2}$ вершк.	1	60	
— — 6 арш. — 1 $\frac{1}{4}$ верш.	1	20	
— — 6 арш. — 1 верш.	—	90	
Пластинны длин. 10 арш. ширин. 6 вершк.	2	90	Стоимость пластинъ опредѣлена сообразно цѣнѣ бревенъ и по урочному положенію.
— — 10 арш. — 5 вершк.	2	25	
— — 7 арш. — 5 вершк.	1	35	
— — 9 арш. — 4 вершк.	1	45	

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

	Рубли.	Коп.	Примѣчаніе.
Поденная плата.			
Каменщикъ	—	75	
Камнетесецъ	—	75	
Мостовщикъ	—	70	
Плотникъ	—	80	
Землекопъ	—	50	
Рабочій	—	45	
Чернорабочій съ лошадью	1	20	
Матеріалы.			
Камень бутовый известковый . куб. саж.	15	—	
Щебень каменный натуральный . куб. саж.	15	—	
Камень булыжный куб. саж.	—	—	
Камень облицов. известковый . за арш.	—	45	
Кирпичъ тысяча.	11	25	
Кирпичный щебень куб. саж.	15	—	
Известь ѣдкая пудъ.	—	13 1/2	
Цементъ порландскій пудъ.	1	—	
Глина куб. саж.	7	—	
Песокъ куб. саж.	4	—	
Вода сорок. ведерн. бочк	—	15	
Желѣзо полосовое пудъ.	2	20	
— круглое пудъ.		20	
— брусковое пудъ.	2	20	
Гвозди троестеъ пудъ.	4	20	
— брусковые 5-ти дюймовъ . пудъ.	4	20	
— брусковые 6-ти дюймовъ . пудъ.	4	20	
— заершенные 7-ми дюйм. пудъ.	4	70	
Болты съ гайками пудъ.	4	60	
Рельсы старые пудъ.	—	90	
Хворость возъ.	—	50	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	2	—	принято 4 воза.
Мохъ возъ.	1	20	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	4	80	принято 4 воза по 20 пудовъ.
Смола пудъ.	1	20	

и рабочихъ людей по Рененбургскому уѣзду.

	Рубл.	Коп.	Примѣчаніе.
Лѣсъ (дубовый).			
Бревно длин. 15 арш. толщия . 6 вершк.	5	50	
— — — — — 5 вершк.	4	50	
— — 12 арш. — . 7 вершк.	6	—	
— — — — — 6 вершк.	5	—	
— — — — — 5 вершк.	3	50	
— — — — — 4 вершк.	2	25	
— — 10 арш. — . 7 вершк.	5	50	
— — — — — 6 вершк.	4	50	
— — — — — 5 вершк.	3	50	
— — — — — 4 вершк.	2	—	
— — 9 арш. — . 6 вершк.	4	—	
— — — — — 5 вершк.	3	25	
— — — — — 4 вершк.	1	80	
— — 8 арш. — . 6 вершк.	3	50	
— — — — — 5 вершк.	2	75	
— — — — — 4 вершк.	1	70	
— — 7 арш. — . 6 вершк.	3	—	
— — — — — 5 вершк.	2	25	
— — — — — 4 вершк.	1	40	
— — 6 арш. — . 6 вершк.	2	25	
— — — — — 5 вершк.	1	80	
— — — — — 4 вершк.	1	20	
— — — — — 3 вершк.	—	70	
— — 5 арш. — 3 и 2 ¹ / ₂ вершк.	—	45	
Жерди длин. 9 арш. толщия . 2 вершк.	—	40	
Доски длин. 6 арш. толщия . 3 дюйма.	1	70	По урочному положенію.
— — 6 арш. — . 1 ¹ / ₂ вершк.	1	35	
— — 6 арш. — . 1 ¹ / ₄ вершк.	1	15	
— — 6 арш. — . 1 вершк.	—	85	
Пластины длин. 10 арш. ширин. 6 вершк.	2	40	Стоимость пластины опредѣлена сообразно цѣнѣ бревенъ и по урочному положенію.
— — 10 арш. — . 5 вершк.	1	85	
— — 7 арш. — . 5 вершк.	1	20	
— — 9 арш. — . 4 вершк.	1	—	

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

	Рубл.	Коп.	Примѣчаніе.
Поденная плата.			
Каменьщикъ	—	90	
Камнетесецъ	—	90	
Мостовщикъ	—	80	
Плотникъ	—	80	
Землекопъ	—	75	
Рабочій	—	50	
Чернорабочій съ лошадью	1	50	
Матеріалы.			
Камень бутовый известковый куб. саж.	17	50	
Щебень каменный натуральный куб. саж.	15	—	
Камень булыжный куб. саж.	—	60	
Камень облицов. известковый за арш.	—	60	
Кирпичъ тысяча.	12	—	
Кирпичный щебень куб. саж.	15	—	
Известка фдкая пудъ.	—	17	
Цементъ портландскій пудъ.	1	—	
Глина куб. саж.	4	—	
Песокъ куб. саж.	4	—	
Вода сорок ведерн. бочк.	—	15	
Жельзо полосовое пудъ.	2	20	
— круглое пудъ.	2	20	
— брусковое пудъ.	2	20	
Гвозди троестеъ пудъ.	4	—	
— брусковые 5-ти дюймовъ пудъ.	4	—	
— брусковые 6-ти дюймовъ пудъ.	4	—	
— заершенные 7-ми дюйм. пудъ.	4	50	
Болты съ гайками пудъ.	4	60	
Рельсы старые пудъ.	—	83	
Хворостъ возъ.	1	25	Въ кубич. саж. принято около 5 возовъ.
— куб. саж.	6	—	
Мохъ возъ.	2	—	Въ кубич. саж. принято 5 возовъ.
— куб. саж.	10	—	
Смола пудъ.	1	20	

и рабочихъ людей по Рязискому уѣзду.

	Рубли.	Коп.	Примѣчаніе.
Лѣсъ (дубовый).			
Бревно длин. 15 арш. толщ. . 6 вершк.	4	60	
— — » — — . 5 вершк.	4	50	
— — 12 арш. — . 7 вершк.	4	40	
— — » — — . 6 вершк.	4	30	
— — » — — . 5 вершк.	4	20	
— — » — — . 4 вершк.	4	20	
— — 10 арш. — . 7 вершк.	2	40	
— — » — — . 6 вершк.	2	20	
— — » — — . 5 вершк.	2	10	
— — » — — . 4 вершк.	2	10	
— — 9 арш. — . 6 вершк.	1	80	
— — » — — . 5 вершк.	1	60	
— — » — — . 4 вершк.	1	60	
— — 8 арш. — . 6 вершк.	1	80	
— — » — — . 5 вершк.	1	60	
— — » — — . 4 вершк.	1	60	
— — 7 арш. — . 6 вершк.	1	50	
— — » — — . 5 вершк.	1	40	
— — » — — . 4 вершк.	1	40	
— — 6 арш. — . 6 вершк.	1	25	
— — » — — . 5 вершк.	1	—	
— — » — — . 4 вершк.	1	—	
— — » — — . 3 вершк.	—	75	
— — 5 арш. — . 3 п 2 $\frac{1}{2}$ вер.	—	50	
Жерды длин. 9 арш. толщин. 2 вершк.	—	65	
Доски длин. 6 арш. толщин. 3 дюйма.	1	40	По урочному положенію.
— — 6 арш. — . 1 $\frac{1}{2}$ вершк.	—	85	
— — 6 арш. — . 1 $\frac{1}{4}$ верш.	—	75	
— — 6 арш. — . 1 верш.	—	65	
Пластаны длин. 10 арш. ширин. 6 вершк.	1	25	Стоимость пластинъ опредѣлена сообразно цѣнѣ бревенъ и по урочному положенію.
— — 10 арш. — . 5 вершк.	1	20	
— — 7 арш. — . 5 вершк.	—	80	
— — 9 арш. — . 4 вершк.	—	90	

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

	Рубл.	Коп	Примѣчаніе.
Поденная плата.			
Каменьщикъ	1	—	
Камнетесецъ	1	20	
Мостовицкъ	1	—	
Плотникъ	1	—	
Землекопъ	1	—	
Рабочій	—	60	
Чернорабочій съ лошадыю	1	50	
Матеріалы.			
Камень бутовый известковый . куб. саж.	15	—	
Щебень каменный натуральный . куб. саж.	12	—	
Камень булыжный куб. саж.	—	—	
Камень облицов. известковый . за арш.	—	40	
Кирпичъ тысяча.	12	—	
Кирпичный щебень куб. саж.	15	—	
Известь фдкая пудъ.	—	20	
Цементъ портландскій пудъ.	1	—	
Глина куб. саж.	7	—	
Песокъ куб. саж.	7	—	
Вода сорок. ведерн. бочк.	—	15	
Жельзо полосовое пудъ.	2	40	
— круглое пудъ.	2	40	
— брусковое пудъ.	2	40	
Гвозди троетесъ пудъ.	4	—	
— брусковые 5-ти дюймовъ . пудъ.	4	—	
— брусковые 6-ти дюймовъ . пудъ.	4	—	
— заершенные 7-ми дюйм. пудъ.	4	50	
Болты съ гайками пудъ.	4	80	
Рельсы старые пудъ.	—	92	
Хворостъ возъ.	1	—	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	5	—	принято 5 возовъ.
Мохъ возъ.	2	—	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	8	—	принято 4 воза.
Смола пудъ.	1	50	

и рабочихъ людей по Михайловскому уѣзду.

	Рубл.	Коп.	Примѣчаніе.
Лѣсъ (дубовый).			
Бревно длин. 15 арш. толщин. 6 вершк.	7	—	
— — — — — 5 вершк.	6	—	
— — 12 арш. — — 7 вершк.	6	—	
— — — — — 6 вершк.	5	50	
— — — — — 5 вершк.	4	50	
— — — — — 4 вершк.	3	75	
— — 10 — — — 7 вершк.	5	75	
— — — — — 6 вершк.	4	75	
— — — — — 5 вершк.	3	75	
— — — — — 4 вершк.	2	75	
— — 9 арш. — — 6 вершк.	4	50	
— — — — — 5 вершк.	3	25	
— — — — — 4 вершк.	2	50	
— — 8 арш. — — 6 вершк.	3	50	
— — — — — 5 вершк.	3	—	
— — — — — 4 вершк.	2	20	
— — 7 арш. — — 6 вершк.	3	—	
— — — — — 5 вершк.	2	50	
— — — — — 4 вершк.	1	80	
— — 6 арш. — — 6 вершк.	2	50	
— — — — — 5 вершк.	2	—	
— — — — — 4 вершк.	1	50	
— — — — — 3 вершк.	1	10	
— — 5 арш. — 3 п 2 ¹ / ₂ вершк.	—	85	
Жерди длин. 9 арш. толщин. 2 вершк.	—	55	
Доски длин. 6 арш. толщин. 3 дюйма.	1	75	По урочному положенію.
— — 6 арш. — — 1 ¹ / ₂ вершк.	1	30	
— — 6 арш. — — 1 ¹ / ₄ вершк.	1	10	
— — 6 арш. — — 1 верш.	—	90	
Пластины длин. 10 арш. шир. 6 верш.	2	50	Стоимость пластинъ опредѣлена сообразно цѣнѣ бревенъ и по урочному положенію.
— — 10 арш. — — 5 вершк.	2	—	
— — 7 арш. — — 5 вершк.	1	35	
— — 9 арш. — — 4 вершк.	1	35	

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

	Рубли.	Коп	Примѣчаніе.
Поденная плата.			
Каменьщикъ	1	—	
Камнетесець	1	20	
Мостовщикъ	1	—	
Плотникъ	1	—	
Землекопъ	1	—	
Рабочій	—	60	
Чернорабочій съ лошадыю	1	50	
Матеріалы.			
Камень бутовый известковый . куб. саж.	14	—	
Щебень каменный натуральный . куб. саж.	14	—	
Камень булыжный куб. саж.			
Камень облицов. известковый . за арш.	—	70	
Кирпичъ тысяча.	12	—	
Кирпичный щебень куб. саж.	15	—	
Известь фдкая пудъ.	—	22	
Цементъ нортландскій пудъ.	1	—	
Глина куб. саж.	6	—	
Песокъ куб. саж.	6	—	
Вода сорок. ведерн. бочк.	—	15	
Жельзо полосовое пудъ.	2	20	
— круглое пудъ.	2	20	
— брусковое пудъ.	2	20	
Гвозди троетесь пудъ.	3	80	
— брусковые 5-ти дюймовъ . пудъ.	3	80	
— брусковые 6-ти дюймовъ . пудъ.	3	80	
— заершенные 7-ми дюйм. . пудъ.	4	30	
Болты съ гайками пудъ.	4	60	
Рельсы старые пудъ.	—	83	
Хворостъ возъ.	1	—	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	5	—	принято 5 возовъ.
Мохъ возъ.	3	—	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	15	—	принято 5 возовъ.
Смола пудъ.	1	10	

и рабочихъ людей по Скопинскому уѣзду.

	Рубли.	Коп.	Примѣчаніе.
Лѣсъ (дубовый).			
Бревно длин. 15 арш. толщия . 6 вершк.	—	—	
— — » — — . 5 вершк.	—	—	
— — 12 арш. — . 7 вершк.	7	—	
— — » — — . 6 вершк.	6	—	
— — » — — . 5 вершк.	5	—	
— — » — — . 4 вершк.	3	75	
— — 10 арш. — . 7 вершк.	6	—	
— — » — — . 6 вершк.	5	—	
— — » — — . 5 вершк.	4	—	
— — » — — . 4 вершк.	2	50	
— — 9 арш. — . 6 вершк.	4	25	
— — » — — . 5 вершк.	3	25	
— — » — — . 4 вершк.	2	25	
— — 8 арш. — . 6 вершк.	3	50	
— — » — — . 5 вершк.	2	50	
— — » — — . 4 вершк.	1	75	
— — 7 арш. — . 6 вершк.	2	80	
— — » — — . 5 вершк.	2	—	
— — » — — . 4 вершк.	1	50	
— — 6 арш. — . 6 вершк.	2	50	
— — » — — . 5 вершк.	1	75	
— — » — — . 4 вершк.	1	25	
— — » — — . 3 вершк.	—	75	
— — 5 арш. — 3 п 2 ¹ / ₂ вершк.	—	50	
Жерди длин. 9 арш. толщин. 2 вершк.	—	—	
Доска длин. 6 арш. толщин. 3 дюйма.	2	—	По урочному по ложенію.
— — 6 арш. — 1 ¹ / ₂ вершк.	1	50	
— — 6 арш. — 1 ¹ / ₄ вершк.	1	25	
— — 6 арш. — 1 вершк.	1	—	
Пластины длин. 10 арш. шири 6 вершк.	2	65	Стоимость пла- стинъ опредѣлена сообразно цѣнѣ бревенъ и по уроч- ному положенію.
— — 10 арш. — 5 вершк.	2	15	
— — 7 арш. — 5 вершк.	1	10	
— — 9 арш. — 4 вершк.	1	25	

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

	Рубл.	Коп.	Примѣчаніе.
Поденная плата.			
Каменьщикъ	1	—	
Каменотесецъ	1	50	
Мостовщикъ	—	90	
Плотникъ	—	90	
Землекопъ	—	70	
Рабочій	—	50	
Чернорабочій съ лошадью	1	50	
Матеріалы			
Камень бутовый известковый : куб. саж.	12	—	
Щебень каменный натуральный. куб. саж.	12	—	
Камень булыжный куб. саж.	—	70	
Камень облицов. известковый . за арш.	—	70	
Кирпичъ тысяча.	12	—	
Кирпичный щебень куб. саж.	15	—	
Известъ ѣдкая пудъ.	—	20	
Цементъ портландскій пудъ.	1	—	
Глина куб. саж.	8	—	
Песокъ куб. саж.	6	—	
Вода сорокъ ведерн. бочк.	—	15	
Желѣзо полосовое пудъ.	2	—	
— круглое пудъ.	2	30	
— брусковое пудъ.	2	30	
Гвозди троестъ пудъ.	4	40	
— брусковые 5-ти дюймовъ. пудъ.	4	40	
— брусковые 6-ти дюймовъ. пудъ.	4	40	
— завершенные 7-ми дюйм. пудъ.	4	90	
Болты съ гайками пудъ.	4	70	
Рельсы старые пудъ.	—	90	
Хворостъ возъ.	1	—	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	5	—	принято 5 возовъ.
Мохъ возъ.	2	—	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	10	—	принято 5 возовъ.
Смола пудъ.	1	75	

и рабочихъ людей по *Пронскому уѣзду*.

	Рубли.	Коп.	Примѣчаніе.
Лѣсъ (сосновый).			
Бревно длин. 15 арш. толщ. . 6 вершк.	8	—	
— — — — — 5 вершк.	6	50	
— — — 12 арш. — — 7 вершк.	6	—	
— — — — — 6 вершк.	4	—	
— — — — — 5 вершк.	3	45	
— — — — — 4 вершк.	2	50	
— — — 10 арш. — — 7 вершк.	4	50	
— — — — — 6 вершк.	3	45	
— — — — — 5 вершк.	2	20	
— — — — — 4 вершк.	1	60	
— — — 9 арш. — — 6 вершк.	3	—	
— — — — — 5 вершк.	1	85	
— — — — — 4 вершк.	1	40	
— — — 8 арш. — — 6 вершк.	2	70	
— — — — — 5 вершк.	1	75	
— — — — — 4 вершк.	1	30	
— — — 7 арш. — — 6 вершк.	2	50	
— — — — — 5 вершк.	1	50	
— — — — — 4 вершк.	1	—	
— — — 6 арш. — — 6 вершк.	2	25	
— — — — — 5 вершк.	1	25	
— — — — — 4 вершк.	—	75	
— — — — — 3 вершк.	—	50	
— — — 5 арш. — — 3 п. 2 ¹ / ₂ вер.	—	35	
Жерди длин. 9 арш. толщ. 2 вершк.	—	60	
Доски длин. 6 арш. толщ. 3 дюйма.	1	55	По урочному по-
— — — 6 арш. — — 1 ¹ / ₂ вершк.	1	20	ложенію.
— — — 6 арш. — — 1 ¹ / ₄ вершк.	—	90	
— — — 6 арш. — — 1 верш.	—	60	
Пластины длин. 10 арш. ширин. 6 вершк.	1	85	Стоимость пла-
— — — 10 арш. — — 5 вершк.	1	25	стинъ определена
— — — 7 арш. — — 5 вершк.	—	85	сообразно цѣнѣ
— — — 9 арш. — — 4 вершк.	—	80	бревенъ и по уроч-
			ному положенію.

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

	Тракты Рязскій и Козловско- Шацкій.		Трактъ Спасскій.		Тракты Спас- ско-Шацкій и Песочин- ско-Путятин.		Примѣчаніе.
	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Поденная плата.							
Каменьщикъ	1	—	1	—	1	—	
Камнетесець	1	—	1	50	1	50	
Мостовщикъ	1	15	1	40	1	40	
Плотникъ	—	75	—	60	—	75	
Землекопъ	—	55	—	80	—	55	
Рабочій	—	45	—	60	—	50	
Чернорабочій съ лошадью	1	20	1	20	1	20	
Матеріалы.							
Камень бутовый известковый . куб. саж.	30	—	20	—	40	—	
Щебень каменный натуральный куб. саж.	30	—	20	—	40	—	
Камень булыжный куб. саж.	—	—	—	—	—	—	
Камень облицов. известковый . за арш.	1	—	1	—	1	—	
Кирпичъ тысяча.	8	—	9	—	9	—	
Кирпичный щебень куб. саж.	12	—	14	—	14	—	
Известь ѣдкая пудъ.	—	16	—	16 ¹ / ₂	—	16 ¹ / ₂	
Цементъ портландскій пудъ.	1	—	1	—	1	—	
Глина куб. саж.	5	—	6	—	5	—	
Песокъ куб. саж.	5	—	6	—	5	—	
Вода сорок. ведерн. бочк.	—	15	—	15	—	15	
Желѣзо полосовое пудъ.	2	20	2	20	2	20	
— круглое пудъ.	2	20	2	20	2	20	
— брусковое пудъ.	2	20	2	20	2	20	
Гвозди троетесъ пудъ.	3	40	3	40	3	40	
— брусковые 5-ти дюймовъ пудъ.	3	50	3	50	3	50	
— брусковые 6-ти дюймовъ пудъ.	3	50	3	50	3	50	
— заершенные 7-ми дюйм. пудъ.	3	90	3	90	3	90	
Болты съ гайками пудъ.	4	60	4	60	4	60	
Рельсы старые пудъ.	—	83	—	95	—	95	
Хворостъ возъ.	—	75	—	60	—	50	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	3	75	3	—	2	50	принято 5 возовъ.
Мохъ возъ.	—	50	—	50	—	50	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	2	—	2	—	2	—	принято 4 воза.
Смола пудъ.	1	—	1	—	1	—	

и рабочихъ людей по Саношковскому уѣзду.

				Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій.		Трактъ Спасскій.		Тракты Спасско-Шацкій и Песочинско-Путятин.		Примѣчаніе.
				РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Лѣсъ (дубовый).										
Бревно длин. 15 арш. толщин. 6 вершк.				6	—	5	—	4	—	
— — — — — 5 вершк.				5	—	5	—	4	—	
— — 12 арш. — 7 вершк.				5	50	4	75	3	75	
— — — — — 6 вершк.				4	25	4	—	3	50	
— — — — — 5 вершк.				3	75	3	50	3	—	
— — — — — 4 вершк.				2	80	3	—	2	50	
— — 10 — — 7 вершк.				4	30	4	—	3	50	
— — — — — 6 вершк.				3	60	3	50	3	—	
— — — — — 5 вершк.				2	60	3	—	1	75	
— — — — — 4 вершк.				2	—	2	50	1	25	
— — 9 арш. — 6 вершк.				2	80	3	—	2	50	
— — — — — 5 вершк.				2	25	2	50	1	50	
— — — — — 4 вершк.				1	50	2	—	1	25	
— — 8 арш. — 6 вершк.				2	50	2	50	2	—	
— — — — — 5 вершк.				2	—	2	—	1	50	
— — — — — 4 вершк.				1	30	1	50	—	90	
— — 7 арш. — 6 вершк.				2	20	2	25	1	25	
— — — — — 5 вершк.				2	—	2	—	1	5	
— — — — — 4 вершк.				1	10	1	50	—	90	
— — 6 арш. — 6 вершк.				1	90	2	—	1	—	
— — — — — 5 вершк.				1	60	1	75	—	75	
— — — — — 4 вершк.				—	90	1	25	—	65	
— — — — — 3 вершк.				—	70	—	75	—	45	
— — 5 арш. — 3 в 2½ вершк.				—	50	—	60	—	45	
Жерди длин. 9 арш. толщин. 2 вершк.				—	60	1	—	—	40	
Доски длин. 6 арш. толщин. 3 дюйма.				1	55	1	45	1	25	По урочному положенію.
— — 6 арш. — 1½ вершк.				1	20	1	20	1	5	
— — 6 арш. — 1¼ вершк.				—	90	—	90	—	75	
— — 6 арш. — 1 верш.				—	70	—	70	—	60	
Пластины длин. 10 арш. шир. 6 верш.				1	95	1	90	1	65	Стоимость пластинъ определена сообразно цѣнѣ бревенъ и по урочному положенію.
— — 10 арш. — 5 вершк.				1	40	1	60	1	—	
— — 7 арш. — 5 вершк.				1	10	1	10	—	60	
— — 9 арш. — 4 вершк.				—	85	1	10	—	70	

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

		По лѣвую сторону р. Оки.		По правую сторону р. Оки.		Примѣчаніе.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Поденная плата.						
Каменьщикъ		1	—	1	—	
Камнетесець		1	20	1	20	
Мостовщикъ		1	—	1	—	
Плотникъ		1	20	1	20	
Землекопъ		1	—	1	—	
Рабочій		—	75	—	75	
Чернорабочій съ лошадыю		1	20	1	20	
Матеріалы.						
Камень бутовый известковый .	куб. саж.	20	—	20	—	На Пронскомъ трактѣ 10 руб.
Щебень каменный натуральный .	куб. саж.	20	—	20	—	
Камень булыжный	куб. саж.					
Камень облицов. известковый .	за арш.	—	50	—	50	
Кирпичъ	тысяча.	13	—	13	—	
Кирпичный щебень	куб. саж.	15	—	15	—	
Известь бѣлая	пудъ.	—	15	—	15	
Цементъ порландскій	пудъ.	1	—	1	—	
Глина	куб. саж.	8	—	8	—	
Песокъ	куб. саж.	3	—	3	—	
Вода	сорок. ведерн. бочк.	—	15	—	15	
Желѣзо полосовое	пудъ.	2	30	2	30	
— круглое	пудъ.	2	30	2	30	
— брусковое	пудъ.	2	30	2	30	
Гвозди троетесъ	пудъ.	3	40	3	40	
— брусковые 5-ти дюймовъ .	пудъ.	3	70	3	70	
— брусковые 6-ти дюймовъ .	пудъ.	3	70	3	70	
— завершенные 7-ми дюйм. .	пудъ.	4	20	4	20	
Болты съ гайками	пудъ.	4	70	4	70	
Рельсы старыя	пудъ.	—	83	—	83	
Хворостъ	возъ.	—	60	—	80	Въ кубич. саж.
—	куб. саж.	3	—	4	—	принято 5 возовъ.
Мохъ	возъ.	—	80	—	80	Въ кубич. саж.
—	куб. саж.	4	—	4	—	принято 5 возовъ.
Смола	пудъ.	1	—	1	—	

и рабочихъ людей по Спасскому уѣзду.

				По лѣвую сторону р. Оки.		По правую сторону р. Оки.		Примѣчаніе.
				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Лѣсъ (сосновый).								
Бревно длин. 15 арш. толщия .	6	вершк.		8	—	10	—	
— — — — —	5	вершк.		6	—	8	—	
— — 12 арш. — —	7	вершк.		4	75	6	—	
— — — — —	6	вершк.		3	—	4	—	
— — — — —	5	вершк.		2	—	3	—	
— — — — —	4	вершк.		1	75	2	50	
— — 10 арш. — —	7	вершк.		3	25	5	—	
— — — — —	6	вершк.		2	50	3	30	
— — — — —	5	вершк.		1	50	2	25	
— — — — —	4	вершк.		1	—	1	45	
— — 9 арш. — —	6	вершк.		2	25	3	—	
— — — — —	5	вершк.		1	40	2	—	
— — — — —	4	вершк.		—	80	1	20	
— — 8 арш. — —	6	вершк.		2	—	2	50	
— — — — —	5	вершк.		1	30	1	75	
— — — — —	4	вершк.		—	70	—	90	
— — 7 арш. — —	6	вершк.		1	80	2	25	
— — — — —	5	вершк.		1	10	1	60	
— — — — —	4	вершк.		—	60	—	80	
— — 6 арш. — —	6	вершк.		1	60	2	—	
— — — — —	5	вершк.		1	—	1	50	
— — — — —	4	вершк.		—	50	—	70	
— — — — —	3	вершк.		—	20	—	40	
— — 5 арш. — —	3 и 2 1/2	вершк.		—	20	—	30	
Жерди длин. 9 арш. толщия .	2	вершк.		—	20	—	35	
Доски длин. 6 арш. толщия .	3	дюйма.		1	30	1	55	По урочному положенію.
— — 6 арш. — —	1 1/2	вершк.		—	65	—	80	
— — 6 арш. — —	1 1/4	вершк.		—	60	—	75	
— — 6 арш. — —	1	вершк.		—	45	—	55	
Пластинны длин. 10 арш. ширин. 6	вершк.			1	40	1	80	Стоимость пластинъ опредѣлена сообразно цѣнѣ бревень и по урочному положенію.
— — — — — 10 арш. — —	5	вершк.		—	85	1	23	
— — — — — 7 арш. — —	5	вершк.		—	65	—	90	
— — — — — 9 арш. — —	4	вершк.		—	50	—	70	

и рабочихъ людей по Касимовскому уѣзду.

		Транты Муромскій, Благоменскій и Владимірскій		Трантъ Рязанскій		Транты Тумскій и Рязанско Владимірскій		Примѣчаніе.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Дѣсь (сосновый).								
Бревно длин. 15 арш. толщин. 6 вершк.		4	50	4	50	4	50	
— — — — — 5 вершк.		4	—	3	75	3	75	
— — 12 арш. — 7 вершк.		3	50	3	50	3	50	
— — — — — 6 вершк.		3	—	3	—	3	—	
— — — — — 5 вершк.		2	50	2	40	2	—	
— — — — — 4 вершк.		2	—	1	75	1	75	
— — 10 — — — 7 вершк.		2	50	2	20	2	—	
— — — — — 6 вершк.		2	—	2	—	1	70	
— — — — — 5 вершк.		1	75	1	60	1	50	
— — — — — 4 вершк.		1	40	1	—	1	—	
— — 9 арш. — 6 вершк.		1	75	1	70	1	50	
— — — — — 5 вершк.		1	50	1	40	1	20	
— — — — — 4 вершк.		1	25	1	—	1	—	
— — 8 арш. — 6 вершк.		1	50	1	45	1	25	
— — — — — 5 вершк.		1	—	1	—	—	90	
— — — — — 4 вершк.		—	75	—	65	—	50	
— — 7 арш. — 6 вершк.		1	—	1	—	—	75	
— — — — — 5 вершк.		—	75	—	75	—	50	
— — — — — 4 вершк.		—	50	—	50	—	40	
— — 6 арш. — 6 вершк.		—	75	—	70	—	50	
— — — — — 5 вершк.		—	50	—	45	—	40	
— — — — — 4 вершк.		—	40	—	40	—	30	
— — — — — 3 вершк.		—	30	—	30	—	20	
— — 5 арш. — 3 и 2½ вершк.		—	25	—	25	—	20	
Жерди длин. 9 арш. толщин. 2 вершк.		—	25	—	20	—	10	
Доски длин. 6 арш. толщин. 3 дюйма.		1	20	1	15	1	5	
— — 6 арш. — 1½ вершк.		1	—	1	—	—	75	
— — 6 арш. — 1¼ вершк.		—	75	—	70	—	50	
— — 6 арш. — 1 верш.		—	40	—	35	—	30	
Пластины длин. 10 арш. швр. 6 верш.		1	15	1	15	1	—	
— — — — — 5 вершк.		1	—	—	90	—	85	
— — — — — 5 вершк.		—	45	—	45	—	35	
— — — — — 4 вершк.		—	70	—	60	—	60	

Среднія цѣны на строительный матеріалъ.

	По правую сторону р. Оки.		По лѣвую сторону р. Оки.		Примѣчаніе.
	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Поденная плата.					
Каменьщикъ	1	—	1	50	
Камнетесець	1	—	—	—	
Мостовщикъ	—	80	—	—	
Плотникъ	—	90	1	—	
Землекопъ	—	90	1	—	
Рабочій	—	60	—	80	
Чернорабочій съ лошадью	1	75	1	50	
Матеріалы.					
Камень бутовый куб. саж.	25	—	—	—	Въ г. Рязани.
Щебень каменный натуральный. куб. саж.	18	—	—	—	
Камень булыжный куб. саж.	80	—	—	—	
Камень облицов. известковый . . за арш.	—	45	—	—	
Кирпичъ тысяча.	13	—	15	—	
Кирпичный щебень куб. саж.	18	—	20	—	
Известь фдкая пудъ.	—	15	—	30	
Цементъ портландскій пудъ.	1	—	1	—	
Глина куб. саж.	6	—	6	—	
Песокъ куб. саж.	5	—	4	50	
Вода сорок. ведерн. бочк.	—	15	—	15	
Желѣзо полосовое пудъ.	2	40	2	50	
— круглое пудъ.	2	10	2	20	
— брусковое пудъ.	2	10	2	20	
Гвозди троетесъ пудъ.	3	80	3	80	
— брусковые 5-ти дюймовъ. . . пудъ.	4	—	4	—	
— брусковые 6-ти дюймовъ. . . пудъ.	3	80	3	80	
— завершенные 7-ми дюйм. . . пудъ.	4	30	4	30	
Болты съ гайками пудъ.	4	60	4	60	
Рельсы старые пудъ.	—	83	1	7	
Хворостъ возъ.	1	20	—	35	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	4	80	1	40	принято 4 воза.
Мохъ возъ.	2	50	1	—	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	10	—	4	—	принято 4 воза.
Смола пудъ.	1	75	—	80	

и рабочихъ людей по Рязанскому уѣзду.

				По правую сторону р. Оки.		По лѣвую сторону р. Оки.		Примѣчаніе.
				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Лѣсъ (сосновый).								
Бревно длин. 15 арш. толщ. 1.	6 вершк.	6	—	5	—			
— — — — —	5 вершк.	5	50	4	—			
— — — — — 12 арш.	7 вершк.	6	—	3	20			
— — — — —	6 вершк.	3	50	2	25			
— — — — —	5 вершк.	2	40	1	80			
— — — — —	4 вершк.	1	75	1	40			
— — — — — 10 арш.	7 вершк.	5	—	3	—			
— — — — —	6 вершк.	3	—	1	85			
— — — — —	5 вершк.	1	70	1	30			
— — — — —	4 вершк.	1	10	1	10			
— — — — — 9 арш.	6 вершк.	2	75	1	75			
— — — — —	5 вершк.	1	60	1	20			
— — — — —	4 вершк.	1	—	—	85			
— — — — — 8 арш.	6 вершк.	2	50	1	40			
— — — — —	5 вершк.	1	50	—	90			
— — — — —	4 вершк.	—	85	—	65			
— — — — — 7 арш.	6 вершк.	2	20	1	10			
— — — — —	5 вершк.	1	30	—	85			
— — — — —	4 вершк.	—	60	—	60			
— — — — — 6 арш.	6 вершк.	2	—	—	90			
— — — — —	5 вершк.	1	—	—	65			
— — — — —	4 вершк.	—	55	—	45			
— — — — —	3 вершк.	—	35	—	30			
— — — — — 5 арш.	3 п 2 1/2 вершк.	—	25	—	20			
Жерди длин. 9 арш. толщин. 2 вершк.		—	55	—	25			
Доски длин. 6 арш. толщин. 3 дюйма		1	50	—	—			По урочному положенію.
— — — — — 6 арш.	1 1/2 вершк.	—	90	—	60			
— — — — — 6 арш.	1 1/4 вершк.	—	70	—	40			
— — — — — 6 арш.	1 вершк.	—	50	—	35			
Пластны длин. 10 арш. шири. 6 вершк.		1	65	1	5			Стоимость пластинъ опредѣлена сообразно цѣнѣ бревенъ и по урочному положенію.
— — — — — 10 арш.	5 вершк.	—	95	—	75			
— — — — — 7 арш.	5 вершк.	—	75	—	50			
— — — — — 9 арш.	4 вершк.	—	60	—	55			

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

	Тракты Егорьевскій и Коломенскій.		По остальнымъ трактамъ.		Примѣчаніе.
	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Поденная плата.					
Каменьщикъ	1	—	1	—	
Камнетесець	1	25	1	—	
Мостовщикъ	1	—	1	—	
Плотникъ	1	30	1	—	
Землекопъ	1	—	1	—	
Рабочій	—	60	—	60	
Чернорабочій съ лошадыю	1	25	1	25	
Матеріалы.					
Камень бутовый куб. саж.	20	—	20	—	
Щебень каменный натуральный. куб. саж.	20	—	20	—	
Камень булыжный куб. саж.	—	—	—	—	
Камень облицов. известковый . за арш.	—	45	—	45	
Кирпичъ тысяча.	14	—	14	—	
Кирпичный щебень куб. саж.	18	—	18	—	
Известъ ѣдкая пудъ.	—	15	—	20	
Цементъ портландскій пудъ.	1	—	1	—	
Глина куб. саж.	6	—	8	—	
Песокъ куб. саж.	8	—	8	—	
Вода сорок. ведерн. бочк.	—	15	—	15	
Желѣзо полосовое пудъ.	2	20	2	20	
— круглое пудъ.	2	20	2	20	
— брусковое пудъ.	2	20	2	20	
Гвозди троетесъ пудъ.	3	50	3	50	
— брусковые 5-ти дюймовъ. пудъ.	3	50	3	50	
— брусковые 6-ти дюймовъ. пудъ.	3	50	3	50	
— заершенные 7-ми дюйм. пудъ.	4	—	4	—	
Болты съ гайками пудъ.	4	60	4	60	
Рельсы старые пудъ.	—	83	—	83	
Хворостъ возъ.	1	50	1	50	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	7	50	7	50	принято 4 воза.
Мохъ возъ.	3	20	2	—	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	16	—	10	—	принято 5 возовъ.
Смола пудъ.	2	—	2	—	

и рабочихъ людей по Зарайскому уѣзду.

		Тракты Егорьевскій и Коломенскій.		По остальнымъ трактамъ.		Примѣчаніе.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Лѣсъ (сосновый).						
Бревно длин. 15 арш. толщия .	6 вершк.	5	50	5	—	
— — — — —	5 вершк.	4	50	4	—	
— — 12 арш. — .	7 вершк.	4	75	4	50	
— — — — —	6 вершк.	4	50	4	—	
— — — — —	5 вершк.	4	—	3	50	
— — — — —	4 вершк.	3	50	2	50	
— — 10 арш. — .	7 вершк.	4	—	3	50	
— — — — —	6 вершк.	3	75	3	—	
— — — — —	5 вершк.	3	50	2	50	
— — — — —	4 вершк.	3	—	1	75	
— — 9 арш. — .	6 вершк.	2	50	2	—	
— — — — —	5 вершк.	2	25	1	75	
— — — — —	4 вершк.	2	—	1	50	
— — 8 арш. — .	6 вершк.	2	25	1	75	
— — — — —	5 вершк.	2	—	1	50	
— — — — —	4 вершк.	1	75	1	25	
— — 7 арш. — .	6 вершк.	1	85	1	50	
— — — — —	5 вершк.	1	60	1	25	
— — — — —	4 вершк.	1	40	1	—	
— — 6 арш. — .	6 вершк.	1	20	1	—	
— — — — —	5 вершк.	1	—	—	90	
— — — — —	4 вершк.	—	85	—	75	
— — — — —	3 вершк.	—	70	—	50	
— — 5 арш. — 3 и 2 ¹ / ₂ вершк.		—	40	—	30	
Жерди длин. 9 арш. толщин.	2 вершк.	—	50	—	40	
Доски длин. 6 арш. толщин.	3 дюйма.	1	40	1	35	
— — 6 арш. —	1 ¹ / ₂ вершк.	—	75	1	20	
— — 6 арш. —	1 ¹ / ₄ вершк.	—	65	—	85	
— — 6 арш. —	1 вершк.	—	40	—	65	
Пластинны длин. 10 арш. ширин.	6 вершк.	2	—	1	65	
— — 10 арш. —	5 вершк.	1	90	1	40	
— — 7 арш. —	5 вершк.	—	90	—	70	
— — 9 арш. —	4 вершк.	1	10	—	85	
						По урочному по ложенію.
						Стоимость пла- стинъ определена сообразно цѣнѣ бревенъ и по уроч- ному положенію.

Среднія цѣны на строительный матеріалъ

	1-я мѣстность		2-я мѣстность		3-я мѣстность		Примѣчаніе.
	РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Поденная плата.							
Каменьщикъ	1	20	1	20	1	20	Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коло- менскій, Зарайскій, Касимовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстность — Влади- мирскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядни- ковой до конца; третья мѣстность — Владимірекій трактъ отъ дер. Леваше- вой до конца трак- та.
Каменотесецъ	1	20	—	—	—	—	
Мостовщикъ	1	20	—	—	—	—	
Плотникъ	1	20	1	—	1	—	
Землекопъ	1	10	1	10	1	10	
Рабочій	—	60	—	60	—	60	
Чернорабочій съ лошадыю	1	75	1	75	1	75	
Матеріалы.							
Камень бутовый известковый куб. саж.	30	—	40	—	40	—	
Щебень каменный натуральный куб. саж.	20	—	40	—	40	—	
Камень булыжный куб. саж.	—	—	—	—	—	—	
Камень облицов. известковый за арш.	—	50	1	—	1	—	
Кирпичъ тысяча.	15	—	12	—	12	—	
Кирпичный щебень куб. саж.	20	—	16	—	16	—	
Известь бѣдая пудъ.	—	22	—	30	—	30	
Цементъ портландскій пудъ.	1	—	1	—	1	—	
Глина куб. саж.	5	40	3	50	3	50	
Песокъ куб. саж.	3	50	3	—	3	—	
Вода сорок. ведеръ, бочк.	—	15	—	15	—	15	
Желѣзо полосовое пудъ.	2	40	2	50	2	50	
— круглое пудъ.	2	40	2	50	2	50	
— брусковое пудъ.	2	40	2	50	2	50	
Гвозди троестъ пудъ.	3	80	3	90	3	90	
— брусковые 5-ти дюймовъ пудъ.	4	—	4	10	4	10	
— брусковые 6-ти дюймовъ пудъ.	4	—	4	10	4	10	
— заершенные 7-ми дюйм. пудъ.	4	50	4	60	4	60	
Болты съ гайками пудъ.	4	80	4	90	4	90	
Рельсы старые пудъ.	—	83	—	95	—	95	
Хворостъ возъ.	—	90	—	40	—	40	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	3	60	1	60	1	60	принято 4 воза.
Мохъ возъ.	2	—	1	50	1	50	Въ кубич. саж.
— куб. саж.	8	—	6	—	6	—	принято 4 воза.
Смола пудъ.	1	20	1	—	1	—	

и рабочих людей по Егорьевскому уѣзду.

				1-я мѣстность		2-я мѣстность		3-я мѣстность		Примѣчаніе.	
				РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.		
Лѣсъ (сосновый).											
Бревно	длин.	15 арш.	толщин.	6 вершк.	6	—	3	85	3	25	
—	—	>	—	5 вершк.	5	—	3	30	2	65	
—	—	12 арш.	—	7 вершк.	6	—	4	30	3	70	
—	—	>	—	6 вершк.	3	75	3	20	2	75	
—	—	>	—	5 вершк.	2	75	2	15	2	—	
—	—	>	—	4 вершк.	2	—	1	90	1	45	
—	—	10	—	7 вершк.	5	—	3	40	2	90	
—	—	>	—	6 вершк.	3	—	2	30	2	—	
—	—	>	—	5 вершк.	2	20	2	—	1	70	
—	—	>	—	4 вершк.	1	50	1	10	1	—	
—	—	9 арш.	—	6 вершк.	2	65	2	10	1	80	
—	—	>	—	5 вершк.	1	50	1	45	1	35	
—	—	>	—	4 вершк.	1	15	—	90	—	85	
—	—	8 арш.	—	6 вершк.	2	40	1	80	1	45	
—	—	>	—	5 вершк.	1	30	1	15	1	—	
—	—	>	—	4 вершк.	—	90	—	75	—	65	
—	—	7 арш.	—	6 вершк.	2	10	1	70	1	30	
—	—	>	—	5 вершк.	1	20	1	5	—	90	
—	—	>	—	4 вершк.	—	65	—	55	—	45	
—	—	6 арш.	—	6 вершк.	1	75	1	50	1	20	
—	—	>	—	5 вершк.	1	—	—	95	—	85	
—	—	>	—	4 вершк.	—	50	—	45	—	40	
—	—	>	—	3 вершк.	—	35	—	30	—	20	
—	—	5 арш.	—	3 п 2 1/2 вершк.	—	25	—	25	—	20	
Жерди	длин.	9 арш.	толщин.	2 вершк.	—	40	—	30	—	25	
Доски	длин.	6 арш.	толщин.	3 дюйма.	1	50	1	25	1	10	По урочному по- ложенію.
—	—	6 арш.	—	1 1/2 вершк.	—	70	—	65	—	65	
—	—	6 арш.	—	1 1/4 вершк.	—	60	—	55	—	55	
—	—	6 арш.	—	1 верш.	—	50	—	45	—	45	
Пластины	длин.	10 арш.	шир.	6 верш.	1	65	1	30	1	15	Стоимость пла- стинъ опредѣлена сообразно цѣнѣ бревенъ и по уроч- ному положенію.
—	—	10 арш.	—	5 вершк.	1	25	1	15	1	—	
—	—	7 арш.	—	5 вершк.	—	70	—	60	—	55	
—	—	9 арш.	—	4 вершк.	—	70	—	55	—	50	

Во всѣхъ приведенныхъ вѣдомостяхъ среднихъ цѣнъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей поденная плата назначена для лѣтняго времени, когда и производится всѣ работы по устройству и исправленію дорожныхъ сооружений. Цѣны на камень, кирпичъ, известь, глину, песокъ, желѣзо, гвозди и пр., а также на хворостъ и мохъ приняты съ доставкой на мѣсто работъ, примѣрно на средину каждаго тракта, соответствующую числу и размѣру имѣющихся на трактѣ сооружений. Цѣна на цементъ принята единообразная для всѣхъ мѣстностей губерніи, какъ въ виду того, что стоимость доставки его въ различныя мѣста губерніи будетъ сравнительно съ покупной его цѣной не велика, такъ и потому, что цѣны на цементъ у различныхъ торговыхъ фирмъ разнятся и кромѣ того подвержены колебаніямъ въ зависимости отъ состоянія денежнаго курса Имперіи и отъ размѣра закупаемыхъ партій цемента. Цѣны на лѣсной матеріалъ приняты таковыя, какія существуютъ въ городахъ и въ пунктахъ продажи лѣса въ уѣздѣ, безъ стоимости доставки лѣса отъ этихъ пунктовъ на мѣсто работъ, такъ какъ въ большинствѣ случаевъ чрезвычайно трудно прослѣдить, откуда и какимъ путемъ лѣсъ направится къ мѣсту работъ и будетъ ли его доставка сюда стоить дороже, чѣмъ отъ мѣста валки въ рощахъ до упомянутыхъ пунктовъ продажи лѣса; но въ замѣнъ того съ принятыхъ цѣнъ на лѣсной матеріалъ не назначено и никакой процентной скидки за приобрѣтеніе его не въ розницу, а цѣлой партией, для устройства или ремонта многихъ сооружений уѣзда.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРЕОЦѢНКИ ДОРОЖНЫХЪ СООРУЖЕНІЙ, ПРОИЗВЕДЕННОЙ ВЪ 1883—84 Г.

На основаніи изложенныхъ выше правилъ для исчисленія въ 1883—84 г. нормальнаго ремонта и установленныхъ для различныхъ мѣстностей губерніи среднихъ цѣнъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей, для всѣхъ дорожныхъ сооружений были составлены подробныя смѣты ежегоднаго ремонта съ перечисленіемъ всѣхъ потребныхъ для ремонта сооружений матеріаловъ и рабочихъ. Результатъ работъ по сему предмету представляется въ рядѣ вѣдомостей и таблицъ, приводимыхъ далѣе. Для возможности яснаго представленія всѣхъ происшедшихъ переменъ въ количествѣ и родѣ дорожныхъ сооружений, а также стоимости ихъ содержанія—за время отъ 1874 г., когда было произведено полное описаніе и исчисленіе нормальнаго ремонта, и до настоящаго времени—сказанныя вѣдомости составлены такимъ образомъ, что параллельно даннымъ новаго исчисленія приведены и соответствующія данныя стараго исчисленія. Благодаря этому изъ вѣдомостей можно опредѣлить какъ уменьшеніе или увеличеніе числа сооружений всякаго рода и появленіе сооружений новаго вида, такъ равно и измѣненіе единичной, частной и общей стоимости нормальнаго ремонта, именно: измѣненіе стоимости ремонта для единицъ протяженія сооружений и измѣненіе величины ремонта для всякаго рода сооружений на каждомъ трактѣ, въ каждомъ уѣздѣ, наконецъ во всей губерніи. Этихъ данныхъ безъ сомнѣнія достаточно, чтобы объяснить болѣе или менѣе наглядно, въ силу чего именно произошло общее измѣненіе въ суммѣ, выдаваемой Губернскимъ земствомъ уѣздамъ на содержаніе ихъ дорожныхъ сооружений.—

ПОДРОБНАЯ ВѢДОМОСТЬ КОЛИЧЕСТВА ДОРОЖНЫХЪ СООРУЖЕНІЙ И СТОИМОСТИ НОРМАЛЬНАГО РЕМОНТА ПО СТАРОМУ ОПИСАНІЮ И ВНОВЬ ПРОИЗВЕДЕННЫМЪ ВЪ 1883—84 Г. ИЗСЛѢДОВА-
НІЯМЪ И РАЗСЧЕТАМЪ.

А) По трактамъ.

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	
				Р.	К.			Р.	К.
Данковский уѣздъ. Старо-Лебедян- ский.	Мостовъ деревянныхъ .	5	139 $\frac{1}{2}$ пог. ар.	392	8	4	63 пог. ар.	242	39
	Гатей каменныхъ . . .	5	416 $\frac{1}{3}$ пог. с.	60	—	6	141 $\frac{1}{3}$ пог. с.	96	35
	Гатей хворостяныхъ . .	1	10 пог. с.	14	—	—	—	—	—
	Мостовыхъ каменныхъ	—	—	—	—	2	26 $\frac{1}{2}$ кв. с.	8	31
	Огражденій тумбами	4	247 пог. с.	18	22	—	—	—	—
	Огражденій земл. вал.	—	—	—	—	2	200 пог. с.	8	89
	Водоотвод. канавъ . .	—	—	—	—	1	50 пог. с.	—	75
	Укрѣпленіе овраговъ .	—	—	—	—	1	—	43	25
	Переправъ	1	—	248	—	1	—	300	—
	Итого . . .			732	30	—	—	699	94
Ново-Лебедян- ский.	Мостовъ деревянныхъ .	1	30 пог. ар.	77	15	2	40 пог. ар.	104	65
	Гатей каменныхъ . . .	1	11 $\frac{1}{2}$ пог. с.	4	59	1	3 $\frac{1}{2}$ пог. с.	2	42
	Мостовыхъ каменныхъ	—	—	—	—	1	15 кв. с.	4	50
	Огражденій тумбами .	1	350 пог. с.	25	8	—	—	—	—
Елецкій.	Итого . . .			106	82	—	—	111	57
	Мостовъ деревянныхъ	6	103 пог. ар.	217	50	4	59 пог. ар.	208	22
	Мостовъ каменныхъ . .	—	—	—	—	1	12 пог. ар.	10	83
	Гатей каменныхъ . . .	—	—	—	—	3	17 пог. с.	11	1
	Гатей хворостяныхъ . .	4	108 пог. с.	173	87	—	—	—	—
	Мостовыхъ каменныхъ	—	—	—	—	2	562 кв. с.	84	77
	Плотинъ	—	—	—	—	1	80 пог. с.	220	73
	Огражденій надолбами	—	—	—	—	1	468 пог. с.	109	56
	Огражденій тумбами . .	4	838 пог. с.	59	84	—	—	—	—
	Огражденій земл. вал.	—	—	—	—	3	214 пог. с.	9	57
	Уривленіе горъ . . .	2	845 кв. с.	49	92	2	1245 кв. с.	113	30
	Переправъ	1	—	248	—	1	—	300	—
	Итого . . .			749	13	—	—	1067	99
Тулско-Лебе- дянский.	Мостовъ деревянныхъ .	4	96 пог. ар.	220	99	3	30 пог. ар.	132	22
	Мостовъ каменныхъ . .	2	41 пог. ар.	17	64	2	42 пог. ар.	56	27
	Гатей каменныхъ . . .	3	36 пог. с.	20	19	4	47 $\frac{2}{3}$ пог. с.	36	58

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.			По новому описанію.		
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	
5., Ефремовскій.	Гатей хворостяныхъ .	3	23 пог. с.	42 52	3	24 пог. с.	
	Огражденій надолбами	—	—	—	1	20 пог. с.	
	Огражденій тумбами .	5	440 пог. с.	31 88	—	—	
	Огражденій земл. вал.	—	—	—	3	310 пог. с.	
	Уравненіе горъ . . .	1	60 кв. с.	3 90	1	60 кв. с.	
	Итого . . .			337 12	—	—	
	Мостовъ деревянныхъ .	5	92 пог. ар.	190 62	5	42 пог. ар.	
	Мостовъ каменныхъ .	2	33 пог. ар.	13 88	2	36 пог. ар.	
	Гатей каменныхъ . . .	1	13 пог. с.	9 77	2	17 ² / ₃ пог. с.	
	Гатей хворостяныхъ .	3	14 пог. с.	26 8	—	—	
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	2	27 ¹ / ₃ пог. с.	
	Мостовыхъ каменныхъ	—	—	—	1	260 кв. с.	
	Огражденій надолбами	—	—	—	2	41 пог. с.	
	Огражденій тумбами .	5	207 пог. с.	15 92	—	—	
	Огражденій земл. вал.	—	—	—	2	70 пог. с.	
6., Тульскій (Бо- городицкій).	Уравненіе горъ . . .	1	2160 кв. с.	140 —	—	—	
	Переправъ	—	—	—	1	—	
	Итого . . .			396 27	—	—	
	Мостовъ деревянныхъ .	5	57 пог. ар.	111 67	6	39 пог. ар.	
	Гатей хворостяныхъ .	4	73 пог. с.	98 13	2	45 ¹ / ₃ пог. с.	
7., Рязскій и Ра- ненбургскій.	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	3	13 ¹ / ₃ пог. с.	
	Огражденій тумбами .	2	30 пог. с.	2 26	—	—	
	Итого . . .			212 6	—	—	
	Мостовъ деревянныхъ .	3	29 ¹ / ₃ пог. ар.	66 65	3	39 пог. ар.	
	Гатей хворостяныхъ .	6	6 пог. с.	7 74	2	17 ¹ / ₃ пог. с.	
8., Скопинскій . . .	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	1	3 ¹ / ₃ пог. с.	
	Огражденій тумбами .	2	45 пог. с.	2 84	—	—	
	Уравненіе горъ . . .	—	—	—	1	96 кв. с.	
	Итого . . .			77 23	—	—	
	Мостовъ деревянныхъ .	21	337 ¹ / ₂ пог. ар.	749 29	17	204 пог. ар.	
	Мостовъ каменныхъ .	3	91 ¹ / ₂ пог. ар.	34 47	7	128 ³ / ₄ пог. ар.	
	Гатей каменныхъ . . .	—	—	—	11	106 пог. с.	
	Гатей хворостяныхъ .	12	98 ¹ / ₃ пог. с.	135 59	—	—	
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	5	25 ² / ₃ пог. с.	
	Мостовыхъ каменныхъ	—	—	—	3	179 кв. с.	
	Огражденій надолбами .	—	—	—	1	135 пог. с.	
	Огражденій тумбами .	11	971 пог. с.	75 84	—	—	
	Огражденій земл. вал. .	—	—	—	7	546 пог. с.	
	Переправъ	1	—	248 —	1	—	
	Итого . . .			1243 19	—	—	
Всего по Данко		всего му уѣзду . . .		3854 12	—	—	

Наименованіе зданій.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Колп- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.		Колп- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	
				Р.	К.			Р.	К.
Камебург- уездъ.									
г. Рапен- а на станцію Камебургъ.,	Мостовъ деревянныхъ . . .	16	135 пог. ар.	426	4	14	117 ¹ / ₄ пог. ар.	394	35
	Мостовъ смѣшанныхъ . . .	1	8 пог. ар.	29	15	1	8 пог. ар.	15	49
	Мостовъ каменныхъ . . .	1	9 пог. ар.	—	89	1	8 ¹ / ₂ пог. ар.	8	28
	Гатей каменныхъ . . .	2	136 пог. с.	34	79	4	172 пог. с.	135	35
	Гатей хворостяныхъ . . .	13	421 пог. с.	849	83	8	298 пог. с.	357	15
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	4	66 пог. с.	22	96
	Водотоковъ хворост.	—	—	—	—	1	18 кв. с.	4	62
	Огражденій надолбами . .	1	20 пог. с.	3	75	1	20 пог. с.	2	88
	Переправъ . . .	1	—	143	—	1	—	245	—
	Итого . . .			1487	45	—	—	1186	8
г. Рапен- авъ г. Ле- нь.	Мостовъ деревянныхъ . . .	8	166 ¹ / ₂ пог. ар.	460	79	8	142 ¹ / ₂ пог. ар.	361	36
	Гатей каменныхъ . . .	—	—	—	—	1	16 пог. с.	12	79
	Гатей хворостяныхъ . . .	6	63 пог. с.	128	19	1	38 пог. с.	40	87
	Гатей земляныхъ . . .	1	4 пог. с.	—	74	6	40 пог. с.	17	28
	Водотоковъ каменныхъ . .	7	161 ² / ₃ кв. с.	4	22	8	197 ² / ₃ кв. с.	6	40
	Огражденій надолбами . .	3	103 пог. с.	19	44	4	181 пог. с.	26	18
	Уравненіе горъ . . .	3	156 кв. с.	9	54	1	150 кв. с.	9	25
	Итого . . .			622	92	—	—	474	13
г. Рапен- авъ г. Дан- ь.	Мостовъ деревянныхъ . . .	11	156 пог. ар.	452	54	8	91 пог. ар.	229	26
	Мостовъ каменныхъ . . .	2	14 пог. ар.	1	89	5	33 ¹ / ₂ пог. ар.	32	66
	Гатей каменныхъ . . .	1	20 пог. с.	11	11	2	33 пог. с.	30	7
	Гатей хворостяныхъ . . .	12	152 пог. с.	324	87	4	57 пог. с.	59	60
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	8	90 пог. с.	39	30
	Водотоковъ каменныхъ . .	2	32 ¹ / ₂ кв. с.	—	67	3	26 ¹ / ₃ кв. с.	—	87
	Огражденій надолбами . .	2	50 пог. с.	12	62	2	69 пог. с.	10	5
	Уравненіе горъ . . .	1	90 кв. с.	5	85	1	132 кв. с.	8	50
	Итого . . .			809	55	—	—	410	31
г. Рязска г. Данковъ	Мостовъ деревянныхъ . . .	18	195 ³ / ₄ пог. ар.	575	42	20	199 пог. ар.	582	—
	Мостовъ каменныхъ . . .	—	—	—	—	1	16 ¹ / ₂ пог. ар.	22	29
	Гатей хворостяныхъ . . .	17	227 пог. с.	531	70	4	73 пог. с.	70	95
	Гатей земляныхъ . . .	3	17 пог. с.	2	95	16	113 пог. с.	57	41
	Водотоковъ каменныхъ . .	6	150 кв. с.	9	61	6	356 кв. с.	11	61
	Огражденій надолбами . .	5	190 пог. с.	31	42	7	294 ¹ / ₃ пог. с.	42	96
	Уравненіе горъ . . .	—	—	—	—	1	114 кв. с.	7	40
	Плотинъ . . .	1	54 пог. с.	127	73	2	70 пог. с.	84	42
	Переправъ . . .	—	—	—	—	1	—	61	—
	Итого . . .			1278	83	—	—	940	4

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.	
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.
				Р.	К.		
5., Изъ г. Ранен- бурга въ городъ Рязскъ.	Мостовъ деревянныхъ .	4	84 пог. ар.	175	87	1	10 ³ / ₄ пог. ар.
	Гатей хворостяныхъ .	4	36 пог. с.	65	33	—	—
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	1	14 пог. с.
	Мощеніе горъ .	—	—	—	—	1	69 кв. с.
	Водотоковъ каменныхъ .	1	121 кв. с.	3	28	1	79 кв. с.
	Огражденій надолбами .	2	131 пог. с.	18	36	2	145 пог. с.
			Итого . . .	262	84	—	—
6., Изъ г. Ранен- бурга въ городъ Липецкъ.	Мостовъ деревянныхъ .	6	145 ¹ / ₂ пог. ар.	392	77	7	164 ¹ / ₄ пог. ар.
	Мостовъ каменныхъ .	6	46 пог. ар.	3	95	6	41 ¹ / ₄ пог. ар.
	Гатей каменныхъ .	2	260 пог. с.	70	12	3	279 ¹ / ₃ пог. с.
	Гатей хворостяныхъ .	12	251 пог. с.	44	137	2	89 пог. с.
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	10	74 пог. с.
	Спусковъ мощеныхъ .	1	603 кв. с.	40	44	—	—
	Водотоковъ каменныхъ	7	220 кв. с.	5	74	8	226 ¹ / ₃ кв. с.
	Огражденій надолбами	4	142 ¹ / ₃ пог. с.	24	65	5	270 пог. с.
	Уравненіе горъ . . .	2	410 кв. с.	26	65	5	2021 кв. с.
	Переправъ	2	—	176	60	3	—
			Итого . . .	1182	29	—	—
7., Изъ г. Ранен- бурга въ городъ Козловъ.	Мостовъ деревянныхъ .	4	82 пог. ар.	394	17	2	68 пог. ар.
	Мостовъ каменныхъ .	2	15 пог. ар.	3	37	5	29 ³ / ₄ пог. ар.
	Гатей каменныхъ .	3	13 пог. с.	5	74	2	118 пог. с.
	Гатей хворостяныхъ .	2	14 пог. с.	26	63	1	20 пог. с.
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	1	20 пог. с.
	Водотоковъ каменныхъ .	1	180 кв. с.	4	93	1	180 кв. с.
	Переправъ	1	—	255	—	1	—
			Итого . . .	689	84	—	—
8., Изъ г. Рязани въ г. Козловъ (Астраханскій.)	Мостовъ деревянныхъ .	7	233 пог. ар.	1047	99	5	150 пог. ар.
	Мостовъ каменныхъ .	3	21 пог. ар.	3	2	6	45 ¹ / ₄ пог. ар.
	Гатей каменныхъ . . .	2	110 пог. с.	56	71	3	142 пог. с.
	Гатей хворостяныхъ .	10	276 пог. с.	556	10	3	262 пог. с.
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	6	62 ¹ / ₃ пог. с.
	Огражденій надолбами.	3	189 пог. с.	67	71	2	63 ¹ / ₃ пог. с.
	Переправъ	2	—	317	20	2	—
			Итого . . .	2048	73	—	—
Всего по Раненбургскому уѣзду.				8382	45	—	—

Наименованіе уѣздовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чествъ.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонты.		Коли- чествъ.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонты.	
				Р.	К.			Р.	К.
Рязскій уѣздъ.									
Скопинскій.	Мостовъ деревянныхъ .	5	21 пог. ар.	27	19	5	21 пог. ар.	24	71
	Гатей хворостяныхъ .	6	39 ¹ / ₃ пог. с.	38	87	2	16 ² / ₃ пог. с.	30	22
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	4	22 ² / ₃ пог. с.	8	64
	Итого . .			66	6	—	—	63	57
Данковскій.	Мостовъ деревянныхъ .	12	89 пог. ар.	147	2	12	89 ³ / ₄ пог. ар.	130	62
	Гатей хворостяныхъ .	11	235 ² / ₃ пог. с.	238	47	2	177 пог. с.	342	97
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	8	55 ¹ / ₃ пог. с.	20	81
	Итого . .			385	49	—	—	494	40
Рязанскій.	Мостовъ деревянныхъ .	31	383 ¹ / ₂ пог. ар.	898	79	31	383 ³ / ₄ пог. ар.	671	73
	Гатей хворостяныхъ .	32	1451 пог. с.	1422	89	13	957 пог. с.	1742	24
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	21	279 пог. с.	112	57
	Мощеніе горъ . . .	1	33 кв. с.	1	98	1	66 ² / ₃ кв. с.	9	61
	Переправъ	2	—	490	—	2	—	490	—
	Итого . . .			2813	66	—	—	3026	15
Провскій.	Мостовъ деревянныхъ .	6	30 ¹ / ₂ пог. ар.	58	17	6	38 пог. ар.	53	49
	Гатей хворостяныхъ .	6	35 ² / ₃ пог. с.	42	58	—	—	—	—
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	6	35 ² / ₃ пог. с.	13	24
	Итого . . .			100	75	—	—	66	73
Козловскій.	Мостовъ деревянныхъ .	17	255 ³ / ₄ пог. ар.	759	86	17	257 ³ / ₄ пог. ар.	695	60
	Гатей каменныхъ .	6	600 пог. с.	136	39	6	590 ³ / ₄ пог. с.	493	79
	Гатей хворостяныхъ .	11	158 пог. с.	172	96	3	60 ² / ₃ пог. с.	115	66
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	9	108 пог. с.	42	64
	Мощеніе горъ	1	401 ² / ₃ кв. с.	26	32	2	430 ² / ₃ кв. с.	64	5
	Итого . . .			1095	53	—	—	1411	74
Сапожковскій.	Мостовъ деревянныхъ .	21	221 ¹ / ₂ пог. ар.	310	79	27	242 ¹ / ₂ пог. ар.	314	62
	Гатей каменныхъ . . .	4	763 ¹ / ₃ пог. с.	178	7	4	763 ¹ / ₃ пог. с.	636	63
	Гатей хворостяныхъ .	14	518 ¹ / ₃ пог. с.	523	15	9	355 ¹ / ₃ пог. с.	664	40
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	10	170 пог. с.	63	1
	Итого . . .			1012	1	—	—	1678	66

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.			По новому описанію.		
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	
				Р. Б.			
7., Шацкій.	Мостовъ деревянныхъ . .	3	20 пог. ар.	24	89	3	20 пог. ар.
	Гатей хворостяныхъ . .	2	103 ¹ / ₃ пог. с.	114	66	1	93 ¹ / ₃ пог. с.
	Гатей земляныхъ . .	—	—	—	—	2	10 пог. с.
	Итого . . .			139	55	—	—
Всего по Ряз. скому уѣзду . .				(*) 5613	5	—	—

(*) Если сравнить сумму нормального ремонта на дорожные сооружения Рязкаго уѣзда, приведенную (5613 р. 5 к.), съ таковой же, значащейся въ распределеніи суммъ ремонта на 1883 годъ, гдѣ на Рязкій опредѣлено 6.971 р. 94 к., то замѣчается разница на 1.358 р. 89 к. Разница эта объясняется слѣдующимъ образомъ: въ 1881 году Рязкой земской управой на вокзальномъ трактѣ выстроено вновь 4 моста, нормальный ремонтъ которыхъ былъ исчисленъ въ 132 р. 55 к., и кромѣ того устроена на томъ же трактѣ каменная вая длиною 1.354 пог. саж., на ремонтъ которой была опредѣлена сумма 310 р. 91 коп. Съ устройствомъ сооружений изъ смѣты общаго нормального ремонта по Рязкому уѣзду должно быть исключено 1.339 р. 8 двѣ хворостяныя гати въ 1350 пог. саж., замѣненные означенной каменной мостовой, и расходъ на пер 330 руб., которая, вслѣдствіе поднятія дамбы на той же мостовой, перестала существовать, а всего прииме исключитъ изъ нормального ремонта по Рязкому уѣзду 1669 руб. 80 коп. и включить вмѣсто эт 4 моста и каменную мостовую—443 руб. 46 коп. Докладывая въ 1882 году Губернскому Собранію заннхъ вновь выстроенныхъ сооружений въ Рязкомъ уѣздѣ, Губернская Управа, въ виду значительной мости устройства мостовой въ сравненіи со стоимостью прежде существовавшей хворостяной гати, а также нима въ вниманіе то обстоятельство, что нормальный ремонтъ каменной мостовой гораздо дешевле, нека ростяной гати, предложила Собранію считать вмѣсто мостовой старыя хворостяныя гати и оставить нормальный ремонтъ на вокзальный трактъ по Рязкому уѣзду въ прежнемъ размѣрѣ до рѣшенія общаго вопроса о етіи губернскаго земства въ единовременныхъ затратахъ, производимыхъ уѣздами при устройствѣ дорож щихъ сооружений, требующихъ минимальнаго расхода на ремонтъ; нормальный же ремонтъ на 4 новыхъ Губернская Управа считала необходимымъ включить въ общую смѣту ремонта для Рязкаго уѣзда. До 1883 го щая цифра нормального ремонта по Рязкому уѣзду была 6.839 руб. 39 коп. Прилагая сюда стоимос монта 4-хъ вновь выстроенныхъ мостовъ, найдемъ, что стоимость ремонта съ дополненіемъ будетъ 6971 руб. 94 коп.—При новомъ исчисленіи нормального ремонта на всѣ дорожныя сооружения губерніи лось, что примѣненіе для всѣхъ уѣздовъ приема, употребленнаго въ данномъ случаѣ Губернской Управой деть къ такой запутанности, при которой дѣло исчисления ремонта станетъ немыслимымъ, и развѣстаніе ской помощи между уѣздами крайне неравномѣрнымъ. Въ самомъ дѣлѣ: каменные гати и мостовыя во м уѣздахъ существовали прежде и на нихъ шелъ соответственный ремонтъ, затѣмъ устраивались вновь и ны въ описаніе, при чемъ ремонтъ на нихъ опять таки исчислялся какъ на каменные, а не хворостяныя, на во многихъ мѣстностяхъ губерніи сооруженіе каменныхъ гатей происходитъ въ настоящее время. Исчисл мальный ремонтъ на всѣ вообще каменные гати, какъ на хворостяныя, въ виду того, что на многія изъ ремонтъ опредѣлялся болѣе 10-ти лѣтъ соответственно ихъ устройству, конечно нельзя. Но если нельзя всѣ ныя гати разсматривать какъ хворостяныя, то какой же принять предѣльный моментъ, до котораго вы ныя каменные гати суть каменные, выстроенныя же послѣ суть хворостяныя. Такого момента конечно лить нельзя, а потому при новомъ исчисленіи пришлось вообще считать сооружения таковыми, какъ он ставлялись въ натурѣ, т. е. каменные—такъ каменными, хворостяныя—такъ хворостянными и пр. Съ друг роны при сравненіи цифръ стараго и новаго ремонта, для возможности сравненія, пришлось подводить со нія подъ однородный видъ; а потому выстроенная въ 1881 г. на вокзальномъ трактѣ Рязкаго уѣзда ка мостовая съ ремонтомъ 310 р. 91 к. включена въ число сооружений Рязкаго уѣзда, двѣ же хворостяныя и переправа, какъ на самомъ дѣлѣ не существующія, исключены. Вслѣдствіе этого къ суммѣ нормального та по уѣзду (6.971 р. 94 к.) прибавляется 310 р. 91 к. и вычитается 1669 р. 80 к. Въ результатѣ получается 5 к., каковая цифра и выражаетъ дѣйствительный старый нормальный ремонтъ дорожныхъ сооружений Рязкаго

Наименованіе уѣздовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Колп- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.		Колп- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	
				Р.	К.			Р.	К.
Михайловскій уѣздъ.									
Мостовъ деревянныхъ .	14	245 пог. ар.	489 45	14	244 пог. ар.	536 81			
Гатей хворостяныхъ .	7	196 $\frac{1}{3}$ пог. с.	236 60	3	134 пог. с.	242 19			
Гатей земляныхъ .	4	191 пог. с.	44 99	8	259 пог. с.	148 61			
Переправъ .	1	—	157 20	1	—	190 80			
		Итого .	928 24	—	—	1118 41			
Мостовъ деревянныхъ .	6	23 $\frac{1}{2}$ пог. ар.	41 61	6	23 $\frac{1}{2}$ пог. ар.	47 97			
Гатей каменныхъ .	2	118 $\frac{2}{3}$ пог. с.	44 36	2	120 $\frac{2}{3}$ пог. с.	135 99			
Гатей хворостяныхъ .	1	3 пог. с.	3 50	—	—	—			
Гатей земляныхъ .	2	151 пог. с.	23 40	3	154 $\frac{1}{3}$ пог. с.	91 53			
		Итого .	112 87	—	—	275 49			
Мостовъ деревянныхъ .	31	233 $\frac{1}{4}$ пог. ар.	749 12	32	301 $\frac{3}{4}$ пог. ар.	986 6			
Гатей каменныхъ .	1	31 $\frac{1}{3}$ пог. с.	85 53	3	44 $\frac{2}{3}$ пог. с.	19 52			
Гатей хворостяныхъ .	31	1027 $\frac{2}{3}$ пог. с.	1151 69	20	747 $\frac{2}{3}$ пог. с.	1447 57			
Гатей земляныхъ .	—	—	—	9	288 $\frac{2}{3}$ пог. с.	127 21			
Переправъ .	1	—	197 20	1	—	230 80			
		Итого .	2183 54	—	—	2811 16			
Мостовъ деревянныхъ .	29	278 $\frac{1}{2}$ пог. ар.	566 18	28	203 пог. ар.	533 77			
Мостовъ каменныхъ .	1	19 пог. ар.	5 94	1	19 пог. ар.	38 28			
Гатей каменныхъ .	1	15 $\frac{2}{3}$ пог. с.	25 26	1	15 $\frac{2}{3}$ пог. с.	16 62			
Гатей хворостяныхъ .	29	1137 пог. с.	1185 6	16	853 $\frac{2}{3}$ пог. с.	1534 94			
Гатей земляныхъ .	1	11 $\frac{2}{3}$ пог. с.	— 70	11	345 пог. с.	199 80			
Переправъ .	1	—	124 —	1	—	166 —			
		Итого .	1907 14	—	—	2489 41			
Мостовъ деревянныхъ .	12	205 пог. ар.	453 4	12	199 $\frac{3}{4}$ пог. ар.	541 91			
Гатей каменныхъ .	1	6 $\frac{2}{3}$ пог. с.	4 36	1	6 $\frac{2}{3}$ пог. с.	6 7			
Гатей хворостяныхъ .	11	255 пог. с.	286 6	3	66 пог. с.	125 8			
Гатей земляныхъ .	—	—	—	8	201 пог. с.	113 50			
		Итого .	743 46	—	—	786 56			
			(*)						
Всего по Михайловскому уѣзду .			5875 25	—	—	7481 3			

При сравненіи суммы нормальнаго ремонта, приведенной здѣсь (5875 р. 25 к.), съ таковой же, значащейся въ отчетѣ о суммѣ ремонта на 1883 годъ, гдѣ на Михайловскій уѣздъ опредѣлено 5.807 р. 47 к., замѣчается на 67 руб. 78 коп. Эта разница есть ошибка стараго перечисленія и повторяется какъ въ 1883 г., такъ и въ 1882 году. Происхожденіе ошибки таково: въ 1879 году михайловскимъ земствомъ было выстроено нѣсколькихъ сооружений, на ремонтъ которыхъ была вычислена сумма 109 р. 95 к.; такъ какъ въ то время на ремонтъ сооружений выдавались уѣздамъ не полностью, а какъ пособие, то изъ 109 р. 95 коп. на счетъ было принято только 42 р. 17 к. — Въ 1880 году Собраніе постановило выдавать уѣздамъ суммы на ремонтъ сооружений полностью; въ силу этого было произведено перечисленіе выдаваемыхъ суммъ и на Михайловскій уѣздъ опредѣлено: вмѣсто прежняго, выдаваемого еще до 1880 года пособия (2193 р. 13 к.), — 5718 р. 70 к., а не 42 р. 17 к. по ошибкѣ введено не 109 р. 95 к., а тѣ же 42 р. 17 к. Результатомъ ошибки и явилась указанная сумма 67 р. 78 к.

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.			По новому описанію.		
		Коли- чествъ.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ. Р. К.	Коли- чествъ.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ. Р. К.
5. Скопинскій уѣздъ.							
1.. Пронскій.	Мостовъ деревянныхъ .	7	230 ¹ / ₂ пог. ар.	513 30	7	92 пог. ар.	
	Мостовъ смѣшанныхъ .	—	—	— —	1	5 ¹ / ₂ пог. ар.	
	Мостовъ каменныхъ .	5	35 ¹ / ₂ пог. ар.	17 49	4	21 ¹ / ₂ пог. ар.	
	Гатей каменныхъ . .	2	59 пог. с.	78 14	3	157 ² / ₃ пог. с.	
	Гатей хворостяныхъ .	9	117 ² / ₃ пог. с.	162 92	—	—	
	Гатей земляныхъ . .	—	—	— —	7	108 пог. с.	
	Огражденій тумбами .	1	8 пог. с.	1 14	1	24 пог. с.	
	Итого . . .			772 99	—	—	
2., Рязскій.	Мостовъ деревянныхъ .	15	552 пог. ар.	1443 76	13	508 ³ / ₄ пог. ар.	
	Мостовъ каменныхъ .	6	34 пог. ар.	3 40	8	42 ³ / ₄ пог. ар.	
	Гатей каменныхъ . .	20	1063 пог. с.	453 52	12	863 пог. с.	
	Гатей хворостяныхъ .	3	427 пог. с.	647 11	3	206 ² / ₃ пог. с.	
	Гатей земляныхъ . .	—	—	— —	12	228 ² / ₃ пог. с.	
	Переправъ	1	—	76 50	—	—	
	Итого . .			2624 29	—	—	
3., Данковскій.	Мостовъ деревянныхъ .	8	82 пог. ар.	260 31	9	82 пог. ар.	
	Мостовъ смѣшанныхъ .	—	—	— —	1	7 пог. ар.	
	Мостовъ каменныхъ .	1	4 пог. ар.	— 35	1	7 пог. ар.	
	Гатей каменныхъ . .	1	12 пог. с.	4 16	2	86 ² / ₃ пог. с.	
	Гатей хворостяныхъ .	8	183 пог. с.	263 43	—	—	
	Гатей земляныхъ . .	—	—	— —	10	204 пог. с.	
	Итого . .			528 25	—	—	
4., Епифанскій.	Мостовъ деревянныхъ .	6	85 пог. ар.	204 —	6	83 ¹ / ₂ пог. ар.	
	Мостовъ каменныхъ .	9	52 ¹ / ₂ пог. ар.	5 25	10	56 ¹ / ₄ пог. ар.	
	Гатей каменныхъ . .	8	65 пог. с.	26 44	5	208 ² / ₃ пог. с.	
	Гатей хворостяныхъ .	7	191 пог. с.	268 96	—	—	
	Гатей земляныхъ . .	—	—	— —	14	150 пог. с.	
	Итого . . .			504 65	—	—	
5., Михайловско- Данковскій съ вѣтвью на г. Веневъ.	Мостовъ деревянныхъ .	9	98 ¹ / ₂ пог. ар.	297 42	8	91 ¹ / ₄ пог. ар.	
	Мостовъ смѣшанныхъ .	—	—	— —	1	8 пог. ар.	
	Мостовъ каменныхъ .	11	68 пог. ар.	6 90	13	72 пог. ар.	
	Гатей каменныхъ . .	5	180 пог. с.	49 74	9	317 ¹ / ₂ пог. с.	
	Гатей хворостяныхъ .	16	578 пог. с.	817 30	—	—	
	Гатей земляныхъ . .	—	—	— —	20	761 ¹ / ₃ пог. с.	
	Итого . . .			1171 36	—	—	

Наименованіе уѣздовъ:	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чествъ.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.		Коли- чествъ.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	
				Р.	К.			Р.	К.
Провско-Рязь-	Мостовъ деревянныхъ .	18	181 пог. ар.	384	31	3	47 ³ / ₄ пог. ар.	113	18
	Мостовъ смѣшанныхъ .	—	—	—	—	1	16 пог. ар.	16	32
	Мостовъ каменныхъ .	—	—	—	—	1	10 пог. ар.	9	28
	Гатей хворостяныхъ .	20	113 пог. с	164	76	3	13 пог. с.	21	52
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	2	18 пог. с.	8	11
	Итого .			549	7	—	—	168	41
Скопинскій уѣздъ.	Всего по Скопинскому уѣзду .			6150	61	—	—	5038	43
Скопинскій.	Мостовъ деревянныхъ .	7	116 пог. ар.	284	76	5	127 пог. ар.	407	33
	Гатей каменныхъ .	—	—	—	—	2	26 пог. с.	21	42
	Гатей хворостяныхъ .	2	19 пог. с.	19	7	—	—	—	—
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	3	16 пог. с.	6	96
Михайловскій.	Итого .			303	83	—	—	435	71
	Мостовъ деревянныхъ .	2	71 пог. ар.	111	86	1	78 пог. ар.	241	25
	Гатей каменныхъ .	—	—	—	—	1	11 пог. с.	8	98
	Гатей хворостяныхъ .	1	7 ¹ / ₃ пог. с.	7	33	—	—	—	—
Рязанскій.	Итого .			119	19	—	—	250	23
	Мостовъ деревянныхъ .	15	435 пог. ар.	701	34	13	386 пог. ар.	975	39
	Гатей деревянныхъ .	—	—	—	—	1	8 пог. с.	37	34
	Гатей хворостяныхъ .	12	178 пог. с.	178	78	1	6 пог. с.	8	77
Спасскій.	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	5	53 пог. с.	22	63
	Переправъ .	1	—	123	—	—	—	—	—
	Итого .			1003	12	—	—	1044	13
	Мостовъ деревянныхъ .	17	351 ¹ / ₂ пог. ар.	554	67	14	337 ¹ / ₂ пог. ар.	823	21
Астраханскій.	Гатей каменныхъ .	14	205 ² / ₃ пог. с.	48	68	2	63 пог. с.	50	13
	Гатей деревянныхъ .	—	—	—	—	1	2 пог. с.	9	30
	Гатей хворостяныхъ .	—	—	—	—	5	66 пог. с.	102	6
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	5	101 пог. с.	42	78
	Огражденій тумбами .	—	—	—	—	1	20 пог. с.	4	80
	Итого .			603	35	—	—	1032	28
	Мостовъ деревянныхъ .	11	554 пог. ар.	1083	7	24	715 ¹ / ₂ пог. ар.	1909	80
	Гатей деревянныхъ .	—	—	—	—	1	1 ² / ₃ пог. с.	7	85
	Гатей хворостяныхъ .	8	1296 пог. с.	1364	78	11	170 ² / ₃ пог. с.	263	3
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	12	159 пог. с.	69	60
	Переправъ .	1	—	92	—	—	—	—	—
	Итого .			2539	85	—	—	2250	28

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Р.	К.
6., Рязскій.	Мостовъ деревянныхъ .	4	140 пог. ар.	257	20	3	72 пог. ар.		
	Мостовъ каменныхъ .	—	—	—	—	2	21 пог. ар.		
	Гатей каменныхъ .	1	50 пог. с.	3	90	1	8 пог. с.		
	Гатей хворостяныхъ .	4	16 пог. с.	15	15	1	2 пог. с.		
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	1	10 пог. с.		
	Итого . .			276	25	—	—		
Всего по Пронскому уѣзду . .				484	59	—	—		
7., Сапожковскій уѣздъ.	Мостовъ деревянныхъ .	7	130 пог. ар.	189	9	7	132 пог. ар.		
	Гатей деревянныхъ .	1	72 ² / ₃ пог. с.	182	4	1	75 ¹ / ₃ пог. с.		
	Гатей хворостяныхъ .	4	53 пог. с.	60	12	2	53 ¹ / ₃ пог. с.		
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	5	53 ¹ / ₃ пог. с.		
	Итого . .			431	25	—	—		
	Итого . .			431	25	—	—		
2., Козловско-Ша- цкий.	Мостовъ деревянныхъ .	22	426 ¹ / ₄ пог. ар.	769	85	22	419 ¹ / ₂ пог. ар.		
	Гатей хворостяныхъ .	19	683 пог. с.	693	17	15	767 ² / ₃ пог. с.		
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	5	38 ¹ / ₃ пог. с.		
	Итого . .			1463	2	—	—		
	Итого . .			1463	2	—	—		
	Итого . .			1463	2	—	—		
3., Спасскій.	Мостовъ деревянныхъ .	19	300 ¹ / ₄ пог. ар.	491	87	18	252 ¹ / ₂ пог. ар.		
	Гатей деревянныхъ .	—	—	—	—	1	5 ¹ / ₃ пог. с.		
	Гатей хворостяныхъ .	18	381 пог. с.	367	53	14	318 пог. с.		
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	4	31 ² / ₃ пог. с.		
	Исправленіе горъ .	—	—	—	—	1	200 кв. с.		
	Укрѣпленіе берега .	—	—	—	—	1	38 пог. с.		
	Итого . .			859	40	—	—		
4., Спасско-Ша- цкий.	Мостовъ деревянныхъ .	9	621 пог. ар.	973	89	9	623 пог. ар.		
	Гатей бревенчатыхъ .	—	—	—	—	1	5 ¹ / ₃ пог. с.		
	Гатей хворостяныхъ .	9	452 ² / ₃ пог. с.	345	48	5	290 пог. с.		
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	5	176 ² / ₃ пог. с.		
	Огражденій надолбами .	—	—	—	—	2	41 пог. с.		
	Итого . .			1319	37	—	—		
5., Песочинско-Пу- татинскій.	Мостовъ деревянныхъ .	10	110 ¹ / ₂ пог. ар.	125	31	11	108 пог. ар.		
	Гатей хворостяныхъ .	10	148 ¹ / ₃ пог. с.	113	81	5	143 ² / ₃ пог. с.		
	Итого . .			239	12	—	—		
	Итого . .			239	12	—	—		
	Итого . .			239	12	—	—		
	Итого . .			239	12	—	—		
Всего по Сапожковскому уѣзду .				431	16	—	—		

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	
				Р.	К.			Р.	К.
Спасскій уѣздъ.									
Касимовскій.	Мостовъ деревянныхъ . . .	40	245 пог. ар.	425	12	33	169 ¹ / ₄ пог. ар.	373	87
	Гатей каменныхъ . . .	3	1011 пог. с.	362	70	4	1133 пог. с.	1370	43
	Гатей деревянныхъ . . .	2	13 пог. с.	17	10	2	165 пог. с.	568	72
	Гатей хворостяныхъ . . .	15	309 пог. с.	374	59	3	48 пог. с.	66	93
	Дамбъ каменныхъ . . .	—	—	—	—	1	189 пог. с.	262	39
	Уравненіе горъ . . .	1	45 кв. с.	3	51	—	—	—	—
	Итого . . .			1183	2	—	—	2642	34
Рязанскій.	Мостовъ деревянныхъ . . .	5	25 ¹ / ₂ пог. ар.	42	53	4	29 ¹ / ₂ пог. ар.	50	42
	Гатей земляныхъ . . .	1	6 ² / ₃ пог. с.	3	52	—	—	—	—
	Итого . . .			46	5	—	—	50	42
Сапожковскій.	Мостовъ деревянныхъ . . .	28	506 пог. ар.	894	32	32	418 ¹ / ₄ пог. ар.	1324	10
	Гатей каменныхъ . . .	8	236 пог. с.	52	11	6	210 пог. с.	234	21
	Мостовыхъ каменныхъ . . .	2	228 кв. с.	9	21	—	—	—	—
	Гатей хворостяныхъ . . .	15	410 пог. с.	475	28	8	147 пог. с.	228	59
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	10	105 ² / ₃ пог. с.	59	32
	Дамбъ каменныхъ . . .	—	—	—	—	1	120 пог. с.	138	22
	Огражденій тумбами . . .	2	37 пог. с.	3	—	3	103 пог. с.	21	58
	Уравненіе горъ . . .	—	—	—	—	1	20 кв. с.	2	60
	Переправъ . . .	2	—	1012	50	1	—	609	—
	Итого . . .			2446	42	—	—	2617	62
Щацкій.	Мостовъ деревянныхъ . . .	4	46 пог. ар.	86	18	2	46 пог. ар.	144	10
	Гатей хворостяныхъ . . .	2	532 пог. с.	626	30	2	533 пог. с.	870	61
	Переправъ . . .	1	—	420	—	1	—	386	—
	Итого . . .			1132	48	—	—	1400	71
Пронскій.	Мостовъ деревянныхъ . . .	13	78 пог. ар.	82	4	21	91 пог. ар.	249	—
	Гатей каменныхъ . . .	5	57 пог. с.	10	63	5	253 пог. с.	220	41
	Гатей хворостяныхъ . . .	1	36 пог. с.	21	48	4	71 пог. с.	116	8
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	4	32 пог. с.	19	20
	Мощеніе горъ . . .	—	—	—	—	1	320 кв. с.	86	50
	Хворостян. одежда горъ . . .	—	—	—	—	1	105 кв. с.	56	79
	Огражденій тумбами . . .	3	141 пог. с.	14	55	4	308 пог. с.	60	89
	Переправъ . . .	1	—	357	—	1	—	293	—
	Итого . . .			1485	70	—	—	1101	87
Всего по Спаском у-ѣзду . . .				5293	67	—	—	7812	96

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.	
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.
				Р.	К.		
9. Касимовскій уѣздъ.							
1., Елатомскій.	Мостовъ деревянныхъ .	3	117 пог. ар.	133	61	4	143 пог. ар.
	Гатей деревянныхъ .	1	32 пог. с.	38	70	4	86 ² / ₃ пог. с.
	Гатей хворостяныхъ .	2	12 пог. с.	12	96	—	—
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	1	4 пог. с.
			Итого .	185	27	—	—
2., Муромскій.	Мостовъ деревянныхъ .	5	122 пог. ар.	187	20	3	59 ³ / ₄ пог. ар.
	Мостовъ каменныхъ .	—	—	—	—	2	31 ¹ / ₂ пог. ар.
	Гатей каменныхъ .	1	420 пог. с.	43	55	—	—
	Гатей хворостяныхъ .	5	53 пог. с.	57	18	1	8 пог. с.
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	1	14 пог. с.
			Итого .	287	93	—	—
3., Владимірскій.	Мостовъ деревянныхъ .	7	101 пог. ар.	131	81	3	84 ³ / ₄ пог. ар.
	Гатей каменныхъ .	1	42 пог. с.	9	99	1	3 ¹ / ₃ пог. с.
	Гатей хворостяныхъ .	8	263 пог. с.	270	72	2	35 пог. с.
	Мощеніе горъ .	1	84 кв. с.	16	40	—	—
	Огражденій .	1	39 пог. с.	2	59	—	—
			Итого .	431	51	—	—
4., Рязанскій.	Мостовъ деревянныхъ .	24	259 пог. ар.	449	71	21	172 ¹ / ₄ пог. ар.
	Мостовъ каменныхъ .	1	15 арш.	2	—	2	23 пог. ар.
	Гатей каменныхъ .	9	765 пог. с.	181	43	8	1308 пог. с.
	Гатей деревянныхъ .	4	195 пог. с.	145	20	5	138 пог. с.
	Гатей хворостяныхъ .	11	208 пог. с.	194	4	1	95 пог. с.
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	8	193 пог. с.
	Мощеніе горъ .	2	291 кв. с.	17	68	—	—
	Огражденій тумбами .	—	—	—	—	1	3 пог. с.
		1	—	1898	—	2	—
			Итого .	2888	6	—	—
5., Тумскій.	Мостовъ деревянныхъ .	43	521 пог. ар.	671	95	47	750 пог. ар.
	Гатей каменныхъ .	2	31 пог. с.	4	6	2	74 пог. с.
	Гатей деревянныхъ .	5	519 пог. с.	328	43	14	747 ² / ₃ пог. с.
	Гатей хворостяныхъ .	25	397 пог. с.	371	52	1	60 пог. с.
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	2	55 пог. с.
	Мощеніе горъ .	2	2166 кв. с.	120	89	2	1704 кв. с.
	Переправъ .	1	—	385	—	2	—
		—	Итого .	1881	85	—	—

Наименованіе уѣздовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	
				Р.	К.			Р.	К.
Казанско-Вла- дскій.	Мостовъ деревянныхъ .	29	501 пог. ар.	390	85	37	542 пог. ар.	760	47
	Гатей деревянныхъ .	3	36 пог. с.	13	36	4	80 пог. с.	231	29
	Гатей хворостяныхъ .	13	113 пог. с.	79	42	27	758 пог. с.	686	4
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	6	124 пог. с.	36	58
	Итого .			483	63	—	—	1714	38
Всего по Касимовскому уѣзду .				(*) 6158	25	—	—	11577	38
Казанскій уѣздъ. Страханскій.	Мостовъ деревянныхъ .	6	169 пог. ар.	308	76	6	121 пог. ар.	301	11
	Мостовъ каменныхъ .	1	24 пог. ар.	176	24	1	24 пог. ар.	103	89
	Гатей каменныхъ .	—	—	—	—	1	35 пог. с.	42	61
	Гатей деревянныхъ .	5	588 пог. с.	650	74	4	554 пог. с.	2517	64
	Гатей хворостяныхъ .	2	7 1/3 пог. с.	8	83	4	24 пог. с.	44	92
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	2	25 пог. с.	23	87
	Огражденій тумбами .	1	21 пог. с.	1	23	—	—	—	—
	Итого .			1145	80	—	—	3034	4
Ронскій.	Мостовъ деревянныхъ .	2	21 1/4 пог. ар.	68	5	2	23 пог. ар.	44	81
	Гатей хворостяныхъ .	2	44 пог. с.	53	97	1	13 пог. с.	24	34
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	1	27 пог. с.	12	7
	Огражденій тумбами .	1	59 пог. с.	2	88	1	30 пог. с.	4	50
	Итого .			124	90	—	—	85	72
Сарайскій.	Мостовъ деревянныхъ .	7	95 пог. ар.	186	67	6	85 1/2 пог. ар.	223	96
	Гатей хворостяныхъ .	4	46 пог. с.	56	80	—	—	—	—
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	5	198 2/3 пог. с.	88	87
	Переправъ .	1	—	98	—	1	—	136	—
	Итого .			341	47	—	—	448	83
Ичаловскій.	Мостовъ деревянныхъ .	4	138 1/4 пог. ар.	357	45	5	153 пог. ар.	421	39
	Гатей каменныхъ .	1	338 пог. с.	138	77	2	327 пог. с.	365	1
	Гатей деревянныхъ .	1	28 пог. с.	51	26	—	—	—	—
	Гатей хворостяныхъ .	3	225 пог. с.	276	26	—	—	—	—
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	4	207 1/3 пог. с.	91	92
	Переправъ .	1	—	62	—	—	—	—	—
	Итого .			885	74	—	—	878	32

При сравненіи суммы нормального ремонта, приведенной здѣсь (6158 р. 25 к.) съ таковой же, значащейся въ разделеніи суммъ ремонта на 1883 годъ, гдѣ на Касимовскій уѣздъ определено 6156 р. 9 к., замѣчается раз-
ница 2 р. 16 коп. Эта разница явилась вслѣдствіе ошибочнаго подведенія итоговъ въ старомъ описаніи.

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.	
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.
				Р.	К.		
5.. Касимовскій почтовый.	Мостовъ деревянныхъ .	15	162 ¹ / ₂ пог. ар.	355	25	15	162 пог. ар.
	Гатей деревянныхъ .	2	92 ¹ / ₂ пог. с.	144	12	3	140 пог. с.
	Гатей хворостянныхъ .	13	804 пог. с.	915	14	5	526 пог. с.
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	5	141 пог. с.
	Уравненіе горъ	1	324 кв. с.	3	27	—	—
	Переправъ	1	—	1263	20	1	—
			Итого . . .	2680	98	—	—
6., Владимірскій торговый.	Мостовъ деревянныхъ .	63	302 пог. ар.	427	4	70	388 пог. ар.
	Гатей каменныхъ . . .	—	—	—	—	1	12 пог. с.
	Гатей деревянныхъ . .	2	45 пог. с.	73	24	7	200 ¹ / ₂ пог. с.
	Гатей хворостяныхъ .	64	4645 ² / ₃ пог. с.	3842	41	10	1519 ³ / ₄ пог. с.
	Гатей земляныхъ . . .	1	30 ¹ / ₃ пог. с.	8	52	54	3227 пог. с.
	Переправъ	2	—	1263	20	1	—
			Итого . . .	5614	41	—	—
7., Егорьевскій.	Мостовъ деревянныхъ .	3	11 ¹ / ₄ пог. ар.	8	78	4	17 пог. ар.
	Гатей хворостяныхъ . .	2	199 пог. с.	116	20	1	78 пог. с.
	Гатей земляныхъ . . .	2	196 пог. с.	35	84	3	171 пог. с.
	Переправъ	1	—	207	—	1	—
			Итого . . .	367	82	—	—
8., Касимовскій торговый (отъ с. Спасъ-Клиппки).	Мостовъ деревянныхъ .	21	152 пог. ар.	200	51	25	197 ¹ / ₂ пог. ар.
	Гатей деревянныхъ . .	1	4 пог. с.	8	76	—	—
	Гатей хворостяныхъ . .	24	936 пог. с.	605	60	5	388 пог. с.
	Гатей земляныхъ . . .	2	87 пог. с.	22	86	16	386 пог. с.
			Итого . . .	837	73	—	—
Всего по Рязанскому уѣзду . . .				11998	85	—	—

(*) При сравненіи суммы нормальнаго ремонта, приведенной здѣсь (11998 р. 85 к.) съ таковою же значащею въ распредѣленіи суммъ ремонта на 1883 годъ, гдѣ на Рязанскій уѣздъ опредѣлено 12025 р. 48 к., замѣчается разница на 26 руб. 63 к. Эта разница явилась съ одной стороны въ силу ошибочно подведенныхъ итоговъ стараго описанія, съ другой стороны вълѣдствіе того, что въ старомъ описаніи не исключена хворостяная гать 1-ой версты отъ Астраханской заставы по почтовому Касимовскому тракту, вмѣсто каковой устроена бревенчатая гать, стоимость ремонта которой введена въ общій итогъ.

Наименование уездъ.	Наименование сооружений.	По старому описанию.			По новому описанию.		
		Колп- чество.	Общее про- тяжение.	Нормал. ремонты.	Колп- чество.	Общее про- тяжение.	Нормал. ремонты.
				Р. К.			Р. К.
Зарайскій уѣздъ.	Мостовъ деревянныхъ .	9	238½ пог. ар.	483 20	8	158 пог. ар.	385 4
	Гатей каменныхъ .	1	16 пог. с.	4 73	—	—	—
	Гатей деревянныхъ .	2	41⅓ пог. с.	69 47	2	30 пог. с.	134 47
	Гатей хворостяныхъ .	5	67½ пог. с.	88 16	2	53½ пог. с.	119 59
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	6	67½ пог. с.	36 70
	Итого .			645 56	—	—	675 80
Владимирскій.	Мостовъ деревянныхъ .	10	244 пог. ар.	443 27	13	229½ пог. ар.	550 29
	Гатей каменныхъ .	1	21 пог. с.	19 40	1	6 пог. с.	6 80
	Гатей деревянныхъ .	1	10 пог. с.	16 46	1	10 пог. с.	44 78
	Гатей хворостяныхъ .	3	48 пог. с.	70 52	—	—	—
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	4	85¾ пог. с.	44 98
	Огражденій тумбами .	1	180 пог. с.	23 62	—	—	—
	Переправъ .	1	—	22 —	—	—	—
	Итого .			595 27	—	—	646 85
Тверскій.	Мостовъ деревянныхъ .	1	30 пог. ар.	65 74	1	30 пог. ар.	74 81
	Гатей каменныхъ .	1	15 пог. с.	8 69	1	15 пог. с.	16 93
	Гатей земляныхъ .	1	2 пог. с.	3 80	1	2 пог. с.	1 5
	Итого .			78 23	—	—	92 79
Псковскій.	Мостовъ деревянныхъ .	4	169 пог. ар.	544 91	4	169 пог. ар.	542 78
	Гатей земляныхъ .	1	23 пог. с.	4 47	1	23 пог. с.	12 7
	Переправъ .	1	—	443 —	1	—	443 —
	Итого .			992 38	—	—	997 85
Ярославскій.	Мостовъ деревянныхъ .	3	32 пог. ар.	76 48	4	36¼ пог. ар.	110 38
	Гатей каменныхъ .	—	—	—	1	40 пог. с.	47 12
	Гатей хворостяныхъ .	4	200 пог. с.	261 88	—	—	—
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	3	160 пог. с.	92 —
	Итого .			338 36	—	—	249 50
Рязанскій.	Мостовъ деревянныхъ .	10	362 пог. ар.	608 76	9	172½ пог. ар.	567 78
	Мостовъ смешанныхъ .	—	—	—	1	24½ пог. ар.	160 2
	Гатей каменныхъ .	1	77 пог. с.	23 79	1	35 пог. с.	41 25
	Гатей хворостяныхъ .	4	44½ пог. с.	57 84	—	—	—
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	4	41½ пог. с.	23 90
	Итого .			690 39	—	—	792 95
Всего по Зарайскому уѣзду . . .				(*) 3340 19	—	—	3455 74

При сравненіи суммы нормального ремонта, приведенной здѣсь (3340 р. 19 к.) съ таковой же, значащейся въ предѣленіи суммъ ремонта на 1883 годъ, гдѣ на Зарайскій уѣздъ опредѣлено 3329 р. 97 коп., замѣчается на 10 р. 22 к. Эта разниа явилась вслѣдствіе ошибочнаго подведенія итоговъ въ старомъ описаніи.

Наименованіе трактовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.		
				Р.	К.				
12., Егорьевскій уѣздъ.									
1., Владимірскій.	Мостовъ деревянныхъ .	44	447 пог. ар.	485	56	77	365 пог. ар.		
	Гатей деревянныхъ . .	9	797 пог. с.	605	30	—	—		
	Гатей хворостяныхъ .	38	1436 пог. с.	1296	94	34	2185 пог. с.		
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	53	1879 пог. с.		
			Итого . .	2387	80	—	—		
2., Касимовскій.	Мостовъ деревянныхъ .	80	1205 пог. ар.	1329	58	96	821 пог. ар.		
	Гатей каменныхъ . .	1	10 пог. с.	—	—	—	—		
	Гатей хворостяныхъ .	74	2455 пог. с.	2596	5	38	1867 ¹ / ₂ пог. с.		
	Гатей земляныхъ . .	—	—	—	—	53	1870 пог. с.		
	Укрѣпленіе откосовъ .	—	—	—	—	2	358 кв. с.		
	Переправъ	1	—	207	4	1	—		
			Итого . .	4132	63	—	—		
3., Московскій.	Мостовъ деревянныхъ .	8	38 пог. ар.	54	85	12	55 пог. ар.		
	Гатей хворостяныхъ .	10	242 пог. с.	268	73	3	109 пог. с.		
	Гатей земляныхъ . .	—	—	—	—	11	467 ¹ / ₂ пог. с.		
			Итого . .	323	58	—	—		
4., Зарайскій.	Мостовъ деревянныхъ .	41	164 пог. ар.	225	13	50	196 пог. ар.		
	Гатей деревянныхъ . .	1	12 пог. с.	12	36	—	—		
	Гатей хворостяныхъ . .	33	1113 ¹ / ₂ пог. с.	1221	82	5	156 пог. с.		
	Гатей земляныхъ . .	—	—	—	—	40	1950 пог. с.		
			Итого . .	1459	31	—	—		
5., Коломенскій.	Мостовъ деревянныхъ	7	30 пог. ар.	38	54	7	28 пог. ар.		
	Гатей хворостяныхъ .	7	64 пог. с.	67	36	3	135 пог. с.		
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	4	128 пог. с.		
			Итого . .	105	90	—	—		
	Всего по Егорьевскому уѣзду			8409	22	—	—		

ительная вѣдомость количества дорожныхъ сооружений и стоимости нормальнаго ремонта
старому описанію и вновь произведеннымъ въ 1883—84 г. изслѣдованіямъ и разчетамъ.

В) По уѣздамъ.

Наименованіе уѣздовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	
				Р.	К.			Р.	К.
Данковский.	Мостовъ деревянныхъ .	50	884 ¹ / ₃ пог. ар.	2025	95	44	516 пог. ар.	2167	55
	Мостовъ каменныхъ .	7	165 ¹ / ₂ пог. ар.	65	99	12	218 ³ / ₄ пог. ар.	252	—
	Гатей каменныхъ .	10	476 ³ / ₄ пог. с.	94	55	27	333 ¹ / ₄ пог. с.	233	21
	Гатей хворостяныхъ .	33	332 ¹ / ₃ пог. с.	497	93	7	86 ² / ₃ пог. с.	188	73
	Гатей земляныхъ .	—	—	—	—	11	69 ² / ₃ пог. с.	34	26
	Мостовыхъ каменныхъ	—	—	—	—	9	1042 ¹ / ₂ кв. с.	165	28
	Плотинъ	—	—	—	—	1	80 пог. с.	220	73
	Огражденій надолбами	—	—	—	—	5	664 пог. с.	156	45
	Огражденій тумбами .	34	3128 пог. с.	231	88	—	—	—	—
	Огражденій земл. валомъ	—	—	—	—	17	1340 пог. с.	59	77
	Водоотводн. канавъ .	—	—	—	—	1	50 пог. с.	—	75
	Укрѣпленіе овраговъ .	—	—	—	—	1	—	43	25
	Уравненіе горъ . . .	4	3065 кв. с.	193	82	3	1401 кв. с.	123	86
	Переправъ	3	—	744	—	4	—	945	—
		Итого . .		3854	12	—	—	4590	84
Раменбургскій.	Мостовъ деревянныхъ	74	1197 ³ / ₄ пог. ар.	3925	59	65	942 ³ / ₄ пог. ар.	3124	78
	Мостовъ смѣшанныхъ .	1	8 пог. ар.	29	15	1	8 пог. ар.	15	49
	Мостовъ каменныхъ .	14	105 пог. ар.	13	12	24	174 ³ / ₄ пог. ар.	178	27
	Гатей каменныхъ . .	10	539 пог. с.	178	47	15	760 ¹ / ₃ пог. с.	702	91
	Гатей хворостяныхъ .	76	1440 пог. с.	2924	2	23	837 пог. с.	976	12
	Гатей земляныхъ . .	4	21 пог. с.	3	69	52	479 ¹ / ₃ пог. с.	205	17
	Мощеніе горъ	1	603 кв. с.	40	44	1	69 кв. с.	9	31
	Водотоковъ каменныхъ.	24	865 кв. с.	28	45	27	1065 ¹ / ₃ кв. с.	37	59
	Водоток. хворостяныхъ	—	—	—	—	1	18 кв. с.	4	62
	Плотинъ	1	54 пог. с.	127	73	2	70 пог. с.	84	42
	Огражденій надолбами.	20	825 ¹ / ₃ пог. с.	177	95	23	1042 ² / ₃ пог. с.	183	4
	Уравненіе горъ . . .	6	656 кв. с.	42	4	8	2417 кв. с.	156	75
	Переправъ	6	—	891	80	8	—	1490	20
		Итого . .		8382	45	—	—	7168	67
Рязскій.	Мостовъ деревянныхъ .	95	1021 ¹ / ₄ пог. ар.	2226	71	101	1052 ³ / ₄ пог. ар.	1918	69
	Гатей каменныхъ . .	10	1363 ¹ / ₃ пог. с.	314	46	10	1354 пог. с.	1130	42
	Гатей хворостяныхъ .	82	2541 ¹ / ₃ пог. с.	2553	58	30	1660 пог. с.	3075	75
	Гатей земляныхъ . .	—	—	—	—	60	680 ² / ₃ пог. с.	271	2
	Мощеніе горъ	2	434 ² / ₃ кв. с.	28	30	3	517 ¹ / ₃ кв. с.	73	66
	Переправъ	2	—	490	—	2	—	490	—
		Итого . .		5613	5	—	—	6959	54

Наименованіе уѣздовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонть.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.		
				Р.	К.				
4., Михайловскій.	Мостовъ деревянныхъ . . .	92	985 пог. ар.	2299	40	92	972 пог. ар.		
	Мостовъ каменныхъ . . .	1	19 пог. ар.	5	94	1	19 пог. ар.		
	Гатей каменныхъ . . .	5	172 ¹ / ₃ пог. с.	159	51	7	187 ² / ₃ пог. с.		
	Гатей хворостяныхъ . . .	79	2619 пог. с.	2862	91	42	1799 ² / ₃ пог. с.		
	Гатей земляныхъ . . .	7	353 ² / ₃ пог. с.	69	9	39	1248 пог. с.		
	Переправъ . . .	3	—	478	40	3	—		
	Итого . . .			5875	25	—	—		
5., Скопинскій.	Мостовъ деревянныхъ . . .	63	1229 пог. ар.	3103	10	46	905 ¹ / ₂ пог. ар.		
	Мостовъ смѣшанныхъ . . .	—	—	—	1	4	36 ¹ / ₂ пог. ар.		
	Мостовъ каменныхъ . . .	32	194 пог. ар.	33	39	37	209 ¹ / ₂ пог. ар.		
	Гатей каменныхъ . . .	36	1379 пог. с.	612	—	31	1633 ¹ / ₂ пог. с.		
	Гатей хворостяныхъ . . .	63	1609 ² / ₃ пог. с.	2324	48	6	219 ² / ₃ пог. с.		
	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	65	1470 пог. с.		
	Огражденій тумбами . . .	1	8 пог. с.	1	14	1	24 пог. с.		
6., Пронскій.	Переправъ . . .	1	—	76	50	—	—		
	Итого . . .			6150	61	—	—		
	Мостовъ деревянныхъ . . .	56	1667 ¹ / ₂ пог. ар.	2992	90	60	1716 пог. ар.		
	Мостовъ каменныхъ . . .	—	—	—	—	2	21 пог. ар.		
	Гатей каменныхъ . . .	15	255 ² / ₃ пог. с.	52	58	6	108 пог. с.		
	Гатей деревянныхъ . . .	—	—	—	—	3	11 ² / ₃ пог. с.		
	Гатей хворостяныхъ . . .	27	1516 ¹ / ₃ пог. с.	1585	11	18	244 ² / ₃ пог. с.		
7., Сапожковскій.	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	27	339 пог. с.		
	Огражденій тумбами . . .	—	—	—	—	1	20 пог. с.		
	Переправъ . . .	2	—	215	—	—	—		
	Итого . . .			4845	59	—	—		
	Мостовъ деревянныхъ . . .	67	1588 пог. ар.	2550	1	67	1535 пог. ар.		
	Гатей деревянныхъ . . .	1	72 ² / ₃ пог. с.	182	4	3	86 пог. с.		
	Гатей хворостяныхъ . . .	60	1718 пог. с.	1580	11	41	1572 ² / ₃ пог. с.		
8., Спасскій.	Гатей земляныхъ . . .	—	—	—	—	19	300 пог. с.		
	Огражденій надолбами . . .	—	—	—	—	2	41 пог. с.		
	Исправленіе горъ . . .	—	—	—	—	1	200 кв. с.		
	Укрѣпленіе берега . . .	—	—	—	—	1	38 пог. с.		
	Итого . . .			4312	16	—	—		
	Мостовъ деревянныхъ . . .	90	900 ¹ / ₂ пог. ар.	1530	19	92	754 пог. ар.		
	Гатей каменныхъ . . .	16	1304 пог. с.	425	44	15	1596 пог. с.		
	Гатей деревянныхъ . . .	2	13 пог. с.	17	10	2	165 пог. с.		
	Гатей хворостяныхъ . . .	33	1287 пог. с.	1497	65	17	799 пог. с.		
	Гатей земляныхъ . . .	1	6 ² / ₃ пог. с.	3	52	14	137 ² / ₃ пог. с.		
	Каменныхъ мостовыхъ . . .	2	228 кв. с.	9	21	—	—		
	Итого . . .			—	—	—	—		

Наименованіе уѣздовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.			
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе	Нормал. ремонтъ.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонтъ.	
				Р.	К.			Р.	К.
	Дамбъ каменныхъ	—	—	—	—	2	309 пог. с.	400	61
	Мощеніе горъ	—	—	—	—	1	320 кв. с.	86	50
	Огражденій тумбами	5	178 пог. с.	17	55	7	411 пог. с.	82	47
	Исправленіе горъ	—	—	—	—	1	105 кв. с.	56	79
	Уравненіе горъ	1	45 кв. с.	3	51	1	20 кв. с.	2	60
	Переправъ	4	—	1789	50	3	—	1288	—
	Итого			5293	67	—	—	7812	96
	Мостовъ деревянныхъ	111	1621 пог. ар.	1965	13	115	1751 ³ / ₄ пог. ар.	2710	78
	Мостовъ каменныхъ	1	15 пог. ар.	2	—	4	54 ¹ / ₂ пог. ар.	62	13
	Гатей каменныхъ	13	1258 пог. с.	239	3	11	1385 ¹ / ₃ пог. с.	926	10
Асимовскій.	Гатей деревянныхъ	13	782 пог. с.	525	69	27	1052 ¹ / ₃ пог. с.	3232	3
	Гатей хворостяныхъ	64	1046 пог. с.	985	84	32	958 пог. с.	896	68
	Гатей земляныхъ	—	—	—	—	18	390 пог. с.	130	18
	Мощеніе горъ	5	2541 кв. с.	154	97	2	1704 кв. с.	243	97
	Огражденій тумбами	1	39 пог. с.	2	59	1	3 пог. с.	—	51
	Переправъ	2	—	2283	—	4	—	3375	—
	Итого			6158	25	—	—	11577	38
	Мостовъ деревянныхъ	121	1051 ¹ / ₄ пог. ар.	1912	51	133	1147 пог. ар.	2498	90
	Мостовъ каменныхъ	1	24 пог. ар.	176	24	1	24 пог. ар.	103	89
	Гатей каменныхъ	1	338 пог. с.	138	77	4	374 пог. с.	421	77
Рязанскій.	Гатей деревянныхъ	11	757 ¹ / ₂ пог. с.	928	12	14	894 ¹ / ₂ пог. с.	3992	38
	Гатей хворостяныхъ	114	6907 пог. с.	5874	94	26	2548 ³ / ₄ пог. с.	3489	1
	Гатей земляныхъ	5	313 ¹ / ₂ пог. с.	67	22	90	4383 пог. с.	2194	64
	Огражденій тумбами	2	80 пог. с.	4	11	1	30 пог. с.	4	50
	Уравненіе горъ	1	324 кв. с.	3	27	—	—	—	—
	Переправъ	6	—	2893	40	5	—	3803	90
	Итого			11998	58	—	—	16508	99
	Мостовъ деревянныхъ	37	1055 ¹ / ₂ пог. с.	2222	36	39	795 ¹ / ₂ пог. с.	2231	8
	Мостовъ смѣшанныхъ	—	—	—	—	1	24 ¹ / ₂ пог. ар.	160	2
	Гатей каменныхъ	4	129 пог. с.	56	61	4	96 пог. с.	112	10
Зарайскій.	Гатей деревянныхъ	3	51 ¹ / ₃ пог. с.	85	93	3	40 пог. с.	179	25
	Гатей хворостяныхъ	16	360 пог. с.	478	40	2	53 ¹ / ₂ пог. с.	119	59
	Гатей земляныхъ	2	25 пог. с.	8	27	19	379 ³ / ₄ пог. с.	210	70
	Огражденій тумбами	1	180 пог. с.	23	62	—	—	—	—
	Переправъ	2	—	465	—	1	—	443	—
	Итого			3340	19	—	—	3455	74

Наименованіе уѣздовъ.	Наименованіе сооруженій.	По старому описанію.				По новому описанію.	
		Коли- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормал. ремонть.		Коли- чество.	Общее про- тяженіе
				р.	к.		
12., Егорьевскій.	Мостовъ деревянныхъ .	180	1884 пог. ар.	2133	66	241	1465 пог. ар.
	Гатей каменныхъ . .	1	10 пог. с.	—	—	—	—
	Гатей деревянныхъ . .	10	809 пог. с.	617	66	—	—
	Гатей хворостяныхъ .	162	5310 $\frac{1}{2}$ пог. с.	5450	90	83	4452 $\frac{1}{2}$ пог. с.
	Гатей земляныхъ . .	—	—	—	—	161	6294 $\frac{1}{2}$ пог. с.
	Укрѣпленіе откосовъ .	—	—	—	—	2	358 кв. с.
	Переправъ	1	—	207	—	1	—
		Итого . .		8409	22	—	—

тельная вѣдомость количества дорожныхъ сооружений и стоимости нормальнаго ремонта старому описанію и вновь произведеннымъ въ 1883—84 г. изслѣдованіямъ и расчетамъ.

В) Для всей губерніи.

Наименованіе сооружений	По старому описанію.				По новому описанію.			
	Колп- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормальн. ремонтъ.		Колп- чество.	Общее про- тяженіе.	Нормальн. ремонтъ.	
			Р.	Б.			Р.	Б.
изъ деревянныхъ	1036	15085 пог. ар.	28887	51	1095	13553 пог. ар.	32879	95
изъ смѣшанныхъ	1	8 пог. ар.	29	15	6	69 пог. ар.	219	92
изъ каменныхъ	56	522 ¹ / ₂ пог. ар.	296	68	81	718 пог. ар.	875	89
каменныхъ	121	7225 пог. с.	2271	42	130	7829 пог. с.	7047	26
деревянныхъ	40	2485 ¹ / ₂ пог. с.	2356	54	52	2249 ¹ / ₂ пог. с.	8392	66
хворостяныхъ	809	26687 пог. с.	28615	87	327	15232 пог. с.	21464	85
земляныхъ	19	719 ³ / ₄ пог. с.	151	79	575	16171 ¹ / ₂ пог. с.	7967	40
выхъ каменныхъ	2	228 кв. с.	9	21	9	1042 ¹ / ₂ кв. с.	165	28
каменныхъ	—	—	—	—	2	309 пог. с.	400	61
іе горъ	8	3578 ² / ₃ кв. с.	223	71	6	2610 ¹ / ₃ кв. с.	413	44
оковъ каменныхъ	24	865 кв. с.	28	45	27	1065 ¹ / ₃ кв. с.	37	59
оковъ хворостяныхъ	—	—	—	—	1	18 кв. с.	4	62
шъ	1	54 пог. с.	127	73	3	150 пог. с.	305	15
деній надолбами	20	825 ¹ / ₃ пог. с.	177	95	30	1747 ² / ₃ пог. с.	343	95
деній тумбами	44	3613 пог. с.	280	89	11	488 пог. с.	95	48
деній землянымъ валомъ	—	—	—	—	17	1340 пог. с.	59	77
тводныхъ канавъ	—	—	—	—	1	50 пог. с.	—	75
леніе оградовъ	—	—	—	—	1	—	—	43 25
вденіе горъ (хворост.)	—	—	—	—	2	305 кв. с.	124	93
еніе горъ	12	4090 кв. с.	242	64	12	3838 кв. с.	283	21
леніе откосовъ	—	—	—	—	2	358 кв. с.	18	90
леніе береговъ	—	—	—	—	1	38 пог. с.	41	83
равъ	32	—	10533	60	31	—	12684	70
И т о г о	—	—	74233	14	—	—	93871	39

Примѣчаніе. Въ распредѣленіи суммъ нормальнаго ремонта на 1883 годъ—общая цифра ремонта вышла болѣе приведенной здѣсь на 1305 р. 63 к. Причины происхожденія означенной разницы выяснены на страницахъ 56, 57, 63, 64 и 65 этого отдѣла.

Сравнительная ведомость средней стоимости нормальнаго ремонта дорог

Наименованіе сооружений.	Обозначеніе единицы, относительно которых дѣлается сравненіе нормальныхъ ремонтовъ.	Данковскій уѣздъ.				Рябенбургскій уѣздъ.			
		по старому описанію.		по новому описанію.		по старому описанію.		по новому описанію.	
		РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	КОП.
Мосты деревянные	погон. арш.	2	29	4	20	3	28	3	28
Мосты смѣшанные	погон. арш.	—	—	—	—	3	64	1	64
Мосты каменные	погон. арш.	—	40	1	15	—	12	1	12
Гати каменные	погон. саж.	—	20	—	70	—	33	—	33
Гати деревянные	погон. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Гати хворостяныя	погон. саж.	1	50	2	18	2	3	1	3
Гати земляныя	погон. саж.	—	—	—	49	—	18	—	18
Мостовыя каменные	квадр. саж.	—	—	—	15	—	—	—	—
Дамбы каменные	погон. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Мощеніе горъ	квадр. саж.	—	—	—	—	—	7	—	7
Водотоки каменные	квадр. саж.	—	—	—	—	—	3	—	3
Водотоки хворостяныя	квадр. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Плотины	погон. саж.	—	—	2	76	2	35	1	35
Огражденія надолбами	погон. саж.	—	—	—	23	—	22	—	22
Огражденія тумбами	погон. саж.	—	7	—	—	—	—	—	—
Огражденія землянымъ валомъ	погон. саж.	—	—	—	4	—	—	—	—
Водоотводныя каналы	погон. саж.	—	—	—	1 ¹ / ₂	—	—	—	—
Укрѣпленія овраговъ	одно.	—	—	43	25	—	—	—	—
Исправленіе горъ	квадр. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Уравненіе горъ	квадр. саж.	—	6	—	9	—	6	—	6
Укрѣпленіе береговъ	одно.	—	—	—	—	—	—	—	—
Переиравы	одно.	248	—	236	25	148	60	166	—

Сравнительная вѣдомость средней стоимости нормальнаго ремонта дорожныхъ сооружений

Наименованіе сооружений.	Обозначеніе единицъ, относительно которыхъ дѣлается сравненіе нормальныхъ ремонтовъ.	Сапожковскій уѣздъ.				Спасскій уѣздъ.			
		по старому описанію.		по новому описанію.		по старому описанію.		по новому описанію.	
		РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	КОП.
Мосты деревянные	погон. арш.	1	61	1	66	1	70	2	42
Мосты смѣшанные	погон. арш.	—	—	—	—	—	—	—	—
Мосты каменные	погон. арш.	—	—	—	—	—	—	—	—
Гати каменные	погон. саж.	—	—	—	—	—	33	1	—
Гати деревянные	погон. саж.	2	50	4	25	1	31	3	—
Гати хворостяныя	погон. саж.	—	92	1	17	1	16	1	—
Гати земляныя	погон. саж.	—	—	—	26	—	53	—	—
Мостовыя каменныя	квадр. саж.	—	—	—	—	—	4	—	—
Дамбы каменныя	погон. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Мощеніе горъ	квадр. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Водотоки каменные	квадр. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Водотоки хворостяныя	квадр. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Плотины	погон. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Огражденія надолбамъ	погон. саж.	—	—	1	88	—	—	—	—
Огражденія тумбамъ	погон. саж.	—	—	—	—	—	10	—	—
Огражденія землянымъ валомъ	погон. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Водоотводныя канавы	погон. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Укрѣпленіе овраговъ	одно.	—	—	—	—	—	—	—	—
Исправленіе горъ	квадр. саж.	—	—	—	34	—	—	—	—
Уравненіе горъ	квадр. саж.	—	—	—	—	—	8	—	—
Укрѣпленіе откосовъ	квадр. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—
Укрѣпленіе береговъ	одно.	—	—	41	83	—	—	—	—
Переправы	одно.	—	—	—	—	447	38	42	—

ний по старому описанію и вновь произведеннымъ въ 1883—84 г. разсчетомъ.

овскій уѣздъ.			Рязанскій уѣздъ.				Зарайскій уѣздъ.				Егорьевскій уѣздъ.			
ому ю.	по новому описанію.		по старому описанію.		по новому описанію.		по старому описанію.		по новому описанію.		по старому описанію.		по новому описанію.	
	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.
21	1	55	1	82	2	13	2	10	2	80	1	13	2	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	53	—	—	—	—
13	1	14	7	34	4	33	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	67	—	41	1	13	—	44	1	17	—	—	—	—
67	3	7	1	22	4	46	1	67	4	48	—	76	—	—
94	—	94	—	85	1	37	1	33	2	33	1	3	1	24
—	—	33	—	21	—	50	—	33	—	55	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	17	—	5	—	15	—	13	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	843	75	482	24	760	78	232	50	443	—	207	—	262	—

Изъ сводной вѣдомости нормальнаго ремонта для всей губерніи видно, что по новому исчисленію этотъ ремонтъ увеличился на 19638 р. 25 к. При разсмотрѣніи причинъ, вслѣдствіе которыхъ произошло это увеличеніе, замѣчается, что наибольшее возростаніе нормальнаго ремонта относится къ деревяннымъ гатамъ (увеличеніе на 6036 р. 12 к.), затѣмъ къ каменнымъ гатамъ (4775 р. 84 к.), деревяннымъ мостамъ (3992 р. 44 к.) и наконецъ къ переправамъ (2151 р. 10 к.); одновременно съ этимъ усматривается также значительное увеличеніе протяженія земляныхъ гатей, которыхъ прежде было только $719\frac{3}{4}$ пог. саж., теперь же является $16171\frac{1}{2}$ пог. саж.; впрочемъ означенное возростаніе количества земляныхъ гатей отчасти какъ будто произошло на счетъ уменьшенія протяженія гатей хворостяныхъ, послѣднихъ именно является теперь на 11455 пог. саж. менѣе, чѣмъ было прежде. Во всемъ остальномъ разница между новымъ и старымъ исчисленіемъ нормальнаго ремонта представляется вообще незначительной и объясняется конечно просто происшедшими переменами въ устройствѣ дорожныхъ сооружений и измѣненіемъ цѣнъ на матеріалы и на рабочихъ; впрочемъ относительно каменныхъ мостовъ упомянутая разница произошла также отъ того, что прежде нормальный ремонтъ для этихъ сооружений вычислялся не вполнѣ, а только для ихъ мостовыхъ, при новомъ же исчисленіи ремонтъ сказанныхъ мостовъ былъ опредѣленъ для всего сооруженія въ полноту.

Соединяя увеличеніе въ цифрахъ нормальнаго ремонта, которое явилось при новомъ исчисленіи ремонта для деревянныхъ и каменныхъ гатей, а также деревянныхъ мостовъ, найдемъ, что общее вліяніе возростанія ремонта этихъ сооружений на сумму всего ремонта по дорожнымъ сооружениямъ губерніи выражается въ весьма крушой цифрѣ 14804 р. 40 коп.

Вслѣдствіе этого необходимо болѣе подробно разсмотрѣть и прослѣдить, какимъ образомъ составилъ и вслѣдствіе чего возросъ ремонтъ упомянутыхъ гатей и мостовъ. Разъясненіе по этому предмету можно добыть изъ подробныхъ смѣтъ стараго и новаго исчисленія нормальнаго ремонта и изъ приведенныхъ ранѣе сводныхъ вѣдомостей. Изъ разслѣдованія этихъ данныхъ оказывается, что увеличеніе ремонта деревянныхъ мостовъ почти всецѣло произошло отъ болѣе или менѣе значительнаго возвышенія въ нѣкоторыхъ уѣздахъ цѣнъ на лѣсной матеріалъ, при чемъ обнаруживается также, что, еслибъ производить исчисленіе ремонта на основаніи того, какъ дѣлалось это ранѣе, то увеличеніе ремонта деревянныхъ мостовъ вслѣдствіе возвышенія цѣнъ на лѣсъ было бы еще болѣе,—если же послѣдняго не случилось, то только благодаря тому обстоятельству, что устройство мостовъ при новомъ исчисленіи нормальнаго ремонта принималось вездѣ въ болѣе правильномъ видѣ, безъ излишней траты матеріала, и что настилъ для всѣхъ мостовъ предполагался болѣе экономичный, именно изъ пластинъ.

Что касается до возростанія ремонта каменныхъ гатей, то таковое произошло отчасти вслѣдствіе того, что устройство этихъ гатей при новомъ исчисленіи ремонта принято въ болѣе совершенномъ видѣ, чѣмъ принималось прежде, главнымъ же образомъ отъ неоди-

наковости цѣнъ на камень, который брался теперь и прежде. Такъ напримѣръ, въ Спасскомъ уѣздѣ куб. саж. камня при старомъ исчисленіи полагалась въ 10 руб., при новомъ же исчисленіи, за исключеніемъ только Пронскаго тракта, вездѣ въ 20 руб., въ Зарайскомъ уѣздѣ прежде цѣна камня назначалась въ 7 руб., теперь въ 20 руб., въ Рязанскомъ уѣздѣ—прежде въ 17 руб., теперь въ 25 рублей, въ Данковскомъ—прежде въ 6 руб., теперь въ 9-ть руб. и т. д. Изъ этого перечня не трудно видѣть, что въ настоящее время цѣны на камень принимались вездѣ съ доставкою на трактъ и брались вообще среднія, при прежнемъ же исчисленіи ремонта эти цѣны назначались большею частью въ томъ видѣ, какъ онѣ существовали въ городахъ или въ мѣстахъ, недалеко находящихся отъ пунктовъ добычи камня. Такимъ образомъ новое исчисленіе ремонта каменныхъ гатей, если и разнится отъ стараго исчисленія, то главнымъ образомъ вслѣдствіе болѣе правильной и соотвѣтствующей дѣйствительности расцѣнки камня.

Наконецъ относительно увеличенія нормальнаго ремонта деревянныхъ гатей должно замѣтить, что таковое является отчасти опять таки вслѣдствіе вздорожанія лѣса, отчасти же вслѣдствіе неправильнаго исчисленія стараго ремонта. И то и другое не трудно обнаружить, пользуясь вышеприведенными сводными вѣдомостями и подробными смѣтами. Въ самомъ дѣлѣ, цѣны на лѣсъ оказываются весьма различными; кромѣ того замѣчается слѣдующее: наибольшее протяженіе деревянныхъ гатей приходится на Касимовскій и Рязанскій уѣзды, ширина этихъ гатей, какъ выясняется изъ описаній, измѣняется отъ 6 до 12 арш., лѣсъ по старому и новому исчисленію полагался для настила 3 вершковый и для лежней 4 вершковый, наконецъ количество матеріаловъ и рабочихъ, какъ въ старомъ, такъ и новомъ исчисленіи опредѣлялось по урочному положенію,—слѣдовательно, при одинаковой вѣрности исчисленія, старый ремонтъ означенныхъ гатей долженъ разниться бы отъ новаго только въ цѣнѣ на лѣсъ, но въ дѣйствительности эта разница распространяется также на другія статьи разчета. Эта то послѣдующая разница и представляетъ неправильность стараго исчисленія, именно: а) количество матеріала бралось менѣе чѣмъ нужно по урочному положенію и по непосредственному разсчету; б) продолжительность исправнаго существованія сосноваго настила такихъ гатей принималась слишкомъ большой—въ 8 лѣтъ, въ то время какъ срокъ службы такого же настила на мостахъ и по тому же старому исчисленію брался въ 5 лѣтъ; в) наконецъ при прежнемъ исчисленіи для деревянныхъ гатей иногда была допущена ширина ихъ въ 6 арш., тогда какъ по установленнымъ положеніямъ этого ни въ какомъ случаѣ полагать было нельзя и пр. Отъ совокупнаго вліянія всѣхъ указанныхъ и другихъ обстоятельствъ и получилась та значительная разница въ ремонтѣ стараго и новаго исчисленія для деревянныхъ гатей, о которой было сказано выше. Вообще, какъ кажется изъ разсмотрѣнія прежнихъ смѣтъ, тогда было стремленіе по возможности сгладить разницу въ ремонтѣ между хворостяными и деревянными гати́ми, и потому устройство деревянныхъ гатей допускалось самое плохое. При новомъ же исчисленіи ремонта этого нельзя было допустить уже вслѣдствіе только того, что всѣ сооруженія предполагаются прочными, исправными и удовлетворяющими вы-

работаннымъ основнымъ положеніямъ. Наконецъ все дѣло исчисленія нормальнаго ремонта при новомъ исчисленіи было настолько выяснено въ общемъ и въ деталяхъ, что дѣлать какія-либо отступленія въ расчетахъ потомъ оказывалось неудобнымъ по могущимъ получиться несообразностямъ съ проектируемыми улучшенными сооружениями.

Въ заключеніе сравненія нормальнаго ремонта по старому и новому исчисленію слѣдуетъ еще замѣтить, что увеличеніе стоимости содержанія переправъ обусловливается исключительно существующей теперь большей платой рабочимъ.

При изложеніи параллельныхъ вѣдомостей нормальнаго ремонта по старому описанію и вновь произведеннымъ въ 1883—84 г. изслѣдованіямъ и расчетамъ своевременно было указано, что для сравненія стараго и новаго ремонта цифры стараго ремонта для нѣкоторыхъ уѣздовъ принимались нѣсколько отличными отъ таковыхъ же, значащихся въ распределеніи суммъ ремонта на 1883-й годъ. Въ соотвѣствующихъ примѣчаніяхъ были выяснены также и причины, вслѣдствіе которыхъ такимъ образомъ было поступлено. Однако сдѣланныя и приведенныя измѣненія въ старомъ нормальномъ ремонтѣ имѣли значеніе только для большей правильности сравненія двухъ ремонтовъ. За окончаніемъ этого сравненія, цифры стараго ремонта надо разсматривать опять въ томъ видѣ, какъ онѣ выдавались уѣздамъ въ дѣйствительности. Тогда, при сопоставленіи цифръ прежняго и вновь вычисленнаго нормальнаго ремонта, разница получится слѣдующая:

Распределеніе нормальнаго ремонта между уѣздами Рязанской губерніи

Наименованіе уѣздовъ.	По прежнему исчисленію (за 1883 г.)		По новому исчисленію.		Разница. (+ больше, — меньше).	
	РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.	КОП.
Данковский	3854	12	4590	84	+	736 72
Раненбургскій	8382	45	7168	67	—	1213 78
Рязскій	6971	94	6959	54	—	12 40
Михайловскій	5807	47	7481	3	+	1673 56
Скопинскій	6150	61	5038	43	—	1112 18
Пронскій	4845	59	5262	22	+	416 63
Сапожковскій	4312	16	4942	7	+	629 91
Спасскій	5293	67	7812	96	+	2519 29
Касимовскій	6156	9	11577	38	+	5421 29
Рязанскій	12025	48	16508	99	+	4483 51
Зарайскій	3329	97	3455	74	+	125 77
Егорьевскій	8409	22	13073	52	+	4664 30
Итого	75538	77	93871	39	+	18332 62

Результаты оцѣнки существующихъ дорожныхъ сооружений.

Оцѣнка существующихъ сооружений произведена, предполагая ихъ новыми и принимая въ томъ видѣ, какъ они разсматривались при исчисленіи нормальнаго ремонта. Порядокъ расцѣнки сооружений былъ таковой: а) *относительно деревянныхъ мостовъ*—стоимость матеріала опредѣлялась простымъ умноженіемъ стоимости матеріала, потребнаго для ремонта, на принятое число лѣтъ существованія различныхъ частей, количество же рабочихъ и цѣна ихъ по особому расчету, основанному на урочномъ положеніи и справочныхъ вѣдомостяхъ; б) *относительно гатей*—сначала были составлены для всѣхъ мѣстностей расцѣнки стоимости погонной сажени различныхъ гатей и затѣмъ стоимость каждой данной гати опредѣлялась умноженіемъ длины гати на соответствующую стоимость погонной сажени разсматриваемаго рода гатей; в) послѣднимъ порядкомъ выводилась также стоимость огражденій, мостовыхъ и прочихъ однообразныхъ сооружений, измѣряемыхъ погонными или квадратными единицами; г) стоимость переправъ составлялась или непосредственно изъ стоимости судовъ, канатовъ и пр., или же иногда изъ капитализаціи платы за суда и другія принадлежности, если по непродолжительности переправъ сказанныя суда и пр. можно было брать въ наемъ; д) стоимость каменныхъ мостовъ выводилась изъ особыхъ по каждому сооруженію смѣтъ, наконецъ е) такимъ же образомъ опредѣлялась также стоимость всѣхъ рѣдко встрѣчающихся дорожныхъ сооружений.

Изъ разсмотрѣнія порядка расцѣнки существующихъ сооружений обнаруживается слѣдовательно, что выводимая указаннымъ путемъ стоимость сооружений представляетъ тѣ суммы, которыя пришлось бы затратить на постройку сооружений, если бы всѣ эти сооружения губерніи находились въ настоящее время въ состояніи полнѣйшей ветхости и требовали бы немедленнаго возобновленія. Но общія цифры расцѣнки однако не выражаютъ дѣйствительной стоимости сооружений, потому что желѣзо, напримѣръ, въ опредѣленную стоимость сооружений вовсе не вошло, земляныя работы также не вошли, однимъ словомъ въ сумму расцѣнки вошло все то, что надо дѣлать или приобретать вновь и изъ расцѣнки исключено все то, чѣмъ можно воспользоваться изъ стараго. Такимъ образомъ произведенная оцѣнка существующихъ сооружений является съ одной стороны оцѣнкой условной, съ другой стороны, непосредственно связанной съ расчетомъ нормальнаго ремонта. И то и другое однако нисколько не умаляетъ ея значенія; въ самомъ дѣлѣ: существующія земляныя насыпи ничто не мѣшаетъ разсматривать, какъ естественныя части береговъ или дороги, что же касается до желѣза и другихъ принадлежностей, то при надобности ихъ можно исчислить приблизительно, зная общую длину деревянныхъ мостовъ и принимая обыкновенную систему устройства послѣднихъ. Причина, почему стоимость желѣза не введена въ оцѣнку сооружений, заключается въ отсутствіи свѣдѣній по этому предмету въ описаніи дорожныхъ сооружений. Результаты оцѣнки дорожныхъ сооружений приведены въ нижеслѣдующихъ вѣдомостяхъ.

Вѣдомость стоимости существующихъ дорожныхъ сооружений по оцѣнкѣ произведенной
1883—1884 г.

А) По уѣздамъ.

У ѣ з д ы .	Названіе сооружений.	Количе- ство.	Общее про- тяженіе.	Стоимость		Средняя цѣна еди- н. протяженія доро- гого сооруже- н.
				РУБЛ.	К.	
1., Данковскій.	Мостовъ деревянныхъ .	44	516 пог. ар.	18,506	98	за пог. арш.
	Мостовъ каменныхъ . .	12	218 ³ / ₄ пог. ар	8242	71	за пог. арш.
	Гатей каменныхъ . . .	27	333 ¹ / ₄ пог. с.	2298	16	за пог. саж.
	Гатей хворостяныхъ . .	7	86 ² / ₃ пог. с.	604	34	за пог. саж.
	Гатей земляныхъ . . .	11	69 ³ / ₄ пог. с.	172	23	за пог. саж.
	Мостовъ каменныхъ . .	9	1042 ¹ / ₂ кв. с.	2075	66	за кв. саж.
	Плотинъ	1	80 пог. с.	999	47	за пог. саж.
	Огражденіе надолбами .	5	664 пог. с.	1095	15	за пог. саж.
	Огражд. земл. валомъ .	17	1340 пог. с.	2031	50	за пог. саж.
	Водоотводн. канавъ . .	1	50 пог. с.	5	20	за пог. саж.
	Укрѣпленіе овраговъ . .	1	—	864	90	за одно . .
	Уравненіе горъ	3	1401 кв. с.	123	86	за квадр. саж.
	Переправъ	4	—	1290	—	за одну . . .
			Итого . .	38,310	16	
2., Ратенбургскій.	Мостовъ деревянныхъ .	65	942 ³ / ₄ пог. ар.	26,268	25	за пог. арш.
	Мостовъ смѣшанныхъ .	1	8 пог. ар.	224	61	за пог. арш.
	Мостовъ каменныхъ . .	24	174 ³ / ₄ пог. ар.	5944	91	за пог. арш.
	Гатей каменныхъ . . .	15	760 ¹ / ₃ пог. с.	7147	65	за пог. саж.
	Гатей хворостяныхъ . .	23	837 пог. с.	3275	6	за пог. саж.
	Гатей земляныхъ . . .	52	479 ¹ / ₃ пог. с.	1041	55	за пог. саж.
	Мощеніе горъ	1	69 кв. с.	158	47	за кв. саж.
	Водотоковъ каменныхъ.	27	1065 ¹ / ₃ кв. с.	2372	86	за кв. саж.
	Водоток. хворостяныхъ	1	18 кв. с.	10	80	за кв. саж.
	Плотинъ	2	70 пог. с.	302	18	за пог. саж.
	Огражденій надолбамп.	23	1042 ² / ₃ пог. с.	1277	31	за пог. саж.
	Уравненіе горъ	8	2417 кв. с.	156	75	за кв. саж.
	Переправъ	8	—	2885	—	за одну . .
			Итого . .	51,065	40	
3., Рязскій.	Мостовъ деревянныхъ .	101	1052 ³ / ₄ п. ар.	16,876	60	за пог. арш.
	Гатей каменныхъ . . .	10	1354 пог. с.	11,168	58	за пог. саж.
	Гатей хворостяныхъ . .	30	1660 пог. с.	10,480	85	за пог. саж.
	Гатей земляныхъ . . .	60	680 ² / ₃ пог. с.	1149	56	за пог. саж.
	Мощеніе горъ	3	517 ¹ / ₃ кв. с.	1334	82	за кв. саж.
	Переправъ	2	—	1100	—	за одну . . .
			Итого . .	42,110	41	

№ з д ы.	Названіе сооруженій.	Колич-ство.	Общее протяженіе.	Стоимость		Средняя цѣна единицы протяженія дорожн. сооружен.		
				РУБЛИ.	К.		РУБЛИ.	К.
Ихаловскій.	Мостовъ деревянныхъ .	92	972 пог. ар.	21,264	95	за пог. арш.	21	88
	Мостовъ каменныхъ .	1	19 пог. ар.	1276	15	за пог. арш.	67	16
	Гатей каменныхъ .	7	187 ² / ₃ пог. с.	1773	33	за пог. саж.	9	45
	Гатей хворостяныхъ .	42	1799 ¹ / ₃ п. с.	12,046	86	за пог. саж.	6	69
	Гатей земляныхъ .	39	1248 пог. с.	2573	72	за пог. саж.	2	6
	Переправъ .	3	—	1300	—	за одну .	433	33
			Итого .	40,235	1			
Скопинскій.	Мостовъ деревянныхъ .	46	905 ¹ / ₄ пог. ар.	21,437	17	за пог. арш.	23	68
	Мостовъ смѣшанныхъ .	4	36 ¹ / ₂ пог. ар.	876	64	за пог. арш.	24	2
	Мостовъ каменныхъ .	37	209 ¹ / ₂ пог. ар.	7,358	53	за пог. арш.	35	12
	Гатей каменныхъ .	31	1633 ¹ / ₂ пог. с.	15,221	31	за пог. саж.	9	32
	Гатей хворостяныхъ .	6	219 ² / ₃ пог. с.	1175	16	за пог. саж.	5	35
	Гатей земляныхъ .	65	1470 пог. с.	2625	64	за пог. саж.	1	78
	Огражденій тумбами .	1	24 пог. с.	22	40	за пог. саж.	—	93
			Итого .	48,716	85			
Пронскій.	Мостовъ деревянныхъ .	60	1716 пог. ар.	24,782	—	за пог. арш.	14	44
	Мостовъ каменныхъ .	2	21 пог. ар.	689	62	за пог. арш.	32	84
	Гатей каменныхъ .	6	108 пог. с.	848	88	за пог. саж.	7	86
	Гатей деревянныхъ .	3	11 ² / ₃ пог. с.	265	16	за пог. саж.	22	85
	Гатей хворостяныхъ .	18	244 ² / ₃ пог. с.	1362	80	за пог. саж.	5	57
	Гатей земляныхъ .	27	339 пог. с.	542	4	за пог. саж.	1	60
	Огражденій тумбами .	1	20 пог. с.	24	—	за пог. саж.	1	20
			Итого .	28,514	50			
Сажковскій.	Мостовъ деревянныхъ .	67	1535 пог. ар.	23,316	13	за пог. арш.	15	19
	Гатей деревянныхъ .	3	86 пог. с.	2,486	12	за пог. саж.	28	91
	Гатей хворостяныхъ .	41	1572 ² / ₃ пог. с.	5,899	7	за пог. саж.	3	75
	Гатей земляныхъ .	19	300 пог. с.	364	6	за пог. саж.	1	21
	Огражденій надолбами .	2	41 пог. с.	31	22	за пог. саж.	—	76
	Исправленіе горъ .	1	200 кв. с.	232	36	за кв. саж.	1	16
	Укрѣпленіе берега .	1	38 пог. с.	126	37	за пог. саж.	3	32
			Итого .	32,455	33			
Спасскій.	Мостовъ деревянныхъ .	92	754 пог. ар.	12,353	35	за пог. арш.	17	71
	Гатей каменныхъ .	15	1596 пог. с.	16,616	60	за пог. саж.	10	41
	Гатей деревянныхъ .	2	165 пог. с.	2710	95	за пог. саж.	16	43
	Гатей хворостяныхъ .	17	799 пог. с.	3787	37	за пог. саж.	4	74
	Гатей земляныхъ .	14	137 ² / ₃ пог. с.	266	67	за пог. саж.	1	94
	Дамбъ каменныхъ .	2	309 пог. с.	7002	95	за пог. саж.	25	87
	Мощеніе горъ .	1	320 кв. с.	792	—	за кв. саж.	2	47
	Огражденій тумбами .	7	411 пог. с.	412	35	за пог. саж.	1	—
	Исправленіе горъ .	1	105 квадр. с.	168	10	за кв. саж.	1	60

У ѣ з д ы.	Названіе сооруженій.	Количе- ство.	Общее протяженіе	Стоимость		Средняя цѣна за протяженіе соору- женіи
				рубли.	к.	
9., Каспимовскій.	Уравниеніе горъ	1	20 квадр. с.	2	60	за кв. саж.
	Переправъ	3	—	1625	—	за одну . .
	Итого			45,737	94	
	Мостовъ деревянныхъ	115	1751 ³ / ₄ п. ар.	15,062	31	за пог. арш.
	Мостовъ каменныхъ	4	54 ¹ / ₂ п. ар.	2071	7	за пог. арш.
	Гатей каменныхъ	11	1385 ¹ / ₃ п. с.	9,775	8	за пог. саж.
	Гатей деревянныхъ	27	1052 ¹ / ₃ п. с.	15,563	61	за пог. саж.
	Гатей хворостяныхъ	32	958 пог. с.	2,528	50	за пог. саж.
	Гатей земляныхъ	18	390 пог. с.	454	20	за пог. саж.
	Мощеніе горъ	2	1704 квадр. с.	3237	60	за кв. саж.
10., Рязанскій.	Огражденій тумами	1	3 пог. с.	2	55	за пог. саж.
	Переправъ	4	—	3430	—	за одну . .
	Итого			52,124	92	
	Мостовъ деревянныхъ	133	1147 пог. ар.	14,291	47	за пог. арш.
	Мостовъ каменныхъ	1	24 пог. ар.	3462	93	за пог. арш.
	Гатей каменныхъ	4	374 пог. с.	3571	70	за пог. саж.
	Гатей деревянныхъ	14	894 ¹ / ₂ пог. с.	19,077	3	за пог. саж.
	Гатей хворостяныхъ	26	2548 ³ / ₄ пог. с.	9080	66	за пог. саж.
	Гатей земляныхъ	90	4383 пог. с.	7079	36	за пог. саж.
	Огражденій тумами	1	30 пог. с.	22	50	за пог. саж.
11., Зарайскій.	Переправъ	5	—	3035	—	за одну . .
	Итого			59,620	65	
	Мостовъ деревянныхъ	39	795 ¹ / ₂ пог. ар.	12,167	88	за пог. арш.
	Мостовъ смѣшанныхъ	1	24 ¹ / ₂ пог. ар.	2762	66	за пог. арш.
	Гатей каменныхъ	4	96 пог. с.	1035	55	за пог. саж.
	Гатей деревянныхъ	3	40 пог. с.	957	75	за пог. саж.
	Гатей хворостяныхъ	2	53 ¹ / ₂ пог. с.	374	50	за пог. саж.
	Гатей земляныхъ	19	379 ³ / ₄ пог. с.	716	62	за пог. саж.
	Переправъ	1	—	750	—	за одну . .
	Итого			18,764	96	
12., Егорьевскій.	Мостовъ деревянныхъ	241	1465 пог. ар.	23,395	78	за пог. арш.
	Гатей хворостяныхъ	83	4452 ¹ / ₂ пог. с.	14,757	27	за пог. саж.
	Гатей земляныхъ	161	6294 ¹ / ₂ пог. с.	10,329	86	за пог. саж.
	Укрѣпленіе откосовъ	2	358 квадр. с.	2026	28	за кв. саж.
	Переправъ	1	—	225	—	за одну . .
Итого				50,734	19	

ость стоимости существующихъ дорожныхъ сооружений по оцѣнкѣ, произведенной въ 1883—84 г.

В) Для всей губернии.

Названіе сооруженій.	Количе- ство.	Общее протяженіе.	Стоимость		Средняя цѣна единицы про- тяженія дорожн. сооруженій.		
			РУБЛН.	К.		РУБЛН.	К.
овъ деревянныхъ . . .	1095	13553 пог. аршин.	229722	87	за пог. аршин.	16	92
овъ смѣшанныхъ . . .	6	69 пог. аршин.	3863	91	за пог. аршин.	56	—
овъ каменныхъ . . .	81	719 пог. аршин.	29045	92	за пог. аршин.	40	40
каменныхъ . . .	130	7829 пог. сажен.	69456	84	за пог. сажен.	8	87
деревянныхъ . . .	52	2249 ¹ / ₂ пог. сажен.	41060	62	за пог. сажен.	18	25
хворостяныхъ . . .	327	15.232 пог. сажен.	65372	44	за пог. сажен.	4	29
земляныхъ . . .	575	16.171 ¹ / ₂ п. сажен.	27315	51	за пог. сажен.	1	69
овыхъ каменныхъ . . .	9	1042 ¹ / ₂ кв. сажен.	2075	66	за кв. сажен.	2	—
каменныхъ . . .	2	309 пог. сажен.	7002	95	за пог. сажен.	22	66
еніе горъ . . .	6	2610 ¹ / ₃ кв. сажен.	5522	89	за кв. сажен.	2	12
гоковъ каменныхъ . . .	27	1065 ¹ / ₃ кв. сажен.	2372	86	за кв. сажен.	2	23
гоковъ хворостяныхъ . . .	1	18 квадр. сажен.	10	80	за кв. сажен.	—	60
нъ . . .	3	150 пог. сажен.	1301	65	за пог. сажен.	8	68
деній надолбами . . .	30	1747 ² / ₃ пог. сажен.	2403	68	за пог. сажен.	1	37
деній тумбами . . .	11	488 пог. сажен.	483	80	за пог. сажен.	—	99
деній землянымъ валомъ	17	1340 пог. сажен.	2031	50	за пог. сажен.	1	51
отводныхъ канавъ . . .	1	50 пог. сажен.	5	20	за пог. сажен.	—	10
иленіе овраговъ . . .	1	—	864	90	за одно . . .	864	90
авленіе горъ (хворост.)	2	305 кв. сажен.	400	46	за кв. сажен.	1	31
леніе горъ . . .	12	3838 кв. сажен.	283	21	за кв. сажен.	—	7
леніе откосовъ . . .	2	358 кв. сажен.	2026	28	за кв. сажен.	5	66
леніе береговъ . . .	1	38 пог. сажен.	126	37	за пог. сажен.	3	32
равъ . . .	31	—	15640	—	за одну . . .	504	52
И т о г о .			508390	32			

Отдѣлъ пятый.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ КЪ РАЗРѢШЕНІЮ ОБЩАГО ВОПРОСА ОБЪ ЭКОНОМИЧЕСКОМЪ УЛУЧШЕНІИ ДОРОЖНЫХЪ СООРУЖЕНІЙ РЯЗАНСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Подготовительныя работы къ разрѣшенію вопроса объ экономическомъ улучшеніи дорожныхъ сооруженій губерніи заключаются въ выработкѣ тѣхъ данныхъ и того матеріала, при посредствѣ которыхъ стало бы возможнымъ приступить къ составленію общихъ расчетовъ и заключеній по означенному предмету.

Согласно изложенной во второмъ отдѣлѣ программѣ дѣйствій по изслѣдованію дорожныхъ сооруженій, всѣ окончательныя соображенія и заключенія по экономическому улучшенію этихъ сооруженій сводятся къ сравненію стоимостей эксплуатаціи сооруженій; существующихъ, улучшенныхъ и долговѣчныхъ. Для возможности такого сравненія для всѣхъ многочисленныхъ видовъ сооруженій необходимо выработать нормальные типы различныхъ сооруженій; для опредѣленія стоимости эксплуатаціи слѣдуетъ знать первоначальную стоимость каждаго сооруженія и соответствующій этому сооруженію нормальный ремонтъ; наконецъ для назначенія на каждую точку тракта улучшеннаго или долговѣчнаго сооруженія надо опредѣлить ту зависимость, которая должна существовать между мѣстными условіями, въ которыхъ сооруженіе будетъ находиться, и тѣмъ видомъ, которое ему слѣдуетъ придать.

Въ виду этого подготовительныя работы будутъ заключаться:

1., Въ опредѣленіи среднихъ цѣнъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей, для различныхъ мѣстностей губерніи. (*)

2., Въ составленіи для всѣхъ мѣстностей губерніи разнѣчныхъ вѣдомостей единицъ работъ, входящихъ въ проектируемыя дорожныя сооруженія.

Примѣчаніе. (*) Вѣдомости среднихъ цѣнъ на строительные матеріалы и рабочихъ людей для различныхъ мѣстностей губерніи помѣщены въ четвертомъ отдѣлѣ сборника.

3., Въ разработкѣ рациональныхъ типовъ деревянныхъ обыкновенныхъ и особенно прочныхъ мостовъ, каменныхъ и желѣзныхъ мостовъ, шоссе, гатей, ограждений и пр. и въ составленіи на нихъ нормальныхъ смѣтъ.

4., Въ опредѣленіи стоимости и нормального ремонта для сказанныхъ типичныхъ сооружений.

5., Въ установленіи пзвѣстнаго соотношенія сравнительной выгоды различныхъ типичныхъ сооружений и въ опредѣленіи наивыгодившихъ изъ нихъ.

6., Наконецъ въ назначеніи на каждую точку тракта улучшенныхъ и долговѣчныхъ сооружений, съ исчисленіемъ для этихъ сооружений стоимости и нормального ремонта.

РАЗЦѢНОЧНАЯ ВѢДОМОСТЬ ЕДИНИЦЪ РАБОТЪ, ВХОДЯЩИХЪ ВЪ ПРОЗЕКТИРУЕМЫЯ ДОРОЖНЫЯ СООРУЖЕНІЯ РЯЗАНСКОЙ ГУБЕРНІИ.

§§ урочнаго положенія.	№№ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Примѣчаніе.
					Руб.	К.	Руб.	К.	
30,32 и 35.	1.	І. Земляныя работы. Для копанія земли пзъ рововъ, глубиной и шириной 2 арш., съ выбрасываніемъ земли въ сторону, на разстояніе до 1,5 саж., или для копанія съ выкидываніемъ земли по уступамъ пзъ глубины до 4-хъ аршинъ, на кубич. саж.:	Землекоповъ . . .	2					Земля полагается средней плотнотіи.
				Итого . . .					
43.	2.	Для разравниванія земли на мѣстѣ валка, съ обыкновенною утрамбовкою, на кубич. саж.:	Землекоповъ . . .	0,5					
				Итого . . .					
44.	3.	Для засыпки земли за каменные стѣны или деревянные срубы, съ плотною утрамбовкой, на кубич. саж.:	Землекоповъ . . .	1,5					
				Итого . . .					

§§ уроч- наго по- ложения.	Мѣ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Колп- чество.	Цѣна.		Сумма.		ПРИМѢЧАНІЕ.
					РУБ.	К.	РУБ.	К.	
46.	4.	Для планированія мѣстъ, т. е. снятія небольшихъ бугровъ, засыпки ямъ и углубленій, съ крѣпкимъ уколачиваніемъ трамбовками, на квадр. саж.:	Землеконовъ . . .	0,13					
			Итого . . .						
353, 355, 357 и 359.	5.	На приготовленіе куб. саж. раствора изъ обыкновенной извести, принимающей два объема песку:	Рабочихъ Извести негашеной куб. саж. 0,363, вѣсомъ пуд. Песку куб. саж. Воды бочекъ.	9,01 200 0,92 19,96					
			Итого . . .						
353, 355, 357 и 359.	6.	Для приготовленія цементнаго раствора изъ одной части известкового тѣста, одной части толченаго кирпича (кирпичной муки) и одной части песку, на куб. саж. раствора:	Рабочихъ Извести пуд. Кирпичной муки куб. саж. 0,473, вѣсомъ пуд. Песку куб. саж. Воды бочекъ.	20,14 200 331,1 0,473 20,79					На пригото- вленіе куб. саж. кирпич- ной муки по § 356: рабочихъ— 95—100, кир- пичнаго ло- му—1,1 куб. саж.
			Итого . . .						
357 табл. II и 359.	7.	Для приготовленія цементнаго раствора изъ 2 объемовъ песку и одного объема Портландскаго цемента, на одну куб. саж. раствора:	Каменьщиковъ . . . Рабочихъ Портландскаго цемен- та пуд. Песку куб. саж. Воды бочекъ.	2 10 344 0,98 4,82					Растворъ 1-го сорта.
			Итого . . .						
357 табл. II и 359.	8.	Для приготовленія цементнаго раствора изъ 3 объемовъ песку и одного объема Портландскаго цемента, на куб. саж. раствора:	Каменьщиковъ . . . Рабочихъ Портландскаго цемен- та пуд. Песку куб. саж. Воды бочекъ.	2 11 232 1 3,8					Растворъ 2-го сорта.
			Итого . . .						

§§ уроч- наго по- ложения.	№ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Коли- чество.	Цѣна.		Сумма.		ПРИМѢЧАНІЕ.
					РУБ.	К.	РУБ.	К.	
		III. Каменные ра- боты.							
365.	9.	Для расщебенки пу- стотъ между роствер- комъ или лѣжными съ утрамбовкой и за- ливкой готовымъ це- ментнымъ раство- ромъ, на куб. саж. въ дѣлѣ:	Каменьщиковъ . . . Рабочихъ Каменнаго или кир- пичнаго щебни куб. саж. Цементнаго раствора куб. саж.	3,5 4 1,16 0,24					Растворъ 2-го сорта.
			Итого . . .						
366.	10.	Для бученія фунда- мента камнемъ по ра- створу, съ плотной укладкой камней и расщебенкою, на куб. саж. бута:	а) На цементномъ растворѣ: Каменьщиковъ, . . . Рабочихъ Бутового камня куб. саж Кирпич. или камен- наго щебни куб. саж. Цементнаго раство- ра куб. саж.	 5 4 1,11 0,14 0,37					
			Итого . . .						
			б) На простомъ ра- створѣ: Количество камень- щиковъ, рабочихъ, бутового камня и щебни, какъ въ предъ- идущемъ Простаго раствора куб. саж.	 0,37					
			Итого . . .						
411.	11.	Для бученія фунда- мента кирпичемъ по раствору, съ расще- бенкой и заливкой каждаго ряда прыс- комъ, на куб. саж.:	а) На цементномъ растворѣ: Каменьщиковъ . . . Рабочихъ	 4 2					

№ уроч- наго по- ложения.	№ по пор.	Описание работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Коли- чество.	Цѣна.		Сумма.		Примѣчаніе.
					Руб.	К.	Руб.	К.	
По сообр. 372 и 373.	12.	Для кладки стѣнъ изъ бутоваго камня на растворѣ съ рас- щебенкою швовъ и околою камня, на куб. саж. кладки:	Кирпича желѣзнаго тысячъ	3,15					
			Цемяночнаго раство- ра куб. саж.	0,305					
			Итого						
			б) На простомъ ра- створѣ:						
			Количество камень- щиковъ, рабочихъ и кирпича, какъ въ предъидущемъ	—	—	—			
			Простаго раствора куб. саж.	0,305					
			Итого						
			а) На цемяночномъ растворѣ:						
			Каменьщиковъ	9					
			Рабочихъ	5					
			Каменя бутоваго куб. саж.	1,25					
			Цемяночнаго раство- ра куб. саж.	0,37					
			Итого						
			б) На простомъ ра- створѣ:						
			Количество камень- щиковъ рабочихъ и камня, какъ въ предъ- идущемъ	—	—	—			
			Простаго раствора куб. саж.	0,37					
			Итого						

№	Урочнаго по- ложенія.	Мѣр по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Коли- чество.	Цѣна.	Сумма.	Примѣчаніе.
						Руб. К.	Руб. К.	
373.	13.		Для расшивки швовъ, на квадр. саж.	Цементнаго раство- ра куб. саж.	0,03			Растворъ 2-го сорта.
				Итого . . .				
По сообр 369, 372 и 373.	14.		Для кладки сводовъ изъ бутоваго камня, на куб. саж.:	Каменьщиковъ . . Рабочихъ Камня, бутоваго куб. саж. Цемяночнаго раство- ра куб. саж.	13,5 7,5 1,46 0,41			
				Итого . . .				
412, 413 и 415.	15.		Для кладки стѣнъ изъ кирпича, на куб. саж. при толщинѣ стѣны въ 2½ кир- пича:	а) На цемяночномъ растворѣ: Каменьщиковъ . . Рабочихъ Кирпича Цемяночнаго раство- ра куб. саж. . . .	7,38 6,8 3,31 0,32			
				Итого . . .				
				б) На простомъ ра- створѣ: Количество камень- щиковъ, рабочихъ и кирпича, какъ въ предыдущемъ . . . Простаго раствора куб. саж.	— 0,32			
				Итого . . .				
	16.		Тотъ же при толщинѣ стѣны въ 4 кирпича, на куб. саж.:	а) На цемяночномъ растворѣ: Каменьщиковъ . . Рабочихъ	6,15 6,8			

№ урочнаго положеія.	№ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Колп-чество.	Цѣна.		Сумма.		ПРИМѢЧАНІЕ
					РУБ.	К.	РУБ.	К.	
17.		Тожъ при толщинѣ стѣны въ 1 саж., на куб. саж.:	Кирпича тысячъ.	3,3					
			Цемяночнаго раство- ра куб. саж.	0,32					
			Итого						
			б) На простомъ ра- створѣ:						
			Количество камень- щиковъ, рабочихъ и кирпича, какъ въ предыдущемъ	—	—				
			Простаго раствора куб. саж.	0,32					
			Итого						
			а) На цемяночномъ растворѣ:						
			Каменьщиковъ . . .	3,9					
			Рабочихъ	6,8					
			Кирпича тысячъ.	3,3					
			Цемяночнаго раство- ра куб. саж.	0,32					
			Итого						
			а) Н. простомъ ра- створѣ:						
			Количество камень- щиковъ, рабочихъ и кирпича, какъ въ предыдущемъ	—	—				
			Простаго раствора куб. саж.	0,32					
			Итого						

№§ уроч- наго по- ложенія.	№§ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Колп- чествъ.	Цѣна.		Сумма.		ПРИМѢЧАНІЕ
					РУБ.	К.	РУБ.	К.	
412, 413 и 415.	18.	Для кладки сводовъ изъ кирпича на це- мянномъ растворѣ, на квадр. саж.:	<p>а) При толщинѣ въ 1 кирпичъ:</p> <p>Каменьщико́въ 2,46 Рабочихъ 1,03 Кирпичатысячъ. 0,44 Цемяночнаго раство- ра куб. саж. 0,04</p> <hr/> <p>Итого</p> <p>б) При толщинѣ въ 1½ кирпича:</p> <p>Каменьщико́въ 2,65 Рабочихъ 1,55 Кирпичатысячъ. 0,66 Цемяночнаго раство- ра куб. саж. 0,06</p> <hr/> <p>Итого</p> <p>в) При толщинѣ въ 2 кирпича:</p> <p>Каменьщико́въ 2,76 Рабочихъ 2,07 Кирпичатысячъ. 0,89 Цемяночнаго раство- ра куб. саж. 0,08</p> <hr/> <p>Итого</p> <p>г) При толщинѣ въ 2½ кирпича:</p> <p>Каменьщико́въ 2,95 Рабочихъ 2,59 Кирпичатысячъ. 1,11 Цемяночнаго раство- ра куб. саж. 0,1</p> <hr/> <p>Итого</p>						

№ уроч- наго по- ложе ин.	№ по пор.	Описание работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Коли- чество.	Цѣна.		Сумма.		ПРИМѢЧАНІЕ.
					РУБ.	К.	РУБ.	К.	
414.	19.	Для расшивки швовъ кирпичной кладки, на квадр. саж.:	а) Для стѣнъ: Каменьщиковъ . . . Цементнаго раство- ра куб. саж. . . .	0,45 0,004					Растворъ 1-го сорта.
			б) Для сводовъ: Каменьщиковъ . . . Цементнаго раство- ра куб. саж. . . .	0,75 0,005					Растворъ 1-го сорта.
			Итого . . .						
400.	20.	Для смазки сводовъ цементнымъ раство- ромъ, слоемъ не ме- нѣе 1-го дюйма, на квадр. саж.:	Каменьщиковъ . . . Цементнаго раство- ра куб. саж. . . .	0,6 0,013					Растворъ 2-го сорта.
			Итого . . .						
377 и 395.	21.	Для облицовки уг- ловъ стѣнъ (также сдѣланы поясковъ и карнизовъ) на 1 ка- мень высотой 0,58 фута, шириной 0,875 фута и длиной 1,75 фут.	Камнетес. (3,5x0,087) Каменьщиковъ . . . Рабочихъ Цементнаго раствора куб. саж. Плиты пог. саж.	0,30 0,08 0,055 0,0027 0,26					Растворъ 2-го сорта.
			Итого . . .						
		Погонная саж. облицовки угловъ (полагая въ ней 10 рядовъ)	стоить						
		IV. Плотничныя ра- боты.							
151.	22.	Для устройства леж- ней, съ обтеской съ 2-хъ сторонъ бревенъ, перевязкой ихъ шпон-	Плотниковъ . . . Бревенъ длиной 10 арш., толщиной 5 вершковъ	0,6 1,5					

№ уроч- наго по- ложе. ил.	№ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Колп- чество.	Цѣна.		Сумма.		Примѣчаніе.
					руб.	к.	руб.	к.	
		камн и положеніемъ на мѣсто, <i>на квадр.</i> <i>саж.</i> :	Досокъ получистыхъ длинной 6 арш., тол- щинной 1 1/2 вершк. штукъ	0,35					
			Итого . . .						
149.	23.	Для сдѣланія рост- верка изъ попереч- ныхъ и продольныхъ бревенъ (безъ досча- той настилки), рас- полагая поперечные брусья чрезъ 0,5 саж., а продольные чрезъ 0,25 саж., <i>на квадр.</i> <i>саж.</i> :	Плотниковъ Бревенъ длинной 10 арш., толщиной 5 вершк.штукъ .	1,8 1,8					
			Итого . . .						
	24.	Для устройства свай- наго основанія, при размѣщеніи свай на 0,5 саж. центръ отъ центра, <i>на квадр.</i> <i>саж.</i> основанія, зак- лючающаго 6 свай:							
140.		а) для заостренія свай съ насаживані- емъ бугеля:	Плотниковъ Бугелейфунтовъ	0,36 0,72					
135.		б) на спиливаніе свай послѣ забивки:	Плотниковъ	0,054					
141 б.		в) для бойки свай на 1 саж. глубины въ иловатый грунтъ, полагая забить въ день 18 свай:	Предварительная ра- бота Плотниковъ Рабочихъ Бревенъ 5 верш. п. с.	— 0,66 8,33 6,6					
			Итого . . .						
		Стоимость кв. саж. свайнаго основанія глубиной 1 1/2 саж.							
		» » » » » » » 2 саж.							
25.		Для устройства ос- нованія изъ досча- тыхъ шпунтовыхъ свай—полагать:							

№ по- ряд- ного по- ложенія.	№ по пор- ядку	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Колп- чество.	Цѣна.		Сумма.		Примѣчаніе.
					Руб.	К.	Руб.	К.	
		1) на пог. саж. ряда:							
146.		а) Для застроенія концовъ:	Плотниковъ	0,18					
145.		б) Для положенія пасадки съ уравниваніемъ верха ливія:	Бревень 5 верш. пог. саж.	1,1					
140.		в) Для заостренія и обравниванія верха у одной шпунтовой свай, полагаемой на погон. саж. ряда:	Плотниковъ	0,4					
			Плотниковъ	0,06					
			Бугелей фунтовъ	0,12					
			Итого на 1 погон. саж. ряда						
		2) На 1 кв. саж. ряда:							
135,		а) Для обтески съ одной стороны шпунтовой свай, выемки шпунта и нарубанія гребня на 1 саж. глубины:	Плотниковъ	0,15					
138.			Бревень 5 верш. пог. саж.	1,1					
		б) Забивка свай на 1 саж. глубины:	На 25% дороже противъ простыхъ свай.						
139.		в) Для выемки у досчатыхъ свай шпунтовъ и нарубанія гребней:	Плотниковъ	0,9					
			Досокъ толщиной 3 дюйма, длиной 6 арш. штукъ	4,5					
146.		г) Для забивки досчатыхъ свай на 1 саж. глубины въ грунтъ средней твердости, полагая въ день забить 15 пог. саж. досокъ:	Плотниковъ	1,2					
			Рабочихъ	12					
			Итого на 1 квадрат. саж. ряда						
По 26.		Для настилки мостового полотна двумя рядами досокъ, на квадрат. саж.:	Плотниковъ	0,8					
сообр.			Досокъ 6-ти арш. толщиной 1 1/4 верш. штукъ	11					
186.			Гвоздей 6-ти дюймов. пуд.	0,16					
			Итого						

§§ уроч- наго по- ложения.	№ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Коли- чество.	Цѣна.		Сумма.		Примѣчаніе.
					руб.	к.	руб.	к.	
По соор. 135 и 233.	27.	Для обдѣлки и по- ложенія прижимныхъ отбойныхъ брусевъ, на погон. саж.	Плотниковъ Бревенъ 6-ти верш. пог. саж. Болтовъ фунтовъ	0,3 1,1 5					
		V. Дорожные ра- боты.	Итого						
604.	28.	Для мощенія кам- немъ на песчаномъ слоѣ толщиной въ 4 вершка, съ плотной утрамбовкой мосто- вой, на квадр. саж.:	Мостовщиковъ . . . Камня куб. саж. Песку кубич. саж. . .	0,5 0,1 0,095					
			Итого						
607.	29.	Для мощенія канавъ мелкимъ камнемъ, съ подсыпкою пескомъ и разщебенкою, на квадр. саж.:	Мостовщиковъ . . . Камня мелкаго . . . кубич. саж. Песку куб. саж.	0,75 0,06 0,083					
			Итого						
608.	30.	Для мощенія отко- совъ руселъ на мху, на квадр. саж.	Мостовщиковъ . . . Камня куб. с. Моку куб. саж.	0,7 0,11 0,07					При боль- шой скоро- сти теченія и ледоходъ стоимость увеличивать въ зависи- мости отъ величины камня въ 1½ и 2 ра- за.
	31.	Заготовленіе щебня:	Итого						
615.		а) На разбивку кам- ня въ щебень вели- чиной отъ 2 до 2½ кубическихъ дюй- мовъ, на куб. саж.	Камня куб. саж. Рабочихъ	0,952 16,2					
619.		б) На грохоченіе щебня чрезъ одинъ грохотъ, на куб. саж.	Рабочихъ	1,5					
620.		в) Для постановки и оправки щебня въ конуса (въ четверки), на куб. саж. щебня:	Рабочихъ	1,25					
			Итого, одна куб. с. щебня стоитъ						

№ учас- наго по- ложенія.	№ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Коли- чество.	Цѣна.		Сумма.		ПРИМѢЧАНІЕ.
					РУБ.	К.	РУБ.	К.	
621 и 622.	32.	Для устройства пос- се, полагая толщя- ну щебня въ 6 дюй- мовъ, на слоѣ песка толщиной отъ 4 до 6 дюймовъ, на кв. саж.:							
		а) Для песчанаго основанія.	Рабочихъ	0,09					
		б) Для щебеночной одежды:	Песку куб. саж.	0,07					
			Рабочихъ	0,35					
			Щебня куб. саж.	0,1					
	33.	Заготовленіе щебня изъ каменнаго лома.	Итого						Укатка и по- ливка не считаны.
618.		а) На разбивку куб. саж. лома въ щебень:	Рабочихъ	7,6					
620.		б) Для постановки и оправки щебня въ конуса, на куб. саж.	Камен. или кирпич. лома куб. саж.	0,95					
			Рабочихъ	1,25					
			Итого куб. с. щебня изъ каменнаго лома						
644.	34.	Для устройства до- рожной одежды изъ щебня, слоемъ тол- щиной отъ 3 до 4 дюймовъ, съ разрав- пываніемъ и укола- чиваніемъ, на квадр. саж.:	Рабочихъ	0,05					
			Щебня изъ каменна- го лома кубич. саж.	0,045					
			Песку для основанія куб. саж.	0,07					
			Рабочихъ для приго- товленія основанія .	0,09					
			Итого						
645, 90.	35.	Для устройства по- лотна дороги изъ хво- ростяной настлѣки слоемъ толщиною до 1½ фут. съ насып- кою между хворо- стомъ и сверху его растительной земли и утрамбовкою, на квадр. саж.:	Рабочихъ	0,20					
			Хворосту куб. с.	0,22					
			Земли куб. саж.	0,15					
			Итого						
94,89 и 84.	36.	Для настлѣки по дорогамъ фашинъ, съ	Рабочихъ	0,42					
			Хворосту куб. с.	0,175					

№ учас- наго по- ложенія.	№ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Колп- чество.	Цѣна.		Сумма.		Примѣчаніе.
					Руб.	К.	Руб.	К.	
650.	37.	засыпкою и утрам- бовкою земли и за- готовленіемъ fascinъ, на <i>квадр. саж.</i> :	Земли.....куб. саж.	0,15					
			Итого . .						
		Для устройства пла- стинной мостовой ши- риной 9 арш., съ положеніемъ чрезъ 2 арш. лежкой, на- стилкой пластинами и прикрѣпленіемъ ихъ прибоинами, на <i>погон. саж.</i> :	Плотниковъ	4,0					
			Бревенъ толщ. 4 вер. пог. саж.	7					
			Пластины шир. 6 вер., толщ. 3 верш., длиною 10 арш. штукъ.	10					
	38.	и прикрѣпленіемъ ихъ прибоинами, на <i>погон. саж.</i> :	Жердей толщ. 3 вер. пог. саж.	0,86					
			Итого . .						
		VI. Разныя работы.							
		Для сдѣланія и по- становки перилъ изъ рельсъ, на одно <i>двад- цати—футовое зве- но</i> , состоящее изъ 2 стоекъ длиною по 5 футъ, на половину задѣланныхъ въ клад- ку или землю, и поруч- ня, прикрѣпленнаго къ стойкамъ науголь- никами:	Рельсъ на поручень и стойки футъ 30 или пуд.	18					
			Работа перилъ со скелкою и установ- кой пуд.	18					
74,75 76,78 и 693.	39.		Итого . .						
			Стоимость погонъ саж. перилъ						
		Для выстилки вы- ровненныхъ откосовъ дерномъ плашмя, съ прибивкою спицами и заготовленіемъ дер- нинъ и спицъ, на <i>квадр. саж.</i> :	Рабочихъ	0,8					Подвозка дер- на принята на расстоя- ніи 50 саж.
			Дровъ куб. саж.	0,005					
			Итого . .						
	40.	Для осмоленія за- дна раза стоекъ, от- косовъ, столбиковъ и вообще небольшихъ поверхностей, на <i>кв. саж.</i> :	Рабочихъ	0,16					На варку смолы идутъ негодные об- рубки и ще- па.
			Смолы пудъ.	0,4					
			Итого . .						
518.	41.	Для окраски неболь- шихъ поверхностей за- два раза охрою, на <i>квадр. саж.</i> :	Маларовъ	0,17					
			Масла коноп. пудъ.	0,07					
			Сурьку фунт.	0,05					
			Зильберглету фунт.	0,05					
			Охры фунт.	1,46					
			Замазки фунт.	0,33					
			Итого . .						

№ уроч- наго по- ложенія.	Мѣ по пор.	Описаніе работъ.	Рабочіе и матеріалы.	Колн- чество.	Цѣна.		Сумма.		ПРИМѢЧАНІЕ.
					РУБ. К.	РУБ. К.			
609.	42.	Для мощенія барьеровъ крупнымъ (около фута) камнемъ, на погон. саж.:	Мостовщиковъ . . . Камня крупнаго..... куб. саж. <u>Итого . . .</u>	0,1 0,02					
По соор. 54, 56 и 421.	43.	Для мощенія кирпичемъ (жельзпякомъ) въ едеу мостовой на песчаномъ слоѣ толщпной въ 8 дюймовъ, съ поливкой и утрамбовкой песчаного основанія и засыпкою поверхъ мостовой песка, на кв. саж.:							
		а) для устройства песчаного основанія:	Рабочихъ	0,96					
		б) для устройства мостовой:	Песку.....куб. с.	0,105					
			Мостовщиковъ .	1,25					
			Кирпича — жельзняка размѣромъ 8 дюйм. длин., 4 дюйма шир. и 2 дюйма толщ.штукъ.	350					
			Песку.....куб. с.	0,03					
			<u>Итого . . .</u>						
91,83, 85,86 и 87.	44.	Для дѣланія на откосахъ метловой покрышки съ заготовленіемъ прутянаго каната, вщъ, кольевъ и однокомельныхъ фашинъ, на кв. саж.:	Рабочихъ Хворосту.....куб. с. Кольевъ длин. 1 саж., толщ. 1 верш. штукъ. <u>Итого . . .</u>	0,68 0,27 26					

Вышеприведенная ведомость рабочих и материалов, необходимых для произведенія различныхъ работъ, послужило руководствомъ для вычисленія стоимостей единицъ работъ, входящихъ въ проектируемыя дорожныя сооруженія губерніи. Эти стоимости единицъ работъ помѣщены въ слѣдующей за симъ таблицѣ. Цѣны на строительные материалы и рабочихъ людей при вычисленіи брались тѣ, которыя указаны для различныхъ мѣстностей губерніи въ 4-мъ отдѣлѣ сборника.

Для малярныхъ работъ цѣны по уѣздамъ принимались слѣдующія:

[illegible]

Примѣчаніе.

[illegible]

Примѣчаніе.

дорожные сооруженія Рязанской губерніи.

Пыяработы.													
12. Стѣнъ ваго камня.		№ 13. Расшивка швовъ бутровой кладки, кв. саж.		№ 14. Кладка сво- довъ изъ бут- оваго кам- ня, куб. саж.		№ 15. Кладка стѣнъ изъ кирпича при толщинѣ въ 2 1/2 кир- пича.				№ 16. Кладка стѣнъ изъ кирпича при толщинѣ въ 4 кир- пича.			
На простомъ растворѣ, куб. саж.						На пеманоч- номъ раство- рѣ, куб. саж.		на простомъ растворѣ, куб. саж.		На пеманоч- номъ раство- рѣ, куб. саж.		На простомъ растворѣ, куб. саж.	
Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.
40	21	7	32	64	91	77	32	65	48	76	9	64	25
41	71	7	29	64	46	68	40	57	79	67	48	56	86
49	19	7	32	74	47	75	92	64	60	74	31	63	—
51	4	7	45	78	82	81	44	68	61	80	21	67	96
50	93	7	42	77	81	82	57	70	49	81	34	69	26
46	11	7	38	71	32	79	80	67	34	78	37	66	11
65	10	7	33	90	62	60	21	50	81	58	98	49	58
54	36	7	42	83	66	69	15	56	17	67	92	54	94
69	19	7	35	107	77	65	55	54	91	64	32	53	68
53	48	7	37	86	32	85	4	68	98	83	81	67	75
40	98	7	37	71	72	85	4	68	98	83	81	67	75
53	48	7	37	86	32	85	4	68	98	83	81	67	75
39	4	7	37	64	40	67	—	54	87	65	77	53	64
42	79	7	37	68	78	67	—	54	87	65	77	53	64
—	—	7	32	—	—	66	34	55	62	65	36	54	64
59	16	7	38	88	93	81	23	68	12	80	—	66	89
—	—	7	47	—	—	107	93	89	79	106	8	87	94
53	93	7	48	82	22	84	99	72	30	83	76	71	7
57	63	7	48	86	32	88	19	75	50	86	96	74	27
71	88	7	35	105	35	94	32	80	24	92	84	78	76
90	13	7	34	125	57	88	81	75	31	87	33	73	83
90	13	7	34	125	57	88	81	75	31	87	33	73	83

Стоимость единиц работъ, входящихъ въ проектируемыя

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	К А М Е Н					
		№ 17. Кладка стѣнъ изъ кирпича при тол- щинѣ въ 1 саж.				Кладка	
		На цементач- номъ раст- ворѣ, куб. саж.		На прос- томъ ра- створѣ, куб. саж.		При толщи- нѣ свода въ 1 кирпичъ, куб. саж.	
		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	73	84	62	—	11	52
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	65	79	55	18	10	9
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	72	29	60	97	11	23
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	77	96	65	13	12	16
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	79	9	67	1	12	29
Пропскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	76	32	63	86	11	81
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козл.-Шацкій	56	73	47	33	9	36
	Трактъ Сапожковско-Спасскій .	65	67	52	69	10	54
	Тракты Спас.-Шацкій и Пес.-Шут.	62	7	51	43	10	6
Спасскій.	По правую сторону р. Оки . .	81	56	65	50	12	66
	Трактъ Спасско-Пронскій . .	81	56	65	50	12	66
	По лѣвую сторону р. Оки . .	81	56	65	50	12	66
Касимовскій.	Тракты Муром., Елат. и Владим.	63	52	51	39	10	30
	Трактъ Касимовско-Рязанскій .	63	52	51	39	10	30
	Тракты Тумскій и Рязанско-Влад.	63	56	52	84	10	36
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки . .	77	75	64	64	12	16
	По лѣвую сторону р. Оки . .	102	71	84	57	16	35
Зарайскій.	Тракты Егорьев. и Коломенскій.	81	51	68	82	12	66
	По остальнымъ трактамъ . .	84	71	72	2	13	6
Егорьевскій.	Первая мѣстность. (*) . . .	90	14	76	6	14	17
	Вторая мѣстность. (*) . . .	84	63	71	13	13	38
	Третья мѣстность. (*) . . .	84	63	71	13	13	38
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ трак- ты: Московскій, Коломенскій, Зарай- скій, Касимовскій до дер. Подряднико- вой и Владимірскій до дер. Некрасо- вой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.					

№ 18. Сводовъ изъ кирпича на цементномъ растворѣ.						№ 19. Расшивка швовъ кирпичной кладки.				№ 20. Смазка сводовъ цементнымъ растворомъ, кв. саж.		№ 21. Облицовка угловъ стѣнъ и дѣланіе поясковъ и карнизовъ.			
При толщинѣ свода въ 1½ кирпича, кв. саж.		При толщинѣ свода въ 2 кирпича, кв. саж.		При толщинѣ свода въ 2½ кирпича, кв. саж.		Стѣнъ, кв. саж.		Сводовъ, кв. саж.		Тымы ра- створомъ, кв. саж.		На одинъ камень раз- мѣрами 0,58 мѣтрами 0,875, 1,75 ф.		На пог. саж. облицовки угловъ (въ 10 ряд.)	
Рубли	К.	Рубли	К.	Рубли	К.	Рубли	К.	Рубли	К.	Рубли	К.	Рубли	К.	Рубли	К.
16	40	21	21	25	98	1	87	2	53	3	77	1	92	19	20
14	36	19	30	22	95	1	71	2	33	3	61	1	31	13	10
15	91	20	64	25	42	1	82	2	45	3	70	1	50	15	—
17	20	22	28	27	31	1	89	2	55	3	83	1	45	14	50
17	41	22	56	27	67	1	88	2	54	3	81	1	69	16	90
16	70	21	61	26	49	1	88	2	54	3	79	1	77	17	70
13	—	16	65	20	30	1	87	2	53	3	78	1	84	18	40
14	77	19	1	23	24	1	88	2	54	3	81	2	1	20	10
14	6	18	6	22	7	1	88	2	53	3	78	2	—	20	—
17	95	23	29	28	59	1	88	2	54	3	80	1	53	15	30
17	95	23	29	28	59	1	88	2	54	3	80	1	53	15	30
17	95	23	29	28	59	1	88	2	54	3	80	1	53	15	30
14	41	18	54	22	64	1	88	2	54	3	79	1	19	11	90
14	41	18	54	22	64	1	88	2	54	3	79	1	34	13	40
14	—	18	15	22	26	1	78	2	38	3	65	1	50	15	—
17	20	22	29	27	33	1	88	2	54	3	80	1	42	14	20
22	98	29	63	36	25	2	12	2	92	4	13	2	6	20	60
17	92	23	29	28	58	1	89	2	55	3	84	1	51	15	10
18	54	24	9	29	58	1	89	2	55	3	84	1	44	14	40
19	99	25	87	31	70	1	96	2	68	3	91	1	54	15	40
18	83	24	29	29	74	1	96	2	68	3	90	1	93	19	30
18	83	24	29	29	74	1	96	2	68	3	90	1	93	19	30

--	--	--	--	--	--	--	--

Стоимость единиц работъ, входящихъ въ проектируемыя

		IV. П Л О Т							
У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	№ 22.		№ 23.		Устройство			
		Устройст- во лежней,		Сдѣланіе ростверка,		Глубиной 1 сажень			
		кв. саж.		кв. саж.		кв. саж.			
		Рубл.	К.	Рубл.	К.	Рубл.	К.		
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	7	54	9	45	14	16		
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	6	20	7	74	12	42		
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	3	92	5	22	9	20		
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	6	68	8	55	13	87		
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	7	12	9	—	13	87		
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	4	26	5	58	9	90		
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козл.-Шацкій.	4	77	6	3	10	17		
	Трактъ Сапожковско-Спасскій .	5	28	6	48	11	79		
	Тракты Спас.-Шацкій и Пес.-Пут.	3	45	4	50	8	94		
Спасскій.	По правую сторону р. Оки .	4	37	6	21	12	62		
	Трактъ Спасско-Пронскій .	4	37	6	21	12	62		
	По лѣвую сторону р. Оки .	3	20	4	86	11	27		
Касимовскій	Тракты Муром., Елат. и Владим	3	51	4	76	9	94		
	Трактъ Касимовско-Рязанскій .	3	29	4	50	9	74		
	Тракты Тумскій и Рязанско-Влад.	2	93	3	96	8	22		
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки .	3	40	4	68	9	94		
	По лѣвую сторону р. Оки .	2	76	4	14	11	6		
Зарайскій.	Тракты Егорьев. и Коломенскій.	6	29	8	64	12	2		
	По остальнымъ трактамъ .	4	77	6	30	10	57		
Егорьевскій.	Первая мѣстность. (*) .	4	26	6	12	10	26		
	Вторая мѣстность. (*) .	3	83	5	40	9	92		
	Третья мѣстность. (*) .	3	38	4	86	9	72		
Примѣчаніе.	(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.								

дорожные сооружения Рязанской губернии.

И П Ч Н Ы Я Р А Б О Т Ы.										Г Дорожн. работы.					
№ 24. свайного основанія.				№ 25. Устройство основанія изъ досчатыхъ шпунт. свай				№ 26. Настилка мостового полотна		№ 27. Обдѣлка и положеніе прижимныхъ отбойныхъ брусевъ, пог. саж.		№ 28. Мощеніе камень на песчаномъ слоѣ мос- товой. кв. саж.		№ 29. Мощеніе мелкимъ камень канавъ. кв. саж.	
Глубиной 1½ саж., кв. саж.		Глубиной 2 сажени, кв. саж.		На пог. с. ряда.		На кв. саж. ряда.		двумя ряда- ми досокъ, кв. саж.							
Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.
20	32	26	48	1	92	20	32	14	64	2	55	1	78	1	62
17	80	23	18	1	50	16	85	13	96	2	8	2	23	1	76
13	14	17	7	1	6	15	48	9	53	1	53	2	53	1	98
19	94	26	1	1	75	19	72	13	54	2	28	2	66	2	23
19	94	26	1	1	63	20	72	15	16	2	28	2	47	2	9
14	15	18	39	1	27	16	62	11	32	2	11	2	22	1	89
14	55	18	92	1	37	15	95	11	6	1	87	4	5	3	8
16	97	22	16	1	35	17	28	10	94	1	88	2	89	2	75
12	77	16	60	—	91	14	82	9	41	1	37	5	17	3	86
18	15	23	68	1	60	21	9	9	80	2	6	2	78	2	20
18	15	23	68	1	60	21	9	9	80	2	6	1	78	1	60
16	18	21	10	1	33	19	69	8	15	1	84	2	78	2	20
14	24	18	54	—	85	16	19	9	51	1	23	2	2	1	69
13	94	18	15	—	83	15	94	8	97	1	20	2	32	1	87
11	73	15	24	—	67	13	61	6	61	1	4	—	—	—	—
14	24	18	54	1	13	17	83	9	3	1	97	3	37	2	51
15	92	20	79	1	1	17	85	5	80	1	40	—	—	—	—
17	20	22	38	1	39	18	33	8	75	1	65	3	26	2	61
15	20	19	82	1	15	17	32	10	71	1	45	3	26	2	61
14	46	18	65	1	33	18	53	8	20	1	93	3	93	2	99
14	15	18	38	1	18	16	90	7	51	1	72	4	88	3	55
13	74	17	76	1	12	16	17	7	51	1	56	4	88	3	55

Стоимость единицъ работъ, входящихъ въ проектируемыя

У ѣ з д ы Мѣстности или тракты		Д О Р О Ж					
		№ 30. Мощеніе откосовъ и русель на мху, кв. с.		№ 31. Заготов- леніе ка- меннаго щебня, куб. с.		№ 32. Устройст- во одеж- ды шосе. се. кв. с.	
		Рублн. К.	Рублн. К.	Рублн. К.	Рублн. К.	Рублн. К.	Рублн. К.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2	60	18	15	2	32
Раменбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2	47	22	80	2	75
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	3	18	26	13	3	11
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2	91	25	65	3	32
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	3	29	24	70	3	15
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2	65	20	90	2	73
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козл.-Шацкій.	4	24	37	8	4	25
	Трактъ Сапожковско-Спасскій	3	32	30	41	3	72
	Тракты Спас.-Шацкій и Пес.-Пут.	5	52	47	55	5	32
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	3	18	33	25	3	86
	Трактъ Спасско-Пронскій	2	8	23	74	3	28
	По лѣвую сторону р. Оки	3	18	33	25	3	86
Касимовскій.	Тракты Муромъ, Елат. и Владим.	2	16	22	79	2	85
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	2	43	25	65	3	14
	Тракты Тумскій и Рязан.-Владим.	—	—	—	—	—	—
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	4	1	35	17	4	13
	По лѣвую сторону р. Оки	—	—	—	—	—	—
Зарайскій.	Тракты Егорьев. и Коломенскій.	4	2	30	41	3	86
	По остальнымъ трактамъ	3	60	30	41	3	86
Егорьевскій.	Первая мѣстность. (*)	4	70	39	93	4	50
	Вторая мѣстность (*)	5	66	49	45	5	42
	Третья мѣстность. (*)	5	66	49	45	5	42
Примѣчаніе.		<p>(*) Первая мѣстность включаетъ трак- ты: Московскій, Коломенскій, Зарай- скій, Касимовскій до дер. Подрядни- ковой и Владимірскаго до дер. Некра- совой; вторая мѣстность—Владимірс- каго трактъ отъ дер. Некрасовой, до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскаго трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.</p> <p>При боль- шой ско- рости те- ченія и ледоходъ стоимость увеличи- вается.</p> <p>Укатка и поливка не счита- ны.</p>					

дорожные сооружения Рязанской губернии.

Н Ы Я Р А Б О Т Ы.										VI. Разныя работы.							
№ 33. Заготовленіе щебня изъ ка- меннаго или кирпичнаго лома, куб. саж.		№ 34. Устройство дорожной одежды изъ щебня, кв. саж.		№ 35. Устройство полотна доро- ги изъ хво- ростинной па- стилки, кв. саж.		№ 36. Настилка по дорогамъ фашинъ, кв. саж.		№ 37. Устройст- во пласти- нной мо- стовой шириной 9 арш., пог. саж.		№ 38. Устройст- во периль изъ рельсъ, пог. саж.		№ 39. Дерновка откосовъ, кв. саж.		№ 40. Осмоленіе различ- ныхъ ча- стей мо- стовыхъ сооруженъ, кв. саж.		№ 41. Окраска деревян- ныхъ ча- стей ох- рой, кв. саж.	
Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.	Рублп.	К.
10	12	—	80	1	53	1	37	39	91	7	88	—	50	—	56	—	84
18	23	1	16	—	60	—	61	31	70	6	74	—	46	—	55	—	78
18	67	1	19	1	53	1	37	19	74	6	30	—	50	—	56	—	78
16	71	1	32	1	37	1	28	35	28	6	93	—	58	—	70	—	89
17	91	1	20	1	37	1	28	36	98	6	30	—	58	—	54	—	76
15	83	1	20	1	32	1	24	25	60	6	74	—	50	—	78	—	81
32	48	1	87	—	99	—	92	26	30	6	30	—	46	—	47	—	79
24	31	1	59	—	90	—	89	26	42	7	6	—	58	—	50	—	79
42	42	2	33	—	73	—	73	22	64	7	6	—	50	—	48	—	79
25	64	1	47	1	18	1	21	25	77	6	30	—	70	—	52	—	82
16	14	1	4	1	18	1	21	25	77	6	30	—	70	—	52	—	82
25	64	1	47	—	96	—	84	20	78	6	30	—	70	—	52	—	82
16	71	1	15	1	5	1	—	18	17	6	30	—	58	—	50	—	73
18	61	1	23	—	66	—	70	17	54	6	74	—	58	—	50	—	73
15	82	1	10	—	63	—	65	15	20	6	93	—	50	—	48	—	73
22	41	1	44	1	31	1	22	22	56	6	30	—	58	—	80	—	73
26	8	1	60	—	61	—	73	16	59	7	88	—	74	—	45	—	73
24	31	1	73	1	92	1	71	28	99	6	30	—	58	—	90	—	86
24	31	1	73	1	92	1	71	24	21	6	30	—	58	—	90	—	86
24	31	1	43	1	8	1	5	24	11	6	30	—	58	—	58	—	81
43	31	2	24	—	63	—	70	19	23	7	6	—	58	—	48	—	81
43	31	2	24	—	63	—	70	17	55	7	6	—	58	—	48	—	81
												Дерновка плащми.					

Стоимость единицъ работъ, входящихъ въ проектируемыя дорожныя сооруженія
Рязанской губерніи.

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	Разныя работы.					
		№ 42. Мощеніе барьеръ кам- пемъ, пог. саж.		№ 43. Мощеніе кирпичемъ мо- стовой, кв. саж.		№ 44. Метловое покрытіе откосовъ фаншпанами, кв. саж.	
		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
Данковскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	—	28	6	47	2	48
Рябенбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	—	37	5	78	1	37
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	—	43	6	22	2	48
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	—	40	6	97	2	28
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	—	38	6	84	2	28
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда .	—	33	6	61	2	21
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козл.-Шацкій.	—	72	5	35	1	84
	Трактъ Сапожковско-Спасскій .	—	54	6	29	1	74
	Тракты Спас.-Шацкій и Нес. Пут.	—	94	6	05	1	53
Спасскій.	По правую сторону р. Оки . .	—	50	6	92	2	11
	Трактъ Спасско-Пронскій . .	—	30	6	92	2	11
	По лѣвую сторону р. Оки . .	—	50	6	92	1	84
Касимовскій.	Тракты Муром., Елат. и Владим.	—	32	5	68	1	94
	Трактъ Касимовско-Рязанскій .	—	38	5	68	1	47
	Тракты Тумскій и Рязан.-Владим.	—	—	5	58	1	40
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки . .	—	58	6	80	2	23
	По лѣвую сторону р. Оки . .	—	—	8	50	1	45
Зарайскій.	Тракты Егорьев. и Коломенскій.	—	50	7	81	2	95
	По остальнымъ трактамъ . .	—	50	7	81	2	95
Егорьевскій.	Первая мѣстность. (*) . . .	—	72	7	80	1	90
	Вторая мѣстность. (*) . . .	—	92	6	68	1	36
	Третья мѣстность. (*) . . .	—	92	6	68	1	36
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.					

ОПИСАНИЕ И РАЗРАБОТКА РАЦИОНАЛЬНЫХЪ ТИПОВЪ ДЕРЕВЯННЫХЪ ОБЫКНОВЕННЫХЪ И
ОСОБЕННО ПРОЧНЫХЪ МОСТОВЪ, КАМЕННЫХЪ И ЖЕЛѢЗНЫХЪ МОСТОВЪ, ШОССЕ, ГАТЕЙ,
ОГРАЖДЕНІЙ И ПРОЧ.

Проектируемыя дорожныя сооруженія раздѣляются на двѣ главныя группы: одну группу составляютъ *улучшенныя сооруженія*, сдѣланныя изъ матеріаловъ сравнительно недолго служащихъ; другую группу — *сооруженія долговѣчныя*, сдѣланныя изъ камня, кирпича, желѣза и проч.

Въ зависимости отъ прочности и отъ значенія трактовъ, на которыхъ улучшенныя сооруженія будутъ находиться, они проектируются 3-хъ видовъ: 1) улучшенные деревянные мосты шириной между перилами 9 арш., прочностью на 600 пуд.; 2) улучшенные деревянные мосты шириной тоже 9 арш., прочностью 200 пуд., и 3) улучшенные деревянные мосты шириной 7 арш., прочностью 200 пудъ.

Долговѣчныя сооруженія все разсчитываются прочностью на 600 пуд. и имѣютъ ширину: а) желѣзные мосты въ 9 арш., б) каменные и кирпичные мосты и трубы — въ 3,3 саж., при чемъ собственно для проѣзда назначается 2,66 саж. или 8 арш., остальное же полагается на карнизы и на прилегающіе къ нимъ подзоры или откосы канавовъ. —

Гати и подгатки для улучшенныхъ сооруженій проектируются слѣдующихъ видовъ: а) каменные шоссированные, б) съ одеждой изъ каменной или кирпичной розсыпи, в) фашинные или хворостяные и г) бревенчатые или пластинные. Ширина гатей и подгатовъ 9 и 7 арш. съ запасомъ съ каждой стороны по $\frac{1}{2}$ арш.; послѣдняя часть ширины гати одеждой не покрывается.

Гати и подгатки для долговѣчныхъ сооруженій проектируются только двухъ видовъ: каменные шоссированные и съ одеждой изъ каменной или кирпичной розсыпи. Проѣздная часть этихъ гатей 9 арш.; запасъ съ каждой стороны по $\frac{1}{2}$ арш.

Подъемы на горы для улучшенныхъ сооруженій полагаются укрѣпленными либо фашинной, либо каменной, либо деревянной одеждой. Для долговѣчныхъ сооруженій горы полагаются вездѣ вымощенными камнемъ.

Огражденія овраговъ и проч. вездѣ принимаются состоящими изъ надолбовъ или земляныхъ валовъ съ водоотводными канавами.

Лотки—для улучшенныхъ сооруженийъ полагаются каменные или хворостяные, для долговѣчныхъ сооруженийъ только каменные. —

Выработка нормальныхъ типовъ дорожныхъ сооруженийъ предпринимается какъ для того, чтобы опредѣлить пачвыгоднѣйшій видъ, въ которомъ бы должны быть существующія сооружения, такъ равно съ цѣлью, облегчить или сдѣлать возможнымъ составленіе заключеній о выгодности въ нѣкоторыхъ случаяхъ устройства въ замѣнъ теперь существующихъ сооружений—сооруженій долговѣчныхъ. Для разрѣшенія послѣдняго вопроса, какъ извѣстно, придется дѣлать для каждаго случая сравненіе между улучшенными и долговѣчными сооружениями. Въ виду этого нормальные типы обоихъ родовъ этихъ сооруженийъ должны быть настолько соотвѣтственные (какъ по своимъ размѣрамъ, такъ и въ отношеніи проѣздности во всякое время года), чтобы каждому нормальному типу улучшеннаго сооружения былъ бы подходящій типъ и въ серіи сооруженийъ долговѣчныхъ,—иными словами, нормальные типы сооруженийъ одного рода должны вытекать изъ типовъ сооруженийъ другаго рода. Такимъ образомъ проектированіе нормальныхъ типовъ сооруженийъ, кромѣ удовлетворенія общимъ требованіямъ, изложеннымъ во второмъ отдѣлѣ, связывается еще условіемъ соотвѣтственности типовъ улучшенныхъ и долговѣчныхъ сооруженийъ. Если сравнить проектированіе каменныхъ и желѣзныхъ сооруженийъ съ таковымъ же для деревянныхъ сооруженийъ, то съ технической точки зрѣнія конечно представится, что первыя сооружения находятся въ условіяхъ болѣе осложненныхъ для проектированія, чѣмъ вторыя. Поэтому гораздо удобнѣе подгонять типы деревянныхъ сооруженийъ къ типамъ каменныхъ и желѣзныхъ, а не наоборотъ. —

Порядокъ проектированія типичныхъ сооруженийъ будетъ таковой: сначала проектируются каменные и желѣзные мосты и для нихъ опредѣляется величина отверстія и уровень высокихъ водъ; затѣмъ по этимъ послѣднимъ даннымъ назначаются и разрабатываются типы улучшенныхъ деревянныхъ мостовъ шириной 9 арш. и прочностью на 200 пудъ; наконецъ по этимъ послѣднимъ типамъ проектируются деревянные мосты прочностью на 600 пуд. Что касается до типовъ деревянныхъ мостовъ шириной 7 арш. и прочностью на 200 пуд., то въ проектированіи таковыхъ не представляется никакой надобности, такъ какъ все устройство ихъ будетъ отличаться отъ устройства деревянныхъ мостовъ 9-ти аршинной ширины и той же прочности только тѣмъ, что ферменныхъ брусьевъ и пр. связанныхъ съ ними частей будетъ меньше, да настилъ будетъ иной ширины; фасады же мостовъ останутся безъ всякой перемѣны. Но конечно смѣты на устройство деревянныхъ мостовъ шириной 7 арш. и прочностью на 200 пуд. придется дѣлать отдѣльно отъ смѣтъ для таковыхъ же мостовъ 9-ти аршинной ширины.

Проектированіе каменныхъ, кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.

Конструкція каждаго мостового сооруженія опредѣляется главнымъ образомъ величиной подвижнаго груза, отверстіемъ для прохода воды и высотой уровня высокихъ водъ. Величина подвижнаго груза для всѣхъ разсматриваемыхъ сооружений установлена одна и также (600 пуд.). Поэтому нормальные типы мостовъ будутъ различаться только величиной отверстій и высотой подъема высокихъ водъ; различныя частности устройства будутъ также главнымъ образомъ обуславливаться этими величинами, за исключеніемъ только системы основаній, которая всецѣло зависитъ отъ свойства грунта. Несомнѣнно, что для всей губерніи потребуются мосты съ самыми разнообразными отверстіями и съ самыми различными подъемами высокихъ водъ. Составить въ отдѣльности для всей массы этихъ разновидностей нормальные типы мостовъ представить трудъ, почти неосуществимый; поэтому придется свести нѣсколько разновидностей въ одно и ограничиться только составленіемъ типовъ, которые могутъ имѣть наибольшее приложеніе; въ тѣхъ же случаяхъ, когда ни одинъ изъ нормальныхъ типовъ не будетъ близко подходить къ данному естественному препятствію (что между прочимъ должно быть чрезвычайно рѣдко), то для исчисленія стоимости устройства сооруженія можно, руководствуясь наиболѣе приближающимися къ разсматриваемому сооруженію нормальными типами, дѣлать особые смѣты.

Отверстія для нормальныхъ типовъ каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ и трубъ принимаются слѣдующія: 0.3, 0.5, 0.6, 0.75, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, и 8 саж.

Переходя къ выбору различныхъ высотъ подъема воды, слѣдуетъ замѣтить, что по характеру потоковъ, овраговъ, лощинъ ипр., находящихся на большихъ трактахъ губерніи, усматривается, что высота подъема воды вообще находится въ нѣкоторой связи съ шириною сказанныхъ естественныхъ препятствій, а именно, что большей шириной рѣки, потока или оврага соотвѣтствуетъ и большая высота подъема высокихъ водъ. Но это соотношеніе между сказанной шириной и высотой подъема водъ однако не вездѣ одинаково въ губерніи: по правую сторону Оки или въ южной половинѣ губерніи отношеніе между подъемомъ водъ и шириной лощинъ вообще больше, по лѣвую сторону Оки—меньше. На этомъ основаніи типы мостовъ по отношенію къ высотѣ подъемовъ водъ раздѣлены на двѣ серіи: одни—съ болѣе высокими подъемами воды, другіе—съ менѣе высокими. Такимъ образомъ получилось 10-ть основныхъ типовъ съ большими подъемами воды и 3-ть основныхъ типовъ съ малыми подъемами; затѣмъ отъ этихъ основныхъ типовъ взяты производные—либо удвоеніемъ отверстій, дѣлая сооруженія 2-хъ пролетными, либо уменьшеніемъ отверстій въ половину. Высота подъемовъ воды въ производныхъ типахъ вышла средняя въ сравненіи съ таковой же высотой у первой и второй серій основныхъ типовъ.

Полученные основные и производные типы каменных и кирпичных мостовъ и трубъ представляются въ слѣдующемъ видѣ: (*)

1-я серія:

<i>Основные типы</i> (однопролетные):			<i>Производные типы</i> (двухъ-пролетные):	
№ типа —	Величина отвер.—	Высота воды—	Величина отвер.—	Высота воды—
1.	0,3 саж.	0,3 саж.	—	—
2.	0,5 саж.	0,52 саж.	—	—
3.	0,6 саж.	0,7 саж.	—	—
4.	0,75 саж.	0,85 саж.	1,5 саж.	0,85 саж.
5.	1,00 саж.	1,03 саж.	2 саж.	1,03 саж.
6.	1,5 саж.	1,16 саж.	3 саж.	1,16 саж.
7.	2 саж.	1,35 саж.	4 саж.	1,35 саж.
8.	2½ саж.	1,44 саж.	5 саж.	1,44 саж.
9.	3 саж.	1,53 саж.	6 саж.	1,53 саж.
10.	4 саж.	1,7 саж.	8 саж.	1,7 саж.

2-ая серія:

<i>Основные типы</i> (двухъ-пролетные):			<i>Производные типы</i> (однопролетные):	
	Величина отверст.—	Высота воды—	Величина отверст.—	Высота воды—
11.	2 саж.	0,33 саж.	1 саж.	0,33 саж.
12.	3 саж.	0,5 саж.	1½ саж.	0,5 саж.
13.	4 саж.	0,66 саж.	2 саж.	0,66 саж.
14.	5 саж.	0,83 саж.	2½ саж.	0,83 саж.
15.	6 саж.	1 саж.	3 саж.	1 саж.

Изъ того перечня нормальныхъ типовъ видно, что почти для каждаго изъ мостовъ съ даннымъ отверстіемъ имѣются типы съ различными подъемами воды, именно съ малымъ подъемомъ воды, съ среднимъ и большимъ.—

Желѣзные мосты проектированы отверстіями отъ 3-хъ до 10-ти саж. однопролетные и отъ 6 до 14-ти и болѣе саж. двухъ и вообще многопролетные. Высота подъема воды для желѣзныхъ мостовъ принималась въ 1, 1½, 2 и 2½ саж. Такимъ образомъ получены слѣдующіе типы желѣзныхъ мостовъ:

(*) *Примѣчаніе.* При назначеніи означенныхъ каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ чрезъ рѣки, на которыхъ существуетъ ледоходъ, подъемъ въ высокихъ водахъ для типовъ этихъ мостовъ слѣдуетъ допустить значительно меньшій.

№ типа.	Величина отверстія.	Высота воды.	Число пролет.
16.	отъ 3—5 саж.	1 саж.	1.
17.	отъ 3—5 саж.	1½ саж.	1.
18.	отъ 3—5 саж.	2 саж.	1.
19.	отъ 6—8—10 саж.	1½ саж.	2.
20.	отъ 6—8—10 саж.	2 саж.	2.
21.	отъ 6—10 саж.	1½ саж.	1.
22.	отъ 6—10 саж.	2 саж.	1.
23.	отъ 6—10 саж.	2½ саж.	1.
24.	отъ 10—12—14 и болѣе саж.	1½ саж.	2 и болѣе.
25.	отъ 10—12—14 и болѣе саж.	2 саж.	2 и болѣе.
26.	отъ 10—12—14 и болѣе саж.	2½ саж.	2 и болѣе.

Подробности устройства типовъ каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ и трубъ.

Проектированіе мостовъ и трубъ вообще производилось на основаніи научныхъ данныхъ, принимаемыхъ французскими и нѣмецкими инженерами, съ допущеніемъ однако тѣхъ измѣненій въ этихъ данныхъ, необходимость каковыхъ вызывается особенностями въ условіяхъ нашего климата.

Высота уровня высокихъ водъ. Подъемъ воды допущенъ— въ полукруглыхъ сводахъ на $\frac{2}{3}$ высоты подъема свода; въ сводахъ, очерченныхъ дугою круга при стрѣлкѣ, равной $\frac{2}{3}$ радіуса дуги, уровень воды принять на $\frac{1}{2}$ высоты подъема свода. При приложеніи типовъ мостовъ къ рѣкамъ, на которыхъ существуетъ ледоходъ, уровень высокой воды для типовъ долженъ быть, смотря по силѣ ледохода, болѣе или менѣе значительно пониженъ.

Основанія. При надежномъ грунтѣ подошва сооруженія закладывается на глубинѣ 0,66 саж. отъ поверхности ложа рѣки или оврага. При грунтѣ посредственной прочности подъ основаніе назначаются лежни или ростверкъ съ расщепенкою пустотъ каменнымъ или кирпичнымъ щебнемъ на портландскомъ цементѣ. Тамъ, гдѣ существуетъ опасность для основанія отъ подмыва грунта съ боковъ водой, вокругъ основанія полагается шпунтовый рядъ. При грунтахъ слабыхъ основаніе вездѣ назначается изъ свайнаго ростверка и обносится обязательно шпунтовымъ рядомъ.

Фундаментъ. Фундаментъ сооруженій дѣлается изъ бутового камня или кирпича. Кладка фундамента полагается вообще: для рѣкъ—на цементномъ растворѣ, для суходоловъ—на простомъ растворѣ; но при проектированіи типовъ таковое раздѣленіе значительно бы усложнило всѣ расчеты; а потому для трубъ и небольшихъ мостовъ (пролетомъ до 2 саж.) кладка фундамента вообще предположена на простомъ растворѣ, для

мостовъ же отверстіемъ болѣе 2 саж. на цементномъ растворѣ.

Для типовъ отъ № 1 до № 3 фундаментъ слѣланъ сплошной подъ обоими устоями, для типа № 4 фундаментъ подъ устоями раздѣльный, но со стѣнками между устоями по концамъ трубы; для всѣхъ остальныхъ типовъ фундаментъ раздѣльный. Уширеніе фундамента противъ подошвы стѣнъ принято отъ 0,08 0,1 саж. съ каждой стороны стѣны

Своды. Матеріалъ для сводовъ принимается бутовый камень и кирпичъ (полужелѣзнякъ); своды изъ бутоваго камня приняты для типовъ отъ № 1 до № 4, для всѣхъ остальныхъ типовъ своды выводятся изъ кирпича; въ мѣстностяхъ, гдѣ бутоваго камня совсѣмъ нѣтъ, своды для всѣхъ типовъ проектированы кирпичные. Толщина свода въ ключѣ вычислялась по формулѣ:

$e_{\text{сж}} = 0,114 + 0,04 D$, гдѣ e —толщина свода и D —діаметръ кривой, очерчивающей сводъ. Полученная толщина для кирпичныхъ сводовъ приводилась къ размѣрамъ кирпичной кладки, т. е. въ 1, $1\frac{1}{2}$, 2 и $2\frac{1}{2}$ кирпича. Для типовъ отъ № 1 до № 6 толщина сводовъ принята по системѣ нѣмецкихъ инженеровъ постоянною до пять, съ забуткою подъ уклономъ въ $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{6}$ отъ ключа свода и по бокамъ; для всѣхъ остальныхъ типовъ принято, что толщина свода отъ ключа до раменъ постепенно увеличивается такимъ образомъ, что въ раменахъ она вдвое больше, чѣмъ въ ключѣ; толщина свода отъ раменъ до пять или остается постоянной (№ 11, 12 и 13) или увеличивается, причемъ наружное очертаніе свода въ этомъ мѣстѣ есть продолженіе кривой, идущей отъ ключа къ раменамъ.

Обезопасеніе сводовъ отъ разрушительныхъ вліяній предпринято слѣдующее. Для предотвращенія поврежденій въ сводахъ, могущихъ быть отъ сотрясеній и ударовъ, производимыхъ при проѣздѣ, поверхъ сводовъ полагается для всѣхъ типовъ слой земляной насыпи высотой вообще около аршина. Для защиты сводовъ отъ дѣйствія дождевыхъ водъ, могущихъ протекать чрезъ мостовую и насыпь и разрушительно дѣйствовать на сводъ, верхняя поверхность сводовъ вездѣ предполагается смазанной цементомъ, слоемъ толщиной въ 1 дюймъ.

Швы внутренней поверхности сводовъ вездѣ расшиваются цементомъ. Самая кладка сводовъ во всѣхъ типахъ предположена на цементномъ растворѣ (съ прибавкой въ известь толченаго кирпича). При мостахъ съ двумя пролетами, для отвода воды изъ пазухи сводовъ, внутри быковъ или промежуточныхъ опоръ моста дѣлаются водоотводные канальчики, выходящіе наружу стѣнъ.

Устои. Для трубъ толщина устоевъ принята одинаковая по всей ихъ высотѣ, для мостовъ толщина устоевъ у пятъ свода принимается на 0,2 высоты устоя меньше, чѣмъ

въ низу устоя. Толщина устоевъ въ низу вычислялась по слѣдующей формулѣ нѣмецкихъ инженеровъ:

$E_{\text{сам.}} = \frac{D}{8} \left[\frac{3D-f}{D+f} \right] + 0,15 + \frac{H}{6}$, гдѣ D —діаметръ кривой свода, f —подъемъ свода и H —высота устоя. (*). При этомъ также принималась во вниманіе французская формула—

$E_{\text{сам.}} = 0,30 \left(\frac{D}{2} + 2e \right) + 0,1 + 0,2 H$, гдѣ e —есть толщина свода въ ключѣ, D и H то же, что въ предыдущемъ. (**)

Кладка устоевъ, какъ и фундамента, для трубъ и мостовъ пролетомъ до 2 саж. предложена на простомъ растворѣ, для мостовъ пролетомъ болѣе 2 саж. на цемяночномъ растворѣ. Тоже относится къ фасаднымъ стѣнамъ. Стѣны выводятся либо изъ бутоваго камня, либо, за неимѣніемъ онаго, изъ кирпича. Наружные швы стѣнъ вездѣ расширяются цементомъ. Углы устоевъ облицовываются, гдѣ потребно, камнемъ.

Крылья. Крылья устоевъ приняты для типовъ отъ № 1 до № 10 обратныя, какъ болѣе надежныя; для типовъ же отъ № 11 до № 15, въ виду небольшой высоты этихъ сооруженій, откосныя. Такимъ образомъ болѣе высокія сооруженія являются и болѣе обезопасенными отъ осадки и выпучиванія ихъ. Отклоненіе откосныхъ крыльевъ принято вездѣ равнымъ $\frac{1}{4}$ длины крыла. Толщина обратныхъ крыльевъ у устоевъ внизу бралась вообще въ 0,40 отъ высоты насыпи, сверху отъ 0,3 до 0,5 саж.; толщина крыльевъ въ концѣ бралась—внизу самое большее въ 0,6 саж., на верху въ 0,3 саж. Толщину крыла гдѣ бы то ни было меньше 0,30 саж. принимать было рискованно въ виду вреднаго вліянія въ противномъ случаѣ на кладку морозовъ и проч. Исключеніе сдѣлано только для типа № 1 (труба отверстіемъ 0,3 саж.), который представляетъ сооруженіе слишкомъ незначительное. Толщина откосныхъ крыльевъ внизу принималась въ 0,4 отъ высоты крыла, при небольшомъ уклонѣ крыла съ верху въ низъ. Кладка крыльевъ изъ бутоваго камня или кирпича—для трубъ и мостовъ до 2 саж. на простомъ растворѣ, для мостовъ съ болѣе значительнымъ пролетомъ на цемяночномъ растворѣ. Наружныя поверхности стѣнъ расширяются цементомъ.

(*) Для полукруглыхъ сводовъ означенная формула превращается въ слѣдующую:

$$E_{\text{сам.}} = \frac{5}{24} D + 0,15 + \frac{H}{6}$$

(**) Французская формула приложима впрочемъ только для полукруглыхъ сводовъ; при толщинѣ свода въ ключѣ $e = 0,114 + 0,04 D$ она превращается въ— $E_{\text{сам.}} = 0,174 D + 0,1684 + 0,2 H$.

Быки или промежуточные опоры мостовъ. Толщина стѣнъ быковъ въ производныхъ типахъ №№ 4—10 принимается въ $(2,5e+0,07H)$ саж. гдѣ e —толщина свода въ ключѣ и H —высота быка. Концы быковъ облицовываются отборнымъ бутомъ или, за неимѣніемъ такового, тщательно подобраннымъ кирпичемъ—полужелѣзнякомъ; швы тщательно расшиваются; на верху быка, съ фасадной стороны полагается карнизъ изъ тесаннаго камня на цементѣ. При назначеніи двухпролетныхъ мостовъ №№ 4—10 на рѣкахъ съ сильнымъ ледоходомъ, быки устраиваются съ ледорѣзами.

Въ типахъ №№ 11—15 толщина стѣнъ быковъ обуславливается исключительно толщиной свода, такъ какъ быкъ здѣсь собственно образуется отъ слиянія двухъ сводовъ; начало пазухи сводовъ полагается отъ раменъ. Для стока дождевой воды, скопляющейся въ пазухѣ свода, внутри быковъ дѣлаются канальчики, выходящіе наружу быка. Кладка быковъ производится, какъ стѣнъ моста.

Карнизы и перилы. На верху фасадныхъ стѣнъ всѣхъ трубъ и мостовъ выводятся карнизы изъ облицовочнаго камня на цементѣ; за неимѣніемъ такого камня можно употреблять отборный бутовый камень.

На верхней поверхности карнизовъ располагаются перилы изъ рельсъ, высотой въ $2\frac{1}{2}$ фута, со стойками, задѣланными въ кладку на $2\frac{1}{2}$ фута и поручнемъ, прикрученнымъ къ стойкамъ наугольниками; въ промежуткѣ между стойками располагаются желѣзные діагональныя связи.

Мостовая. Проѣзжее полотно во всѣхъ типахъ вымощивается камнемъ на песчаномъ слоѣ. За неимѣніемъ камня мостовая дѣлается изъ кирпича (желѣзнякѣ) по системѣ, принятой въ Голландіи, Венгріи и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Франціи, гдѣ изъ кирпича—желѣзнякѣ устроены цѣлыя дороги. Мостовая дѣлается со скатомъ отъ середины къ бокамъ, съ боковыми канавками для стока воды и съ небольшимъ поперечнымъ уклономъ; подъемъ мостовой въ срединѣ поперечнаго сѣченія принимался въ 0,02 саж. отъ ширины мостовой.

Конусы, откосы, лотки и русла. Конусы и откосы, сопрягающіе насыпь съ обратными и откосными крыльями устоевъ имѣютъ ординарный уклонъ и мостятся на высоту 0,20 саж. выше уровня высокой воды камнемъ на мху или лучше на навозѣ, который лѣтомъ не такъ скоро высыхаетъ и способствуетъ образованію растительности; при обратныхъ крыльяхъ мощеніе распространяется на 0,5 саж. по прямому откосѣ насыпи; при откосныхъ крыльяхъ прилегающіе къ крыльямъ откосы насыпи также вымощиваются камнемъ. Въ мѣстностяхъ, гдѣ камня нѣтъ, конусы и прилегающія части откосовъ насыпи могутъ быть укрѣпляемы метловою фашинной одеждой. Лотки и русла у всѣхъ трубъ и мостовъ мостятся камнемъ; мощеніе распространяется спереди сооруженія и сзади его на разстояніе, равное радіусу подошвы конуса. При мостахъ съ откосными крыльями моще-

не должно быть распространено дальше конца крыла. За неимѣніемъ камня русла и лѣтки укрѣпляются метловой фашиной выстилкой. (*)

Подробности устройства типовъ желѣзныхъ мостовъ. Фермы желѣзныхъ мостовъ проектированы двухъ видовъ: для пролетовъ до 5-ти саж. балочной системы съ сплошною стѣнкою и для пролетовъ болѣе 5 саж. съ рѣшетчатой стѣнкой. Общій составъ системы слѣдующій: главныхъ фермъ двѣ, между ними расположены поперечныя балки, въ мѣстахъ пролетомъ до 5 саж. непосредственно на этихъ балкахъ помѣщается настилъ, по которому происходитъ ѣзда; въ мостахъ пролетомъ болѣе 5-ти саж. настилъ помѣщается на особыхъ продольныхъ балочкахъ, прикрѣпленныхъ къ поперечнымъ балкамъ. Перилы при фермахъ перваго рода укрѣпляются на фермахъ, въ мостахъ же съ рѣшетчатыми фермами перилами служатъ сами фермы, такъ какъ настилъ помѣщается на срединѣ высоты послѣднихъ. При выборѣ для желѣзныхъ мостовъ верхняго строенія (для ѣзды) пришлось остановиться на двойномъ досчатомъ настилѣ, какъ самомъ легкомъ по вѣсу и удобопримѣнимомъ для нашихъ дорогъ; другія конструкціи, какъ напримѣръ желѣзный настилъ, поддерживающій мостовую, или мостовая на сводикахъ по балкамъ очень дороги, грузны и вызываютъ увеличеніе цѣнности фермъ; мостовая на сводикахъ кромѣ того трудна въ исполненіи.

Возвышеніе мостовъ надъ водою. Возвышеніе нижней поверхности фермъ надъ уровнемъ высокой воды принимается—для мостовъ пролетами менѣе 5 саж. въ 0,3 саж. и для мостовъ пролетами болѣе 5 саж. въ 0,5 саж. При устройствѣ двухъ и многопролетныхъ мостовъ чрезъ рѣки съ значительнымъ ледоходомъ возвышеніе мостовъ надъ водою дѣлается болѣе указаннаго.

Основанія. Основанія подъ устои, быки и проч. для желѣзныхъ мостовъ принимаются въ обыкновенныхъ случаяхъ тѣ же, что для каменныхъ мостовъ.

При особой ненадежности грунта, существованіи сильныхъ подмывовъ и при прочихъ неблагоприятныхъ обстоятельствахъ система основанія можетъ быть опредѣлена только послѣ точныхъ изслѣдованій грунта, характера теченія рѣки и проч., для чего въ каждомъ случаѣ необходимо производить спеціальныя изысканія. Для составленія общихъ соображеній о выгодности эксплуатаціи различныхъ родовъ сооружений въ Рязанской губерніи можно руководствоваться только произведенными общими изысканіями; поэтому стоимость основаній для особыхъ выдающихся случаевъ опредѣлена быть въ точности не можетъ; въ виду этого обстоятельства для всѣхъ болѣе значительныхъ мостовъ, при устройствѣ которыхъ

(*) *Примѣчаніе.* При приложеніи типовъ въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ русла надежны отъ размыва, въ вымощиваніи или укрѣпленіи руселъ фашиной выстилкой не представляется никакой надобности.

вообще больше шансов наткнуться на неблагоприятныя условія въ отношеніи основаній, стоимость послѣднихъ по необходимости приходится опредѣлять примѣрно, выражая ее въ известной средней прибавкѣ къ стоимости кубической сажени кладки каменныхъ частей мостовъ. —

Фундаментъ и стѣны. Фундаментъ и стѣны береговыхъ и промежуточныхъ опоръ желѣзныхъ мостовъ предполагаются сдѣланными изъ бутового камня или кирпича на цементномъ растворѣ. Крылья устоевъ проектируются вездѣ обратныя; размѣры ихъ такіе же, какъ при каменныхъ мостахъ. Толщина стѣнъ устоевъ въ низу принимается равной 0,45 высоты стѣны; толщина устоевъ на верху опредѣляется такимъ образомъ, чтобы для полки было не мѣнѣе 0,25—0,30 саж. ширины—при мостахъ пролетами до 5 саж. и не мѣнѣе 0,30—0,60 саж.—при мостахъ пролетами отъ 5 до 10 саж. и чтобы ширина подкарнизной стѣнки была не мѣнѣе 0,25 саж.—Швы наружной кладки стѣнъ тщательно расширяются цементомъ; углы облицовываются; на верху стѣнъ выводится карнизъ. Концы быковъ или облицовываются сплошь, или только въ болѣе опасныхъ мѣстахъ; при быкахъ съ ледорѣзами облицовывается вся поверхность ледорѣза, подверженная дѣйствію ледохода.

Протяжее полотно, перилы, откосы и конусы. Протяжее полотно предполагается—на самомъ мосту изъ двойнаго досчатаго настила, на береговыхъ же опорахъ точно такое, какъ у каменныхъ мостовъ; т. е. каменная или кирпичная мостовая на песчаномъ основаніи.

Перилы на самомъ мосту желѣзные (стоимость ихъ включается въ стоимость фермъ), на береговыхъ опорахъ изъ старыхъ рельсъ. При сопряженіи устоевъ съ насыпью устраиваются конусы, вымощенные на высоту 0,2 саж. выше уровня высокихъ водъ камнемъ на мху или на навозѣ; мощеніе конусовъ распространяется на 0,50 саж. и по прямому откосу насыпи. Въ мѣстностяхъ, гдѣ камня нѣтъ, конусы укрѣпляются метловою фашиной одеждой.

Стоимость желѣзныхъ пролетовъ. (*) Стоимость фермъ, продольныхъ и поперечныхъ балочекъ и вообще всѣхъ желѣзныхъ частей пролетовъ опредѣляется по формулѣ вѣса, полагая за пудъ 4 руб. Если l есть величина пролета въ саженьяхъ, то стоимость желѣзныхъ частей пролета будетъ: (**)

$$V = (40l^2 + 200l) \text{ руб.}$$

(*) *Примѣчаніе.* Изъ металлическихъ конструкций мостовыхъ сооружений предложены только желѣзные мосты, какъ болѣе дешевые и удобные по исполненію. Рельсовые мосты, на устройство которыхъ за послѣднее время обращено вниманіе нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, изъ серіи проектируе-

Стоимость каменных частей болѣе значительныхъ желѣзныхъ мостовъ.

Для разцѣнки всѣхъ проектируемыхъ каменныхъ, кирпичныхъ и небольшихъ желѣзныхъ мостовъ вообще составляются подробныя смѣты. Но для желѣзныхъ мостовъ при пролетахъ болѣе 5-ти сажень и при высотѣ уровня высокихъ водъ болѣе 2 саж. разцѣнка дѣлается примѣрная; стоимость каменныхъ частей для такихъ мостовъ опредѣляется по объему кладки, полагая за кубич. саж. кладки, со включеніемъ въ ея цѣну стоимости основанія: въ Данковскомъ уѣздѣ—100 рубл., въ Раненбургскомъ 95 рубл., въ Рязскомъ 105 рубл., въ Михайловскомъ 110 рубл., въ Скопинскомъ 115 рубл., въ Пронскомъ 105 рубл., въ Сапожковскомъ 100 рубл., въ Спасскомъ 120 рубл., въ Касимовскомъ 95 рубл., въ Рязанскомъ—по правую сторону р. Оки 115 рубл. и по лѣвую сторону р. Оки 140 руб., въ Зарайскомъ 115 руб. и въ Егорьевскомъ 130 р. Подобное допущеніе въ разцѣнкѣ каменныхъ частей желѣзныхъ мостовъ сдѣлано въ виду того, что для точнаго проектированія такихъ мостовъ необходимы точныя и спеціальныя по каждому сооруженію изысканія, которыя не могли быть произведены при общемъ изслѣдованіи мостовыхъ сооружений въ губерніи; впрочемъ для составленія общихъ соображеній о выгодности эксплуатаціи различныхъ родовъ сооружений сказанная разцѣпка является въ среднемъ достаточно близкой къ истинной, такъ какъ объемы кладки и вышеозначенная стоимость кубической сажени кладки опредѣлены изъ сдѣланныхъ для каждаго уѣзда примѣрныхъ расчетовъ (матеріалъ кладки бутовый камень или кирпичъ).

Таблица главныхъ размѣровъ проектируемыхъ типовъ каменныхъ, кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.

№ ти-повъ.	Величина отверстія, въ сажен.	число пролетовъ.	Высота воды, въ сажен.	Высота устоевъ, въ сажен.	Подъемъ свода, въ сажен.	Высота сооруже-нія, въ сажен.	Длина сооруже-нія, въ сажен.	Примѣчаніе.
Основные типы каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ и трубъ.								
1.	0,3	1.	0,3	0,2	0,15	0,65	1,6	
2.	0,5	1.	0,52	0,35	0,25	1	2,5	

мныхъ земляныхъ сооружений устранимы на томъ основаніи, что мосты изъ старыхъ рельсъ одного и того же сопротивленія съ желѣзными выходятъ; даже при самыхъ благоприятныхъ условіяхъ, минимумъ вдвое тяжелѣ послѣднихъ, а сдѣловательно и нѣсколько дороже ихъ. Въ большинствѣ же случаевъ, особенно принимая во вниманіе, что, въ силу неизмѣнности поперечнаго сѣченія рельса, распредѣленіе матеріала въ рельсовомъ мостѣ всегда будетъ съ излишкомъ противъ требованій расчета, вѣсъ и цѣнность рельсовыхъ мостовъ выйдутъ гораздо значительнѣе въ сравненіи съ вѣсомъ и цѣнностью мостовъ желѣзныхъ.

(**) Означенная формула стоимости желѣзныхъ пролетовъ, опредѣляемой по вѣсу, сходна съ формулой вѣса таковыхъ пролетовъ, приведенной въ русскомъ техническомъ календарѣ Н. М. Бихеле.

№ ти- повъ	Величина отверстія, въ саж.	число проле- товъ	Высота воды, въ сажен.	Высота устоевъ, въ саж.	Подъемъ свода, въ саж.	Высота сооруже- нія, въ сажен.	Длина сооруже- нія, въ сажен.	Примѣчаніе.	
3.	0,6	1	0,7	0,5	0,3	1,25	3,1	При назначеніи мо- стовъ на рѣкахъ, на которыхъ сущест- вуетъ ледоходъ, подь- емъ высокихъ водъ въ типахъ считать ниже означеннаго.	
4.	0,75	1	0,85	0,6	0,375	1,45	3,65		
5.	1	1	1,03	0,7	0,5	1,7	4,4		
6.	1,5	1	1,16	0,9	0,53	1,95	5,4		
7.	2	1	1,35	1,0	0,71	2,3	6,6		
8.	2,5	1	1,44	1,0	0,88	2,55	7,6		
9.	3	1	1,53	1,0	1,06	2,7	8,4		
10.	4	1	1,70	1,0	1,41	3,1	10,2		
Производные типы каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ.									
4 удв.	1,5	2	0,85	0,6	0,375	1,45	4,9		При назначеніи мостовъ на рѣкахъ, на которыхъ сущест- вуетъ ледоходъ, подь- емъ высокихъ водъ въ типахъ считать ниже означеннаго.
5 удв.	2	2	1,03	0,7	0,5	1,7	5,9		
6 удв.	3	2	1,16	0,9	0,53	1,95	7,5		
7 удв.	4	2	1,35	1,0	0,71	2,3	9,25		
8 удв.	5	2	1,44	1,0	0,88	2,55	10,85		
9 удв.	6	2	1,53	1,0	1,06	2,7	12,2		
10 уд.	8	2	1,70	1,0	1,41	3,1	15,1		
Основные типы каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ.									
11.	2	2	0,33	—	0,5	1	3,25		
12.	3	2	0,5	—	0,75	1,3	4,25		
13.	4	2	0,66	—	1	1,6	5,54		
14.	5	2	0,83	—	1,25	1,85	6,54		
15.	6	2	1	—	1,5	2,1	7,55		
Производные типы каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ.									
11 п.	1	1	0,33	—	0,5	1	1,73		
12 п.	1,5	1	0,5	—	0,75	1,3	2,29		
13 п.	2	1	0,66	—	1	1,6	2,86		
14 п.	2,5	1	0,83	—	1,25	1,85	3,41		
15 п.	3	1	1	—	1,5	2,1	3,97		

№ ти- повъ.	Величина отверстія, въ сажен.	число проле- товъ.	Высота воды, въ сажен.	Высота устоевъ въ саж.	Подъемъ свода, въ саж.	Высота сооруже- нiя, въ сажен.	Длина сооруже- нiя, въ сажен.	Примѣчанiе.
Типы желѣзныхъ мостовъ.								
16.	3—5	1	1	1,3	—	—	—	Высота подкарнизной стѣнки въ высотѣ устоевъ не считается.
17.	3—5	1	1,5	1,8	—	—	—	
18.	3—5	1	2	2,3	—	—	—	
19.	6—8—10	2	1,5	1,8	—	—	—	При устройствѣ двухъ и многопролетныхъ мостовъ чрезъ рѣки съ значительнымъ ле- доходомъ возвышенiе мостовъ надъ уровнемъ высокихъ водъ дѣлает- ся болѣе.
20.	6—8—10	2	2	2,3	—	—	—	
21.	6—10	1	1,5	2	—	—	—	
22.	6—10	1	2	2,5	—	—	—	
23.	6—10	1	2,5	3	—	—	—	
24.	10-12-14 и 6.	2 и 6.	1,5	2	—	—	—	
25.	10-12-14 и 6.	2 и 6.	2	2,5	—	—	—	
26.	10-12 14 и 6.	2 и 6.	2,5	3	—	—	—	



Проектированiе дополнительныхъ типовъ каменныхъ и кирпичныхъ трубъ.

Вышеприведенные типы каменныхъ и кирпичныхъ трубъ отъ № 1 до № 5 въ томъ видѣ, какъ они предположены, выходятъ нѣсколько дороги; между тѣмъ при назначенiи типичныхъ сооружений чрезъ промоины, овраги, дощины и прочiя препятствiя, находящiяся на большихъ трактахъ, каменныхъ и кирпичныхъ трубъ означенныхъ номеровъ придется ввести чрезвычайно много; при такой массѣ ихъ всякое возможное удешевленiе ихъ конструкцiи, какъ бы ничтожно оно ни было, является весьма желательнымъ и необходимымъ. На основанiи этого соображенiя проектированы дополнительные типы каменныхъ и кирпичныхъ трубъ.

При разслѣдованiи способовъ къ удешевленiю трубъ оказалось, что послѣднее возможно произвести только, измѣняя систему устройства крыльевъ; что же касается до другихъ частей трубъ, то ни размѣры ихъ, ни матеріалъ (за исключенiемъ карнизовъ, о которыхъ будетъ сказано послѣ) измѣнены быть съ выгодой не могутъ. Поэтому все отличiе дополнительныхъ типовъ отъ основныхъ пришлось ограничить только разницею въ распо-

жений крыльевъ, именно: въ первыхъ типахъ крылья проектировались обратныя, въ дополнительныхъ же типахъ крылья взяты откосныя; во всемъ остальномъ трубы типовъ первого и второго рода совершенно сходны. Однако измѣненіе въ системѣ расположенія крыльевъ значительно повліяло на уменьшеніе стоимости трубъ.

Оно и понятно почему: прежде, въ первыхъ типахъ, мостовая, карнизъ и перилы тянулись напримѣръ какъ надъ самой трубой, такъ и надъ крыльями, — въ дополнительныхъ же типахъ они идутъ только надъ трубой, не распространяясь далѣе; затѣмъ отъ измѣненія въ расположеніи крыльевъ явилось уменьшеніе поверхности наружныхъ стѣнъ, а слѣдовательно уменьшилось количество работъ по расшивкѣ стѣнъ, наконецъ объемъ кладки стѣнъ также уменьшился; въ общемъ стоимость трубъ уменьшилась для нѣкоторыхъ уѣздовъ почти на 20%.

Въ виду такихъ благопріятныхъ обстоятельствъ казалось бы чрезвычайно удобно распространить откосныя крылья также на типы, слѣдующіе за № 5; но на самомъ дѣлѣ это выйдетъ нѣсколько не такъ: прежде всего сказанное выше уменьшеніе нѣкоторыхъ частей сооружений становится не настолько значительнымъ, чтобы сильно вліять на стоимость сооруженія, затѣмъ относительно нѣкоторыхъ частей, какъ напримѣръ фундамента, появляется обратно — увеличеніе стоимости, но главное, на что слѣдуетъ обратить вниманіе, это то, что сооружения съ обратными крыльями не настолько приложимы, какъ сооружения съ откосными крыльями. Вездѣ, гдѣ есть опасность отъ осадки сооруженія, гдѣ существуетъ болѣе или менѣе значительныя измѣненія въ руслѣ и гдѣ грунтъ неоднороденъ, приложеніе типовъ съ откосными крыльями вообще не надежно, при плохой же постройкѣ сооружений это можетъ быть прямо рискованно. Въ виду этого, а также принимая во вниманіе, что обратныя крылья примѣнены также къ типамъ отъ № 11 до № 15, дальнѣйшее ихъ приложеніе оставлено. —

Таблица главныхъ размѣровъ дополнительныхъ типовъ каменныхъ и кирпичныхъ трубъ.

№№ типовъ.	Величина отверстія, въ сажен.	Число пролетовъ.	Высота воды, въ сажен.	Высота устоевъ, въ сажен.	Подъемъ свода, въ сажен.	Высота сооруженія, въ сажен.	Длина сооруженія, въ сажен.	Примѣчаніе.
1 доп.	0,3						0,82	Часть прилегающихъ къ крыльямъ откосовъ насыпи вездѣ предполагается вымощенной камнемъ. Откосы крыльевъ ординарные, безъ обрѣза.
2 доп.	0,5						1,2	
3 доп.	0,6						1,38	
4 доп.	0,75	То же, что		для основныхъ		типовъ.	1,57	
5 доп.	1						1,86	

С М Ъ Т Ы

на устройство каменных, кирпичных и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.

№ № разрѣ- почной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Колоче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	ОСНОВНЫЕ ТИПЫ.						
	Типъ № 1—камен.						
	<i>Труба отверстіемъ 0,30 саж. (въ насыти). Вся части трубы изъ бутоваго камня.</i>						Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66с.
1 и 3.	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ рвовъ и насыпкѣ земли за стѣны и въ копуса куб. саж.	4,2					Площадь подошвы фундамента—4 кв. саж.
10.	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. сас.	2,6					Длина шпунтоваго ряда должна быть —3,2 погон. саж.
12.	3. Кладка стѣнъ и забутка свода изъ бутаго камня на простомъ растворѣ куб. саж.	0,93					
14.	4. Кладка свода изъ бутаго камня на цемяночномъ растворѣ куб. саж.	0,28					
20.	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода квадр. саж.	2,7					
13.	6. Расшивка цементомъ швовъ наружной поверхности стѣнъ и свода. квадр. саж.	3,9					
21.	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. саж.	3,2					
38.	8. Желѣзныхъ перилъ(изъ рельсъ) пог. саж.	3,2					
28.	9. Мощеніе полотна квадр. саж.	4,8					
30.	10. Мощеніе конусовъ и русла . квадр. саж.	4					
	И т о г о						

№ № разрѣ- точной въдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .		Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
				Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 1—кирпич.								
Труба отверстіемъ 0,30 саж. (въ насыти). Вся части трубы изъ кирпича.								
1 и 3.	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ рвовъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса	куб. саж.	4,2					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
11.	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ .	куб. саж.	2,6					Площадь подошвы фундамента—4 кв. саж.
15.	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, толщиной въ 2 кирпича на простомъ растворѣ	куб. саж.	0,93					Длина шпунтового ряда должна быть —3,2 погон. саж.
18.	4. Кладка кирпичнаго свода толщиной въ 1 кирпичъ на цемяночномъ растворѣ . .	квадр. саж.	1,56					
20.	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода	квадр. саж.	2,7					
19.	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ	квадр. саж.	2,36					
	— Расшивка цементомъ швовъ свода	квадр. саж.	1,56					
21.	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ . .	пог. саж.	3,2					
38.	8. Желѣзныхъ перилъ (изъ рельсъ) .	пог. саж.	3,2					
28.	9. Мощеніе полотна	квадр. саж.	4,8					
30.	10. Мощеніе конусовъ и русла .	квадр. саж.	4					
И т о г о								
Типъ № 2—камен.								
Труба отверстіемъ 0,5 саж. (въ насыти). Вся части трубы изъ бутового камня.								
1 и 3.	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ рвовъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса	куб. саж.	8,7					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.

№ № раздѣлочной вѣдомости.	О П И С А Н І Е РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
10.	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ . . . куб. саж.	3,8					Площадь подошвы фундамента—5,8 кв. саж.
12.	3. Кладка стѣнъ и забутка свода изъ бутоваго камня на простомъ растворѣ . . . куб. саж.	2,2					Длина шпунтового ряда должна быть 5 пог. саж.
14.	4. Кладка свода изъ бутоваго камня на цементномъ растворѣ . . . куб. саж.	0,46					
20.	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода . . . квадр. саж.	3,7					
13.	6. Расшивка цементомъ швовъ наружной поверхности стѣнъ и свода . . . квадр. саж.	7,4					
21.	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ . . . пог. саж.	5					
38.	8. Желѣзныхъ перпл. (изъ рельсъ) пог саж.	5					
28.	9. Мощеніе полотна . . . квадр. саж.	7,5					
30.	10. Мощеніе конусовъ и русла . квадр. саж.	8,4					
И т о г о . . .							
Типъ № 2—кирпич.							
Труба отверстіемъ 0,50 саж. (въ насыпи). Вся части трубы изъ кирпича.							Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
1 и 3.	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ рвовъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса . . . куб. саж.	8,7					
11.	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ . . . куб. саж.	3,8					
15.	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, средней толщиной въ $2\frac{1}{2}$ кирпича на простомъ растворѣ . . . куб. саж.	2,2					
18.	4. Кладка кирпичнаго свода толщиной въ 1 кирпичъ на цементномъ растворѣ . . . квадр. саж.	2,6					

№ № раздѣ- лочной въдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Колаче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
20.	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода	3,7					Площадь по- дошвы фунда- мента—5,8 кв. саж.
19.	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ	4,77					
	— Расшивка цементомъ швовъ свода	2,6					Длина шпи- тового ряда должна быть —5 пог. саж.
21.	7. Кладка карниза изъ обтесан- наго камня на цементѣ	5					
38.	8. Желѣзныхъ перп.л. (изъ рельсъ)	5					
28	9. Мощеніе полотна	7,5					
30.	10. Мощеніе конусовъ и русла	8,4					
И т о г о							
ДѢЛЪ № 3—камен.							
<i>Труба отверстіемъ 0,60 саж. (въ на- сыпи). Вся чиста трубы изъ буто- ваго камня.</i>							Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
1 и 3.	1. Земляныхъ работъ по выем- кѣ фундаментныхъ рвовъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса	б.ку саж. 12, 7					
10.	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ	куб. саж. 84,					
12.	3. Кладка стѣнъ и забутка сво- да изъ бутового камня на простомъ растворѣ	б.ку. саж. 3,7					
14.	4. Кладка свода изъ бутового камня на цементномъ ра- створѣ	куб. саж. 0,54					
20.	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода	4,2					
13.	6. Расшивка цементомъ швовъ наружной поверхности стѣнъ и свода	0,2 1					

№ № разрѣ- зной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	Б.	Р.	Б.	
21.	7. Кладка карниза изъ обтесан- наго камня на цементѣ . . . пог. саж.	6,2					Площадь по- дошвы фунда- мента—7,2 кв. саж. Длина шпун- тового ряда должна быть —6,2 пог.саж.
38.	8. Желѣзныхъ перил. (изъ рельсъ) пог. саж.	6,2					
28.	9. Мощеніе полотна квадр. саж.	9,3					
30.	10. Мощеніе конусовъ и русла . квадр. саж.	13					
Итого							
Типъ № 3—кирич.							
<i>Труба отверстіемъ 0,60 саж. (68 насыти). Вся части трубы изъ кир- пича.</i>							
1 и 3.	1. Земляныхъ работъ по выем- кѣ фундаментныхъ рвовъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса куб. саж.	12,7					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж. Площадь по- дошвы фунда- мента—7,2 кв. саж. Длина шпун- тового ряда должна быть —6,2 пог.саж.
11.	2. Бученіе фундамента кирпи- чемъ на простомъ растворѣ . . куб. саж.	4,8					
15.	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, средней толщиной въ 3 кир- пича на простомъ растворѣ . . куб. саж.	3,7					
18.	4. Кладка кирпичнаго свода тол- щиной въ 1 кирпичъ на це- мянномъ растворѣ квадр. саж.	3,1					
20.	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода квадр. саж.	4,2					
19.	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ квадр. саж.	7,1					
	— Расшивка цементомъ швовъ свода квадр. саж.	3,1					
21.	7. Кладка карниза изъ обтесан- наго камня на цементѣ . . . пог. саж.	6,2					
38.	8. Желѣзныхъ перил. (изъ рельсъ) пог. саж.	6,2					
28.	9. Мощеніе полотна квадр. саж.	9,3					
30.	10. Мощеніе конусовъ и русла . квадр. саж.	13					
Итого							

№ № разрѣ- зной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.		Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
				Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 4—камен.							
	<i>Труба отверстіемъ 0,75 саж. (въ на- сыти). Вся части трубы изъ буто- ваго камня.</i>							Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
1 и 3.	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ рвовъ и за- сыпкѣ земли за стѣны и въ конуса	куб. саж.	16					Площадь по- дошвы фунда- мента—6,7 кв. саж.
10.	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ . . .	куб. саж.	4,6					Длина шпун- товаго ряда должна быть —7,3 пог.саж.
12.	3. Кладка стѣнъ и забудка сво- да изъ бутового камня на простомъ растворѣ . . .	куб. саж.	15,					
14.	4. Кладка свода изъ бутового камня на цементномъ раст- ворѣ	куб. саж.	0,7					
20.	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода . . .	кв. саж.	4,7					
13.	6. Расшивка цементомъ швовъ наружной поверхности стѣнъ и свода	кв. саж.	12,9					
21.	7. Кладка карниза изъ обтесан- наго камня на цементѣ . .	пог. саж.	7,3					
38.	8. Желѣзныхъ перил. (изъ рельсъ) пог. саж.		7,3					
28.	9. Мощеніе полотна	кв. саж.	11					
30.	10. Мощеніе конусовъ и русла .	кв. саж.	17,7					
	Итого . . .							
	Типъ № 4—кирпич.							
	<i>Труба отверстіемъ 0,75 саж. (въ на- сыти). Вся части трубы изъ кир- пича.</i>							Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
1 и 3.	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ рвовъ и за- сыпкѣ земли за стѣны и въ конуса	куб. саж.	16					

№ № разцѣ- ночной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ куб. с.	4,6					Площадь подошвы фундамента—6,7 кв. саж.
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, средней толщины въ $3\frac{1}{2}$ кирпича на простомъ растворѣ куб. с.	5,1					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщиной въ $1\frac{1}{2}$ кирпича на цементномъ растворѣ кв. с.	3,9					Длина шпунтоваго ряда должна быть —7,3 пог. с.
20	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода кв. с.	4,7					
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	9,0					
	— — — свода кв. с.	3,9					
21	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	7,3					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	7,3					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	11					
30	10. Мощеніе конусовъ в русла . . . кв. с.	17,7					
	Итого						
	Типъ № 5—камен.						
	<i>Труба отверстіемъ 1 саж. Фундаментъ и стѣны изъ бутоваго камня, сводъ изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундамента, рововъ и засыпкѣ зем за стѣны и въ конуса куб. с.	22					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	5,4					
12	3. Кладка стѣнъ и забутокъ свода изъ бутоваго камня на простомъ растворѣ куб. с.	7					Площадь подошвы фундамента—8,2 кв. саж.
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщиной въ $1\frac{1}{2}$ кирпича на цементномъ растворѣ кв. с.	5,2					
							Длина шпунтоваго ряда должна быть —13,4 пог. с.

№ № разцѣ- почной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
			Р.	К.	Р.	К.	
20	5. Смазка цементомъ верхней по- верхности свода кв. с.	5,7					
13	6. Расшивка цементомъ швовъ бу- товой кладки. кв. с.	11,5					
19	Расшивка цементомъ швовъ кпр- пичнаго свода кв. с.	5,2					
21	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементъ пог. с.	8,8					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	8,8					
28	9. Мощеніе полотна. кв. с.	13,2					
30	10. Мощеніе конусовъ п русла . . . кв. с.	24					
	И т о г о						
	Типъ № 5—кирпич.						
	<i>Труба отверстіемъ 1 саж. Вся ча- сти трубы изъ кирпича.</i>						Фундаментъ заложень на глубину 0,66с.
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ рвовъ и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса куб. с.	22					Площадь по- дошвы фунда- мента—8,2кв. саж.
11	2. Вученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ куб. с.	5,4					Длина шпун- товаго ряда должна быть —13,4 погон. саж.
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщиною въ 4 кирпича на простомъ растворѣ куб. с.	7					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- ной въ 1 1/2 кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	5,2					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	5,7					
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	11,5					
	— — — — — свода кв. с.	5,2					
21	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементъ пог. с.	8,8					

№ № разрѣ- почной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
38	8. Перплъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	8,8					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	13,2					
30	10. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	24					
Итого . . .							
ТѢНЬ № 6—камен.							
<i>Труба отверстіемъ 1½ саж. Фундаментъ и стѣны изъ бутового камня, сводъ изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ рвовъ и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	27					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
10	2. Вученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ . . . куб. с.	6,3					Площадь по- дшвы фунда- мента—9,5 кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ и забутка свода изъ бутового камня на простомъ растворѣ куб. с.	11,5					Длина шпун- тового ряда должна быть —14,7 пог. с.
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- ной въ 1½ кирпича на цементно- номъ растворѣ кв. с.	6,5					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	7,6					
13	6. Расшивка цементомъ швовъ бу- товой кладки кв. с.	15,5					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кпр- пичнаго свода кв. с.	6,5					
21	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	10,8					
38	8. Перплъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	10,8					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	16,2					
30	10. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	33					
Итого . . .							

№ № разрѣ- почной въдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 6—кирпич.							
Труба отверстіемъ 1½ саж. Вся части трубы изъ кирпича.							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ рвовъ и засыпкѣ зем- ли за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	27					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ куб. с.	6,3					Площадь по- дошвы фунда- мента—9,5 кв. саж.
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщиною въ 4½ кирпича, на простомъ растворѣ куб. с.	11,5					Длина шпун- тового ряда должна быть —14,7 кв. с.
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- ной въ 1½ кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	6,5					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	7,6					
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	15,5					
	— — — свода. кв. с.	6,5					
21	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	10,8					
38	8. Периль желѣзныхъ (въ рельсъ) . пог. с.	10,8					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	16,2					
30	10. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	33					
И т о г о							
Типъ № 7—камен.							
Мостъ отверстіемъ 2 саж. Стѣны изъ бутового камня, сводъ изъ кир- пича.							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса куб. с.	38					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	8					

№ № разцѣ- ночной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго камня на простомъ растворѣ куб. с.	14,0					Площадь по- дошвы фунда- мента—12 кв. саж. Длина шпун- товаго ряда должна быть —16 погон. саж. Облицовка угловъ усто- евъ 4 пог. с.
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- ной въ 2 кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	8,6					
15	5. Кирпичная забутка свода на це- мяночномъ растворѣ куб. с.	1,49					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	9,7					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	20,3					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичнаго свода кв. с.	8,6					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	13,2					
38	9. Черплъ желѣзныхъ (изъ рельсъ). пог. с.	13,2					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	20					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	45					
И т о г о							
Типъ № 7—кирпич.							Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж. Площадь по- дошвы фунда- мента—12 кв. саж. Длина шпун- товаго ряда должна быть —16 пог.саж. Облицовка угловъ усто- евъ 4 пог. с
<i>Мостъ отверстіемъ 2 саж. Въ ча- сти моста изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фуп- даментной ямы и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	38					
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ . . . куб. с.	8					
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщиной въ 5 кирпичей на простомъ растворѣ куб. с.	14					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- ной въ 2 кирпича на цемяноч- вомъ растворѣ кв. с.	8,6					

№ № разрѣ- зной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	Б.	Р.	Б.	
15	5. Кирпичная забутка свода на це- мяночномъ растворѣ куб. с.	1,49					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	9,7					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ. кв. с.	20,3					
	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичнаго свода кв. с.	8,6					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	13,2					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	13,2					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	20					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	45					
Итого							
Типъ № 8—камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ 2½ саж. Стѣ- ны изъ бутоваго камня, сводъ изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса куб. с.	46					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
10	2. Вученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	9,3					Площадь по- дошвы фунда- мента—14 кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго кам- ня на цемяночномъ растворѣ . куб. с.	18,9					Длина шпун- товаго ряда должна быть —17,5 пог. с.
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- пой въ 2 кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	11,3					Облицовка угловъ усто- евъ—4 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка свода на це- мяночномъ растворѣ куб. с.	1,85					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	11,3					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	23,8					

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
19	— Расшивка цементонъ швовъ кирпичнаго свода кв. с.	11,3					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	15,2					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	15,2					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	23					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	57					
	И т о г о						
	Типъ № 8—кирпич.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 2½ сажъ Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментной ямы и засынкѣ земли за стѣны и въ конуса куб. с.	46					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	9,3					Площадь подошвы фундамента—14 кв. саж.
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, средней толщиною въ 5½ кирпичей на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	18,9					Длина шпунтового ряда должна быть —17,5 пог. с.
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщиной въ 2 кирпича на цементномъ растворѣ кв. с.	11,3					Облицовка угловъ устоевъ—4 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка свода на цементномъ растворѣ куб. с.	1,85					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверхности свода кв. с.	11,3					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	23,8					
	— — — свода кв. с.	11,3					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	15,2					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	15,2					

№ № разцѣ- почной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Колаче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
			Р.	К.	Р.	К.	
28	10. Мощеніе полотна кв. саж.	23					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	57					
И т о г о . . .							
Типъ № 9—камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ 3 саж. Стѣны изъ бутоваго камня, сводъ изъ кир- пича.</i>							
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засынкѣ земли за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	51					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	10,3					Площадь по- дошвы фунда- мента—15,4 кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго кам- ня на цемяночномъ растворѣ . куб. с.	23,5					Длина шпун- тового ряда должна быть —18 пог. с.
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- ной въ 2 кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	12,9					Облицовка угловъ усто- евъ—4 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка свода на це- мяночномъ растворѣ куб. с.	2,1					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	12					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с	26,8					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичнаго свода кв. с.	12,9					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	16,8					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ). пог. с.	16,8					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	25,2					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	66					
И т о г о . . .							

№ № разрѣ- зочной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 9—кирпич.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 3 саж. Вся ча- сти сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	51					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	10,3					Площадь по- дошвы фунда- мента—15,4 к. саж.
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщины въ 5½ кирпичей, на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	23,5					Длина шпун- тового ряда должна быть —18 пог. с.
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- ной въ 2 кирпича на цемент- номъ растворѣ . . . кв. с.	12,9					Облицовка угловъ усто- евъ—4 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка свода на це- ментномъ растворѣ . . . куб. с.	2,1					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода . . . кв. с.	12					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	26,8					
	— — — свода кв. с.	12,9					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ . . . пог. с.	16,8					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	16,8					
28	10. Мощеніе полотна . . . кв. с.	25,2					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	66					
	Итого . . .						
	Типъ № 10—камен.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 4 саж. Стѣны изъ бутового камня, сводъ изъ кирпича.</i>						
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	65					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.

№ № раздѣ- лочной въдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Колаче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
			Р.	К.	Р.	К.	
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	12					Площадь по дошвы фунда- мента—18 кв. саж. Длина шпун- тового ряда должна быть —19,6 пог. с. Облицовка угловъ усто- евъ—4 пог. с.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового кам- ня на цемяночномъ растворѣ . куб. с.	35					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- ной въ $2\frac{1}{2}$ кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	17,2					
15	5. Кирпичная забутка свода на це- мяночномъ растворѣ куб. с.	3,2					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	12,2					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	34,4					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кпр- пичнаго свода кв. с.	17,2					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	20,4					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	20,4					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	30,6					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	88					
	И т о г о .						
	Типъ № 10—кирпич.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 4 саж. Всѣ части сооруженія изъ кирпича.</i>						Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж. Площадь по- дошвы фунда- мента—18 кв. саж.
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засыпкѣ зем- ли за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	65					
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	12					
17	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщиною въ $6\frac{1}{2}$ кирпичей, на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	35					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщи- ной въ $2\frac{1}{2}$ кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	17,2					

№ № разцѣ- ночной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
15	5. Кирпичная забутка свода на це- мянномъ растворѣ куб. с.	3,2					Длина шну- товаго ряда, должна быть — 19,6 погон. саж.
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	12,2					
19	7. Распивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	34,4					Облицовка угловъ усто- евъ 4 пог. с.
	— — — свода кв. с.	17,2					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	20,4					
38	9. Шерсть желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	20,4					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	30,6					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	88					
Итого							
ПРОИЗВОДНЫЕ ТИПЫ.							
Типъ № 4 удвоен.—камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ въ 1,5 саж. въ два пролета по 0,75 саж. каждый Вся части сооруженія изъ бутова- го камня.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса куб. с.	18,3					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	6,3					
12	3. Кладка стѣнъ и забутка свода изъ бутоваго камня на простомъ растворѣ куб. с.	6,8					Площадь по- дошвы фунда- мента—9,3 кв. саж.
14	4. Кладка сводовъ изъ бутоваго кам- ня на цементномъ растворѣ . куб. с.	1,4					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	8,2					

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
13	6. Расшивка цементомъ швовъ на- ружной поверхности стѣнъ и сво- довъ кв. с.	23					Длина шпун- тового ряда должна быть — 9,8 пог. с.
21	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	9,8					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	9,8					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	14,7					
30	10. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	23,7					
И т о г о							
Типъ № 4 удвоен.—кирпич.							
<i>Мостъ отверстіемъ 1,5 саж. въ два пролета по 0,75 саж. каждый. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментн. ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	18,3					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ . . . куб. с.	6,3					Площадь по- дошвы фунда- мента—9,3 кв. саж.
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщиной въ $3\frac{1}{2}$ кирпича, на простомъ растворѣ куб. с.	6,8					Длина шпун- тового ряда должна быть — 9,8 пог. саж.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ тол- щиной въ $1\frac{1}{2}$ кирпича на цема- ночномъ растворѣ кв. с.	7,8					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	8,2					
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	15,2					
	— — — сводовъ кв. с.	7,8					
21	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	9,8					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	9,8					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	14,7					
30	10. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	23,7					
И т о г о							

№ № разрѣ- зочной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	<p>Типъ №5 удвоен.—камен.</p> <p><i>Мостъ отверстіемъ 2 саж. въ два пролета по 1 саж. каждый. Стѣны изъ бутоваго камня, своды изъ кирпича.</i></p>						
1 п 3.	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундамента. ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	24,3					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66с.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	7,1					Площадь подошвы фундамента—10,8кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго камня на простомъ растворѣ . . . куб. с.	9,4					Длина шпунтового ряда должна быть —21,7 погон. саж.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщиной въ 1½ кирпича на цемяночномъ растворѣ кв. с.	10,4					Облицовка угловъ устоевъ и быка 10 пог. саж.
15	5. Кирпичная кладка концовъ быка на цемяночномъ растворѣ . . куб. с.	0,22					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверхности свода кв. с.	10					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	19,6					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кирпичныхъ сводовъ кв. с.	10,4					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	13,4					
38	9. Перплъ желѣзныхъ (изъ рельсъ). пог. с.	11,8					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	17,7					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	32,4					
	И т о г о						

№ № разич- ной вздо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Колоче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 5 удвоен.—кирпичи.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 2 саж. въ два пролета по 1 саж. каждый. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>						Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаменти. ямъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	24,3					Площадь подшвы фундамента—10,8 кв. саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ куб. с.	7,1					Длина шпунтового ряда должна быть —21,7 пог. с.
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича средней толщины въ 4 кирпича, на простомъ растворѣ куб. с.	9,62					Облицовка углов. усто-евъ и быка 10 пог. саж.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ въ 1½ кирпича на цементномъ растворѣ кв. с.	10,4					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверхности сводовъ кв. с.	10					
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	19,6					
	— — — сводовъ кв. с.	10,4					
21	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	13,4					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	11,8					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	17,7					
30	10. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	32,4					
	Итого . . .						
	Типъ № 6 удвоен.—камен.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 3 саж. въ два пролета по 1½ саж. каждый. Опѣры изъ бутового камня, своды изъ кирпича.</i>						Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса куб. с.	30					

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	8,5					Площадь по- дшвы фунда- мента—12,7 кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго кам- ня на цемяночномъ растворѣ . . куб. с.	15,2					
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ тол- щиной въ 1½ кирпича на цемя- ночномъ растворѣ . . . кв. с.	13					
15	5. Кирпичная кладка концовъ быка на цемяночномъ растворѣ . . куб. с.	0,34					Длина шпун- товаго ряда должна быть —23,2 пог. с.
20	6. Смазка цементомъ верхней по- верхности сводовъ . . . кв. с.	13,6					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с	26,6					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кпр- пичныхъ сводовъ . . . кв. с.	13					Облицовка угловъ усто- евъ и быка 10 пог. саж.
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ . . . пог. с.	17,1					
38	9. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с	15,1					
28	10. Мощеніе полотна . . . кв. с.	22,6					
30	11. Мощеніе конусовъ в русла . . кв. с.	46,3					
И т о г о . . .							
Типъ № 6 удвоен. кирпич.							
<i>Мостъ отверстіемъ 3 саж. въ два пролета по 1½ саж. каждый. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	30					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цемяночномъ растворѣ . . куб. с.	8,5					

№ № разцѣ- почной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
16	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ толщи- ной въ $4\frac{1}{2}$ кирпича на цементно- номъ растворѣ кв. с.	15,54					Площадь по- дошвы фунда- мента—12,7 кв. саж.
18	4. Кладка кирпич. сводовъ толщи- ной въ $1\frac{1}{2}$ кирпича на цементно- номъ растворѣ кв. с.	13					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	13,6					Длина шпун- тового ряда должна быть —23,2 пог. с.
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ. кв. с.	26,6					Облицовка угловъ усто- въ и быка 10 пог. с.
	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичныхъ сводовъ кв. с.	13					
21	7. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	17,1					
38	8. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	15,1					
28	9. Мощеніе полотна. . . . кв. с.	22,6					
30	10. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	46,3					
И т о г о							
Типъ № 7 удвоен. — камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ 4 саж. въ два пролета по 2 саж. каждый. Стѣ- ны изъ бутоваго камня, своды изъ кирпича.</i>							Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса . . куб. с.	44					
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	10,2					Площадь по- дошвы фунда- мента—15,2 кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго кам- ня на цементномъ растворѣ . . куб. с.	17,1					

№ № раздѣ- лочной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
18	4. Кладка кирпичн. сводовъ толщ- ной въ 2 кирпича на цемяноч- номъ растворѣ . . . кв. с.	17,2					Длина шпун- товаго ряда должна быть — 24,5 погон. саж.
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	2,98					
15	6 Кирпичная кладка концовъ быка на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	0,35					
20	7. Смазка цементомъ верхней по- верхности сводовъ . . . кв. с.	19,4					Облицовка угловъ усто- евъ п быка 4 пог. с.
13	8. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	33,7					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичныхъ сводовъ . . . кв. с.	17,2					
21	9. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ . . . пог. с.	20,5					
38	10. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	18,5					
28	11. Мощеніе полотна . . . кв. с.	27,9					
30	12. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	63,7					
Итого . . .							
Типъ № 7 удвоен. — кирпичн.							
Мостъ отверстіемъ 4 саж. въ два пролета по 2 саж. каждый. Вся части сооруженія изъ кирпича.							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	44					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	10,2					
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщиною въ 5 кирпичей, на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	17,45					

№ № разцѣ- ночной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
			Р.	К.	Р.	К.	
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ тол- щиной въ 2 кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	17,2					Площадь по- дошвы фунда- мента—15,2 кв. саж.
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на це- мяночномъ растворѣ куб. с.	2,98					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	19,4					Длина шпун- тового ряда должна быть —24,5 пог.с.
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	33,7					
	— — — сводовъ кв. с.	17,2					Облицовка угловъ усто- евъ и быка 10 пог. саж.
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	20,5					
38	9. Перплъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	18,5					
28	10. Мощеніе полотна. . . . кв. с.	27,9					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла. . . кв. с.	63,7					
И т о г о . . .							
Типъ № 8 удвоен. —камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ 5 саж. въ два пролета по 2½ саж. каждый. Стѣ- ны изъ бутового камня, своды изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса . . куб. с.	53,8					
10	2. Вученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	11,8					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового кам- ня на цемяночномъ растворѣ . . куб. с.	23					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ тол- щиной въ 2 кирпича на цемя- ночномъ растворѣ кв. с.	22,6					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на це- мяночномъ растворѣ куб. с.	3,7					Площадь по- дошвы фунда- мента—17,6 кв. саж.

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
15	6. Кирпичная кладка концовъ быка на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	0,5					Длина шпунтоваго ряда должна быть — 26,2 пог. с. Облицовка угловъ устой и быка 10 пог. с.
20	7. Смазка цементомъ верхней поверхности сводовъ . . . кв. с.	22,6					
13	8. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ. кв. с.	39,4					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кирпичныхъ сводовъ . . . кв. с.	22,6					
21	9. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ . . . пог. с.	24,1					
38	10. Перплъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	21,7					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж. Площадь подошвы фундамента—17,6 кв. саж.
28	11. Мощеніе полотна. . . кв. с.	32,8					
30	12. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	81,8					
И т о г о . . .							
Типъ № 8 удвоен.—кирпич.							
<i>Мостъ отверстіемъ 5 саж. въ два пролета по 2½ саж. каждый. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментной ямы и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	53,8					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж. Площадь подошвы фундамента—17,6 кв. саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цемяночномъ растворѣ. . . куб. с.	11,8					
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, средней толщиною въ 5½ кирпичей, на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	23,5					
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщиной въ 2 кирпича на цемяночномъ растворѣ . . . кв. с.	22,6					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	3,7					

№ № разцѣ- ночной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	22,6					Длина шпун- товаго ряда должна быть —26,2 пог. с. Облицовка угловъ усто- евъ п быка 10 пог. саж.
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	39,4					
	— — — сводовъ кв. с.	22,6					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	24,1					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	21,7					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	32,8					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	81,8					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж. Площадь по- дошвы фунда- мента 19,3 кв. саж. Длина шпун- товаго ряда должна быть —26,8 пог. с.
И т о г о							
Типъ № 9 удвоен.—камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ 6 саж. въ два пролета по 3 саж. каждый. Стѣны изъ бутоваго камня, своды изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ ямъ п засыпкѣ зем. за стѣны п въ конуса куб. с.	60,1					
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	12,9					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго кам- ня на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	28,6					
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщ. въ 2 кирпича на цемяночн. растворѣ кв. с.	15,8					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	4,2					
15	6. Кирпичная кладка концовъ быка на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	0,6					
20	7. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	24					

№ № различ- ной удво- енности.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
13	8. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	44,2					Облицовка угловъ усто- евъ и быка 10 пог. саж.
19	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичныхъ сводовъ кв. с.	25,8					
21	9. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	26,9					
38	10. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	24,4					
28	11. Мощеніе полотна кв. с.	36,6					
30	12. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	96,4					
И т о г о							
Типъ № 9 удвоен.—кирпич.							
<i>Мостъ отверстіемъ 6 саж. въ два пролета по 3 саж. каждый. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ ямъ и засыпкѣ зем- ли за стѣны и въ конуса . . куб. с.	60,1					Фундаментъ заложень на глубину 0,66с. Площадь по- дошвы фунда- мента—19,3кв. саж. Длина шпун- товаго ряда должна быть —26,8 погон. саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . куб. с.	12,9					
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича сред- ней толщиною въ 5 ¹ / ₂ кирпичей на цементномъ растворѣ . . куб. с.	29,2					
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщи- пой въ 2 кирпича на цементно- номъ растворѣ кв. с.	25,8					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	4,2					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	24					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	44,2					
	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичныхъ сводовъ кв. с.	25,8					

№ № разрѣ- почной удво- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Колаче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	26,9					Облицовка угловъ усто- евъ и быка 10 пог саж.
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	24,4					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	36,6					
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	96,4					
И т о г о .							
Типъ № 10 удвоен.—камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ 8 саж. въ два пролета по 4 саж. каждый. Стѣ- ны изъ бутоваго камня, своды изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса куб. с.	76,5					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	14,9					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго кам- ня на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	42,3					Площадь по- дошвы фунда- мента—22,4 кв. саж.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ тол- щиной въ 2 ¹ / ₂ кирпича на цемя- ночномъ растворѣ кв. с.	34,4					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	6,4					Длина шпун- товаго ряда должна быть —28,6 пог.с.
15	6. Кирпичная кладка концовъ бы- ка на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	0,7					
20	7. Смазка цементомъ верхней по- верхности сводовъ кв. с.	24,4					
13	8. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	56,2					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичныхъ сводовъ кв. с.	34,4					

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
21	9. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	33					Облицовка угловъ усто- евъ и быка 10 пог. саж.
38	10. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	30,2					
28	11. Мощеніе полотна кв. с.	45,3					
30	12. Мощеніе конусовъ и русла . . кв. с.	131,6					
	И т о г о						
	Типъ № 10 удвоен.—кирпич.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 8 саж. въ два пролета по 4 саж. каждый. Вся часть сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментн. ямъ и засынкѣ земли за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	76,5					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	14,9					
17	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщиной въ 6 1/2 кирпичей на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	43					Площадь по дошвы фунда- мента—22,4 кв. саж.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ тол- щиной въ 2 1/2 кирпича на цемя- ночномъ растворѣ кв. с.	34,4					Длина шпун- товаго ряда должна быть —28,6 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	6,4					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	24,4					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	56,2					
	— — — — — сводовъ кв. с.	34,4					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	33					
38	9. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	30,2					

№ № разцѣ- почной въдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	45,7					Облицовка угловъ усто- евъ и быка — 10 пог. с.
30	11. Мощеніе конусовъ и русла . . . кв. с.	131,6					
И т о г о							
О С Н О В Н Ы Е Т И П Ы .							
Типъ № 11 — камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ 2 саж. въ два пролета по 1 саж. каждый. Стѣ- ны изъ бутового камня, своды изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фуп- даментн. ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	7,2					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	5,3					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового камня на простомъ растворѣ куб. с.	0,9					Площадь по- дошвы фунда- мента — 7,9 кв. саж.
18	4. Кладка кирпичн. сводовъ толщн- ной въ 1 1/2 кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	10,4					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	2					
15	6. Кирпичная кладка концовъ бы- ка на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	0,1					
20	7. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	13,2					
19	8. Расшивка цементомъ швовъ кир- пичныхъ сводовъ кв. с.	10,4					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичныхъ стѣнъ быка кв. с.	0,9					
13	— Расшивка цементомъ швовъ бу- товой кладки кв. с.	6,1					

№ № раздѣлочной ведомости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе-ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
21	9. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	8,1					Длина шпунтоваго ряда должна быть — 21,7 пог. с.
38	10. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	6,5					
28	11. Мощеніе полотна. кв. с.	9,8					
30	12. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	17					
	Итого						
	Типъ № 11—кирпич.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 2 саж. въ два пролета по 1 саж. каждый. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундамента, ямъ и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	7,2					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ куб. с.	5,3					
15	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ средней толщиной въ $2\frac{1}{2}$ кирпича на простомъ растворѣ . . . куб. с.	1					Площадь подошвы фундамента—7,9 кв. саж.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщиной въ $1\frac{1}{2}$ кирпича на цементномъ растворѣ кв. с.	10,4					Длина шпунтоваго ряда должна быть — 21,7 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цементномъ растворѣ куб. с.	2					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверхности сводовъ кв. с.	13,2					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	7					
	— — — сводовъ кв. с.	10,4					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	8,1					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	6,5					

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	9,8					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	17					
Итого							
Типъ № 12—камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ 3 саж. въ два пролета по 1½ саж. каждый. Стѣны изъ бутового камня, своды изъ кирпича.</i>							
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментн. ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны куб. с.	9,5					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
10	2. Вученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	5,7					Площадь подошвы фундамента—8,6 кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового камня на цемяночномъ растворѣ . куб. с.	2,17					Длина шпунтового ряда должна быть — 22,6 пог. с.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщиной въ 1½ кирпича на цемяночномъ растворѣ кв. с.	15,5					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	2,34					
15	6. Кирпичная кладка концовъ быка на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	0,11					
20	7. Смазка цементомъ верхней поверхности сводовъ кв. с.	14,4					
19	8. Расшивка цементомъ швовъ кирпичныхъ сводовъ кв. с.	15,5					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кирпичныхъ стѣнъ быка кв. с.	1,1					
13	— Расшивка цементомъ швовъ бутовой кладки кв. с.	9,25					
21	9. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	10					

№ № разѣ- ночной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
38	10. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	8,5					
28	11. Мощеніе полотна кв. с.	12,8					
30	12. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	25,9					
И т о г о							
Типъ № 12—кирпич.							
<i>Мостъ отверстіемъ 3 саж. въ два пролета по 1½ саж. каждый. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	9,5					
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	5,7					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
15	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ сред- ней толщиною въ 3 кирпича, на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	2,28					Площадь по- дошвы фунда- мента—8,6 кв. саж.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ тол- щиной въ 1½ кирпича на цемент- номъ растворѣ кв. с.	15,5					Длина шпун- тового ряда должна быть —22,6 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	2,34					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	14,4					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	10,35					
	— — — сводовъ кв. с.	15,5					
21	8. Кладка карниза изъ обтѣсаннаго камня на цементѣ пог. с.	10					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	8,5					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	12,8					

№ № разцѣ- почной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
			Р.	К.	Р.	К.	
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	25,9					
Итого . . .							
Типъ № 13—камен.							
<i>Мостъ отверстіемъ 4 саж. въ два пролета по 2 саж. каждый. Стѣны изъ бутоваго камня, своды изъ кирпича.</i>							
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны куб. с.	12,6					
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	7,6					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго кам- ня на цемяночномъ растворѣ . куб. с.	3,35					
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщ. въ 2 кирпича на цемяночн растворѣ кв. с.	20,7					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	4,2					Площадь по- дшивы фунда- мента 11,4 кв. саж.
15	6. Кирпичная кладка концовъ быка на цемяночномъ растворѣ . . куб. с.	0,3					Длина шпиу- тового ряда должна быть — 25,1 пог. с.
20	7. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	20,5					
19	8. Расшивка цементомъ швовъ кир- пичныхъ сводовъ кв. с.	20,7					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кир- пичныхъ стѣнъ быка кв. с.	1,85					
13	— Расшивка цементомъ швовъ бу- товой кладки кв. с.	14,4					
21	9. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	13,2					

№ № разцѣ- ночной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
38	10. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	11,1					
28	11. Мощеніе полотна кв. с.	16,6					
30	12. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	37,7					
И т о г о							
Типъ № 13—кирпич.							
<i>Мостъ отверстіемъ 4 саж. въ два пролета по 2 саж. каждый. Всѣ части сооруженія изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ ямъ и засыпкѣ зем- ли за стѣны куб. с.	12,6					
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	7,6					
15	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ сред- ней толщины въ 3 кирпича на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	3,65					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66с.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщ- ной въ 2 кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	20,7					Площадь по- дошвы фунда- мента—11,4кв. саж.
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	4,2					Длина шпун- тового ряда должна быть —25,1 погон. саж.
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	20,5					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	16,25					
	— — — сводовъ кв. с.	20,7					
21	8. Кладка карпиза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	13,2					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	11,1					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	16,6					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	37,7					
И т о г о							

№ № разцѣ- ночной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 14—камен.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 5 саж. въ два пролета по 2½ саж. каждый. Стѣны изъ бутоваго камня, своды изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	14,9					
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	9					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго камня на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	4,6					
18	4. Кладка кирпичн. сводовъ толщ-ной въ 2 кирпича на цемяноч-номъ растворѣ кв. с.	25,9					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ куб. с.	5,85					Площадь по-дошвы фунда-мента—13,6 кв. саж.
15	6. Кирпичная кладка концовъ бы-ка на цемяночномъ растворѣ . . куб. с.	0,3					
20	7. Смазка цементомъ верхней поверх-ности сводовъ кв. с.	24,9					Длина шпу-тового ряда должна быть —26,2 погон саж.
19	8. Расшивка цементомъ швовъ кир-пичныхъ сводовъ кв. с.	25,9					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кир-пичныхъ стѣнъ быка кв. с.	2					
13	— Расшивка цементомъ швовъ бу-товой кладки кв. с.	16,91					
21	9. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	15,1					
38	10. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	13,1					
28	11. Мощеніе полотна кв. с.	19,6					
30	12. Мощеніе откосовъ в русла . . . кв. с.	47,3					
	И т о г о						

№ № разъ- точной въдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .				Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
						Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 14—кирпичи.										
Мостъ отверстіемъ 5 саж. въ два пролета по 2½ саж. каждый. Вся части сооруженія изъ кирпича.										
1 и 3	1.	Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны	куб. с.	14,9						Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж. Площадь подошвы фундамента—13,6 кв. саж. Длина шпунтового ряда должна быть —26,2 пог.с.
11	2.	Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . .	куб. с.	9						
16	3.	Кладка кирпичныхъ стѣнъ средней толщиной въ 3½ кирпича, на цементномъ растворѣ . . .	куб. с.	4,9						
18	4.	Кладка кирпичныхъ сводовъ толщиной въ 2 кирпича на цементномъ растворѣ	кв. с.	25,9						
15	5.	Кирпичная забутка сводовъ на цементномъ растворѣ	куб. с.	5,85						
20	6.	Смазка цементомъ верхней поверхности сводовъ	кв. с.	24,9						
19	7.	Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ	кв. с.	18,91						
	—	—	— сводовъ	кв. с.	25,9					
21	8.	Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ	пог. с.	15,1						
38	9.	Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ)	пог. с.	13,1						
28	10.	Мощеніе полотна	кв. с.	19,6						
30	11.	Мощеніе откосовъ и русла . . .	кв. с.	47,3						
И т о г о										

№ № разцѣ- ночной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 15—камен.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 6 саж. въ два пролета по 3 саж. каждый. Стѣны изъ бутоваго камня, своды изъ кирпича.</i>						
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	17,6					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	9,5					Площадь подошвы фундамента—14,2 кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго камня на цемяночномъ растворѣ . куб. с.	6,1					Длина шпунтового ряда должна быть —27 пог. с.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщиной въ 2 кирпича на цемяночномъ растворѣ кв. с.	31,1					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	6,5					
15	6 Кирпичная кладка концовъ быка на цемяночномъ растворѣ . . куб. с.	0,3					
20	7. Смазка цементомъ верхней поверхности сводовъ кв. с.	28,5					
19	8. Расшивка цементомъ швовъ кирпичныхъ сводовъ кв. с.	31,1					
19	— Расшивка цементомъ швовъ кирпичныхъ стѣнъ быка . . . кв. с.	2					
13	— Расшивка цементомъ швовъ бутовой кладки кв. с.	21,8					
21	9. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	16,9					
38	10. Перилья желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	15,1					
28	11. Мощеніе полотна кв. с.	22,7					
30	12. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	59,2					
	Итого						

№ № разнѣ- ной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 15—кирпич.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 6 саж. въ два пролета по 3 саж. каждый. Вся чиста сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ ямъ и засыпкѣ зем- ли за стѣны куб. с.	17,6					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	9,5					Площадь по- дошвы фунда- мента—14,2 кв. саж
16	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ сред- ней толщиной въ 3½ кирпича на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	6,2					Длина пилу- тового ряда должна быть —27 пог. с.
18	4. Кладка кирпичныхъ сводовъ толщи- ной въ 2 кирпича на цемент- номъ растворѣ кв. с.	31,1					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цементномъ растворѣ куб. с.	6,5					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности сводовъ кв. с.	28,5					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	23,8					
	— — — сводовъ кв. с.	31,1					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	16,9					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	15,1					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	22,7					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	59,2					
	И т о г о						

№ № разцѣ- почной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
ПРОИЗВОДНЫЕ ТИПЫ.							
Типъ № 11 полов.—камен.							
Труба отверстіемъ 1 саж. въ одинъ пролетъ. Стѣны изъ бутового камня, сводъ изъ кирпича.							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	4,8					
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	3,5					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового кам- ня на простомъ растворѣ . . . куб. с.	0,8					Площадь по- дощвы фунда- мента 5,2 кв. саж.
18	4. Кладка кирпичнаго свода тол- щиной въ 1½ кирпича на цемя- ночномъ растворѣ кв. с.	5,2					Длина шпун- товаго ряда должна быть — 12,5 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка свода на цемяночномъ растворѣ куб. с.	1,1					
20	6. Смазка цементомъ верхней по- верхности свода кв. с.	8,4					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	4,4					
19	— — — свода . кв. с.	5,2					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	3,5					
38	9. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	3,5					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	5,2					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	9,7					
И т о г о							

№ № различ- ной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 11 полов.—кирпич.						
	<i>Труба отверстіемъ 1 саж. въ одинъ пролетъ. Вся часть сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундамента, имъ п засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	4,8					
11	2. Вученіе фундамента кирпичемъ на простомъ раствѣ куб. с.	3,5					
15	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ средней толщиной въ 2 ¹ / ₂ кирпича на простомъ раствѣ куб. с.	0,8					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66с.
18	4. Кладка кирпичного свода толщиной въ 1 ¹ / ₂ кирпича на цементномъ раствѣ кв. с.	5,2					Площадь подошвы фундамента—5,2 кв. саж.
15	5. Кирпичная забутка свода на цементномъ раствѣ куб. с.	1,1					Длина шпунтового ряда должна быть —12,5 погон. саж.
20	6. Смазка цементомъ верхней поверхности свода кв. с.	8,4					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	4,4					
	— — — свода . кв. с.	5,2					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	3,5					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	3,5					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	5,2					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	9,7					
	Итого						

№ № раздѣ- лочной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 12 полов.—камен.						
	<i>Труба отверстіемъ 1½ саж. въ одинъ пролетъ. Стѣны изъ бутового камня, сводъ изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны куб. с.	6,5					
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	4,1					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового кам- ня на простомъ растворѣ . . . куб. с.	1,7					
18	4. Кладка кирпичаго свода толщиной въ 1½ кирпича на цемячномъ растворѣ кв. с.	7,75					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
15	5. Кирпичная забутка свода на цемячномъ растворѣ . . . куб. с.	1,3					Площадь по- дошвы фунда- мента—6,2 кв. саж.
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	9,9					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	7,2					Длина шпун- товаго ряда должна быть —13,5 погон. саж.
19	— — — свода. кв. с.	7,75					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	4,6					
38	9. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	4,6					
28	10. Мощеніе полотна. кв. с.	6,9					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	14,9					
	И т о г о						

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Титъ № 12 полов.—кирпич.						
	<i>Труба отверстіемъ 1½ саж. въ одинъ пролетъ. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ ямъ в засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	6,5					
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ куб. с.	4,1					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
15	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ сред- ней толщиною въ 3 кирпича, на простомъ растворѣ куб. с.	1,7					Площадь по- дшвы фунда- мента—6,2 кв. саж.
18	4. Кладка кирпичнаго свода тол- щиной въ 1½ кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	7,75					Длина шпун- товаго ряда должна быть —13,5 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка свода на цемяночномъ растворѣ куб. с.	1,3					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	9,9					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	7,2					
	— — — свода . кв. с.	7,75					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	4,6					
38	9. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ). пог. с.	4,6					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	6,9					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	14,9					
	И т о г о						

№ № разрѣ- точной въдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Колаче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 13 полов.—камен.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 2 саж. въ одинъ пролетъ. Стѣны изъ бутового камня, сводъ изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментныхъ ямъ и засынкѣ земли за стѣны куб. с.	8,3					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цементномъ растворѣ куб. с.	5,3					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового камня на цементномъ растворѣ куб. с.	2,7					Площадь подошвы фундамента—7,9 кв. саж.
18	4. Кладка кирпич. свода толщиной въ 2 кирпича на цементномъ растворѣ кв. с.	10,35					
15	5 Кирпичная забутка свода на цементномъ растворѣ куб. с.	2,2					Длина шпунтового ряда должна быть —15,1 пог.с.
20	6. Смазка цементомъ верхней поверхности свода кв. с.	13,1					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	10,5					
19	— — — свода. кв. с.	10,35					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	5,7					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	5,7					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	8,6					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	20,4					
	И т о г о						

№ № раздѣ- лочной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примечаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Титулъ № 13 полов. — кирпичи.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 2 саж. въ одинъ пролетъ. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	8,3					Фундаментъ зложенъ на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	5,3					Площадь по- дошвы фунда- мента—7,9 кв. саж.
15	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ сред- ней толщиной въ 3 кирпича, на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	2,7					Длина инди- кационного ряда должна быть —15,1 пог. с.
18	4. Кладка кирпичнаго свода тол- щиной въ 2 кирпича на цементно- мъ растворѣ кв. с.	10,35					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на це- ментномъ растворѣ куб. с.	2,2					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	13,1					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	10,5					
	— — — свода кв. с.	10,35					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	5,7					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	5,7					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	8,6					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	20,4					
	Итого . . .						

№ № разцѣ- почной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	<p>Типъ № 14 полов.—камен.</p> <p><i>Мостъ отверстіемъ 2¹/₂ саж. въ одинъ пролетъ. Стѣны изъ бутоваго камня, сводъ изъ кирпича.</i></p>						
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундамента, ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны куб. с.	10,4					<p>Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.</p> <p>Площадь подошвы фундамента—10,5 кв. саж.</p> <p>Длина шпунтового ряда должна быть —16,2 пог.с.</p>
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	7					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго камня на цемяночномъ растворѣ . куб. с.	3,8					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщиной въ 2 кирпича на цемяночномъ растворѣ . . . кв. с.	12,95					
15	5. Кирпичная забутка сводовъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	3,6					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверхности свода кв. с.	15,4					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	13,8					
19	— — — свода кв. с.	12,95					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	6,8					
38	9. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	6,8					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	10,2					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	26,3					
	И т о г о						

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 14 полов.—кирпичи.						
	<i>Мостъ отверстіемъ 2¹/₂ саж. взодинъ пролетъ. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемъ съ фун- даментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	10,4					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
11	2. Бучегъ е фундамента кирпичемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	7					
16	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ сред- ней толщиной въ 3 ¹ / ₂ кирпича, на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	3,8					
18	4. Кладка кирпичнаго свода тол- щиной въ 2 кирпича на цемяноч- номъ растворѣ кв. с.	12,95					Площадь по- дошвы фунда- мента—10,5 кв. саж. Длина шпун- товаго ряда должна быть —16,2 пог. с.
15	5. Кирпичная забутка свода на це- мяночномъ растворѣ куб. с.	3,6					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	15,4					
19	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	13,8					
	— — — свода кв. с.	12,95					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	6,8					
38	9. Периль железный (изъ рельсъ) пог. с.	6,8					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	10,2					
30	11. Мощеніе одкосовъ и русла . . . кв. с.	26,3					
	И т о г о						

№ № разцѣ- ночной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	<p>Типъ № 15 полов. — камен.</p> <p><i>Труба отверстіемъ 3 саж. въ одинъ пролетъ. Стѣны изъ бутоваго камня, сводъ изъ кирпича.</i></p>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	12,3					
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	7,5					<p>Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.</p> <p>Площадь по- дошвы фунда- мента 11,2 кв. саж.</p> <p>Длина шпун- товаго ряда должна быть — 17,4 пог. с.</p>
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго кам- ня на цемяночномъ растворѣ . куб. с.	5,5					
18	4. Кладка кирпичнаго свода тол- щиной въ 2 кирпича на цемя- ночномъ растворѣ кв. с.	15,55					
15	5. Кирпичная забутка свода на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	4					
20	6. Смазка цементомъ верхней по- верхности свода кв. с.	17,5					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	17,5					
19	— — — свода . кв. с.	15,55					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	7,9					
38	9. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	11,9					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	7,9					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	32,7					
	Итого						

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типъ № 15 полов.—кирпич.						
	<i>Труба отверстіемъ 3 саж. въ одинъ пролетъ. Вся части сооруженія изъ кирпича.</i>						
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаменти. ямъ и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	12,3					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж. Площадь подошвы фундамента—11,2 кв. саж. Длина шпунтоваго ряда должна быть —17,4 пог.с.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ куб. с.	7,5					
12	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ средней толщины въ 3½ кирпича на цементномъ растворѣ куб. с.	5,5					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщиной въ 2 кирпича на цементномъ растворѣ кв. с.	15,55					
15	5. Кирпичная забутка свода на цементномъ растворѣ куб. с.	4					
20	6. Смазка цементомъ верхней поверхности свода кв. с.	17,5					
13	7. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	17,5					
19	— — — свода . кв. с.	15,55					
21	8. Кладка карниза изъ обтесаннаго камня на цементѣ пог. с.	7,9					
38	9. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	7,9					
28	10. Мощеніе полотна кв. с.	11,9					
30	11. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	32,7					
	Итого						

№ № различ- ной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство .	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	ЖЕЛѢЗНЫЕ МОСТЫ.						
	Типъ № 16—камен. устон.						
	<i>Желѣзные балочные мосты проле- томъ отъ 3 до 5 саж. на камен- ныхъ устояхъ. Подъемъ воды 1 саж.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ хъ фундаментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны и въ конуса . . куб. с.	20,30					Смета соста- влена на оба устои.
11	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяпочномъ растворѣ . . . куб. с.	7,2					Фундаментъ заложень на глубину 0,66с.
10	3. Кладка стѣнъ изъ бутового кам- ня на цемяпочномъ растворѣ . . куб. с.	0					Площадь по- дошвы фунда- мента— 10,8 кв. саж.
13	4. Распывка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	20,5					Длина шун- тового ряда должна быть —15,3 погон. саж.
21	5. Облицовка угловъ, карнизовъ и пр. пог. с.	13,3					
	6. Подферменныхъ камней . . . штукъ	4					
30	7. Мощеніе конусовъ и откосовъ . кв. с.	27,6					
28	8. Мощеніе проезднаго полотна . кв. с.	7,5					
38	9. Церпль желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	4,5					
	И т о г о . . .						
	Типы № 16—кирпич. устон.						
	<i>Желѣзные балочные мосты проле- томъ отъ 3 до 5 саж. на кирпич- ныхъ устояхъ. Подъемъ воды 1 саж.</i>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	20,3					

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Колоче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . куб. с.	7,2					Смѣта составлена на оба устоя.
16	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ средней толщины въ 4 кирпича на цементномъ растворѣ . . куб. с.	10					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
19	4. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	20,5					Площадь подошвы фундамента — 10,8 кв. саж.
21	5. Облицовка угловъ, карниз. и пр. пог. с.	13,3					Длина шпунтового ряда должна быть — 13,3 пог. с.
	6. Подферменныхъ камней . . . штукъ	4					
30	7. Мощеніе конусовъ и откосовъ . кв. с.	27,6					
28	8. Мощеніе проезжаго полотна . . кв. с.	7,5					
38	9. Перплѣ желѣзныхъ (пзъ рельсъ) пог. с.	4,5					
И т о г о . . .							
Типы №№ 17 и 19—камен. опоры.							
<i>Железные балочные мосты въ одинъ или два пролета длиной каждый отъ 3 до 5 саж., на каменныхъ опорахъ. Подземъ воды 1½ саж.—</i>							
I. Устой (два).							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментн. ямъ и засыпкѣ зем. за стѣны и въ конуса . . . куб. с.	33,4					Смѣта составлена на оба устоя.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	9,4					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго камня на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	17,2					Площадь подошвы фундамента — 14,1 кв. саж.
13	4. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	28,3					Длина шпунтового ряда должна быть — 17,3 пог. с.
21	5. Облицовка угловъ, карниз. и пр. пог. с.	17,3					

№ № разцѣ- почной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	6. Подферменныхъ камней . . . штукъ	4					
30	7. Мощеніе конусовъ и откосовъ . кв. с.	50,5					
28	8. Мощеніе проѣзжаго полотна . . кв. с.	10,7					
38	9. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	6,5					
	И т о г о . . .						
	II. Одинъ быкъ.						
1	1. Выемка земли подъ фундаментъ куб. с.	4					Площадь по- дошвы фунда- мента—4,2 в. саж. Длина шпун- товаго ряда должна быть —11,9 погон. саж. Стоимость быка съ ле- дорьзомъ на 1/3 болѣе.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	2,7					
12	3. Кладка быка изъ бутоваго камня на цемяночномъ растворѣ . . . куб. с.	4,7					
13	4. Расшивка цемент. швовъ кладки кв. с.	15,7					
21	5. Облицовка стѣнъ и кладка карниза пог. с.	12,8					
	6. Подферменныхъ камней . . . штукъ	4					
	И т о г о . . .						
	ТѢЛЫ №№ 17 и 19—кирпич. опоры.						
	<i>Желѣзные балочные мосты въ одинъ или два пролета длиной каждый отъ 3 до 5 саж., на кирпичныхъ опорахъ. Подземъ воды 1 1/2 саж.</i>						
	I. Устои (два).						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ ямъ и засыпкѣ земли за стѣны въ конуса . . . куб. с.	33,4					Смѣта соста- влена на оба устоя.

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	9,4					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66 саж.
16	3. Кладка кирпичныхъ стѣнъ средней толщиной въ 4 ¹ / ₂ кирпича на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	17,2					
19	4. Расшивка цемент. швовъ стѣнъ кв. с.	28,3					Площадь подошвы фундамента 14,1 кв. саж.
21	5. Облицовка угловъ, карниз. и пр. пог. с.	17,3					Длина шпунтового ряда должна быть 17,3 кв. с.
	6. Подферменныхъ камней . . . штукъ	4					
30	7. Мощеніе конусовъ и откосовъ . кв. с.	50,5					
28	8. Мощеніе проезжаго полотна . . кв. с.	10,7					
38	9. Перилъ желѣзныхъ (пзъ рельсъ) . пог. с.	6,5					
И т о г о . . .							
II. Одинъ быкъ.							
1	1. Выемка земли подъ фундаментъ куб. с.	4					Площадь подошвы фундамента 4,2 кв. с.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	2,7					
16	3. Кладка быка пзъ кирпича, при толщинѣ въ 5 ¹ / ₂ кирпичей, на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	4,7					Длина шпунтового ряда — 11,9 пог. с.
19	4. Расшивка цементомъ швовъ кладки кв. с.	15,7					Стоимость быка съ ле-дортвомъ на ¹ / ₃ болѣе.
21	5. Облицовка стѣнъ и кладка карниза пог. с.	12,8					
	6. Подферменныхъ камней . . . штукъ	4					
И т о г о . . .							

№ № разрѣ- точной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Типы №№ 18 и 20.						
	<i>Жельзные балочные мосты въ одинъ или два пролета длиной каждый отъ 3 до 5 саж., на каменныхъ или кирпичныхъ опорахъ. Подъемъ воды 2 саж.</i>						
	а) Объемъ кладки фундамента и стѣнъ двухъ устоевъ . . . куб. с.	39					Стоимость быка съ ледорѣзомъ на $\frac{1}{3}$ болѣе.
	б) Объемъ кладки фундамента и массива одного ледорѣза . . . куб. с.	9,5					
	Типы №№ 21 и 24.						
	<i>Жельзные рѣшетчатые мосты въ одинъ или два пролета длиной каждый отъ 6 до 10 саж. Подъемъ во- $1\frac{1}{2}$ саж.</i>						
	а) Объемъ кладки фундамента и стѣнъ двухъ устоевъ . . . куб. с.	35,2					Стоимость быка съ ледорѣзомъ на $\frac{1}{3}$ болѣе.
	б) Объемъ кладки фундамента и массива одного ледорѣза . . . куб. с.	11,5					
	Типы №№ 22 и 25.						
	<i>Тѣ же мосты при подъемъ воды въ 2 саж.</i>						
	а) Объемъ кладки фундамента и стѣнъ двухъ устоевъ . . . куб. с.	49					Стоимость быка съ ледорѣзомъ на $\frac{1}{3}$ болѣе.
	б) Объемъ кладки фундамента и массива одного ледорѣза . . . куб. с.	14,5					
	Типы №№ 23 и 26.						
	<i>Тѣ же мосты при подъемъ воды $2\frac{1}{2}$ с.</i>						
	а) Объемъ кладки фундамента и стѣнъ двухъ устоевъ . . . куб. с.	65					Стоимость быка съ ледорѣзомъ на $\frac{1}{3}$ болѣе.
	б) Объемъ кладки фундамента и массива одного ледорѣза . . . куб. с.	17					

№ № раздѣ- лочной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	ПРОЛЕТНЫЯ ЧАСТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ МОСТОВЪ (для всѣхъ типовъ).						
	Стоимость фермъ на одинъ пролетъ въ рубляхъ	$40\bar{I}^2 + 200\bar{I}$					
26	Настила при общей длинѣ моста \bar{L} и ширинѣ 3 саж. кв. с.	$3\bar{L}$					\bar{L} —длина про- лета въ саж.
27	Отбойныхъ брусевъ пог. с.	$2,2\bar{L}$					
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТИПЫ КАМЕННЫХЪ И КИРПИЧНЫХЪ ТРУБЪ (съ откосными крыльями).						
	Типъ № 1 дополн.—камен.						
	<i>Труба отверстіемъ 0,30 саж. Вся части трубы изъ бутового камня.</i>						Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ рвовъ и засыпкѣ зем- ли за стѣны куб. с.	2,8					Площадь по- дошвы фунда- мента—4,1 кв. саж.
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	2,7					Длина шпун- тового ряда должна быть —4,4 пог. с.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового кам- ня на простомъ растворѣ . . . куб. с.	0,84					
14	4. Кладка свода изъ бутового кам- ня на цемяночномъ растворѣ . куб. с.	0,28					
20	5. Смазка цементомъ верхней по- верхности свода кв. с.	2,7					
13	6. Расшивка цем. швовъ стѣнъ п свода кв. с.	3,16					
21	7. Кладка карниза на цементѣ . пог. с.	1,6					
38	8. Периль желѣзныхъ (изъ рельсъ) . пог. с.	1,6					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	2,5					
30	10. Мощеніе откосовъ п русла . . кв. с.	4					
	Итого						

№ № разцѣ- ночной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	<p>Типъ № 1 дополн.—кирпич.</p> <p><i>Труба отверстіемъ 0,30 саж. Вся части трубы изъ кирпича.</i></p>						
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фунда- ментныхъ рвовъ и засыпкѣ зем- ли за стѣны куб. с.	2,8					
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ . . . куб. с.	2,7					
15	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, толщ. 2 кирпича на простомъ растворѣ . куб. с.	0,84					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщ. въ 1 кир. на цемяночномъ растворѣ кв. с.	1,56					Площадь по- дошвы фунда- мента 4,1 кв. саж.
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	2,7					Длина шпун- тового ряда должна быть —4,4 пог. с.
19	6 Расшивка цемент. швовъ стѣнъ кв. с.	1,6					
	— — — свода кв. с.	1,56					
21	7. Кладка карниза на цементѣ . . пог. с.	1,6					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	1,6					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	2,5					
30	10. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	4					
	И т о г о						
	<p>Типъ № 2 дополн.—камен.</p> <p><i>Труба отверстіемъ 0,5 саж. Вся части трубы изъ бутового камня.</i></p>						
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ рвовъ и засыпкѣ зем- ли за стѣны куб. с.	4,7					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.

№ № разцѣ- ночной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
			Р.	К.	Р.	К.	
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ . . . куб. с.	4					Площадь по- дошвы фун- дамента 6 кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго кам- ня на простомъ растворѣ . . . куб. с.	1,9					
14	4. Кладка свода изъ бутоваго кам- ня на цементномъ растворѣ . . . куб. с.	0,46					Длина шпун- товаго ряда должна быть 6,7 пог. с.
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	3,7					
13	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ и свода кв. с.	6,35					
21	7. Кладка карниза на цементѣ . . . пог. с.	2,4					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	2,4					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	3,6					
30	10. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	7,3					
И т о г о							
Титулъ № 2 дополн.—кирпич.							
<i>Труба отверстіемъ 0,5 саж. Вся части трубы изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментныхъ рвовъ и засыпкѣ зем- ли за стѣны куб. с.	4,7					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ куб. с.	4					
15	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщиной въ $2\frac{1}{2}$ кирпича, на простомъ растворѣ куб. с.	1,9					
18	4. Кладка кирпичнаго свода тол- щиной въ 1 кирпичъ на цемя- ночномъ растворѣ кв. с.	2,6					

№ № разцѣ- почной вѣдо- мости.	О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	3,7					Площадь по- дошвы фунда- мента—6 кв. саж. Длина шпун- тового ряда должна быть —6,7 пог. с.
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	3,75					
	— — — свода . кв. с.	2,6					
21	7. Кладка карниза на цементъ . пог. с.	2,4					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	2,4					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	3,6					
30	10. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с	7,3					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж. Площадь по- дошвы фунда- мента 7,35 кв. саж. Длина шпун- тового ряда должна быть —8,3 погон. саж.
И т о г о							
Типъ № 3 дополн.—камен.							
<i>Труба отверстіемъ 0,6 саж. Вся часть трубы изъ бутового камня.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	5,6					
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	4,9					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового кам- ня на простомъ растворѣ . . . куб. с.	3,1					
14	4. Кладка свода изъ бутового кам- ня на цементномъ растворѣ . . куб. с.	0,54					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	4,2					
13	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ и свода кв. с.	8,8					
21	7. Кладка карниза на цементъ . . пог. с.	2,8					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	2,8					

№ № раздѣ- лочной вѣдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
28	9. Мощеніе полотна. . . . кв. с.	4,1					
38	10. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	9,6					
	И т о г о . . .						
	Типъ № 3 дополи.—кирпичи.						
	<i>Труба отверстіемъ 0,6 саж. Вся час- ти трубы изъ кирпича.</i>						Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментной ямы и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	5,6					Площадь по- дошвы фунда- мента—7,35 кв. саж.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ . . . куб. с.	4,9					Длина шпун- товаго ряда должна быть —8,3 пог. с.
15	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича сред- ней толщиной въ 3 кирпича, на простомъ растворѣ . . . куб. с.	3,1					
18	4. Кладка кирпичнаго свода тол- щиной въ 1 кирпичъ на цементно- мъ растворѣ кв. с.	3,1					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	4,2					
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	5,7					
	— — — свода кв. с.	3,1					
21	7. Кладка кирпича на цементѣ . пог. с.	2,8					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	2,8					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	4,1					
30	10. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	9,6					
	И т о г о . . .						

№ № разрѣ- точной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	<p>Типы № 4 дополн.—камен.</p> <p><i>Труба отверстіемъ 0,75 саж. Вся части трубы изъ бутового камня.</i></p>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засыпкѣ земл за стѣны куб. с.	5,7					<p>Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.</p> <p>Площадь по- дошвы фунда- мента—7,1 кв. саж.</p> <p>Длина шпун- товаго ряда должна быть —9,4 пог. с.</p>
10	2. Бученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ . . . куб. с.	4,7					
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутового кам- ня на простомъ растворѣ . . куб. с.	4,4					
14	4. Кладка свода изъ бутового кам- ня на цементномъ растворѣ . куб. с.	0,7					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверх- ности свода кв. с.	4,7					
13	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ и свода кв. с.	11,4					
21	7. Кладка карниза на цементѣ . . пог. с.	3,1					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ). пог. с.	3,1					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	4,7					
30	10. Мощеніе откосовъ и русла . . кв. с.	9,4					
	И т о г о						
	<p>Типъ № 4 дополн.—кирпич.</p> <p><i>Труба отверстіемъ 0,75 саж. Вся части трубы изъ кирпича.</i></p>						
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засыпкѣ зем- ли за стѣны куб. с.	5,7					<p>Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж.</p>
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ . . . куб. с.	4,7					

№ № раздѣлочной вѣдомости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, средней толщиной въ $3\frac{1}{2}$ кирпича, на простомъ растворѣ куб. с.	4,4					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщиной въ $1\frac{1}{2}$ кирпича на цементномъ растворѣ кв. с.	3,9					Площадь подошвы фундамента—7,1 кв. саж.
20	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода кв. с.	4,7					Длина шпунтового ряда должна быть —9,4 погон. саж.
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	7,5					
	— — — свода . кв. с.	3,9					
21	7. Кладка карниза на цементѣ пог. с.	3,1					
38	8. Перплъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	3,1					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	4,7					
30	10. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	9,4					
Итого							
Типъ № 5 дополн.—камен.							
<i>Труба отверстіемъ 1 саж. Фундаментъ и стѣны изъ бутового камня, сводъ изъ кирпича.</i>							
1 и 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фундаментной ямы и засынкѣ земли за стѣны куб. с.	7,3					Фундаментъ заложенъ на глубину 0,66с.
10	2. Вученіе фундамента камнемъ на простомъ растворѣ куб. с.	5,6					Площадь подошвы фундамента— 8,4 кв. саж.
12	3. Кладка стѣнъ изъ бутоваго камня на простомъ растворѣ . . . куб. с.	6,4					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщ. въ $1\frac{1}{2}$ кирпича на цемент. растворѣ кв. с.	5,2					
20	5. Смазка цементомъ верхней поверхности свода кв. с.	5,7					
13	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	10					
19	— — — кирпичн. свода кв. с.	5,2					

№ № раздѣ- лочной въдо- мости.	ОПИСАНІЕ РАБОТЪ.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
21	7. Кладка карниза на цементѣ . . . пог. с.	3,7					Длина шпун- товаго ряда должна быть 15,9 пог. саж.
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	3,7					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	5,6					
30	10. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	16,1					
И т о г о . . .							
Типъ № 5 дополн.—кирпич.							
<i>Труба отверстіемъ 1 саж. Вся час- ти трубы изъ кирпича.</i>							
1 п 3	1. Земляныхъ работъ по выемкѣ фун- даментной ямы и засыпкѣ земли за стѣны куб. с.	7,3					Фундаментъ заложень на глубину 0,66 саж. Площадь по- дошвы фун- дамента 8,4 кв. саж. Длина шпун- товаго ряда должна быть 15,9 пог. с.
11	2. Бученіе фундамента кирпичемъ на простомъ растворѣ . . . куб. с.	5,6					
16	3. Кладка стѣнъ изъ кирпича, сред- ней толщиною въ 4 кирпича, на простомъ растворѣ куб. с.	6,4					
18	4. Кладка кирпичнаго свода толщ- ной въ 1½ кирпича, на цементно- номъ растворѣ кв. с.	5,2					
20	5. Смазка цементомъ верхней по- верхности свода кв. с.	5,7					
19	6. Расшивка цементомъ швовъ стѣнъ кв. с.	10					
	— — — свода кв. с.	5,2					
21	7. Кладка карниза на цементѣ . . . пог. с.	3,7					
38	8. Перилъ желѣзныхъ (изъ рельсъ) пог. с.	3,7					
28	9. Мощеніе полотна кв. с.	5,6					
30	10. Мощеніе откосовъ и русла . . . кв. с.	16,1					
И т о г о . . .							

Расцѣпка типовъ проектируемыхъ каменныхъ, кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.

На основаніи приведенныхъ смѣтъ для устройства каменныхъ, кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ и помѣщенной ранѣе вѣдомости о стоимости единицъ работъ, являющихся въ проектируемыхъ дорожныхъ сооруженіяхъ, для всѣхъ мѣстностей губерніи была составлена расцѣпка этихъ сооруженій. Результаты расцѣпки приведены въ слѣдующей вѣдомости. При исчисленіи стоимости типичныхъ сооруженій между прочимъ оказалось, что проектированный для такихъ сооруженій карнизъ изъ облицовочнаго цемента составляетъ довольно значительную часть стоимости сооруженія; это особенно замѣтно для небольшихъ трубъ, гдѣ стоимость его составляетъ почти $\frac{1}{5}$ часть стоимости трубы. При значительной массѣ небольшихъ трубъ, потребныхъ для трактовъ губерніи, стоимость карнизовъ этихъ трубъ выйдетъ очень велика. Поэтому, по соображеніямъ для небольшихъ трубъ, является необходимость какъ нибудь удешевить ихъ, такъ чтобы онѣ не составляли одной изъ первостепенныхъ статей стоимости сооруженія. Такое удешевленіе возможно, дѣлая карнизъ изъ отборнаго кирпича (полужелѣзняка) на цементѣ, съ особенно тщательною расшивкою швовъ. При исчисленіи стоимости кирпичныхъ и кирпичныхъ трубъ кирпичный карнизъ предположенъ для типовъ отъ № 1 до № 5. Стоимость погонной сажени его опредѣлена слѣдующимъ образомъ: ширина карниза принята въ 0,25 саж., высота въ 0,125 саж.; для сдѣланія погонной сажени карниза, съ расшивкою швовъ, по урочному положенію (§§ 412, 413 и 414) требуется: (*) кирпича штукъ.....130, цементнаго раствора куб. саж.....0,014, цѣна на кирпичъ.....1,4. На основаніи этого и существующихъ цѣнъ на строительные материалы и рабочихъ людей стоимость кладки погонной сажени кирпичнаго карниза оказалась:

Данковского уѣзда	6 р. 38 к.	для Касимовскаго уѣзда, 1, 2, 3
Раденбургскаго	5 р. 91 к.	и 4-й тракты 6 р. 14 к.
Рязанскаго	6 р. 24 к.	„ Касимовскаго, 5 и 6 тракты . 5 р. 84 к.
Михайловскаго	6 р. 40 к.	„ Рязанскаго, по правую сторону
Сысоевскаго	6 р. 42 к.	ру р. Оки 6 р. 54 к.
Троицкаго	6 р. 40 к.	„ Рязанскаго, по лѣвую сторону
Саложковскаго, 1 и 2 тракты.	5 р. 87 к.	р. Оки 7 р. 53 к.
Саложковскаго, 3 трактъ	6 р. 3 к.	„ Зарайскаго 6 р. 85 к.
Саложковскаго, 4 и 5 тракты.	6 р. „	„ Егорьевскаго, 1-я мѣстность . 7 р. 60 к.
Саложковскаго	6 р. 53 к.	„ Егорьевскаго, 2 и 3-я мѣстн. 6 р. 66 к.

(*) Расшивка швовъ считается здѣсь только для верхней поверхности карниза; что касается до лицевой стороны, то расшивка таковой считана въ общей расшивкѣ наружной поверхности стѣнъ трубъ.

Стоимость типовъ проектируемыхъ

У ѣ з д ы .	Мѣстности или тракты.	К а м е		
		№ 1 дополн.		
		Труба отверстіемъ саж., подъемъ в саж. 0,30 саж.		
		Камен.		Кирп.
		РУБЛН.	К.	РУБЛН.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	222	12	286
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	227	67	284
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	259	39	283
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	269	67	301
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	260	58	304
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	246	77	292
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	326	80	241
	Трактъ Сапожковско-Спасскій.	283	88	287
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятин.	379	67	265
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	280	1	301
	Трактъ Спасско-Провскій	224	77	294
	По лѣвую сторону р. Оки	280	1	301
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	214	84	242
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	231	49	247
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій.	—	—	273
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	302	88	303
	По лѣвую сторону р. Оки	—	—	303
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	286	39	119
	По остальнымъ трактамъ	298	96	325
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	356	41	355
	Вторая мѣстность (*)	436	32	341
	Третья мѣстность (*)	436	32	341
Примѣчаніе.	(*) Первая мѣстность включаетъ тракты Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстн.—Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Левашевой до конца тракта.			
		Крылья откосныхъ, низъ кирпичный, каменный и кирпичный		

сооружений Рязанской губернии.

Л и п и т е л ь н ы е т и п ы.															
№ 2 дополн. Труба отверстиемъ 0,5 саж., подъемъ воды 0,52 саж.				№ 3 дополн. Труба отверстиемъ 0,6 саж., подъемъ воды 0,7 саж.				№ 4 дополн. Труба отверстиемъ 0,75 саж., подъемъ воды 0,85 саж.				№ 5 дополн. Труба отверстиемъ 1 саж., подъемъ воды 1,03 саж.			
камен.		кирпич.		камен.		кирпич.		камен.		кирпич.		камен.		кирпич.	
дн.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.
71	4	476	85	492	89	633	28	574	39	742	6	762	91	984	91
82	77	426	38	504	76	568	9	585	15	660	37	767	84	879	50
86	32	473	2	576	30	628	26	668	89	733	9	878	34	975	79
81	2	500	96	595	30	665	15	691	54	781	46	909	5	1038	46
89	94	509	11	582	5	690	64	678	8	793	3	896	72	1055	68
44	79	487	66	546	39	647	5	636	24	759	4	839	74	1007	71
48	41	402	1	725	89	553	81	842	74	620	53	1075	80	825	42
75	59	426	88	628	14	565	23	728	60	660	69	942	25	879	93
81	84	443	33	831	24	585	23	950	73	677	8	1211	6	908	10
70	51	502	74	621	5	667	80	720	77	783	33	945	90	1042	14
78	41	491	11	498	51	653	14	581	76	768	29	772	59	1018	83
70	51	502	74	621	5	667	80	721	8	783	33	945	90	1042	14
81	70	404	66	477	3	536	66	556	62	629	21	728	50	835	25
89	55	408	77	513	75	541	71	598	73	634	79	780	37	842	90
—	—	119	18	—	—	553	37	—	—	649	23	—	—	854	32
89	23	506	48	673	21	672	14	779	95	785	50	1020	86	1048	77
—	—	614	3	—	—	850	48	—	—	1000	35	—	—	1318	91
81	37	533	31	635	23	708	13	735	28	827	35	970	76	1102	57
82	92	549	56	636	1	730	11	767	87	854	24	1011	63	1136	60
88	58	590	79	792	18	785	7	916	34	916	30	1203	33	1222	19
80	81	570	48	968	45	756	84	1115	93	880	84	1444	9	1178	28
80	81	570	48	968	45	756	84	1115	93	880	84	1444	9	1178	28
Крылья откосныя, карнизъ кирпичный, сводъ каменный и кирпичный.				Крылья откосныя, карнизъ кирпичный, сводъ каменный и кирпичный.				Крылья откосныя, карнизъ кирпичный, сводъ каменный и кирпичный.				Крылья откосныя, карнизъ кирпичный, сводъ каменный и кирпичный.			

Стоимость иновъ проектируемыхъ

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	К а м		
		№ 1.		
		Труба отверстіемъ саж., подъемъ водъ саж.		
		камен.	кирпич.	кирпич.
		РУБЛН.	ДК.	РУБЛ.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	256	50	31
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	159	76	28
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	292	75	31
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	304	86	33
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	295	16	33
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	280	28	32
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	362	36	27
	Трактъ Сапожковско-Спасскій	318	34	28
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятинскіе	418	30	30
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	315	12	33
	Трактъ Спасско-Пронскій	257	71	32
	По лѣвую сторону р. Оки	315	12	33
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимірскій	246	88	27
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	264	91	27
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	—	—	28
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	339	14	33
	По лѣвую сторону р. Оки	—	—	43
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	323	20	35
	По остальнымъ трактамъ	335	73	36
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	396	17	39
	Вторая мѣстность (*)	473	8	37
	Третья мѣстность (*)	473	8	37
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстн.—Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Левашевой до конца тракта.		
		Крылья обратныя низъ кирпичный, каменный и кирпичный.		

сооружений Рязанской губернии.

Кирпичные мосты и трубы.															
№ 2. Труба отверстиемъ 0,5 саж., подъемъ воды 0,52 саж.				№ 3. Труба отверстиемъ 0,6 саж., подъемъ воды 0,7 саж.				№ 4. Труба отверстиемъ 0,75 саж., подъемъ воды 0,85 саж.				№ 5. Труба отверстиемъ 1 саж., подъемъ воды 1,03 саж.			
камен.		кирпич.		камен.		кирпич.		камен.		кирпич.		камен.		кирпич.	
в.п.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.
37	70	537	94	601	32	746	96	718	9	891	22	916	55	1139	42
42	8	486	55	607	47	668	86	721	56	791	5	911	85	1021	72
50	41	533	49	689	98	742	37	819	42	884	78	1039	74	1134	93
59	64	566	23	716	25	786	24	851	55	875	55	1080	25	1207	80
57	5	572	83	711	1	798	59	835	44	955	16	1063	38	1227	76
77	80	547	81	657	60	761	60	780	99	907	85	995	50	1206	84
71	52	465	46	854	85	645	78	1011	80	768	62	1256	33	990	80
43	57	489	90	749	61	680	17	890	2	814	40	1114	16	1053	60
08	68	513	96	974	74	713	49	1147	38	857	33	1417	27	1101	20
38	92	657	67	742	96	783	27	880	99	947	5	1120	39	1213	81
40	27	550	94	605	42	766	86	720	64	916	58	925	1	1172	43
38	92	567	67	742	96	790	27	881	59	947	5	1120	39	1213	81
21	10	460	39	578	55	638	79	688	95	762	51	872	53	976	36
51	81	467	11	621	23	647	91	735	94	772	70	932	61	990	70
21	—	487	83	—	—	671	17	—	—	791	85	—	—	1016	32
80	63	573	59	802	58	798	62	954	10	956	9	1205	94	1226	47
22	—	736	34	—	—	1016	71	—	—	1208	24	—	—	1543	39
53	31	603	66	764	3	847	29	908	75	996	35	1156	77	1293	9
74	90	618	20	792	23	860	81	939	3	1028	69	1196	5	1317	75
78	79	666	99	939	25	929	10	1114	10	1110	27	1414	70	1427	57
17	9	650	44	1132	88	905	78	1329	8	1096	41	1663	81	1383	—
17	9	650	44	1132	88	905	78	1329	8	1096	41	1663	81	1383	—
Крылья обратные, кар- пирный, сводъ кирпичный и каменный.				Крылья обратные, кар- низъ кирпичный, сводъ каменный и кирпичный.				Крылья обратные, кар- низъ кирпичный, сводъ каменный и кирпичный.				Крылья обратные, кар- низъ кирпичный, своды кирпичные.			

Стоимость типовъ проектируемыхъ

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	К а м е н ѣ		
		№ 6.		
		Труба, отверстие саж., подъемъ вод саж.		
		камен.	рубли.	коп.
		рубли.	коп.	рубли.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1394	80	17
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1328	52	14
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1520	94	16
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1567	40	17
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1586	37	18
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1488	90	17
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	1875	64	18
	Трактъ Сапожковско-Спасскій	1688	2	18
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятин	2098	45	16
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	1645	57	17
	Трактъ Спасско-Пронскій	1370	57	17
	По лѣвую сторону р. Оки	1645	57	17
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір	1257	49	14
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	1358	8	14
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	—	—	15
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	1746	39	16
	По лѣвую сторону р. Оки	—	—	22
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	1689	73	18
	По остальнымъ трактамъ	1728	20	19
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	2050	14	20
	Вторая мѣстность (*)	2448	5	20
	Третья мѣстность (*)	2448	5	20
Примѣчаніе.	(*) Первая мѣстность включает тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстн. — Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность — Владимірскій трактъ отъ д. Левашевой до конца тракта.			Крылья обратныя изъ обрѣзанныхъ камней, своды нынѣ.

ружей Рязанской губернии.

е и к и р и п ч н ы е м о с т ы и т р у б ы .														
в в ы е т и п ы .														
№ 7. отверстіемъ 2 подъемъ воды 1,35 саж.			№ 8. Мостъ отверстіемъ 2 1/2 саж., подъемъ воды 1,44 саж.				№ 9. Мостъ отверстіемъ 3 саж., подъемъ воды 1,53 саж.				№ 10. Мостъ отверстіемъ 4 саж., подъемъ воды 1,7 саж.			
Кирпич.			Камен.		Кирпич.		Камен.		Кирпич.		Камен.		Кирпич.	
н.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.
7	2314	9	2767	50	3238	53	3219	78	3796	4	4436	55	5180	97
61	2016	15	2612	89	2835	29	3051	20	3328	92	4194	89	4545	29
80	2248	1	2954	20	3077	4	3444	75	3674	63	4783	81	5055	23
73	2385	34	3107	74	3349	48	3633	10	3935	18	5017	38	5382	72
82	2448	61	3161	46	3429	66	3694	19	4029	5	5097	41	5539	42
33	2336	86	2916	46	3281	97	2403	50	3855	20	4691	91	5267	38
55	2010	51	3407	96	2778	6	3991	59	3241	84	5474	64	4382	33
57	2141	2	3257	63	3054	33	3794	63	3565	55	5209	80	4835	59
57	2228	67	3835	39	3085	12	4485	86	3605	51	6130	81	4892	64
67	2407	44	3322	70	3483	98	3882	73	4095	71	5371	89	5605	39
17	2337	94	2882	90	3398	28	3369	43	3997	91	4656	99	5477	99
67	2387	44	3329	90	3483	98	3889	73	4095	71	5371	89	5605	39
59	1910	93	2589	70	2753	56	3026	12	3235	27	4173	95	4405	94
73	1954	18	2742	20	2805	54	3205	27	3293	24	4416	24	4478	46
	2008	79	—	—	2815	36	—	—	3297	92	—	—	4488	31
4	2404	95	3394	24	3398	38	3968	59	3991	78	5482	34	5458	31
—	3062	30	—	—	4367	83	—	—	5013	35	—	—	6933	56
18	2450	11	3282	77	3542	62	3842	82	4165	77	5300	65	5696	17
10	2582	83	3367	42	3611	19	3941	47	4245	25	5450	75	5820	13
10	2788	27	3927	91	3909	—	4405	36	4394	4	6375	63	6286	40
71	2764	46	4533	30	3853	27	5323	63	4520	86	7245	49	6058	39
71	2764	46	4533	30	3853	27	5323	63	4520	86	7245	49	6058	39
и обратныя, кар- низъ обтесаннаго своды кирпич- ные.			Крылья обратныя, кар- низъ изъ обтесаннаго камня, своды, кирпич- ные.				Крылья обратныя, кар- низъ изъ обтесаннаго камня, своды кирпич- ные.				Крылья обратныя, кар- низъ изъ обтесаннаго камня, своды кирпич- ные.			

Стоимость типовъ проектируемыхъ дорогъ

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	К а м е н			
		П р о п з			
		№ 4 удвоен.			
		Мостъ утверждёнъ 1 ¹ / ₂ саж. въ два пролёта по 0,75 саж., подъёмъ воды 0,85 саж.			
		камен.		кирпич.	
		РУБЛИ	К.	РУБЛИ	К.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1164	12	1382	97
Рябенбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1116	23	1196	82
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1278	6	1332	29
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1304	79	1407	24
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1308	37	1446	80
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1239	44	1391	35
Сапожковскій.	{ Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	1572	74	1212	68
	{ Трактъ Сапожковскс-Спасскій	1418	77	1286	56
	{ Тракты Спасско-Шацкій и Несоч.-Путятин	1777	71	1342	87
Спасскій.	{ По правую сторону р. Оки	1356	70	1419	6
	{ Трактъ Спасско-Пронскій	1131	74	1378	29
	{ По лѣвую сторону р. Оки	1356	70	1419	6
Касимовскій.	{ Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір	1058	5	1135	19
	{ Трактъ Касимовско-Рязанскій	1142	24	1165	1
	{ Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	—	—	1215	30
Рязанскій.	{ По правую сторону р. Оки	1443	66	1420	34
	{ По лѣвую сторону р. Оки	—	—	1829	49
Зарайскій.	{ Тракты Егорьевскій и Коломенскій	1385	65	1491	22
	{ По остальнымъ трактамъ	1423	5	1520	21
Егорьевскій.	{ Первая мѣстность (*)	1669	46	1631	61
	{ Вторая мѣстность (*)	2013	78	1634	73
	{ Третья мѣстность (*)	2013	78	1634	73
Примѣчаніе.	(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.		Крылья обратныя, карнизъ изъ обтесаннаго камня; своды каменные и кирпичные.		

оруженій Рязанской губерніи.

е п к и р п и ч н ы е м о с т ы п т р у б ы.															
д и ы е т и п ы.															
№ 5 удвоен. Мостъ отверстіемъ 2 саж. пролета по 1 саж., въ воды 1,03 саж.				№ 6 удвоен. Мостъ отверстіемъ 3 саж. въ два пролета по 1½ саж., подъемъ воды 1,16 саж.				№ 7 удвоен. Мостъ отверстіемъ 4 саж. въ два пролета по 2 саж., подъемъ воды 1,35 саж.				№ 8 удвоен. Мостъ отверстіемъ 5 саж. въ два пролета по 2½ саж., подъемъ воды 1,44 саж.			
ен.		кирпич.		камен.		кирпич.		камен.		кирпич.		камен.		кирпич.	
н.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.
61		1795	38	2403	69	2761	54	3223	17	3617	43	4043	66	4507	91
18		1549	8	2252	24	2399	3	3008	77	3159	53	3722	10	3899	44
75		1728	15	2558	53	2662	56	3386	21	3500	62	4249	4	4370	21
19		1824	60	2659	83	2824	67	3544	26	3714	45	4448	41	4636	43
27		1879	21	2712	52	2898	52	3613	7	3808	79	4550	14	4700	90
79		1805	50	2519	23	2786	86	3366	22	3654	90	4177	83	4519	9
47		1577	82	2962	69	2395	43	3804	38	3133	38	4789	5	3902	78
30		1671	66	2819	21	2610	96	3676	67	3418	61	4603	62	4245	17
80		1746	49	3331	81	2656	67	4285	47	3477	38	5355	28	4317	9
15		1841	4	2836	79	2932	41	3766	12	3857	73	4733	5	4821	54
56		1787	70	2466	99	2858	88	3326	89	3759	76	4175	28	4698	76
15		1841	4	2836	79	2932	41	3766	12	3857	73	4733	5	4821	54
42		1471	70	2233	75	2333	27	3019	47	3066	51	3713	29	3806	43
65		1511	5	2369	71	2384	84	3130	80	3130	97	3920	5	3885	11
—		1567	8	—	—	2406	87	—	—	3153	32	—	—	3922	17
27		1842	41	2899	95	2865	24	3828	33	3770	48	4814	38	4641	44
—		2363	63	—	—	3694	3	—	—	4836	70	—	—	6915	56
1		1934	40	2805	96	2983	70	3741	3	3927	1	4677	40	4886	1
22		1970	30	2871	50	3035	40	3825	36	3995	44	4820	55	5000	71
42		2125	45	3338	19	3284	60	4404	36	4325	22	5547	16	5404	71
23		2124	74	3882	39	3272	45	5033	74	4313	28	6335	20	5376	71
23		2124	74	3882	39	3272	45	5033	74	4313	28	6335	20	5376	71
Крылья обратныя, карнизъ изъ обтесаннаго камня, своды кирпичные.				Крылья обратныя, карнизъ изъ обтесаннаго камня, своды кирпичные.				Крылья обратныя, карнизъ изъ обтесаннаго камня, своды кирпичные.				Крылья обратныя, карнизъ изъ обтесаннаго камня, своды кирпичные.			

Стоимость типовъ проектируемыхъ

У ѣ з д ы .	Мѣстности или тракты.	К а м		
		П р о п з в		
		№ 9 удво Мостъ отверстіе въ два пролета подъемъ воды 1		
		Камен.	Б.	Рубл.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4679	73	53
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4384	30	46
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4946	78	51
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	5179	21	51
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	5276	46	56
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4901	24	53
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	5566	91	43
	Трактъ Сапожковско-Спасскій	5361	64	50
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятин	6140	97	50
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	5514	72	57
	Трактъ Спасско-Пронскій	4851	54	53
	По лѣвую сторону р. Оки	5514	72	57
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір	4331	11	43
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	4571	87	43
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	—	—	43
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	5614	—	55
	По лѣвую сторону р. Оки	—	—	71
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	5472	21	58
	По остальнымъ трактамъ	5602	15	53
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	6476	48	61
	Вторая мѣстность (*)	7406	16	63
	Третья мѣстность (*)	7406	16	63
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.		
		Крылья обратныя изъ изъ обрѣзкамъ, своды каменные.		

вооруженій Рязанской губерніи.

е п к и р п и ч н ы е м о с т ы п т р у б ы .															
п и .				о с н о в н ы е т и п ы .											
№ 10 удвоен. отверстіемъ 8 саж. пролета по 4 саж., въ воды 1,70 саж.				№ 11. Мостъ отверстіемъ 2 саж. въ два пролета по 1 саж., подъемъ воды 0,33 саж.				№ 12. Мостъ итверстіемъ 3 саж. въ два пролета по 1½ с., подъемъ воды 0,5 саж.				№ 13. Мостъ отверстіемъ 4 саж. въ два пролета по 2 саж., подъемъ воды 0,66 саж.			
ен.		Кирпич.		Камен.		Кирпич.		Камен.		Кирпич.		Камен.		Кирпич.	
п.	к.	РУБЛИ.	к.	РУБЛИ.	к.	РУБЛИ.	к.	РУБЛИ.	к.	РУБЛИ.	к.	РУБЛИ.	к.	РУБЛИ.	к.
32		7269	61	957	1	1061	41	1365	55	1477	11	2064	44	2212	67
92		6367	11	872	18	918	24	1242	52	1282	9	1892	56	1938	21
7		7075	96	979	—	1018	81	1390	89	1421	87	2101	31	2112	39
33		7507	80	1016	11	1069	29	1453	97	1499	57	2200	38	2256	79
91		7710	13	1025	94	1100	44	1488	10	1539	67	2249	77	2314	66
52		7376	17	992	64	1066	82	1408	2	1484	51	2129	44	2229	34
96		6210	91	1073	96	935	48	1499	92	1305	89	2206	59	1929	39
35		6725	85	1040	11	997	18	1480	11	1402	53	2207	21	2092	22
99		6903	67	1218	24	1031	2	1696	76	1439	80	2494	71	2143	7
7		7826	51	1056	38	1091	38	1534	26	1554	4	2321	6	2342	73
1		7636	45	949	28	1062	88	1394	59	1512	75	2125	79	2284	40
7		7826	51	1056	38	1091	38	1534	26	1554	4	2321	6	2342	80
94		6172	11	835	29	879	37	1224	55	1251	28	1849	95	1879	93
30		6284	2	880	33	901	91	1280	57	1280	86	1925	75	1919	77
—		6300	76	—	—	929	47	—	—	1293	41	—	—	1930	37
65		7635	19	1080	9	1083	39	1529	89	1512	33	2325	73	2292	65
—		9733	81	—	—	1395	66	—	—	1960	19	—	—	2942	89
3		7960	35	1017	41	1132	40	1535	13	1583	58	2323	60	2384	11
42		8185	86	1100	62	1152	71	1563	82	1607	7	2370	—	2413	37
12		8771	44	1241	50	1241	93	1764	53	1740	96	2662	19	2622	42
80		8676	77	1401	23	1250	80	1962	46	1750	82	2918	14	2617	7
80		8676	77	1401	23	1250	80	1962	46	1750	82	2918	14	2617	7
и обратныя, кар- низъ обтесаннаго своды кирпич- ные.				Крылья откосныя, кар- низъ изъ обтесаннаго камня, своды кирпич- ные.				Крылья откосныя, кар- низъ изъ обтесаннаго камня, своды кирпич- ные.				Крылья откосныя, кар- низъ изъ обтесаннаго камня, своды кирпич- ные.			

Стоимость типовъ проектируемыхъ

У ѣ з д ы .	Мѣстности для тракты.	К а м е н ь		
		о с н о в ы		
		№ 14		
		Мостъ отверстіе въ два прозета саж., подъемъ воды		
		Камен.	Б.	Руб.
		рубли.	к.	руб.
Данковскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2562	52	27
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2361	48	24
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2621	69	29
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2749	17	28
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2808	79	28
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2656	48	27
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	2739	10	28
	Трактъ Сапожковско-Спасскій	2712	94	26
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятин.	3094	39	29
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	2900	25	29
	Трактъ Спасско-Пронскій	2658	62	28
	По лѣвую сторону р. Оки	2900	25	29
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	2309	44	23
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	2402	64	23
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій.	—	—	24
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	2905	85	29
	По лѣвую сторону р. Оки	—	—	30
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	2883	19	28
	По остальнымъ трактамъ	2944	46	30
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	3330	18	33
	Вторая мѣстность (*)	3678	25	36
	Третья мѣстность (*)	3678	25	36
Примѣчаніе.	(*) Первая мѣстность включаетъ тракты Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстн.—Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Левашевой до конца тракта.			Крылья откосовъ пизъ пзъ откосовъ камня, своды ные.

сооруженій Рязанской губерніи.

Кирпичные мосты и трубы.															
И п ы.				Производные типы.											
№ 15. Мостъ отверстіемъ 6 саж. ва пролета по 3 саж., подъемъ воды 1 саж.				№ 11 половин. Труба отверстіемъ 1 саж., подъемъ воды 0,33 саж.				№ 12 половин. Труба отверстіемъ 1 1/2 саж., подъемъ воды 0,5 саж.				№ 13 половин. Мостъ отверстіемъ 2 саж., подъемъ воды 0,66 саж.			
Камен.		Кирпич.		Камен.		Кирпич.		Камен.		Кирпич.		Камен.		Кирпич.	
К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.
44	3192	82	539	4	611	92	734	90	828	06	1181	30	1190	66	
18	2779	36	501	94	534	30	693	24	723	—	1102	25	1147	28	
88	3092	87	563	97	592	14	769	93	803	43	1226	39	1254	4	
92	3270	20	585	82	623	36	799	19	845	10	1285	99	1329	44	
76	3351	77	587	15	639	7	807	44	867	87	1309	51	1358	28	
10	3223	7	565	54	617	70	770	47	836	51	1230	63	1305	18	
88	2783	56	629	27	533	48	860	6	725	77	1313	13	1111	56	
43	3016	37	598	37	569	67	816	37	771	78	1294	14	1211	35	
69	3082	52	716	16	587	59	976	93	804	25	1488	30	1227	43	
27	3395	60	608	29	633	91	828	75	859	26	1361	23	1378	6	
45	3307	78	538	67	618	4	733	66	836	76	1230	19	1347	2	
27	3395	60	608	29	633	91	829	45	860	5	1382	84	1376	6	
28	2721	57	479	74	510	88	659	47	692	90	1083	18	1106	10	
15	2776	36	506	89	522	39	691	76	707	91	1129	50	1125	31	
—	2779	97	—	—	535	66	—	—	722	36	—	—	1125	20	
57	3327	64	628	6	630	91	860	20	857	57	1370	52	1347	43	
—	4251	63	—	—	808	37	—	—	1083	25	—	—	1725	17	
79	3459	66	622	33	661	19	848	78	896	88	1357	31	1401	91	
46	3517	44	637	42	673	66	872	11	915	60	1388	83	1428	27	
31	3809	39	760	64	761	32	990	26	982	69	1572	33	1544	37	
18	3794	60	826	35	723	43	1127	76	984	84	1745	84	1527	29	
18	3794	60	826	35	723	43	1127	76	984	84	1745	84	1527	29	
Крылья откосныя, карнизъ изъ обтесаннаго камня, сводъ кирпичные.				Крылья откосныя, карнизъ изъ обтесаннаго камня, сводъ кирпичный.				Крылья откосныя, карнизъ изъ обтесаннаго камня, сводъ кирпичный.				Крылья откосныя, карнизъ изъ обтесаннаго камня, сводъ кирпичный.			

Стоимость типовъ проектируемыхъ

У ѣ з д ы.	Мѣстность или тракты.	Каменные производ № 14 положе Мостъ отверстіемъ саж., подъемъ в 0,83 саж.		
		камен.		вир.
		рубли.	к.	рубли.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1577	78	1723
Рябенбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1473	90	1528
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1641	58	1678
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1723	5	1778
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1753	47	1810
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	1646	99	1745
Саложковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	1746	37	1478
	Трактъ Саложковско-Спасскій	1724	10	1610
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.Путятин	1978	12	1632
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	1825	31	1846
	Трактъ Спасско-Пронскій	1651	19	1807
	По лѣвую сторону р. Оки	1825	31	1846
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір	1449	51	1456
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	1509	58	1501
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	—	—	1498
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	1835	88	1808
	По лѣвую сторону р. Оки	—	—	2335
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	1817	14	1856
	По остальнымъ трактамъ	1864	17	1916
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	2102	70	2083
	Вторая мѣстность (*)	2335	18	2038
	Третья мѣстность (*)	2335	18	2038
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включает тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.		
		Крылья откосныя, низъ изъ обтесаннаго камня, сводъ кирпичный.		

сооружений Рязанской губернии.

е мосты.				Ж е л ѣ з н ы е м о с т ы .											
и ы.				с т о и м о с т ь о п о р ь .											
№ 15 половин.				№ 16.				№№ 17 и 19.							
сть отверстіе 3 саж., подъемъ воды 1 саж.				Однопролетн. мосты отверстіемъ отъ 3 до 5 с., подъемъ воды 1 саж.				Однопролетные и двухъ-пролетные мосты отверстіемъ 3—5 саж. и 6—8—10 с., подъемъ воды 1.5 с.							
								Стоимость двухъ устоевъ.				Стоимость одного быка.			
мен.		кирпич.		кам. опоры.		кирп. опоры		кам. опоры.		кирп. опоры		кам. опоры.		кирп. опоры	
б.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.
373	65	2046	56	1470	6	1720	64	2199	14	2611	87	776	46	836	67
752	21	1805	64	1373	64	1470	45	2072	19	2246	41	687	72	684	30
952	53	1991	80	1570	9	1643	71	2376	12	2512	95	777	70	763	18
948	75	2113	51	1626	62	1735	85	2466	15	2659	62	795	92	795	37
084	54	2157	10	1671	73	1796	80	2529	18	2747	42	832	27	838	74
957	81	2074	37	1546	78	1730	12	2324	83	2634	86	795	12	827	35
063	63	1750	70	1892	22	1472	4	2864	67	2237	21	929	38	701	34
052	59	1903	67	1780	55	1620	20	2681	36	2457	13	905	1	788	44
352	71	1933	87	2137	30	1629	16	3231	51	2484	36	1027	44	760	22
170	49	2294	88	1749	4	1807	68	2654	27	2771	88	851	81	830	43
960	2	2146	11	1496	18	1769	82	2255	52	2705	63	759	31	830	43
170	49	2193	98	1749	4	1807	68	2654	27	2771	88	851	81	830	43
728	64	1760	77	1354	58	1418	15	2049	11	2170	95	671	80	651	77
801	8	1788	50	1452	81	1455	78	2194	49	2222	65	723	30	676	97
—	—	1778	86	—	—	1563	85	—	—	2212	51	—	—	793	73
186	31	2143	95	1792	81	1758	60	2730	60	2701	3	847	73	789	65
—	—	2739	84	—	—	2264	63	—	—	3438	27	—	—	1067	66
161	7	2231	59	1717	52	1836	10	2612	7	2821	13	825	94	829	44
215	15	2279	52	1760	6	1868	45	2677	17	2870	86	841	36	843	57
512	38	2460	78	2067	26	2019	81	3162	15	3111	29	967	41	895	18
783	75	2423	70	2481	53	2029	12	3784	69	3109	54	1162	90	919	97
783	75	2423	70	2481	53	2029	12	3784	69	3109	54	1162	90	919	97
Въ стоимость включено				Въ стоимость включено				Въ стоимость включено				Стоимость быка съ ле-			
дзъ обтесаннаго				мощеніе полотна, ко-				мощеніе полотна, ко-				дорѣзомъ на $\frac{1}{3}$ болѣе.			
моста, сводъ кирпич-				нусовъ и перилы изъ				нусовъ и перилы изъ							
ный.				рельсъ.				рельсъ.							

Стоимость типовъ проектируемыхъ

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	Ж е		
		С т		
		№ 18 и 20.		
		Однопролет. и двухъ-мосты отверстіемъ 3-6-8-10 с., подъемъ вог-		
		Стоимость двухъ усто-евъ.		Стоимость одного
		РУБЛН.	К.	РУБЛН.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	3900	—	95
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	3705	—	90
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4095	—	99
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4290	—	104
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4485	—	109
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4095	—	99
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	3900	—	95
	Трактъ Сапожковскс-Спасскій	3900	—	95
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятип.	3900	—	95
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	4680	—	114
	Трактъ Спасско-Пронскій	4680	—	114
	По лѣвую сторону р. Оки	4680	—	114
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	3705	—	90
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	3705	—	90
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій.	3705	—	90
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	4485	—	109
	По лѣвую сторону р. Оки	5460	—	133
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	4485	—	109
	По остальнымъ трактамъ	4485	—	109
Егорьевскій	Первая мѣстность (*)	5070	—	123
	Вторая мѣстность (*)	5070	—	123
	Третья мѣстность (*)	5070	—	123
Примѣчаніе.	(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.			Стоимость вѣснестенъ объема владѣн. С мость была съ ледомъ на 1/3 болѣе

сооружений Рязанской губернии.

Н Ы Е М О С Т Ы .													
С Т Ь О П О Р Ъ .													
№ 21 и 24. Однопр. и многопр. мосты отверст. 6-10 саж. и 10-12 с., подъем. воды 1½ саж.				№ 22 и 25. Однопр. и многопр. мосты отверст. 6-10 саж. и 10-12 и болѣе с., подъемъ воды 2 с				№ 23 и 26. Однопр. и многопр. мосты отверст. 6-10 саж. и 10-12 и болѣе с., подъемъ воды 2½ с.				Стоимость деревянныхъ частей, при длинѣ моста L саж.	
Стоимость двухъ устоевъ.		Стоимость одного быка.		Стоимость двухъ усто- евъ.		Стоимость одного быка.		Стоимость двухъ усто- евъ.		Стоимость одного быка.		Двойной досчатый на- стилъ.	Отбойные бруссы.
Л. П.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛѢ.	К.	РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
00	—	1150	—	4900	—	1450	—	6500	—	1700	—	43,92 L	5,61 L
44	—	1092	50	4655	—	1377	50	6175	—	1615	—	41,88 —	4,58 —
96	—	1207	50	5145	—	1522	50	6825	—	1785	—	28,59 —	3,37 —
72	—	1265	—	5390	—	1595	—	7150	—	1870	—	40,62 —	5,02 —
48	—	1322	50	5635	—	1667	50	7475	—	1955	—	45,48 —	5,02 —
96	—	1207	50	5145	—	1522	50	6825	—	1785	—	33,96 —	4,64 —
20	—	1150	—	4900	—	1450	—	6500	—	1700	—	33,18 —	4,11 —
20	—	1150	—	4900	—	1450	—	6500	—	1700	—	32,82 —	4,14 —
20	—	1150	—	4900	—	1450	—	6500	—	1700	—	28,23 —	3,02 —
24	—	1380	—	5880	—	1740	—	7800	—	2040	—	29, 4 —	4,53 —
24	—	1380	—	5880	—	1740	—	7800	—	2040	—	29, 4 —	4,53 —
24	—	1380	—	5880	—	1740	—	7800	—	2040	—	24,45 —	4,05 —
44	—	1092	50	4655	—	1377	50	6175	—	1615	—	28,53 —	2,71 —
44	—	1092	50	4655	—	1377	50	6175	—	1615	—	26,91 —	2,64 —
44	—	1092	50	4655	—	1377	50	6175	—	1615	—	19,83 —	2,29 —
48	—	1322	50	5635	—	1667	50	7475	—	1955	—	27,09 —	4,33 —
928	—	1610	—	6860	—	2030	—	9100	—	2380	—	17, 4 —	3,08 —
48	—	1322	50	5635	—	1667	50	7475	—	1955	—	26,25 —	3,63 —
48	—	1322	50	5635	—	1667	50	7475	—	1955	—	32,13 —	3,19 —
576	—	1495	—	6370	—	1885	—	8450	—	2210	—	24,60 —	4,25 —
576	—	1495	—	6370	—	1885	—	8450	—	2210	—	22,53 —	3,78 —
576	—	1495	—	6370	—	1885	—	8450	—	2210	—	22,53 —	3,43 —
Стоимость исчислена по объему кладки. Стои- мость быка съ ледорѣ- зомъ на 1/3 болѣе.				Стоимость исчислена по объему кладки. Стои- мость быка съ ледорѣ- зомъ на 1/3 болѣе.				Стоимость исчислена по объему кладки. Стои- мость быка съ ледорѣ- зомъ на 1/3 болѣе.				Подъ длиною моста L здѣсь разумѣется дли- на желѣзныхъ проле- товъ.	

Стоимость желѣзныхъ частей пролетовъ (для всѣхъ уѣздовъ.)

Длина пролета въ саженьяхъ	3	4	5	6	7	8	9	10
Стоимость желѣз. част. прол. въ рубл.--	960	1440	2000	2640	3360	4160	5040	6000

Сравненіе стоимости устройства и содержанія каменныхъ кирпичныхъ и желѣзныхъ мостовъ и трубъ.

Изъ разсмотрѣнія вѣдомостей стоимости типовъ проектируемыхъ дорожныхъ сооружений оказывается, что стоимость каменныхъ мостовъ и трубъ для большинства уѣздовъ вообще меньше, нежели кирпичныхъ. Исключеніе въ этомъ отношеніи составляютъ только уѣзды Сапожковскій—для всѣхъ трактовъ и Егорьевскій—2-я и 3-я мѣстность, гдѣ наоборотъ кирпичныя сооружения значительно дешевле каменныхъ. Кромѣ того—въ Рязанскомъ уѣздѣ по правую сторону р. Оки и въ Егорьевскомъ—1-я мѣстность—стоимость каменныхъ и кирпичныхъ сооружений почти одинакова. Наконецъ въ уѣздахъ Рязанскомъ—по лѣвую сторону р. Оки и въ Касимовскомъ—на трактахъ Тумскомъ и Рязанско-Владимірскомъ отъ проектированія каменныхъ сооружений придется совершенно отказаться въ виду отсутствія въ этихъ мѣстностяхъ камня; если же таковой доставлять изъ другихъ мѣстъ, то стоимость его выйдетъ чрезмѣрно высокая. Кромѣ сказаннаго, изъ разслѣдованія стоимости типовъ проектируемыхъ сооружений обнаруживается еще, что для №№ 1—5 стоимость типовъ съ откосными крыльями менѣе, нежели такихъ же типовъ съ обратными крыльями. На основаніи этого всѣ трубы отъ № 1 до № 5 будутъ приняты для составленія послѣдующихъ расчетовъ исключительно съ откосными крыльями.

Что касается до назначенія въ различныхъ мѣстностяхъ каменныхъ или кирпичныхъ сооружений, то по изложеннымъ выше соображеніямъ придется принять:

каменные сооружения въ уѣздахъ: Данковскомъ, Рязанбургскомъ, Рязскомъ, Михайловскомъ, Скопинскомъ, Пронскомъ, Спасскомъ, Зарайскомъ, Касимовскомъ—тракты Муромскій, Елатомскій, Владимірескій и Рязанскій и въ Егорьевскомъ уѣздѣ—первая мѣстность; (*)

кирпичныя сооружения въ уѣздахъ—Сапожковскомъ, Касимовскомъ—тракты Тумскій и Рязанско-Владимірескій, въ Рязанскомъ уѣздѣ и въ Егорьевскомъ уѣздѣ—2-я и 3-я мѣстность.

Примѣчаніе. ()* Предпочтеніе каменнымъ сооружениямъ передъ кирпичными въ 1-й мѣстности Егорьевскаго уѣзда сдѣлано въ виду плохаго качества кирпича, выдѣлываемаго около г. Егорьевска.

Сравненіе каменныхъ и кирпичныхъ сооруженій только и ограничивается сопоставленіемъ ихъ стоимости; что же касается нормальнаго ремонта, то таковой принимается одинаково въ 3% отъ стоимости, какъ для каменныхъ такъ и кирпичныхъ сооруженій. (*)—Теперь необходимо сравнить вообще каменные сооружения, будутъ ли они изъ естественнаго или искусственнаго матеріала, съ желѣзными сооружениями. Для такового сравненія недостаточно уже только одного сопоставленія стоимости устройства тѣхъ и другихъ сооруженій; такъ какъ нормальный ремонтъ обоихъ родовъ сооруженій будетъ неодинаковъ, то необходимо по этому сравнить—съ одной стороны стоимость нормальныхъ ремонтовъ, съ другой стороны стоимость затратъ на устройство сооруженій; въ общемъ же, какъ извѣстно изъ втораго отдѣла сборника, придется вообще сравнить стоимость эксплуатаціи сооруженій, составляя послѣднюю изъ величины нормальнаго ремонта, сложенной съ 6% отъ капитала, необходимаго на устройство сооруженія.—

Прежде всего опредѣлимъ нормальный ремонтъ желѣзныхъ мостовъ. Во второмъ отдѣлѣ (стр. 40) былъ указанъ путь, слѣдуя которому можно примѣрно назначить величину нормальнаго ремонта желѣзныхъ мостовъ; тамъ же примѣрно была и опредѣлена эта величина (2%). Теперь, пользуясь вышеприведенными смѣтами на устройство всякаго рода долговѣчныхъ сооруженій и сдѣланными разиѣнками, можно величину нормальнаго ремонта желѣзныхъ мостовъ опредѣлить болѣе точно и доказательно. Для опредѣленія этой величины мы поступимъ такъ: возьмемъ для какихъ нибудь двухъ уѣздовъ два желѣзные моста съ разными пролетами и различными подъемами воды, вычислимъ для этихъ мостовъ по частямъ нормальный ремонтъ, опредѣлимъ, какой процентъ отъ стоимости различныхъ мостовъ составляетъ этотъ ремонтъ, и среднюю величину этого процента примемъ для исчисленія нормальнаго ремонта всѣхъ желѣзныхъ мостовъ губерніи. Возьмемъ уѣзды Данковскій, какъ самый благоприятный для каменныхъ сооруженій, и Спасскій по правую сторону р. Оки, какъ болѣе другихъ средній въ отношеніи этихъ сооруженій; (**) остановимся на желѣзныхъ мостахъ пролетами въ 5 саж., при подъемѣ воды въ 1½ и 2 саж. и въ 8 саж., при подъемѣ воды въ 2 и 2½ саж. Вычислимъ для этихъ мостовъ то, что намѣчено.

(*) Опредѣленіе величины нормальнаго ремонта каменныхъ сооруженій выяснено во второмъ отдѣлѣ сборника (стр. 34, 35-вл).

(**) Между прочимъ слѣдуетъ замѣтить, что въ Данковскомъ уѣздѣ лѣсъ полагается дубовый, а въ Спасскомъ сосновый.

1. Для Данковского уѣзда.

Желѣзные мосты пролетомъ 5 саж.											
Части моста.	подъемъ воды 1½ саж.					подъемъ воды 2 саж.					
	Сто-	Прогентъ отъ сто-	Нормальн. ремонть.			Сто-	Прогентъ отъ сто-	Нормальн. ремонть.			
	имость.					имость.					
	РУБ.	К.		РУБ.	К.	РУБ.	К.		РУБ.	К.	
Желѣзные части пролета. . .	2000	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—
Двойн. досчат настиль . . .	250	35	15%	37	55	250	35	15%	37	55	
Отбойные бруссы	31	98	10%	3	20	31	98	10%	3	20	
Береговые опоры камен . . .	2199	14	3%	65	97	3900	—	3%	117	—	
Итого . . .	4481	47	2,38%	106	72	6182	33	2,55%	157	75	

Желѣзные мосты пролетомъ 8 саж.

Части моста.	подъемъ воды 2 саж.					подъемъ воды 2½ саж.					
	Сто-	Прогентъ отъ сто-	Нормальн. ремонть.			Сто-	Прогентъ отъ сто-	Нормальн. ремонть.			
	имость.					имость.					
	РУБ.	К.		РУБ.	К.	РУБ.	К.		РУБ.	К.	
Желѣзные части пролета. . .	4160	—	—	—	—	4160	—	—	—	—	
Двойн. досчат. настиль . . .	390	89	15%	58	63	390	89	15%	58	63	
Отбойные бруссы	49	93	10%	4	99	49	93	10%	4	99	
Береговые опоры камен. . .	4900	—	3%	147	—	6500	—	3%	195	—	
Итого . . .	9500	82	2,22%	210	62	11100	82	2,33	258	62	

2. Для Спасскаго уѣзда.

Желѣзные мосты пролетомъ 5 саж.											
Части моста.	подъемъ воды 1½ саж.					подъемъ воды 2 саж.					
	Сто -	Прогентъ отъ сто-	Нормальн. ремонть.			Сто-	Прогентъ отъ сто-	Нормальн. ремонть.			
	имость.					имость.					
	РУБ.	К.		РУБ.	К.	РУБ.	К.		РУБ.	К.	
Желѣзные части пролета. . .	2000	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	
Двойн. досчат. настиль . . .	167	58	20%	33	52	167	58	20%	33	52	
Отбойные бруссы	25	82	13%	3	36	25	82	13%	3	36	
Береговые опоры камен. . .	2654	27	3%	79	63	4680	—	3%	140	40	
Итого . . .	4847	67	2,4%	116	51	6873	40	2,58%	177	28	

Желѣзные мосты пролетомъ 8 саж.

Части моста.	подъемъ воды 2 саж.					подъемъ воды 2½ саж.					
	Сто-	Прогентъ отъ сто-	Нормальн. ремонть.			Сто-	Прогентъ отъ сто-	Нормальн. ремонть.			
	имость.					имость.					
	РУБ.	К.		РУБ.	К.	РУБ.	К.		РУБ.	К.	
Желѣзные части пролета. . .	4160	—	—	—	—	4160	—	—	—	—	
Двойн. досчат. настиль . . .	261	66	20%	52	33	261	66	20%	52	33	
Отбойные бруссы	40	32	13%	5	24	40	32	13%	5	24	
Береговые опоры камен. . .	5880	—	3%	176	40	7800	—	3%	234	—	
Итого . . .	10341	98	2,26	233	97	12261	98	2,38	291	57	

Итакъ, если допустить, что желѣзные части мостовъ будутъ вѣчны и не потребуютъ никакого ремонта, то нормальный ремонтъ желѣзныхъ мостовъ выходитъ для различныхъ случаевъ—въ $2^{22}/_{100} \%$, $2^{26}/_{100} \%$, $2^{33}/_{100} \%$, $2^{38}/_{100} \%$, $2^{40}/_{100} \%$, $2^{55}/_{100} \%$ и наконецъ въ $2^{58}/_{100} \%$ отъ стоимости; средняя арифметическая его величина для разсмотрѣнныхъ 8-ми случаевъ будетъ $2^{39}/_{100} \%$. Остановиться на этой величинѣ однако нельзя; желѣзные мосты не могутъ существовать вѣчно и съ теченіемъ времени конечно также будутъ приходить въ ветхость, отчасти отъ ржавчины, отчасти отъ измѣненія въ строеніи частей желѣза, хотя это разрушеніе и будетъ происходить чрезвычайно медленно; кромѣ этого желѣзные мосты надо отъ времени до времени вновь окрашивать. На основаніи этихъ соображеній среднюю величину нормального ремонта, опредѣленную выше, надо увеличить. Для круглоты примемъ ее въ $2^{50}/_{100} \%$ или, говоря иначе, *въ два съ половиною процента отъ стоимости сооруженія.*

По опредѣленіи величины нормального ремонта желѣзныхъ мостовъ можно приступить къ сравненію различныхъ каменныхъ и желѣзныхъ мостовъ, съ цѣлью опредѣленія наимыгоднѣйшихъ изъ нихъ.

Если стоимость сооруженія есть А, то стоимость эксплуатаціи для каменныхъ мостовъ выразится— $3\% \text{ А к.} + 6\% \text{ А к.} = 9\% \text{ А к.}$

норм. ремонт. проц. на кап. съ погаш.

Стоимость эксплуатаціи желѣзныхъ мостовъ—

$$\frac{2^{1/2}}{100} \% \text{ А ж.} + \frac{6}{100} \% \text{ А ж.} = 8^{1/2} \% \text{ А ж.}$$

норм. ремонт. проц. на кап. съ погаш.

Отсюда видно, что стоимость эксплуатаціи каменнаго и желѣзнаго сооруженія при одинаковыхъ условіяхъ будетъ одна и таже, когда $9\% \text{ А к.} = 8^{1/2} \% \text{ А ж.}$ или когда стоимость желѣзнаго моста будетъ относиться къ стоимости каменнаго такъ, какъ 9 относится къ $8^{1/2}$, пными словами, когда желѣзные мосты будутъ только на шесть процентовъ дороже каменныхъ ($\frac{9}{8^{1/2}} = \text{приблѣрно } 1,06$). Если же стоимость желѣзнаго моста въ сравненіи со стоимостью каменнаго значительнѣе, чѣмъ на шесть процентовъ, то желѣзные мосты будутъ убыточнѣе каменныхъ; въ противномъ случаѣ выйдетъ наоборотъ.

Обратимся къ разцѣнкѣ типовъ каменныхъ и желѣзныхъ мостовъ и сдѣлаемъ для тѣхъ же двухъ уѣздовъ, какъ раньше, т. е. для Данковского и Спасскаго — по правую сторону р. Оки, сравненіе стоимости одинаковыхъ каменныхъ и желѣзныхъ мостовъ.

При этомъ примемъ, что каменные мосты (устройство которыхъ вообще сподручнѣе для земства, чѣмъ желѣзныхъ) находятся въ условіяхъ благоприятныхъ для сравненія, т. е. что подъемъ воды въ нихъ допускается на высшій или до $1/2$ подъема свода. Проектируемые каменные мосты съ значительными отверстіями суть: № 9 — отверстіе 3 саж.,

подъемъ воды 1,53 саж., № 10—отверстіе 4 саж., подъемъ воды 1,70 саж., № 6 удв.—отверстіе 3 саж., подъемъ воды 1,16 саж., № 7 удв.—отверстіе 4 саж., подъемъ воды 1,35 саж., № 8 удв.—отверстіе 5 саж., подъемъ воды 1,44 саж., № 9 удв.—отверстіе 6 саж., подъемъ воды 1,53 саж., № 10 удв.—отверстіе 8 саж., подъемъ воды 1,70 саж., наконецъ № 14—отверстіе 5 саж., подъемъ воды 0,83 саж. и № 15 полов.—отверстіе 3 саж., подъемъ воды 1 саж. Соответствующіе этимъ каменнымъ мостамъ желѣзные мосты будутъ слѣдующіе:

№ 17—отверстіе 3 саж., подъемъ воды $1\frac{1}{2}$ саж., № 17—отверстіе 4 саж., подъемъ воды 1,5 саж. (слѣдовало бы подъемъ воды взять въ 1,7 саж., но такихъ типовъ желѣзныхъ мостовъ нѣтъ), № 16—отверстіе 3 саж., подъемъ воды 1 саж., № 17—отверстіе 4 саж., подъемъ воды 1,5 саж., № 17—отверстіе 5 саж., подъемъ воды $1\frac{1}{2}$ саж., № 21—отверстіе 6 саж., подъемъ воды $1\frac{1}{2}$ саж., № 21—отверстіе 8 саж., подъемъ воды $1\frac{1}{2}$ саж., № 16—отверстіе 5 саж., подъемъ воды 1 саж. и № 16—отверстіе 3 саж., подъемъ воды 1 саж. Стоимость тѣхъ и другихъ мостовъ для Данковского и означенной части Спасскаго уѣзда будетъ слѣдующая:

1. Для Данковского уѣзда.

№№ типовъ камен. мостовъ.	№ 9.	№ 10.	№ 6 удв.	№ 7 удв.	№ 8 удв.	№ 9 удв.	№ 10 удв.	№ 14	№ 15 пол.
Стоим. кам. мост. въ рубляхъ .	3220	4437	2404	3223	4044	4680	6444	2563	1874
(*)									
Стоим. соот. жел. мост. въ рубляхъ.	3338	3867	2608	3867	4481	6497	8121	3752	2608

2. Для Спасскаго уѣзда.

№№ типовъ камен. мостовъ.	№ 9.	№ 10.	№ 6 удв.	№ 7 удв.	№ 8 удв.	№ 9 удв.	№ 10 удв.	№ 14.	№ 15 пол.
Стоим. кам. мост. въ рубляхъ .	3883	5372	2837	3766	4733	5515	7624	2900	2170
(*)									
Стоим. соотв. жел. мост. въ рубляхъ	3736	4250	2831	4250	4848	7095	8686	3942	2831

Такимъ образомъ оказывается, что каменные мосты значительно выгоднѣе желѣзныхъ только для №№ 9 удв., 10 удв., 14 и 15 полов.; во всѣхъ же остальныхъ случаяхъ

(*) Желѣзные мосты взяты однопролетные.

преимущество или остается за желѣзными мостами, или, въ отношеніи выгоды, каменные и желѣзные мосты являются почти одинаковыми. Говоря о выгоды каменныхъ и желѣзныхъ мостовъ, не слѣдуетъ также оставлять безъ вниманія сравнительную высоту сооружений того и другаго вида; въ желѣзныхъ мостахъ, при одинаковыхъ условіяхъ, эта высота вообще меньше, чѣмъ въ каменныхъ, а потому и объемъ насыпей, прилегающихъ къ желѣзнымъ мостамъ, будетъ меньше такого же объема для насыпей каменныхъ мостовъ. На этомъ основаніи желѣзные мосты, соотвѣтствующіе пяти первымъ каменнымъ мостамъ, слѣдуетъ предпочесть этимъ послѣднимъ.

При разсмотрѣніи условій, при которыхъ желѣзные мосты оказываются невыгодными въ сравненіи съ каменными, замѣчается, что эта невыгодность имѣетъ мѣсто примѣрно при отношеніи пролета желѣзнаго моста къ подъему воды, превосходящемъ вообще величину отношенія 3 къ 1-й или когда подъемъ воды менѣ одной трети пролета. Въ самомъ дѣлѣ: не выгодны четыре послѣдніе желѣзные моста, а для нихъ подъемъ воды равенъ $\frac{1}{4}$, $\frac{3}{16}$, $\frac{1}{5}$, и наконецъ $\frac{1}{3}$ пролета; выгодные же 5-ть первыхъ мостовъ, для которыхъ подъемъ воды равенъ $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{8}$, $\frac{1}{3}$, $\frac{3}{8}$, $\frac{3}{10}$ пролета. Въ виду такого обстоятельства является необходимымъ едѣлать для 6-го и 7-го желѣзныхъ мостовъ расчетъ стоимости, предполагая эти мосты двухъ-пролетными. При такомъ условіи стоимость этихъ мостовъ для Данковскаго уѣзда равняется примѣрно 5240 руб. и 6300 руб., для Спасскаго же уѣзда—5660 руб. и 6690 руб. Такимъ образомъ, за исключеніемъ каменныхъ мостовъ № 14 и 15 полов., всѣ остальные каменные мосты слѣдуетъ считать менѣ выгодными въ сравненіи съ соотвѣтствующими имъ желѣзными мостами. А потому въ послѣдующихъ расчетахъ желѣзные мосты будутъ назначаться почти во всѣхъ случаяхъ, когда отверстіе предполагаемаго моста равно или болѣе 3 саж. Изъ каменныхъ же мостовъ въ этихъ случаяхъ будутъ назначаться только типы 12, 13, 14 и 15, которые оказываются выгоднѣе желѣзныхъ.

Какъ мы сейчасъ видѣли, число пролетовъ въ желѣзныхъ мостахъ значительно вліяетъ на стоимость этихъ сооружений. Поэтому при назначеніи желѣзныхъ мостовъ необходимо всякій разъ соображать, будетъ ли выгоднѣе предположить мостъ съ однимъ пролетомъ или съ двумя, и согласно этому брать типъ желѣзнаго моста. Обстоятельство, вліяющее на увеличеніе стоимости однопролетныхъ мостовъ, заключается съ одной стороны въ значительномъ повышеніи стоимости желѣзныхъ частей съ увеличеніемъ пролета, съ другой стороны въ нѣкоторомъ возрастаніи съ увеличеніемъ пролета цѣнности береговыхъ опоръ, полки которыхъ при большихъ мостахъ будутъ большой ширины; стоимость же двухъ и вообще многопролетныхъ мостовъ увеличивается только отъ введенія въ мостъ промежуточныхъ опоръ или быковъ. Слѣдовательно, въ каждомъ случаѣ надо сравнивать, будетъ ли увеличеніе стоимости желѣзныхъ частей и береговыхъ опоръ больше стоимости быковъ съ ледорѣзами или безъ оныхъ, или на оборотъ; это сравненіе прямо и

опредѣлить, надо ли назначать мостъ однопролетный или двухъ и вообще многопролетный. При такомъ сравненіи однако не слѣдуетъ забывать, что нормальный ремонтъ бьковъ равенъ 3%, желѣзныхъ же частей—почти нулю. Всѣ означенныя сравненія должны быть производимы при самомъ назначеніи желѣзныхъ сооружений для различныхъ пунктовъ на трактахъ; сдѣлать же какое либо общее указаніе, касательно выгодности однопролетныхъ и многопролетныхъ желѣзныхъ мостовъ, теперь, въ виду большого разнообразія тѣхъ положеній, въ которыхъ эти мосты будутъ находиться, излишне.—

Смѣты на всѣ каменные и кирпичные мосты и трубы составлялись, какъ извѣстно, на основаніи расчета единицъ работъ, входящихъ въ сооруженія, при чемъ стоимость этихъ единицъ была выведена ранѣе. При всемъ удобствѣ этой системы смѣтъ въ отношеніи легкости для вычисленія стоимости сооружений и для сравненія стоимости двухъ сооружений, близкихъ по размѣрамъ, разцѣнка по этой системѣ является однако не вполне наглядной для практическихъ соображеній, особенно когда цѣны на матеріалъ и рабочихъ людей подвержены значительнымъ колебаніямъ. По этому изложенное разсмотрѣніе стоимости типовъ каменныхъ и кирпичныхъ мостовъ было бы не закончено, если бы оно не было дополнено разслѣдованіемъ того, какіе собственно матеріалы и рабочіе вліяютъ существенно на образованіе стоимости сооруженія. Съ цѣлью пополненія этого пробѣла въ работѣ, ниже приводятся смѣты на устройство сооружений, составленныя на основаніяхъ, отличныхъ отъ предыдущихъ. За невозможностью сдѣлать эти вторыя смѣты въ большомъ количествѣ, пришлось ограничиться только составленіемъ ихъ для двухъ уѣздовъ, именно Данковского и Спасскаго—по правую сторону р. Оки и только для четырехъ типовъ сооружений, именно: для № 1 доп.—камен., № 1 доп.—кирпич., № 5 доп.—камен. и № 5 доп.—кирпич. Впрочемъ матеріалы и рабочіе, главнымъ образомъ вліяющіе на стоимость этихъ сооружений, будутъ безъ сомнѣнія такими же и для другихъ сооружений, такъ какъ характеръ сооружений вообще измѣняется не много. Въ нижеслѣдующихъ смѣтахъ указываются родъ и количество различныхъ матеріаловъ и рабочихъ, необходимыхъ для устройства сооружений, цѣна и стоимость матеріаловъ и рабочихъ и наконецъ какой процентъ отъ всей стоимости сооруженія составляетъ стоимость каждаго матеріала и рабочихъ. Въмѣстѣ съ этимъ указывается стоимость сооружений, какъ они вышли по смѣтамъ, составленнымъ на основаніи расчета единицъ работъ. Сравненіе стоимостей, вычисленныхъ двумя различными путями, обнаружить, на сколько точно произведена вообще разцѣнка сооружений.

А. Для Данковского уезда.

1. Смета на устройство каменной трубы типа № 1 доп.—камен. (отв. 0,3 саж.).

Рабочіе и матеріалы.	Количество.	Цѣна.		Сумма		Процентъ отъ стоимо- сти соору- женія.	Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.		
Каменьщиковъ	29	1	—	29	—	13,05%	По сметѣ, состав- ленной по разче- ту единицъ работъ, стоимость этого соо- руженія вышла рав- ной 222 руб. 12 к. (См. стр. 106).
Рабочихъ	38,32	—	50	19	16	8,62%	
Мостовщиковъ	4,05	1	—	4	5	1,8%	
Камня бутового куб. с.	5,146	9	—	46	31	20,85%	
Щебня каменнаго . . . куб. с.	0,38	6	—	2	27	1,02%	
Извести негашеной . . . пуд.	284,92	—	18	51	28	23,08%	
Песку куб. с.	1,647	4	—	6	59	2,96%	
Воды . . . сорок. ведерн. боч.	29,1	—	15	4	36	1,96%	
Портландскаго цемента . пуд.	35,334	1	—	35	33	15,9%	
Кирпича тысячъ	0,208	12	—	2	50	1,13%	
Кирпичнаго щебня . . . куб. с.	0,0635	18	—	1	14	0,51%	
Моху куб. с.	0,28	13	—	3	64	1,64%	
Перилы изъ рельсъ съ установкой пог. с.	1,6	7	88	12	61	5,68%	
Землекоповъ	5,6	—	70	3	92	1,8%	
Итого	—	—	—	222	16	100%	

2. Смета на устройство кирпичной трубы типа № 1 доп.—кирпич.

Рабочіе и матеріалы.	Количество	Цѣна.		Сумма		Процентъ отъ стоимо- сти соору- женія.	Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.		
Каменьщиковъ	26,685	1	—	26	68	9,33%	По сметѣ, соста- вленной по разче- ту единицъ работъ, стоимость этого соо- руженія вышла ра- вной 286 руб. 8 к. (См. стр. 106).
Рабочихъ	27,536	—	50	13	77	4,81%	
Мостовщиковъ	4,05	1	—	4	5	1,4%	
Камня бутового куб. с.	0,69	9	—	6	21	2,17%	
Извести негашеной . . . пуд.	230,94	—	18	41	57	14,51%	
Песку куб. с.	1,3279	4	—	5	31	1,86%	
Воды . . . сорок. ведерн. боч.	23,395	—	15	3	51	1,23%	
Портландскаго цемента . пуд.	18,227	1	—	18	23	6,37%	
Кирпича тысячъ	12,168	12	—	146	2	51,04%	
Кирпичнаго щебня . . . куб. с.	0,0324	18	—	—	58	0,19%	
Моху куб. с.	0,28	13	—	3	64	1,27%	
Перилы изъ рельсъ съ установкой пог. с.	1,6	7	88	12	61	4,41%	
Землекоповъ	5,6	—	70	3	92	1,37%	
Итого	—	—	—	286	10	100%	

3. Сметъ на устройство каменной трубы типа № 5 доп.—кам. (отв. 1 саж.).

Рабочіе и матеріалы.	Количество	Цѣна.		Сумма		Процентъ отъ стоимо- сти соору- женія.	Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.		
Каменьщиковъ	112,78	1	—	112	78	14,79%	По сметѣ, составленной по расчету единицъ работъ, стоимость этого сооружения вышла равной 762 руб 91к (См. стр. 107).
Рабочихъ	128,45	—	50	64	22	8,42%	
Мостовщиковъ	14,07	1	—	14	7	1,845%	
Камня бутового . . . куб. с.	16,547	9	—	148	92	19,52%	
Щебня каменнаго . . . куб. с.	0 784	6	—	4	70	0,62%	
Извести негашеной . . . пуд.	950,4	—	18	171	7	22,42%	
Песку куб. с.	5,21	4	—	20	84	2,73%	
Воды . . . сор. ведерн. боч.	96,846	—	15	14	53	1,91%	
Портландскаго цемента . . пуд.	107,753	1	—	107	75	14,125%	
Кирпича тысячъ.	3,913	12	—	46	96	6,15%	
Кирпичнаго щебня . . . куб. с.	0,162	18	—	2	92	0,38%	
Моху куб. с.	1,127	13	—	14	65	1,92%	
Перилы изъ рельсъ съ установкой пог. с.	3,7	7	88	29	16	3,82%	
Землекоповъ	14,6	—	70	10	22	1,34%	
Итого	—	—	—	762	79	100%	

4. Сметъ на устройство кирпичной трубы типа № 5 доп.—кирпич. (отв. 1 саж.).

Рабочіе и матеріалы.	Количество	Цѣна.		Сумма		Процентъ отъ стоимо- сти соору- женія.	Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.		
Каменьщиковъ	92,924	1	—	92	92	9,44%	По сметѣ, составленной по расчету единицъ работъ, стоимость этого сооружения вышла равной 984 руб. 91к. (См. стр. 107).
Рабочихъ	119,68	—	50	59	84	6,18%	
Мостовщиковъ	14,07	1	—	14	7	1,43%	
Камня бутового . . . куб. с.	2,33	9	—	20	98	2,13%	
Извести негашеной . . . пуд.	813,6	—	18	146	45	14,88%	
Песку куб. с.	4,241	4	—	16	96	1,72%	
Воды . . . сорок. ведерн. боч.	82,259	—	15	12	34	1,253%	
Портландскаго цемента . . пуд.	51,913	1	—	51	91	5,273%	
Кирпича тысячъ.	42,673	12	—	512	8	52,015%	
Кирпичнаго щебня . . . куб. с.	0,162	18	—	2	92	0,296%	
Моху куб. с.	1,127	13	—	14	65	1,488%	
Перилы изъ рельсъ съ установкой пог. с.	37	7	88	29	16	2,95%	
Землекоповъ	14,6	—	70	10	23	1,04%	
Итого	—	—	—	984	50	100%	

2. Для Спасскаго уезда—по правую сторону р. Оки.

1. Сметъ на устройство каменной трубы типа № 1 доп.—камен. (отв 0,3 саж.).

Рабочіе и матеріалы.	Количество.	Цѣна.		Сумма		Процентъ отъ стоимо- сти соору- женія.	Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.		
Каменщиковъ	29	1	—	29	—	10,35%	По сметѣ, составленной по расчету единицъ работъ, стоимость этого сооружения вышла равной 280 руб. 1 к. (См. стр. 106).
Рабочихъ	38,32	—	75	28	74	10,24%	
Мостовщиковъ	4,05	1	—	4	5	1,44%	
Камни бутоваго куб. с.	5,146	20	—	102	92	36,76%	
Щебня каменнаго куб. с.	0,378	20	—	7	56	2,7%	
Извести негашеной пуд.	284,92	—	15	42	74	15,26%	
Песку куб. с.	1,647	3	—	4	94	1,76%	
Воды . . . сорок. ведерн. боч.	29,105	—	15	4	36	1,56%	
Портландскаго цемента . . . пуд.	35,334	1	—	35	33	12,62%	
Кирпича тысячъ.	0,208	13	—	2	70	0,965%	
Кирпичнаго щебня куб. с.	0,0635	15	—	—	95	0,34%	
Моху куб. с.	0,28	4	—	1	12	0,4%	
Перилы изъ рельсъ съ установкой пог. с.	1,6	6	30	10	80	3,86%	
Землекоповъ	5,6	1	—	5	60	2,00%	
Итого	—	—	—	280	9	100%	

2. Сметъ на устройство кирпичной трубы типа № 1 доп.—кирпич. (отв. 0,3 саж.).

Рабочіе и матеріалы.	Количество	Цѣна.		Сумма		Процентъ отъ стоимо- сти соору- женія.	Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.		
Каменщиковъ	26,685	1	—	26	68	8,87%	По сметѣ, составленной по расчету единицъ работъ, стоимость этого сооружения вышла равной 301 руб. 13к. (См. стр. 106).
Рабочихъ	27,536	—	75	20	65	6,87%	
Мостовщиковъ	4,05	1	—	4	5	1,35%	
Камни бутоваго куб. с.	0,69	20	—	13	80	4,59%	
Извести негашеной пуд.	230,94	—	15	34	64	11,17%	
Песку куб. с.	1,328	3	—	3	98	1,32%	
Воды . . . сорок. ведерн. боч.	23,395	—	15	3	51	1,16%	
Портландскаго цемента . . . пуд.	18,227	1	—	18	23	6,057%	
Кирпича тысячъ.	12,168	13	—	158	18	52,55%	
Кирпичнаго щебня куб. с.	0,0324	15	—	—	49	0,163%	
Моху куб. с.	0,28	4	—	1	12	0,372%	
Перилы изъ рельсъ съ установкой пог. с.	1,6	6	30	10	80	3,59%	
Землекоповъ	5,5	1	—	5	60	1,86%	
Итого	—	—	—	301	1	100%	

3. Смета на устройство каменной трубы типа № 5 доп.—камен. (отв. 1 саж.).

Рабочіе и матеріалы.	Количество.	Цѣна.		Сумма		Процентъ отъ стоимо- сти соору- женія.	Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.		
Каменьщиковъ	112,78	1	—	112	78	11,92 ⁰ / ₀	По сметѣ, составленной по расчету единицъ работъ, стоимость этого сооружения вышла равной 945 руб. 90к. (См. стр. 107).
Рабочихъ	128,45	—	75	96	34	10,19 ⁰ / ₀	
Мостовщиковъ	14,07	1	—	14	7	1,49 ⁰ / ₀	
Камня бутового куб. с.	16,547	20	—	330	93	34,9 ⁰ / ₀	
Щебня каменнаго . . . куб. с.	0,784	20	—	15	68	1,656 ⁰ / ₀	
Извести негашеной . . . пуд.	950,4	—	15	142	56	15,07 ⁰ / ₀	
Песку куб. с.	5,21	3	—	15	63	1,652 ⁰ / ₀	
Воды . . . сорок. ведерн. боч.	96,846	—	15	14	53	1,536 ⁰ / ₀	
Портландскаго цемента . . пуд.	107,753	1	—	107	75	11,39 ⁰ / ₀	
Кирпича тысячъ.	3,913	13	—	50	87	5,37 ⁰ / ₀	
Кирпичнаго щебня . . куб. с.	0,162	15	—	2	43	0,257 ⁰ / ₀	
Моху куб. с.	1,127	4	—	4	51	0,47 ⁰ / ₀	
Перилы изъ рельсъ съ установкой пог. с.	3,7	6	30	23	31	2,46 ⁰ / ₀	
Землекоповъ	14,6	1	—	14	60	1,54 ⁰ / ₀	
Итого	—	—	—	945	99	100 ⁰ / ₀	

4. Смета на устройство кирпичной трубы типа № 5 доп.—кирпич. (отв. 1 саж.).

Рабочіе и матеріалы.	Количество.	Цѣна.		Сумма		Процентъ отъ стоимо- сти соору- женія.	Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.		
Каменьщиковъ	92,925	1	—	92	92	8,92 ⁰ / ₀	По сметѣ, составленной по расчету единицъ работъ, стоимость этого сооружения вышла равной 1042 руб. 14к. (См. стр. 107).
Рабочихъ	119,68	—	75	89	76	8,614 ⁰ / ₀	
Мостовщиковъ	14,07	1	—	14	7	1,35 ⁰ / ₀	
Камня бутового куб. с.	2,331	20	—	46	62	4,47 ⁰ / ₀	
Известн негашеной . . . пуд.	813,6	—	15	122	4	11,611 ⁰ / ₀	
Песку куб. с.	4,241	3	—	12	72	1,22 ⁰ / ₀	
Воды . . . сорок. ведерн. боч.	82,259	—	15	12	34	1,18 ⁰ / ₀	
Портландскаго цемента . . пуд.	51,913	1	—	51	91	4,99 ⁰ / ₀	
Кирпича тысячъ.	42,673	13	—	554	75	53,24	
Кирпичнаго щебня . . куб. с.	0,162	15	—	2	43	0,237	
Моху куб. с.	1,127	4	—	4	51	0,433	
Перилы изъ рельсъ съ установкой пог. с.	37	6	30	23	31	2,24	
Землекоповъ	14,6	1	—	14	60	1,4 ⁰ / ₀	
Итого	—	—	—	1041	98	100 ⁰ / ₀	

Изъ приведенныхъ смѣтъ видно, что при каменныхъ сооруженіяхъ общая стоимость составляетъ главнымъ образомъ изъ стоимости камня, извести, рабочихъ (въ общемъ смыслѣ) и цемента; на общую стоимость кирпичныхъ сооруженій больше всего вліяетъ цѣна кирпича, затѣмъ плата рабочимъ и наконецъ стоимость извести и цемента; стоимость же остальныхъ матеріаловъ на общую цѣнность какъ каменныхъ такъ и кирпичныхъ сооруженій вліяетъ въ незначительномъ размѣрѣ. (*)

(*) *Примѣчаніе.* Смѣты на устройство всѣхъ сооруженій составлены на основаніи среднихъ цѣнъ на матеріалы и рабочихъ для каждой мѣстности; вѣдѣніе этого и стоимость типовъ вышла средняя для каждой мѣстности. Однако, если представленную на стр. 129—133 разцѣнку каменныхъ и кирпичныхъ трубъ сдѣлать для всѣхъ мѣстностей, тогда не трудно будетъ вывести для каждой мѣстности условіе, при которомъ стоимость сооруженія для каждаго пункта мѣстности будетъ значительно выше, равна или ниже средней стоимости этого сооруженія для данной мѣстности. Въ самомъ дѣлѣ, возьмемъ на примѣръ двѣ каменные трубы Данковского уѣзда. На стоимость ихъ главнымъ образомъ вліяетъ цѣна камня, извести, рабочихъ и цемента; цѣну цемента для всѣхъ пунктовъ одной мѣстности можно принять одинаковою, плата рабочимъ измѣняется вообще не много; по этому на стоимость каменнаго сооруженія главнымъ образомъ будетъ вліять цѣна на камень и известь. Для типа № 1—камен. стоимость камня и извести равняется 97 р. 50 к. и составляется изъ 5,146. 9+284,92. 0,18, гдѣ 9 руб. есть цѣна кубика камня и 0,18 цѣна пуда извести въ рубляхъ; для типа № 5—доп. камен. стоимость камня и извести равняется 319 р. 99 к. и составляется изъ 16,547. 9+950,4. 0,18. Въ первомъ случаѣ стоимость камня и извести составляетъ почти 44⁰/₀ отъ всей стоимости сооруженія, во второмъ случаѣ около 42⁰/₀. На основаніи этого можно вывести приблизительное условіе, что для всѣхъ пунктовъ Данковского уѣзда, гдѣ 1 кубъ камня съ 57 пудами извести стоятъ дороже 19 р. 26 к., стоимость каменныхъ сооруженій будетъ выше средней вычисленной, для мѣстностей же, гдѣ указанное количество камня и извести меньше 19 р. 26 к., она будетъ ниже средней вычисленной. Кроме того, что при увеличеніи цѣны сказаннаго количества камня и извести на каждый 1 руб., стоимость сооруженія по крайней мѣрѣ для небольшихъ трубъ будетъ увеличиваться приблизительно на 2³/₁₀ процента и наоборотъ. Сдѣлаемъ примѣръ. Въ Данковскомъ уѣздѣ вообще стоимость камня принята въ 9 руб., но въ г. Данковѣ камень стоитъ 6 руб. Спрашивается, что примѣрно будетъ стоить въ г. Данковѣ каменная труба типа № 5 дополн., если средняя стоимость ея по уѣзду равняется 763 р. Одинъ кубъ камня стоитъ 6 руб., 57 пуд. извести стоятъ 10 р. 26 к., итого кубъ камня съ 57 пуд. извести стоятъ 16 р. 26 к. Разница въ сравненіи съ 19 руб. 26 коп. будетъ 3 руб., а потому стоимость трубы выйдетъ на 6¹/₂ процентовъ меньше или будетъ равна 713 руб.,—въ дѣйствительности же такъ какъ 16,5 куб. камня, потребнаго для устройства, будутъ стоить на 49 р. 50 к. дешевле, стоимость должна выйти равной 715 руб. Другой примѣръ: при цѣнѣ куба камня въ 15 руб. и пуда извести 15 коп., стоимость трубы № 5 дополн.—камен. по правилу выйдетъ въ 835 р., а по расчету въ 834 руб.—

Проектирование деревянных мостовъ прочностью для провоза грузовъ до 200 пуд.

При проектировании деревянныхъ мостовъ, по которымъ бы возможно было провозить тяжести до 200 пудовъ, нагрузка на одну ось повозки полагается въ 100 пудовъ. При расчетѣ мостовъ принимается также вниманіе, что весь мостъ можетъ быть занятъ людьми, тяжесть которыхъ онъ долженъ выдерживать свободно (70 пуд. на квадр. саж.); вѣсъ снѣга на мосту зимой полагается равнымъ 5 пуд. на квадр. саж. полотна моста. Прочное напряженіе матеріала на сгибаніе допускается во вѣхъ случаяхъ въ 24 пуда на квадр. дюймъ. Нагрузка свай полагается: для свай діаметр. 6 вершковъ—въ 300 пуд. на каждую, для свай діаметр. 5 вершк.—150 пуд. и для свай діаметромъ 4 верш.—60 пуд. При болѣе или менѣе значительномъ возвышеніи свай надъ землей, къ исчисленной толщинѣ свай дѣлается прибавка въ размѣрѣ около $\frac{1}{2}$ вершка на каждую погон. саж. высоты свай, выступающей изъ земли; при этомъ сваи связываются также крестами, схватками и пр.—

Главнѣйшія части деревянныхъ мостовъ суть: сваи, насадки, прогоны, настилы и перилы. Количество, размѣръ и родъ этихъ частей зависятъ отъ слѣдующихъ данныхъ: число свай опредѣляется величиною пролета, системой моста и заданной нагрузкой; число насадокъ соответствуетъ числу рядовъ свай; количество прогоновъ обыкновенно берется равнымъ числу свай въ каждомъ ряду; система настила опредѣляется разстояніемъ между прогонами и обуславливается также стоимостью разнаго рода настила; наконецъ протяженіе перилъ зависитъ отъ длины моста.

Приступая къ проектированію деревянныхъ мостовъ, весьма важно прежде всего опредѣлить родъ настила, именно, чтобы, удовлетворяя требуемой прочности, онъ былъ-бы въ тоже время самымъ экономичнымъ. При этомъ надо замѣтить, что мосты прочностью на 200 пуд. предполагаютъ вообще на трактахъ, гдѣ проѣздъ не особенно усиленный, а обыкновенный; по этому въ частой перемѣнѣ настила, зависящей отъ его изнашиванія, (а не отъ сгниванія) не представляется надобности. Деревянный настилъ можетъ быть трехъ родовъ: или изъ досокъ, или изъ накатника, или изъ пластинъ; при этомъ досчатый настилъ можетъ состоять или изъ одного или двухъ рядовъ досокъ, положенныхъ одинъ на другой. Въ отношеніи способа укрѣпленія настила на прогонахъ слѣдуетъ замѣтить, что настилъ изъ пластинъ и накатника можетъ быть располагаемъ прямо на прогонахъ, прижимаясь къ нимъ либо особыми брусками, либо нижними брусками перилъ; что же касается до досчатого настила (обыкновенная длина досокъ, встрѣчаемыхъ въ продажѣ 6 ар.), то таковой придется не прямо располагать на прогонахъ, а сначала класть на прогоны нетолстые брусья (переводы) и къ нимъ уже прибивать доски, иначе, при частой перемѣнѣ досокъ, гвозди будутъ портить прогоны и способствовать къ скорѣйшему загниванію послѣднихъ. И такъ при сравненіи различнаго рода настиловъ, настилъ изъ пла-

тиль и накатника надо разсматривать безъ всякихъ добавленій, настиль же досчатый вѣдѣть съ переводами, особенно при настиль изъ одного ряда досокъ. Сравненіе стоимости настиловъ сводитъ ся въ первыхъ къ сравненію ихъ сопротивленія, во вторыхъ—къ сравненію цѣнъ досокъ, пластинъ, накатника и пр. Займемся прежде всего первымъ сравненіемъ. Относительное сопротивленіе различныхъ штукъ лѣса, составляющаго настиль, будетъ слѣдующее:

Наименованіе штукъ, составляющихъ настиль.	Сопротивленіе въ пудодюймахъ.
Доски шпирной 5 верш. (9 дюйм.) толщ. 2 дюйма	140
— — — — — толщ. 2 $\frac{1}{2}$ дюйма	225
Два ряда досокъ — — — — — 2 п 2 дюйма	576
— — — — — 2 $\frac{1}{2}$ п 2 дюйма	729
Пластины изъ 5 вершк. лѣса, въ обдѣлкѣ	400
— — 6 вершк. лѣса, въ обдѣлкѣ	670
Накатникъ толщ. 4 вершка, въ получист. обдѣлкѣ	690
— — 5 вершк., въ получист. обдѣлкѣ	1300
Накатникъ для переводовъ, съ легкой обдѣлкой, толщ. 4 вершка	785
— — — — — 5 вершк.	1390

Такимъ образомъ виды настила 4, 6 и 7 по сопротивленію являются почти равнозначущими, даѣе доски въ 2 и 2 $\frac{1}{2}$ дюйма представляютъ сопротивленіе чрезвычайно малое и наконецъ 5 вершковый накатникъ, какъ видно, обладаетъ прочностью чрезвычайно большой.

Увеличить сопротивленіе ординарнаго досчатаго настила можно, кладя его не прямо на прогоны, а на болѣе сближенные брусья—переводы; толщину этимъ брусьямъ можно давать въ 4 вершка. Тогда, для того, чтобы сопротивленіе ординарнаго досчатаго настила сравнялось напримѣръ съ сопротивленіемъ пластинъ изъ 6-ти вершковь лѣса, придется доску подпереть: для настила изъ 2-хъ дюймовыхъ досокъ—въ 4-хъ дополнительныхъ мѣстахъ и для настила изъ 2 $\frac{1}{2}$ дюймовыхъ досокъ примѣрно въ двухъ такихъ мѣстахъ, вѣдѣствіе чего стоимость каждой доски настила перваго рода увеличится, не считая дополнительной работы, на стоимость 20-ти погонныхъ вершковь 4-хъ вершковаго накатни-

ка, а стоимость каждой доски настила второго рода на стоимость 10-ти пог. вершк. того накатника. Такъ какъ ширина досокъ и пластинъ (изъ 6-ти вершковаго лѣса) въ обдѣлкѣ выйдетъ одинаковая, то выгодность досчатого и пластиннаго, изъ сказаннаго лѣса, настила опредѣляется простымъ сравненіемъ цѣнъ досокъ (увеличивая эту цѣну для ординарнаго досчатого настила, какъ сейчасъ сказано) и пластинъ; что же касается до настила изъ 4-хъ вершковаго накатника, то такъ какъ ширина каждой накатины въ обдѣлкѣ будетъ только $3\frac{1}{2}$ вершка, слѣдовательно стоимость накатинъ для сравненія надо брать въ 1,43 раза больше. Опредѣляя стоимость матеріала настила для различныхъ уѣздовъ и на одну нормальную штуку 5-ти вершковой ширины, 10-ти аршинной длины и приблизительно на одного и того же сопротивленія, найдемъ:

Уѣзды и мѣстности.	Стоимость матер. настила на 1 норм. штуку, въ копѣйк.				
	Ординарный настилъ изъ 2 дюймов. досокъ. (**)	Ординарный настилъ изъ $2\frac{1}{2}$ дюймов. досокъ. (***)	Двойной настилъ изъ $2\frac{1}{2}$ и 2 дюйм. досокъ.	Настилъ изъ 6-ти вершк. пластинъ.	Настилъ изъ 4 вершк. накатника. (****)
Данковскій	239	286	466	290	465
Рябенбургскій	215	237	416	240	286
Рязанскій	150	154	266	125	296
Мпхайловскій	215	232	400	250	393
Скопинскій	239	265	459	265	358
Провскій	169	190	350	185	229
Сапожковскій (1) (*)	174	212	350	195	286
Спасскій (1)	142	146	259	180	207
Касимовскій (1)	142	175	291	115	202
Рязанскій (1)	139	157	266	165	157
Зарайскій (1)	145	148	232	200	429
Егорьевскій (1)	118	125	216	165	215

(*) Обозначеніе въ скобкахъ относится до мѣстностей, въ томъ порядкѣ, какъ онѣ вообще идутъ въ этомъ отдѣлѣ сборника.

(**) Къ стоимости доски длиной 10 арш прибавляется цѣна 20 пог. вершк 4-хъ вершковаго бревна.

(***) Къ стоимости доски прибавляется цѣна 10 пог. вершк. 4-хъ вершковаго бревна.

(****) Стоимость накатины увеличивается въ 1,43 раза.

Слѣдовательно самымъ дешевымъ настиломъ будетъ ординарный настилъ изъ 2-хъ дюймовъ досокъ, располагаемый на переводахъ; затѣмъ стоимость такого-же настила изъ $2\frac{1}{2}$ дюймовыхъ досокъ и стоимость настила изъ 6-ти вершковыхъ пластинъ почти одинакова и только немного выше стоимости настила изъ 2 дюймовыхъ досокъ; наконецъ двойной досчатый настилъ и настилъ изъ 4-хъ вершковаго накатника оказываются чрезмѣрно дорогими. Отсюда видно, что наше вниманіе должно сосредоточиться только на настилѣ трехъ первыхъ видовъ. Если обратиться къ стоимости работы положенія и прилаживанія настила на мѣсто, то на одну сказанную нормальную штуку настила, площадь каковой равняется около 0,35 квадр. саж., стоимость этой работы выразится слѣдующимъ образомъ:

- а) для досчатого настила изъ 2 дюймовыхъ досокъ —
на обдѣлку переводовъ, положенія ихъ, для положенія настилки и проч.
плотниковъ — 0,316, гвоздей — пуд. 0,009.
- б) для досчатого настила изъ $2\frac{1}{2}$ дюймовыхъ досокъ —
плотниковъ — 0,246, гвоздей — пуд. 0,012.
- в) для настилки изъ 6-ти вершков. пластинъ — плотниковъ 0,35.

Принявъ плату плотникамъ въ 1 р. и цѣну пуда гвоздей въ 4 р., найдемъ что стоимость работы на одну нормальную сказанную штуку для трехъ разсматриваемыхъ видовъ настила будетъ 35 коп., 30 коп. и 35 коп. т. е. почти одинаковая.

Выборъ рода настила однако не обусловливается только соображеніемъ о стоимости; для дѣйствительности заключенія о выгодности того и другаго рода настила необходимо также принять во вниманіе срокъ ихъ службы; для пластинъ изъ 6-ти вершковаго лѣса таковой срокъ можно принять по крайней мѣрѣ въ $1\frac{1}{2}$ раза болѣе, чѣмъ для досокъ; а потому настилъ изъ 6-ти вершковыхъ пластинъ выйдетъ гораздо экономичнѣе всѣхъ видовъ досчатого настила. Слѣдовательно настилъ изъ пластинъ самый экономическій.

При сдѣланномъ разслѣдованіи различнаго рода настиловъ, на настилъ изъ 5-ти вершковаго лѣса не обращалось все время ни какого вниманія. Теперь необходимо заняться имъ и сдѣлать сравненіе этого настила съ настиломъ изъ 6-ти вершковыхъ пластинъ. Какъ уже извѣстно, сопротивленіе настила изъ 5-ти вершк. пластинъ при одинаковыхъ условіяхъ въ 1.7 раза меньше, нежели сопротивленіе такого же настила изъ 6-ти вершковыхъ пластинъ; поэтому, для увеличенія его сопротивленія, каждую пластину надо подпереть въ одномъ дополнительномъ мѣстѣ; отчего стоимость каждой пластины увеличится на цѣну нѣсколькихъ погонныхъ вершк. 4-хъ вершковаго канатника, который будетъ служить сказанной опорой (именно на цѣну 4-хъ погон. вершк. накатника, такъ какъ ширина 5-ти вершков. пластины въ обдѣлкѣ будетъ 4 вершка). Кромѣ того замѣтимъ, что ширина 6 вершковой пластины въ обдѣлкѣ будетъ въ $1\frac{1}{4}$ раза больше таковой же ширины 5 вершковой

пластины. На этомъ основаніи для приведенія стоимости 5-ти вершковой пластины къ стоимости нормальной штуки длиной 10 арш., шириной 5-ть вершковъ, сопротивленія одинаковаго съ вышеуказаннымъ для различнаго рода настиловъ (около 700 пудодюймовъ), необходимо брать стоимость 10 арш. пластины + стоимость $\frac{1}{4}$ пог. арш. 4-хъ вершковаго накатника и все это увеличивать въ $1\frac{1}{4}$ раза. Тогда стоимость нормальной штуки означеннаго настила для различныхъ уѣздовъ выйдетъ слѣдующая: 291, 238, 156, 259, 276, 161, 181, 139, 130, 123, 248 и 161 коп.

Сравнивая эту стоимость со стоимостью нормальной штуки пластинъ изъ 6-ти вершковаго лѣса, видимъ, что стоимость матеріала настила изъ 5-ти вершковыхъ пластинъ въ нѣкоторыхъ уѣздахъ нѣсколько выше, въ другихъ равна и наконецъ въ третьихъ нѣсколько ниже стоимости матеріала настила изъ 6-ти вершк. пластинъ; въ общемъ же обѣ стоимости можно считать одинаковыми. Что касается работы настилки, то для положенія 5-ти вершковыхъ пластинъ она на кв. саж. полотна моста будетъ конечно стоить дороже, нежели для положенія 6-ти вершковыхъ пластинъ; съ другой стороны, въ отношеніи срока службы, 6-ти вершковые пластины надо считать безъ сомнѣнія гораздо долговѣчнѣе пластинъ изъ 5-ти вершковаго лѣса. Въ силу всѣхъ этихъ и вышеизложенныхъ соображеній *настилъ изъ пластинъ шириной 6-ть вершковъ, толщиною 3 вершк. надо считать для Рязанской губерніи самымъ экономичнымъ* изъ всѣхъ родовъ настила, особенно для мостовъ съ небольшимъ проѣздомъ, гдѣ настилъ не такъ скоро выбивается. Этотъ родъ настила и принимается для проектируемыхъ деревянныхъ мостовъ прочностью для провоза тяжестей въ 200 пуд.—

Въ связи съ системою настила необходимо также сообразить относительно перилъ. Такъ какъ нижній брусъ перилъ долженъ служить прижимомъ для настила, то его не слѣдуетъ дѣлать изъ слишкомъ тонкаго лѣса; поэтому этотъ брусъ полагается изъ 5-ти вершковаго лѣса; прижатіе же настила къ прогонамъ достигается тѣмъ, что этотъ брусъ связывается съ прогонами желѣзными болтами. Слѣдующей частью перилъ будутъ верхній брусъ, столбики и подкосы, подпирающіе перилы, и наконецъ средній брусъ; толщина всѣхъ этихъ брусевъ не должна быть особенно велика, такъ какъ перилы не подвергаются никакому особому напряженію, но въ тоже время дѣлать ихъ изъ слишкомъ тонкаго лѣса не экономично въ томъ отношеніи, что тогда они будутъ скоро сгнивать; принятая для нихъ толщина такова: верхней брусъ, столбики и подкосы полагаются изъ 4-хъ вершковаго лѣса, средній брусъ одинъ и изъ 3-хъ вершковаго лѣса. Что касается до высоты перилъ, то такая принимается въ $1\frac{1}{2}$ аршина.—

Принятый родъ настила, именно изъ 6-ти вершковыхъ пластинъ, опредѣляетъ разстояніе между прогонами или число ихъ по ширинѣ моста. Для того, чтобы каждая пластина могла свободно и неизгибаясь выдержать нагрузку одного колеса повозки или тя-

жестъ въ 50 пуд., расчетное разстояніе между прогонами должно быть въ 54 дюймавъ или около 2 аршинъ; приблизительно такое разстояніе между прогонами и устанавливается. Слѣдовательно для мостовъ шириной въ 9 арш. число прогоновъ будетъ пять, для мостовъ же шириной въ 7 арш.—четыре. Что касается до толщины лѣса, который долженъ употребляться для прогоновъ, то эта толщина опредѣляется разстояніемъ между рядами свай. Однако прежде, чѣмъ выяснитъ эту зависимость, слѣдуетъ опредѣлить видъ поперечнаго сѣченія брусевъ для прогоновъ. Прогонны, какъ и всѣ другія балки, могутъ или употребляться безъ обдѣлки, или лѣсъ, на нихъ идущій, будетъ обтесываться начисто въ формѣ бруса, или же наконецъ обдѣлка лѣса можетъ быть получистая, такъ что форма штуки выйдетъ квадратная, съ необдѣланными закругленными углами. При этомъ относительно первыхъ балокъ, или изъ лѣса необдѣланнаго, слѣдуетъ замѣтить, что онѣ гораздо скорѣе загниваютъ и надлежащая пригонка ихъ при сопряженіяхъ чрезвычайно затруднительна, относительно балокъ, отдѣланныхъ на чисто, что онѣ при вытескѣ ихъ изъ бревенъ терять много въ своемъ сопротивленіи, наконецъ относительно балокъ обдѣланныхъ на получисто, что таковыя отъ обтески очень немного ослабляются, пригоняются почти также хорошо, какъ чистыя балки, и при томъ не такъ скоро загниваютъ.

На основаніи этихъ соображеній всѣ вообще балки и брусья въ проектируемыхъ деревянныхъ мостахъ принимаются изъ лѣса вытесаннаго на получисто и именно на столѣко, чтобы толщина и высота ихъ по обдѣлкѣ составляла около $\frac{7}{8}$ діаметра бревна въ отрубѣ (0,866d). Для руководства къ тому, чтобы опредѣлить толщину лѣса, необходимаго на балки при различныхъ перекрываемыхъ балкою пролетахъ, вычислена слѣдующая таблица.

Діаметръ бревна, изъ котораго вытесывается получистый брусъ, въ вершкахъ.	Нагрузка сосредоточенная, въ пудахъ.						Нагрузка равномерная, въ пудахъ.					
	Величина пролета, въ аршин.						Величина пролета въ аршин.					
	3	4	5	6	7	8	3	4	5	6	7	8
4	37	28	22	19	16	14	75	56	45	37	32	28
5	66	50	40	33	28	25	132	99	79	66	57	50
6	110	82	66	55	47	41	219	164	131	110	94	82
7	171	129	103	86	73	64	343	257	206	171	147	129

Отсюда, зная нагрузку на каждую балку, которую она должна свободно выдерживать, и величину пролета или въ частности для прогоновъ разстояніе между рядами свай, не трудно опредѣлить толщину бревна на балку.

Изъ разсмотрѣнія таблицы между прочимъ оказывается, что сопротивленіе балокъ изъ 4-хъ вершковаго лѣса при пролетѣ 3 аршина почти одно и тоже, какъ сопротивленіе балокъ: изъ 5 вершковаго лѣса при пролетѣ 5 аршинъ и изъ 6 вершковаго лѣса при пролетѣ 8 арш.; далѣе, что сопротивленіе той же первой балки при пролетѣ 4 арш. тоже, что сопротивленіе балки изъ 5 верш. лѣса при пролетѣ 7 арш.; затѣмъ, что сопротивленіе балки изъ 5-ти вершк. лѣса при пролетѣ 3 арш. тоже, что сопротивленіе балокъ: изъ 6 вершк. лѣса при пролетѣ 5 арш. и изъ 7 верш. лѣса при пролетѣ 8 арш., и такъ далѣе. На основаніи этого можно или увеличивать число рядовъ свай въ мосту и употреблять лѣсъ на прогоны, а также насадки болѣе тонкій или же употреблять лѣсъ толстый и число рядовъ свай въ мосту принимать соответственно меньше. Увеличеніе числа рядовъ свай въ мосту однако стѣсняется тѣмъ обстоятельствомъ, что постановка свай можетъ обойтись очень дорого. Поэтому съ одной стороны необходимо принимать во вниманіе увеличеніе при большихъ пролетахъ цѣнности прогоновъ и насадокъ, съ другой стороны увеличеніе стоимости постановки большого количества свай, и заключеніе выводитъ изъ сопоставленія той и другой цѣнности. Сдѣлать какое либо общее указаніе по этому предмету чрезвычайно затруднительно, такъ какъ въ разсматриваемое сравненіе входитъ слишкомъ много измѣняющихся величинъ. А посему при проектированіи деревянныхъ мостовъ пролеты брались разнообразной величины, начиная съ 3 арш. и до 4-хъ саж.,; сравненіе стоимости погон. арш. моста, при одинаковой высотѣ послѣдняго, для большихъ и малыхъ пролетовъ обнаружить для каждого случая невыгоднѣйшую величину пролета. — Размѣры всѣхъ частей проектированныхъ деревянныхъ мостовъ опредѣлялись по расчету и на основаніи указанной ранѣ нагрузки мостовъ. Для соединенія различныхъ брусевъ моста брались желѣзные болты квадратной формы, а для сращиванія брусевъ перилъ желѣзныя скобы. Сваи, при болѣе или менѣе значительной высотѣ ихъ, связывались въ каждомъ ряду крестами или схватками; схватки также употреблялись для связыванія между собою подкосовъ, съ цѣлью устраненія ихъ изгибанія, а равно и для приданія всему мосту большей неподвижности. Для увеличенія срока службы мостовъ, всѣ части моста, за исключеніемъ проѣзжей поверхности настила, полагались осмоленными, перилы же окрашенными. Окраска перилъ принята самая простая, охрой на маслѣ, такъ какъ цѣль окраски только по возможности уменьшить стгниваніе перилъ. Для устраненія быстрого загниванія брусевъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дерево соприкасается съ желѣзомъ, всѣ дыры для болтовъ обжигаются, самыя же желѣзныя части осмаливаются. —

Всѣ деревянные мосты проектировались такимъ образомъ, что отверстіе для прохода воды подъ мостомъ представляется въ видѣ трапеціи, наклонныя стороны которой или откосы имѣютъ одинарный уклонъ. Наиболѣе употребительная другая форма отверстія мостовъ и трубъ есть, какъ извѣстно, прямоугольная, при которой мосты по концамъ имѣютъ деревянные или какія другія плечи. Однако, если сообразить, что при мостахъ съ

плечами для укрѣпленія послѣднихъ необходимо по большей части вбивать дополнительныя сваи, что, для основательности плечъ, наружныя ихъ поверхности надо обдѣлывать деревомъ или при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ фанинами или хворостомъ, наконецъ, что настилъ и при такой системѣ мостовъ надо все равно полагать какъ надъ отверстіемъ моста, такъ равно и поверхъ плечъ, которыя всегда осѣдаютъ, то окажется, что система мостовъ съ плечами гораздо неэкономичнѣй системы мостовъ съ простыми откосами или, говоря иначе, такихъ мостовъ, которые прямо перекрываютъ почти всю необходимую ширину протока. Последняя система мостовъ и принята для проектированныхъ деревянныхъ мостовыхъ сооружений.

Прилегающіе къ концамъ моста откосы или образуются самими берегами протока или, когда по концамъ моста дѣлаются насыпи, они представляютъ передніе откосы этихъ насыпей; во всякомъ случаѣ, въ томъ и другомъ разѣ откосы моста, смотря по плотности земли, или дернуются или вымачиваются камнемъ на мху или на навозѣ. Это укрѣпленіе откосовъ распространяется также на нѣкоторое протяженіе откосовъ спереди и сзади моста. При грунтѣ русла протока очень слабымъ и легко подмываемомъ, у подошвы откосовъ полагается вбивать шпунтовый рядъ изъ досчатыхъ свай.

При назначеніи деревянныхъ мостовъ чрезъ различныя естественныя препятствія, находящіяся на трактахъ, или чрезъ рѣки, ручьи и другіе протоки, величину пролетовъ между рядами свай необходимо сообразовать съ стремительностью потоковъ въ весеннее время и съ силою ледохода; чѣмъ скорость весенняго теченія потока больше и чѣмъ ледоходъ сильнѣе, тѣмъ конечно сказанные пролеты должны быть большей величины; однако въ нѣкоторыхъ случаяхъ ледоходъ бываетъ настолько силенъ и скопленіе льда передъ мостомъ настолько велико, что, несмотря на большую величину пролетовъ, мостъ можетъ быть снесенъ. Въ подобныхъ случаяхъ передъ опорами моста надо устранивать ледорѣзы. Для проектированныхъ деревянныхъ мостовъ такихъ ледорѣзовъ предложено два типа: одинъ для случаевъ, когда проходъ льда посредственный, другой типъ для случаевъ съ значительнымъ проходомъ льда. Употреблять ледорѣзы болѣе слабѣйшіе, чѣмъ типъ первый, не стоитъ, такъ какъ тогда обезопасеніе моста отъ слабого скопленія льда можно достигнуть увеличеніемъ пролета между сваями; въ примѣненіи же ледорѣзовъ болѣе прочныхъ, чѣмъ типъ второй, для губерніи не представляется надобности, ибо на рѣкахъ съ громаднымъ ледоходомъ и большимъ разливомъ выгоднѣе устранивать залпные мосты; поэтому типовъ ледорѣзовъ и предложено только два.—

Сейчасъ было сказано о залпныхъ мостахъ; типовъ такихъ мостовъ проектировано два: одинъ высотой 4 ар., другой 5 1/2 ар.

Всѣ существующіе въ настоящее время въ губерніи залпные мосты обыкновенно устраиваются разборчатыми и передъ половодьемъ съ нихъ снимается почти все, такъ что

отъ моста остаются только сваи или иногда сваи съ насадками, въ нѣкоторыхъ же случаяхъ мостъ разбирають до основанія, съ выдергиваніемъ даже свай. Вслѣдствіе этого, съ одной стороны проѣздъ по мосту становится возможнымъ только послѣ нѣкотораго времени по спаду воды, когда успѣють мостъ устроить, съ другой стороны содержаніе моста значительно возростаеъ отъ излишней работы ежегодной его сборки и разборки. Поэтому выгодность такого порядка содержанія мостовъ на большихъ рѣкахъ является крайне сомнительной. При предположеніи улучшенныхъ деревянныхъ сооруженій способъ содержанія заливныхъ мостовъ принять другой, именно: мосты эти должны строиться настолько прочными, чтобы не быть снесенными водой, высота имъ дается такая, чтобы самыя верхнія части моста были нѣсколько ниже самаго низкаго уровня ледохода и затѣмъ эти мосты, если возможно, не должны заливаться лѣтними паводками. Всѣ части такихъ мостовъ вмѣстѣ съ перилами полагаются тщательно осмоленными. Такъ какъ заливные мосты покрайней мѣрѣ двѣ, три недѣли будутъ подъ водой, затѣмъ верхнія части ихъ все время будутъ подвергаться дѣйствію атмосферы, то при одинаковыхъ условіяхъ дерево въ нихъ будетъ гораздо скорѣе загнивать, чѣмъ въ обыкновенныхъ мостахъ. А потому для нихъ невыгодно—разъ употреблять лѣсъ тонкій и во вторыхъ лѣсъ сырой. Съ цѣлю приданія такимъ мостамъ особой прочности и увеличенія срока ихъ существованія, всѣ части этихъ мостовъ взяты изъ толстаго лѣса; что касается до настила, то таковой можетъ быть или изъ 6-ти вершковыхъ пластинъ или изъ накатника. Въ силу того соображенія, что необходимость въ заливныхъ мостахъ встрѣтится крайне рѣдко, а слѣдовательно и нѣкоторое увеличеніе въ иныхъ случаяхъ ихъ цѣнности на стоимости всѣхъ сооруженій губерніи отзовется очень мало, эти мосты для облегченія работы проектированія а также въ виду вышеозначеннаго соображенія о прочности, проектировались для всѣхъ случаевъ на провозъ среднихъ грузовъ, чѣмъ для мостовъ обыкновенныхъ (200 пуд.) и особенно прочныхъ (600 пуд.), или на провозъ грузовъ въ 400 пуд., при чемъ полагалось строить ихъ въ томъ видѣ, какъ они проектированы, какъ на трактахъ перваго разряда, такъ и 2-го разряда; если же по тракту 1-го разряда будетъ провозиться грузъ въ 600 пуд., то чрезъ рѣки его можно переправить водой. Настилъ въ заливныхъ мостахъ взять изъ 5-ти вершковаго накатника, который при размѣщеніи по ширинѣ моста 5-ти прогоновъ способенъ выдержать тяжесть 100 пудовъ отъ каждаго колеса повозки. Если хотять заливной мостъ устроить ровно на провозъ 200 пуд., тогда стоитъ только настилъ сдѣлать изъ 6-ти вершковыхъ пластинъ, лѣсъ же для свай и на другія части моста лучше взять по прежнему, хотя толщину его можно нѣсколько и уменьшить.—

Ранѣе было сказано, что улучшенные деревянные мосты прочностью на 200 пудовъ должны проектироваться такимъ образомъ, чтобы главнѣйшіе размѣры ихъ соответствовали размѣрамъ типовъ долговѣчныхъ каменныхъ и другихъ сооруженій или, иными словами, чтобы каждому типу долговѣчнаго сооруженія былъ бы подходящій типъ и въ серіи

улучшенныхъ деревянныхъ сооружений. Выполненіе въ точности этого условія однако оказалось дѣломъ чрезвычайно неудобнымъ, потому что это повело бы къ созданію слишкомъ многихъ типовъ деревянныхъ мостовъ, мало разнящихся другъ отъ друга. По этому сказанное условіе было выполнено только отчасти; для удобства же сравненія стоимости долговѣчныхъ сооружений со стоимостью деревянныхъ оказалось болѣе цѣлесообразнымъ стоимость нѣкоторыхъ деревянныхъ мостовъ опредѣлять или при посредствѣ пропорціональнаго увеличенія или уменьшенія стоимости подходящаго типа или же прибавкою нѣкоторой суммы, опредѣленной въ смѣтахъ.—

По окончаніи проектированія деревянныхъ мостовъ, для всѣхъ типовъ сооружений были составлены смѣты на ихъ устройство. При этомъ количество матеріаловъ исчислялось непосредственно по чертежамъ, родъ же и количество рабочихъ опредѣлялись по соответствующихъ параграфамъ урочнаго положенія. Смѣта на устройство ледорѣза № 19, равно какъ и чертежъ этого ледорѣза, взяты изъ атласа нормальныхъ чертежей, составленныхъ Главнымъ Управленіемъ путей сообщенія и изданныхъ въ 1832 г.

Ширина деревянныхъ мостовъ прочностью на 200 пуд. для трактовъ 2-го разряда должна быть 9 ар., для трактовъ 3-го разряда 7 ар. Не смотря на различіе этой ширины, видъ мостовъ въ томъ и другомъ случаѣ конечно будетъ одинъ и тотъ же; поэтому въ вычерчиваніи мостовъ 7-ми аршинной ширины не было никакой необходимости. По этому поводу достаточно только замѣтить, что вся разница между мостами 9-ти ар. и 7-ми ар. ширины будетъ заключаться только въ томъ, что въ первыхъ мостахъ число свай въ ряду и число всѣхъ, зависящихъ отъ нихъ частей, будетъ пять, въ мостахъ же 7 ар. ширины это число четыре. Совсѣмъ другаго рода разница будетъ въ смѣтахъ на устройство тѣхъ и другихъ мостовъ; здѣсь уже почти всѣ цифры для однихъ мостовъ будутъ отличны отъ цифръ для другихъ. Всѣ смѣты на деревянные мосты составлены поэтому въ двойномъ порядкѣ: одинъ для мостовъ 9-ти аршин. ширины, другіе для мостовъ шириною 7 ар. (*) Касательно длины свай въ землѣ слѣдуетъ замѣтить, что для мостовъ длинѣй до 18 арш. забивка свай при смѣтныхъ исчисленіяхъ полагалась на глубину 1 саж., для всѣхъ же другихъ мостовъ на глубину 1½ саж. Впрочемъ въ смѣтахъ указывается также на сколько увеличится количество матеріала и рабочихъ, если глубина забивки свай будетъ больше принятой. Въ слѣдующей за симъ таблицѣ приведены главнѣйшіе размеры типовъ деревянныхъ мостовъ и указано, какіе деревянные мосты соответствуютъ различнымъ типамъ долговѣчныхъ сооружений.

(*) *Примѣчаніе.* Подъ шириною моста слѣдуетъ здѣсь разумѣть разстояніе между перилами.

Таблица главных размѣровъ проектируемыхъ типовъ деревянныхъ мостовъ прочностью на 200 пуд. и сопоставленіе этихъ типовъ съ типами долговѣчныхъ сооружений.

Долговѣчныя сооружения.					Деревян. мосты прочн. на 200 пуд.					Примѣчаніе
№ типовъ.	Величина отверстія, въ саж.	Высота вогды, въ саж.	Длина сооружений, въ саж.	Высота сооружений, въ саж.	№ типовъ.	Величина отверстія на уровнѣ выс. воды, въ арш.	Высота вогды, въ арш.	Длина моста, въ арш.	Высота моста, въ арш.	
1	0,3	0,3	1,6	0,65	1	2 ³ / ₄	1	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	
2	0,5	0,52	2,5	1	2	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	7 ¹ / ₂	2	
3	0,6	0,7	3,1	1,25	3	8	2	10 ¹ / ₂	2 ³ / ₄	
4	0,75	0,85	3,65	1,45	4	9	2 ³ / ₄	12	3 ³ / ₄	
5	1	1,03	4,4	1,7	4	9 ¹ / ₂	3	12	4 ¹ / ₂	
6	1,5	1,16	5,4	1,95	5	11 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	15	4 ¹ / ₂	
7	2	1,35	6,6	2,3	7	16	4	21	5 ¹ / ₂	
8	2,5	1,44	7,6	2,55	8	18	4 ¹ / ₂	24	6	
9	3	1,53	8,4	2,7	8	18	4 ¹ / ₂	24	6	
10	4	1,70	10,2	3,1	10	24	5	30	6 ¹ / ₂	
4 удв.	1,5	0,85	4,9	1,45	5 пониж.	10	2 ¹ / ₂	15	3 ¹ / ₂	Пониженіе опоръ на 1 ар.
5 удв.	2	1,03	5,9	1,7	6	12	3	18	4 ¹ / ₂	
6 удв.	3	1,16	7,5	1,95	5 увел.	16	3 ¹ / ₂	20	4 ¹ / ₂	Стоимость въ 1 ¹ / ₃ раза больше, чѣмъ для № 5.
7 удв.	4	1,35	9,25	2,3	9	20	4	27	5 ¹ / ₂	
8 удв.	5	1,44	10,85	2,55	8 увел.	24	4 ¹ / ₂	30	6	Стоимость въ 1 ¹ / ₄ раза больше, чѣмъ для № 8.
9 удв.	6	1,53	12,2	2,7	8 увел.	27	4 ¹ / ₂	33	6	Стоимость въ 1 ² / ₅ раза больше, чѣмъ для № 8.
10 удв.	8	1,70	15,1	3,1	10 увел.	34	5	40	6 ¹ / ₂	Стоимость въ 1 ¹ / ₃ раза больше, чѣмъ для № 10.
11	2	0,33	3,25	1	2 увел.	8	1	11	2	Стоимость въ 1 ¹ / ₂ раза больше, чѣмъ для № 2.
12	3	0,5	4,25	1,3	5 пон.	12	1 ¹ / ₂	15	2 ¹ / ₂	Пониженіе опоръ на 2 арш.
13	4	0,66	5,54	1,6	7 пон.	16	2	21	3 ¹ / ₂	Пониженіе опоръ на 2 ар.
14	5	0,83	6,54	1,85	9 пон.	20	2 ¹ / ₂	27	4	Пониженіе опоръ на 1 ¹ / ₂ арш.

Долговѣчныя сооруженія.					Деревян. мосты прочн. на 200 пуд.					Примѣчаніе.
№ № типовъ.	Величина отверстія, въ саж.	Высота вѣдъ, въ саж.	Длина сооруженъ, въ саж.	Высота сооруженъ, въ саж.	№ № типовъ.	Величина отверстія на уровнѣ выс. воды, въ арш.	Высота вѣды, въ арш.	Длина моста, въ арш.	Высота моста, въ арш.	
15	6	1	7.55	2,1	10 пон.	24	3	30	4 $\frac{1}{2}$	Пониженіе опоръ на 2 арш.
11 пол.	1	0,33	1,73	1	2	5	1 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{2}$	2	
12 пол.	1,5	0,5	2,29	1,3	3	8	2	10 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$	
13 пол.	2	0,66	2,86	1,6	4 пон.	9 $\frac{1}{2}$	2	12	2 $\frac{3}{4}$	Пониженіе опоръ на 1 арш.
14 пол.	2,5	0,83	3,41	1,85	6	13 $\frac{1}{2}$	3	18	4 $\frac{1}{2}$	
15 пол.	3	1	3,97	2,1	7 пон.	15	3	21	4 $\frac{1}{2}$	Пониженіе опоръ на 1 арш.
16	3	1	—	—	11	15	3	23	6	
17	3	1 $\frac{1}{2}$	—	—	12	18	4 $\frac{1}{2}$	26	7 $\frac{1}{2}$	
18	3	2	—	—	13	21	6	29	9	Наибольшее разстояніе между рядами свай 3 с.
17	4	1 $\frac{1}{2}$	—	—	14	21	4 $\frac{1}{2}$	31	8 $\frac{1}{2}$	
18	4	2	—	—	15	24	6	34 $\frac{1}{2}$	10	Наибольшее разстояніе между рядами свай 4 с.
Деревянные заливные мосты					16	—	—	12	4	
					17	—	—	18	5 $\frac{1}{2}$	

При назначеніи деревянныхъ мостовыхъ сооружений, соотвѣтствующихъ другимъ типамъ желѣзныхъ мостовъ, стоимость придется опредѣлять каждый разъ особо.

Изъ приведенной таблицы сравнительныхъ размѣровъ типовъ долговѣчныхъ и деревянныхъ мостовыхъ сооружений между прочимъ видно, что при опредѣленіи отверстій деревянныхъ мостовъ соотвѣтствующихъ отверстіямъ долговѣчныхъ сооружений, во вниманіе бралась только ширина прямоугольника, который можно вписать въ трапецію, представляющую отверстіе мостовъ; что же касается до трехъ—угольниковъ отверстія, прилегающихъ къ откосамъ, то они въ соображеніе не принимались. Причины, побудившія поступить такимъ образомъ, заключаются въ томъ, что во первыхъ ряды свай деревянныхъ мостовъ значительно суживаютъ, такъ называемое, живое сѣченіе отверстія подъ мостомъ, во вторыхъ они же представляютъ значительное сопротивленіе теченію наконецъ вліяніе поверхностей откосовъ гораздо неблагоприятнѣе для теченія во-

ды, нежели сравнительно гладких стѣнъ плечъ каменныхъ или кирпичныхъ сооружений. — Изъ той же таблицы также видно, что наибольшіе пролеты для деревянныхъ мостовъ допущены въ 4 саж. Такое ограниченіе типовъ деревянныхъ мостовъ сдѣлано въ силу соображенія, что, съ увеличеніемъ величины ихъ пролетовъ, высота мостовъ надъ водой становится все болѣе и болѣе, а конструкція мостовъ представляется все сложнее; слѣдствіемъ того и другого будетъ разъ—значительное увеличеніе объемовъ насыпей, находящихся по обоимъ концамъ моста, во вторыхъ весьма значительное осложненіе въ постройки моста, при которой потребуетъ непремѣнное наблюденіе техника; наконецъ рациональное проектированіе экономическихъ типовъ деревянныхъ мостовъ съ большими пролетами представляеть задачу настолько сложную въ сравненіи хотя бы съ проектированіемъ каменныхъ или обыкновенныхъ желѣзныхъ мостовъ, что удовлетворительное разрѣшеніе ея возможно сдѣлать только въ болѣе продолжительное время и то, примѣняясь въ каждомъ случаѣ къ частнымъ обстоятельствамъ извѣстнаго естественнаго препятствія, т. е. рѣки, оврага и пр. (*) — Въ нижеслѣдующей вѣдомости помѣщены смѣты на устройство деревянныхъ мостовъ различныхъ размѣровъ и также ледорѣзовъ.

Относительно смѣтъ на устройство послѣднихъ необходимо замѣтить, что для ледорѣза № 18 смѣта составлена двойная, — одна при предположеніи обшивки боковъ ледорѣза досками, другая для случаевъ, когда обшивки не потребуется; смѣта для ледорѣза № 19 составлена только одна, именно для случая, когда ледорѣзъ съ досчатою обшивкой. Какъ извѣстно, цѣль обшивки состоитъ главнымъ образомъ въ воспрепятствованіи льду забираться между сваями ледорѣза и своими выступающими кусками задерживать паноръ движущихся льдинъ; а потому обшивка въ ледорѣзахъ весьма желательна во всѣхъ случаяхъ, для типа же № 19, гдѣ остовъ ледорѣза довольно сложенъ, безъ обшивки обойдтись совсѣмъ нельзя.

(*) *Примѣчаніе.* Наиболѣе экономичной конструкціей деревянныхъ мостовъ съ большими пролетами вѣроятно окажется американская конструкція мостовъ съ рѣшетчатыми фермами изъ досокъ, системы Тауна или изъ брусьевъ, системы Лонга.

С М Ъ Т Ы

на устройство деревянныхъ мостовъ прочностью на 200 пуд.

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.	
		Р.	К.	Р.	К.		
ОСНОВНЫЕ ТИПЫ.							
Типъ № 1 а (длина 4½ арш., высота 1½ арш., ширина 9 арш.)							
Материалъ.							
На свай бревеньъ длин. 8 ар. толщ. 4½ вер.	5					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ и нижней стороны настила— 12,8 кв саж.	
— насадки — — 12 — — 5 — .	2						
— прогоны — — 6 — — 5 — .	5						
— нижніе брусья перил. 9 — — 5 — .	1						
— верхніе брусья периль, столбики и под- косы — — 8 ар. — 4 вер.	4						
— средніе бруски перил. 6 — — 3 — .	1					Дерновки откосовъ — 7 кв. саж.	
— настилъ пластияъ длиной 10 ар. изъ 6 вершк. лѣса	15					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.	
Болтовъ длиной 1⅔ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 4 или пуд.	0,78						
Рабочіе.							
Плотниковъ	16					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ и нижней стороны настила— 10,8 кв. саж.	
Рабочихъ	14						
Итого							
Типъ № 1 б (длина 4½ арш., высота 1½ арш., ширина 7 арш.)							
Материалъ.							
На свай бревеньъ длин. 8 ар. толщ. 4½ вер.	4						
— насадки — — 10 — — 5 — .	2						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— прогоны — — 6 — — 5 — .	4					
— нижніе брусья перил. 9 — — 5 — .	1					Поверхность окра- ски периль—2,9 кв. саж.
— верхніе брусья периль, столбики и под- косы — — 8 ар. — 4 вер.	4					Дерновки откосовъ —6,3 кв. саж.
— средніе бруссы перил. 6 — — 3 — .	1					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— настиль пластинъ длиной 8 ар. изъ 6 вершк. лѣса	15					
Болтовъ длиной $1\frac{2}{3}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 4 или пуд.	0,78					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	13					
Рабочихъ	11					
Итого						
Типъ № 2 а (длина $7\frac{1}{2}$ ар., высота 2 ар., ширина 9 ар.)						
<i>Матеріалы.</i>						
На свай бревеньъ длин. 9 ар. толщ. $4\frac{1}{2}$ вер	10					Поверхность осмо- ления свай, насадокъ, прогоновъ и нижней стороны настила— 22,2 кв. саж.
— насадки — — 12 — — 5 — .	4					
— прогоны — — 8 — — 5 — .	5					
— нижніе брусья перил. 8 — — 5 — .	2					Поверхность окра- ски периль—5,7 кв. саж.
— верхніе брусья периль, столбики и под- косы — — 8 ар. — 4 вер.	$7\frac{1}{2}$					Дерновки откосовъ —10,5 кв. саж.
— средніе бруссы перил. 6 — — 3 вер.	$2\frac{1}{2}$					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— настиль пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 вершк. лѣса	24					
Болтовъ длиной $1\frac{2}{3}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 6 или пуд.	1,17					

Рабочіе в матеріалы.	Колпче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	29					
Рабочихъ	28					
Итого						
Тимъ № 2 6 (длина $7\frac{1}{2}$ ар., высота 2 ар., ширина 7 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На свай бревень длин. 9 ар. толщ. $4\frac{1}{2}$ вер.	8					
— насадки — — 10 — — 5 — .	4					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоннвъ и нижней стороны настила— 18,3 кв. саж.
— прогоны — — 8 — — 5 — .	4					
— нижніе брусъя перилъ 8 — — 5 — .	2					
— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 8 ар. — 4 вер.	$7\frac{1}{2}$					Поверхность окра- ски перилъ—5,7 кв. саж.
— средніе брусъя перилъ 6 — — 3 — .	$2\frac{1}{2}$					Дерновки откосовъ —9,5 кв саж.
— настилъ пластинъ длиной 8 ар. изъ 6 вершковаго лѣса	24					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
Болтовъ длиной $1\frac{2}{3}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 6 или пуд.	1,17					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	24					
Рабочихъ	22					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 3 а (длина $10\frac{1}{2}$ ар., высота $2\frac{3}{4}$ ар., ширина 9 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На свай бревенъ длин. 6 ар. толщ. $4\frac{1}{2}$ вер.	20					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ и нижней стороны настила— 30 кв. саж.
— насадки — — 12 — — 5 — .	4					
— прогоны — — 12 — — 5 — .	5					
— нижніе бруссы перил. 10 — — 5 — .	2					
— верхніе бруссы перилъ, столбики и под- косы — — 10 ар. — 4 вер.	$5\frac{3}{4}$					Поверхность окра- ски перилъ—6,4 кв. саж.
— средніе бруссы перил. 6 — — 3 — .	3					Дерновки откосовъ —16,5 кв. саж.
— настилъ пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 вершк лѣса	34					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
Болтовъ длиной $1\frac{2}{3}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 10 или пуд.	1,94					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	35					
Рабочихъ	28					
<hr/>						
Итого						
Типъ № 3 б (длина $10\frac{1}{2}$ ар., высота $2\frac{3}{4}$ арш., ширина 7 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На свай бревенъ длин. 6 ар. толщ. $4\frac{1}{2}$ вер.	16					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ и нижней стороны настила— 24,5 кв. саж.
— насадки — — 10 — — 5 — .	4					
— прогоны — — 12 — — 5 — .	4					
— нижніе бруссы перил. 10 — — 5 — .	2					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 10 ар. — 4 вер	5 ³ / ₄					Поверхность окра- ски перилъ—6,4 кв. саж Дерновки откосовъ —15 кв. саж. Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— средніе брусски перил. 6 ар. — 3 — .	3					
— настлѣ пластинъ длинной 8 ар. изъ 6 вершк. лѣса	34					
Болтовъ длинной 1 ² / ₃ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 10 или пуд.	1,94					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	30					
Рабочихъ	22					
Итого						
Типъ № 4 а (длина 12 ар., высота 3 ³ / ₄ ар., ширина 9 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин. 7 ар толщ. 5 вер.	20					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ и нижней стороны настла— 36,6 кв. саж.
— насадки — — 12 — — 6 — .	4					
— прогоны — — 7 — — 6 — .	5					
— — — — 8 — — 6 — .	5					
— нижніе брусья перил. 12 — — 5 — .	2					Поверхность окра- ски перилъ—7 кв. саж. Дерновки откосовъ —25,6 кв. саж. Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 12 ар. — 4 вер.	5					
— средніе брусски перил. 17 — — 3 — .	3					
— на настлѣ пластинъ длинной 10 ар. изъ 6 вершк. лѣса	39					
Болтовъ длинной 1 ³ / ₄ фут, толщ., 1 дюймъ штукъ 10 или пуд.	2,04					
Болтовъ длинной ³ / ₄ фут, толщ. ³ / ₄ дюймъ штукъ 10 или пуд.	0,58					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	40					
Рабочихъ	28					
Итого						
Типъ № 4 б (длина 12 ар., высота $3\frac{3}{4}$ ар., ширина 7 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин. 7 ар. толщ. 5 вер.	16					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ и нижней стороны настила— 29,4 кв. саж.
— насадки — — 10 — — 6 — .	4					
— прогоны — — 7 — — 6 — .	4					Поверхность окра- ски периль—7 кв. саж.
— — — — 8 — — 6 — .	4					
— нижніе брусъ перил. 12 — — 5 — .	2					Дерновки откосовъ —23,6 кв. саж.
— верхніе брусъ периль, столбики и под- косы — — 12 арш. — 4 — .	5					
— средніе брусъ перил. 7 — — 3 — .	3					Забивка свай пола- гается на глубину —1 саж.
— настилъ пластинъ длиной 8 арш., изъ 6 вершк. лѣса	39					
Болтовъ длиной $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 10 или пуд.	2,04					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. штукъ 8 или пуд.	0,46					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	34					
Рабочихъ	22					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 5 а (длина 15 ар., высота 4 1/2 арш , ширина 9 арш.)						
<i>Материалы.</i>						
На сваи бревенъ длин. 7 ар., толщ. 5 1/2 вер.	20					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ и нижней сто- роны настила—47 кв. саж.
— насадки — — 12 — — 6 — .	4					
— прогоны — — 10 — — 6 — .	5					
— — — — 8 — — 6 — .	5					
— подбалки — — 10 — — 6 — .	2 1/2					Поверхность окра- ски перилъ—9 кв. саж.
— нижніе брусья перил. 8 — — 5 — .	4					Дерновки откосовъ —33,7 кв. саж.
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — 10 арш. — 4 вер.	8					
— средніе бруски перил. 7 — — 3 .	4					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— настилъ пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 вершк. лѣса	48					
Болтовъ длиной 1 3/4 фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 32 или пуд.	6,53					
Болтовъ длиной 3/4 фут., толщ. 3/4 дюйм. штукъ 10 или пуд.	0,58					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусьевъ пе- рилъ штукъ 8 или пуд.	0,16					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	53					
Рабочихъ	33					
<hr/>						
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 5 б (длина 15 ар., высота 4 $\frac{1}{2}$ ар., ширина 7 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин. 7 ар. толщ. 5 $\frac{1}{2}$ вер.	16					Поверхность осмо- ленія свай, насадогъ, прогоновъ, подба- локъ и нижней сто- роны настила—37,6 кв. саж.
— насадки — — 10 — — 6 — .	4					
— прогоны — — 10 — — 6 — .	4					
— — — — 8 — — 6 — .	4					
— подбалки — — 10 — — 6 — .	2					Поверхность окра- ски периль—9 кв. саж.
— нижніе брусъ перил. 8 — — 5 — .	4					Деревки откосовъ —31,3 кв. саж.
— верхніе брусъ периль, столбикъ и под- косы — — 10 ар. — 4 — .	8					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— средніе брусъ перил 7 — — 3 — .	4					
— на настилъ пластинъ длиной 8 арш. пзъ 6 вершк. лѣса	48					
Болтовъ длиной 1 $\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 8 пил пуд.	5,71					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. штукъ 8 пил пуд.	0,46					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ периль штукъ 8 пил пуд.	0,16					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	45					
Рабочихъ	26					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 6 а (длина 18 ар., высота 4 ¹ / ₂ ар., ширина 9 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин. 7 ар. толщ 5 ¹ / ₂ вер.	30					
— насадки — — 10 ¹ / ₂ — — 6 — .	6					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ и нижней сто- роны настила 63 кв. саж.
— прогоны — — 12 — — 6 — .	5					
— — — — 9 — — 6 — .	5					
— подбалки — — 7 — — 6 — .	10					Поверхность окра- ски перилъ—9,8 кв. саж.
— нижніе брусъя перил. 10 — — 5 — .	4					
— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 10 ар. — 4 вер.	10					Дерновки откосовъ —33,7 кв. саж.
— средніе брусъя перил. 5 ар. — 3 — .	8					
— настиль пластинъ длиной 12 ар., изъ 6 вершк. гѣса	8					Забивка свай пола гается на глубину 1 саж.
— — — — 10 арш.	50					
Болтовъ длиной 1 ³ / ₄ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 50 или пуд.	10,2					
Болтовъ длиной ³ / ₄ фут., толщ. ³ / ₄ дюйма штукъ 10 или пуд.	0,58					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 8 или пуд.	0,16					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотняковъ	70					
Рабочихъ	50					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Тигъ № 6 6 (длина 18 ар., высота $4\frac{1}{2}$ ар., ширина 7 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин. 7 ар., толщ. $5\frac{1}{2}$ вер.	24					
— насадки — — $8\frac{1}{2}$ — — 6 — .	6					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ и нижней сто- роны настила 50 кв. саж.
— прогоны — — 12 — — 6 — .	4					
— — — — 9 — — 6 — .	4					
— подбалки — — 7 — — 6 — .	8					Поверхность огра- ски перилъ—9,8 кв. саж.
— нижніе брусья перил. 10 — — 5 — .	4					
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 10 ар. — 4 вер.	10					Дерновки откосовъ —31,3 кв. саж.
— средніе брусья перил. 5 — — 3 — .	8					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— настилъ пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 вершк. лѣса	8					
— — — — — 8 ар.	50					
Болтовъ длиной $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 42 или пуд.	8,57					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут. толщ. $\frac{3}{4}$ дюйма штукъ 8 или пуд.	0,46					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусьевъ перилъ штукъ 8 или пуд.	0,16					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	58					
Рабочихъ	40					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 7 а (длина 21 ар., высота $5\frac{1}{2}$ ар., ширина 9 арш.)						
<i>Матеріалы.</i>						
На свай бревенъ длин. 9 ар., толщ. $5\frac{1}{2}$ вер.	30					
— насадки — — $10\frac{1}{2}$ — — 6 — .	6					
— прогоны — — 12 — — 6 — .	10					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, схватокъ и нижней стороны на- стила—78 кв. саж.
— подбалки — — 8 — — 6 — .	10					
— схваты — — $10\frac{1}{2}$ — — 5 — .	4					
— нижніе брусъя перил. 12 — — 5 — .	2					Поверхность окра- ски перилъ—12,6 кв. саж.
— — — — 10 — — 5 — .	2					
— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 9 ар. — 4 вер.	$12\frac{1}{2}$					Дерновки откосовъ —46 кв. саж.
— средніе брусъя перил. 5 — — 3 — .	8					Забивка свай пола- гается на глубину $1\frac{1}{2}$ саж.
— настиль пластинъ длиной 12 ар, изъ 6 вершк. лѣса	12					
— — — — 10 ар.	55					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйма штукъ 20 или пуд.	7,38					
Болтовъ длиной $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 52 или пуд.	10,61					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйма штукъ 10 или пуд.	0,58					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусъевъ перилъ штукъ 12 или пуд.	0,24					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	84					
Рабочихъ	75					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	цѣна.		сумма.		Примѣчаніе.
		р.	к.	р.	к.	
Типъ № 7 б (длина 21 ар., высота $5\frac{1}{2}$ ар., ширина 7 ар.)						
<i>Матеріалы.</i>						
На сваи бревенъ длин. 9 ар., толщ. $5\frac{1}{2}$ вер.	24					
— насадки — — $8\frac{1}{2}$ — — 6 — .	6					
— прогоны — — 12 — — 6 — .	8					
— подбалки — — 8 — — 6 — .	8					
— схватки — — $8\frac{1}{2}$ — — 5 — .	4					
— нижніе брусья перилъ 12 — — 5 — .	2					
— — — — 10 — — 5 — .	2					
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 9 ар. — 4 вер.	$12\frac{1}{2}$					
— средніе брусья перилъ 5 — — 3 — .	8					
— настиль пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 вершк. лѣса	12					
— — — — 8 арш.	55					
Болтовъ длиной 2 фута, толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм. штукъ 16 или пуд.	5,9					
Болтовъ длиной $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 44 или пуд.	8,98					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщиной $\frac{3}{4}$ дюйм. штукъ 8 или пуд.	0,46					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусьевъ перилъ штукъ 12 или пуд.	0,24					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотняковъ	70					
Рабочихъ	60					
Итого						

Поверхность осмо-
ленія свай, насадокъ,
прогоновъ, подба-
локъ, схватокъ и
нижней стороны на-
стиля—62,6 кв. с.

Поверхность окра-
ски перилъ—12,6 кв.
саж.

Дерновки откосовъ
43,1 кв. саж.

Забивка свай, пола-
гается на глубину
 $1\frac{1}{2}$ саж.

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 8 а (длина 24 арш., высота 6 ар., ширина 9 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На свая бревенъ длин. 10 ар., толщ. 6 вер.	30					
— насадки — — — 10 ¹ / ₂ — — — 6 — .	6					
— прогоны — — — 12 — — — 6 — .	5					
— — — — — 9 — — — 6 — .	10					
— подбалки — — — 9 — — — 6 — .	10					
— діагональн. схватки 7 — — — 5 — .	8					
— нижніе бруссы перил. 9 — — — 5 — .	6					
— верхніе бруссы периль, столбики и под- косы — — — 9 ар.. — 4 вер.	12 ¹ / ₂					
— средніе бруссы перил. 6 — — — 3 — .	8					
— настиль пластинъ длиной 12 ар., изъ 6 вершк. лѣса	8					
— — — — — 10 ар.	69					
Болтовъ длиной 2 фута, толщ. 1 ¹ / ₄ дюйм штукъ 24 или пуд.	8,86					
Болтовъ длиной 1 ³ / ₄ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 52 или пуд.	10,61					
Болтовъ длиной ³ / ₄ фут., толщ. ³ / ₄ дюйм. штукъ 20 или пуд.	1,16					
Скобы желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ периль штукъ 16 или пуд.	0,32					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	96					
Рабочихъ	75					
Итого						

Поверхность осмо-
ленія свай, насадокъ,
прогоновъ, подба-
докъ, схватокъ и
нижней стороны на-
стила 91 кв. саж.

Поверхность окра-
ски периль—13,6 кв.
саж.

Дерновки откосовъ
—52,8 кв. саж.

Забивка свай пола-
гается на глубину
1¹/₂ саж.

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 8 б (длина 24 ар., высота 6 ар., ширина 7 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На свай бревенъ длин. 10 ар., толщ. 6 вер.	24					
— насадки — — 8 ¹ / ₂ — — 6 —	6					
— прогоны — — 12 — — 6 —	4					
— — — — 9 — — 6 —	8					
— подбалки — — 9 — — 6 —	8					
— діагональн. схватки 9 — — 5 —	4					
— нижніе брусья перил. 9 — — 5 —	6					Поверхность осмо- леніи свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, схватокъ и нижней стороны на- стила 73 кв. саж.
— верхніе брусья перилъ, столбикъ и под- косы — — 9 ар., — 4 —	12 ¹ / ₂					Поверхность обра- ски перилъ 13,6 кв. саж.
— средніе брусья перил. 6 — — 3 —	8					Дерновки откосовъ 49,6 кв. саж.
— настиль пластинъ длинной 10 ар., изъ 6 вершк. лѣса	8					Забивка свай пола- гается на глубину 1 ¹ / ₂ саж.
— — — — — 8 ар.	69					
Болтовъ длинной 2 фут., толщ. 1 ¹ / ₄ дюйм. штукъ 2 или пуд.	0,74					
Болтовъ длинной 1 ³ / ₄ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 44 или пуд.	8,98					
Болтовъ длинной 1 ¹ / ₂ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 8 или пуд.	1,44					
Болтовъ длинной ³ / ₄ фут., толщ. ³ / ₄ дюйм. штукъ 16 или пуд.	0,93					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусьевъ перилъ штукъ 16 или пуд.	0,32					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	76					
Рабочихъ	60					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 9 а (длина 27 ар., высота 5 ¹ / ₂ ар., ширина 9 ар.)						
<i>Матеріалы.</i>						
На свай бревенъ длин. 9 ар., толщ. 6 вер.	30					
— насадки — — 10 ¹ / ₂ — — 6 — .	6					
— прогоны — — 12 — — 6 — .	5					
— — — — 10 — — 6 — .	10					
— подбалки — — 10 — — 6 — .	10					
— схватки — — 10 ¹ / ₂ — — 5 — .	4					
— нижніе брусъя перил. 10 — — 5 — .	6					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, схватокъ и нижней стороны на- стила 98 кв. саж.
— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 10 ар. — 4 вер.	6					Поверхность окра- ски перилъ—15,5 кв саж.
— — — — 9 — — 4 — .	7 ¹ / ₂					Дерновки откосовъ 46 кв. саж.
— средніе брусъя перил. 6 — — 3 — .	10					Забивка свай пола- гается на глубину 1 ¹ / ₂ саж.
— настиль пластинъ длиной 12 ар., изъ 6 вершк. лѣса	12					
— — — — 10	75					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1 ¹ / ₄ дюйм. штукъ 20 или пуд.	7,38					
Болтовъ длиной 1 ³ / ₄ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 54 или пуд.	11					
Болтовъ длиной ³ / ₄ фут., толщ. ³ / ₄ дюйм. штукъ 20 или пуд.	1,16					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 16 или пуд.	0,32					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	106					
Рабочихъ	75					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 9 6 (длина 27 ар., высота $5\frac{1}{2}$ ар., ширина 7 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин. 9 ар., толщ. 6 вер.	24					
— насадки — — $8\frac{1}{2}$ — — 6 — .	6					
— прогоны — — 12 — — 6 — .	4					
— — — — 10 — — 6 — .	8					
— подбалки — — 10 — — 6 — .	8					
— схватки — — $8\frac{1}{2}$ — — 5 — .	4					
— нижніе брусья перил. 10 — — 5 — .	6					Поверхность осмо- ления свай, насадокъ, прогоновъ, подба- докъ, схватокъ и ниж- ней стороны насти- ла 79 кв. саж.
— верхніе брусья периль, столбики и под- косы — — 10 ар., — 4 вер.	6					Поверхность окрас- ки периль—15,5 кв. саж.
— — — — 9 — — 4 — .	$7\frac{1}{2}$					Дерновки откосовъ —43,1 кв. саж.
— средніе брусья перил. 6 — — 3 — .	10					Забивка свай пода- гается на глубину $1\frac{1}{2}$ саж.
— настилъ пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 вершк. лѣса	12					
— — — — 8 ар., — . — .	75					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм. штукъ 16 или пуд.	5,9					
Болтовъ длиной $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 46 или пуд.	9,38					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. штукъ 16 или пуд.	0,92					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусьевъ периль штукъ 16 или пуд.	0,32					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	89					
Рабочихъ	60					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Тычъ № 10 а (длина 30 ар., высота $6\frac{1}{2}$ ар., ширина 9 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревень длиной 10 ар., толщ. 6 вер.	30					
— насадки — — $10\frac{1}{2}$ — — 6 — .	6					
— прогоны — — 12 — — 6 — .	15					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, схватокъ и нижней стороны на- стила 111 кв. саж.
— подбалки — — 12 — — 6 — .	10					
— діагональн. схватки 7 — — 5 — .	8					
нижніе брусъя перилъ 9 — — 5 — .	8					Поверхность окрас- ки перилъ—16,8 кв. саж.
— верхніе брусъя перилъ, столбикъ и под- косы — — 9 ар. — 4 вер.	16					Дерновки откосовъ —60 кв. саж.
— средніе брусъя перилъ 6 — — 3 — .	10					Забивка свай пола- гается на глубину $1\frac{1}{2}$ саж.
— настиль пластинъ длиной 12 ар., изъ 6 вершк. лѣса	12					
— — — — 10 ар — .	85					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм. штукъ 24 или пуд.	8,85					
Болтовъ длиной $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюйм штукъ 56 или пуд.	11,43					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. штукъ 20 или пуд.	1,16					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусъевъ перилъ штукъ 24 или пуд.	0,48					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	115					
Рабочихъ	75					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 10 6 (длина 30 ар., высота 6½ ар., ширина 7 ар.)						
<i>Матеріалы.</i>						
На сваи бревенъ длин. 10 ар., толщ. 6 вер.	24					
— насадки — — 8½ — — 6 — .	6					
— прогоны — — 12 — — 6 — .	12					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, схватокъ и низ- ней стороны насти- ла 87 кв. саж.
— подбалки — — 12 — — 6 — .	8					
— діагональн. схватки 9 — — 5 — .	4					
— нижніе брусья перилъ 9 — — 5 —	8					Поверхность окрас- ки перилъ—16,8 кв. саж.
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 9 ар. — 4 вер.	16					Дерновки откосовъ —56,6 кв. саж.
— средніе бруски перилъ. 6 — — 3 — .	10					Забивка свай пола- гается на глубину 1½ саж.
— настиль пластинъ длиной 10 ар. вѣзъ 6 вершк. лѣса	12					
— — — — 8 ар. — — .	85					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1¼ дюйм. штукъ 2 или пуд.	0,74					
Болтовъ длиной 1¾ фут. толщ. 1 дюйм. штукъ 48 или пуд.	9,79					
Болтовъ длиной 1½ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 8 или пуд.	1,44					
Болтовъ длиной ¾ фут., толщ. ¾ дюйм. штукъ 16 или пуд.	0,92					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 24 или пуд.	0,48					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	95					
Рабочихъ	60					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 11 а (длина 23 ар., высота 6 ар., ширина 9 арш.)						
<i>Материалы.</i>						
На сваи бревенъ длин. 10 ар. толщ. 6 вер.	20					
— насадки — — 10 ¹ / ₂ — — 6 — .	4					
— прогоны — — 10 — — 6 — .	5					
— — — — 8 — — 6 — .	10					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- докъ, схватокъ под- косовъ и нижней сто- роны настила 90 кв. саж.
— подбалки — — 10 ¹ / ₂ — — 6 — .	10					
— подкосы — — 7 — — 4 — .	10					
— схватки — — 10 ¹ / ₂ — — 5 — .	4					Поверхность окра- ски перилъ 14 кв. саж.
— нижніе брусья перил. 12 — — 5 — .	4					
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 9 арш. — 4 — .	14					Дерновки откосовъ 52,8 кв. саж.
— средніе брусья перил. 6 — — 3 — .	8					
— настилъ пластинъ длиной 12 арш., изъ 6 вершк. лѣса	16					Забивка свай пола- гается на глубину 1 ¹ / ₂ саж.
— — — — 10 — — 6 — .	61					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1 ¹ / ₄ дюймъ штукъ 10 или пуд.	3,69					
Болтовъ длиной 1 ³ / ₄ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 42 или пуд.	8,57					
Болтовъ длиной ³ / ₄ фут., толщ. ³ / ₄ дюйма штукъ 20 или пуд.	1,16					
Скобы желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 12 или пуд.	0,24					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	95					
Рабочихъ	50					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 11 6 (длина 23 ар., высота 6 ар., ширина 7 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На свай бревенъ длин. 10 ар. толщ. 6 вер	16					
— насадки — — 8 $\frac{1}{2}$ — — 6 — .	4					
— прогоны — — 10 — — 6 — .	4					
— — — — 8 — — 6 — .	8					
— подбалки — — 10 $\frac{1}{2}$ — — 6 — .	8					
— подкосы — — 7 — — 4 — .	8					
— схватки — — 8 $\frac{1}{2}$ — — 5 — .	4					
— нижніе брусъя перил. 12 — — 5 — .	4					
— верхніе брусъя перилъ, столбикъ и под- косы — — 9 ар. — 4 вер.	14					
— средніе брусъя перил. 6 — — 3 вер.	8					
— настилъ пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 вершк. лѣса	16					
— — — — 8 ар. — — — .	61					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1 $\frac{1}{4}$ дюймъ штукъ 8 или пуд.	2,95					
Болтовъ длиной 1 $\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 36 или пуд.	7,34					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. штукъ 16 или пуд.	0,92					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 12 или пуд.	0,24					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	79					
Рабочихъ	40					
Итого						

Поверхность осмо-
ленія свай, насадокъ,
прогоновъ, подба-
локъ, схватокъ, под-
косовъ и нижней
стороны настила—72
кв. саж.

Поверхность обра-
ски перилъ—14 кв.
саж.

Дерновки откосовъ
—49,6 кв. саж.

Забивка свай пола-
гается на глубину
1 $\frac{1}{2}$ саж.

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 12 а (длина 26 ар., высота $7\frac{1}{2}$ ар., ширина 9 арш.)						
<i>Матеріалы.</i>						
На сваи бревенъ длин. $11\frac{1}{2}$ ар, толщ. $6\frac{1}{2}$ вер.	25					
— насадки — — $10\frac{1}{2}$ — — 6 — .	5					
— прогоны — — 10 — — 6 — .	15					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, схватокъ и нижней стороны на- стила 95 кв. саж.
— подбалки — — 7 — — 6 — .	15					
— подкосы — — 7 — — 4 — .	10					
— схватки — — 11 — — 5 — .	2					Поверхность окра- ски перилъ—14,3 кв- саж.
— — — — $10\frac{1}{2}$ — — 5 — .	6					
— нижніе брусья перил. 10 — — 5 — .	2					Дерновки откосовъ 75,9 кв. саж.
— — — — 9 — — 5 — .	4					
— верхніе брусья перилъ, столбикъ и под- косы — — 10 ар. — 4 вер.	2					Забивка свай пола- гается на глубину $1\frac{1}{2}$ саж.
— — — — 9 — — 4 — .	11					
— средніе брусья перил. 6 — — 3 — .	9					
— настилъ пластинъ длиной 12 ар., изъ верхн. лѣса	10					
— — — — 10 ар.	73					
Болтовъ длиной $2\frac{1}{4}$ фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюймъ штукъ 31 или пуд.	12,52					
Болтовъ длиной $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 44 или пуд.	8,98					
Болтовъ длиной $1\frac{2}{3}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 8 или пуд.	1,55					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйма штукъ 20 или пуд.	1,16					
Скобы желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 16 или пуд.	0,32					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	цѣна.		сумма.		Примѣчаніе.
		р.	к.	р.	к.	
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	109					
Рабочихъ	63					
Итого						
Типъ № 12 6 (длина 26 ар., высота 7 $\frac{1}{2}$ ар., ширина 7 ар.)						Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, подкосовъ, схватокъ и нижней стороны настила— 76 кв. с.
<i>Матеріалъ.</i>						
На свай бревенъ длин. 11 $\frac{1}{2}$ ар., толщ. 6 $\frac{1}{2}$ вер.	20					Поверхность окра- ски перилъ—14,3 кв. саж.
— насадки — — 8 $\frac{1}{2}$ — — 6 — .	5					
— прогоны — — 10 — — 6 — .	12					
— подбалки — — 7 — — 6 — .	12					Дерновки откосовъ 71.9 кв. саж.
— подкосы — — 7 — — 4 — .	8					Забивка свай пола- гается на глубину 1 $\frac{1}{2}$ саж.
— схватки — — 8 $\frac{1}{2}$ — — 5 — .	6					
— — — — 9 — — 5 — .	2					
— нижніе брусья перил. 10 — — 5 — .	2					
— — — — 9 — — 5 — .	4					
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 10 ар. — 4 вер.	2					
— — — — 9 — — 4 — .	11					
— средніе брусья перил. 6 — — 3 — .	9					
— настиль пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 вершк. лѣса	10					
— — — — 8 арш.	73					
Болтовъ длиной 2 $\frac{1}{4}$ фут. толщ. 1 $\frac{1}{4}$ дюйма штукъ 24 или пуд.	9,69					
Болтовъ длиной 1 $\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 38 или пуд.	7,75					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Болтовъ длиной $1\frac{2}{3}$ фут. толщ. 1 дюймъ штукъ 8 или пуд	1,55					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйма штукъ 16 или пуд.	0,92					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 16 или пуд.	0,32					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	90					
Рабочихъ	50					
Итого						
Типъ № 13 а (длина 29 ар., высота 9 ар., ширина 9 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин. 13 ар. толщ. $6\frac{1}{2}$ вер.	25					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, подкосовъ, схватокъ и нижней стороны настила— 123 кв. саж.
— насадки — — $10\frac{1}{2}$ — — 6 — .	5					Поверхность окра- ски перилъ—17 кв. саж.
— прогоны — — 12 — — 6 — .	10					Дерновки откосовъ —103 кв. саж.
— — — — 9 — — 6 — .	5					Забивка свай пола- гается на глубину $1\frac{1}{2}$ с.
— подбалки — — 9 — — 6 — .	10					
— — — — 6 — — 6 — .	5					
— подкосы — — 7 — — 4 — .	15					
— схваты — — $10\frac{1}{2}$ — — 5 — .	6					
— — — — 8 ар. — 5 — .	4					
— нижніе брусъя перил. 12 — — 5 — .	2					
— — — — 10 — — 5 — .	4					
— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 10 ар. — 4 вер.	6					
— — — — 9 — — 4 — .	$9\frac{1}{2}$					

Рабочіе и матеріалы.	Колпче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	Б.	Р.	Б.	
— средніе бруски перил 4 1/2 — — 3 — .	13					
— на настлѣ пластинъ длиной 12 ар., изъ 6 вершк. лѣса	14					
— — — 10 ар. — — .	83					
Болтовъ длиной 2 1/4 фут., толщ. 1 1/4 дюймъ штукъ 37 или пуд.	14,94					
Болтовъ длиной 1 3/4 фут., толщ. 1 дюймъ штукъ 46 или пуд.	9,38					
Болтовъ длиной 3/4 фут., толщиной 3/4 дюйм. штукъ 20 или пуд.	1,16					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 16 или пуд.	0,32					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	118					
Рабочихъ	63					
Итого						
Типъ № 13, 6 (длина 29 арш., высота 9 ар., ширина 7 арш.)						
<i>Матеріалы.</i>						
На свая бревенъ длпн. 13 ар., толщ. 6 1/2 вер.	20					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, подкосовъ, схватовъ и нижней стороны настила— 98 кв. саж. Поверхность огра- ски перилъ—17 кв. саж. Дерновки откосовъ —98,2 кв. саж. Забивка свай пола- гается на глубину 1 1/2 саж.
— насадки — — 8 1/2 — — 6 — .	5					
— прогоны — — 12 — — 6 — .	8					
— — — 9 — — 6 — .	4					
— подбалки — — 9 — — 6 — .	8					
— — — 6 — — 6 — .	4					
— подкосы — — 7 — — 4 — .	12					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— схватки — — $10\frac{1}{2}$ — — 5 — .	6					
— — — — 10 — — 5 — .	2					
— нижніе бруссы перил. 12 — — 5 — .	2					
— — — — 10 — — 5 — .	4					
— верхніе бруссы периль, столбнки и под- косы — — 10ар. — 4 вер.	6					
— — — — 9 — — 4 — .	$9\frac{1}{2}$					
— средніе бруссы перил. $4\frac{1}{2}$ — — 3 — .	13					
— настиль пластинъ длиной 10 ар, изъ 6 вершк. лѣса	14					
— — — — 8 ар.	83					
Болтовъ длиной $2\frac{1}{4}$ фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм штукъ 20 или пуд.	8,08					
Болтовъ длиной $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 40 или пуд.	8,16					
Болтовъ длиной $1\frac{1}{2}$ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 8 или пуд.	1,55					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйма штукъ 16 или пуд.	0,92					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ периль штукъ 16 или пуд.	0,32					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	97					
Рабочихъ	50					
<hr/>						
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Коляче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе																																																																																																																										
		Р.	К.	Р.	К.																																																																																																																											
<div>Типъ № 14 а (длина 31 ар., высота 8½ ар., ширина 9 ар.)</div> <div>Матеріалъ.</div> <table><tr><td>На сваи бревенъ длин. 12 ар. толщ 6½ вер</td><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— насадки — — 10½ — — 6 — .</td><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="4">Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, подкосовъ и пр., а также ниж- ней стороны настила — 156 кв. саж.</td></tr><tr><td>— прогоны — — 12 — — 6 — .</td><td>15</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— подбалки — — 10 — — 6 — .</td><td>12½</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— подкосы — — 6 — — 5 — .</td><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— схватки — — 11 — — 5 — .</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Поверхность окра- ски перилъ—17,2 кв. саж.</td></tr><tr><td>— — — — 10½ — — 5 — .</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Дерновки откосовъ — 94 кв. саж.</td></tr><tr><td>— — — — 10½ — — 4 — .</td><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="2">Забивка свай пола- гается на глубину 1½ саж.</td></tr><tr><td>— затяжки — — 7 — — 4 — .</td><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— нижніе брусъя перпл. 9 — — 5 — .</td><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 9 ар. — 4 вер.</td><td>16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— средніе брусъя перил. 6 ар. — 3 — .</td><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— настиль пластвнъ длиной 12 ар., изъ 6 вершк. лѣса</td><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>— — — — 10 арш.</td><td>86</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Болтовъ длиной 2¼ фут., толщ. 1¼ дюйм. штукъ 22 или пуд.</td><td>8,89</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1¼ дюйма штукъ 10 или пуд.</td><td>7,38</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Болтовъ длиной 1¾ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 88 или пуд.</td><td>17,95</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Болтовъ длиной 1⅔ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 56 или пуд.</td><td>10,86</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							На сваи бревенъ длин. 12 ар. толщ 6½ вер	30						— насадки — — 10½ — — 6 — .	6					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, подкосовъ и пр., а также ниж- ней стороны настила — 156 кв. саж.	— прогоны — — 12 — — 6 — .	15					— подбалки — — 10 — — 6 — .	12½					— подкосы — — 6 — — 5 — .	20					— схватки — — 11 — — 5 — .	4					Поверхность окра- ски перилъ—17,2 кв. саж.	— — — — 10½ — — 5 — .	4					Дерновки откосовъ — 94 кв. саж.	— — — — 10½ — — 4 — .	8					Забивка свай пола- гается на глубину 1½ саж.	— затяжки — — 7 — — 4 — .	20					— нижніе брусъя перпл. 9 — — 5 — .	8						— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 9 ар. — 4 вер.	16						— средніе брусъя перил. 6 ар. — 3 — .	10						— настиль пластвнъ длиной 12 ар., изъ 6 вершк. лѣса	12						— — — — 10 арш.	86						Болтовъ длиной 2¼ фут., толщ. 1¼ дюйм. штукъ 22 или пуд.	8,89						Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1¼ дюйма штукъ 10 или пуд.	7,38						Болтовъ длиной 1¾ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 88 или пуд.	17,95						Болтовъ длиной 1⅔ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 56 или пуд.	10,86					
На сваи бревенъ длин. 12 ар. толщ 6½ вер	30																																																																																																																															
— насадки — — 10½ — — 6 — .	6					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, подкосовъ и пр., а также ниж- ней стороны настила — 156 кв. саж.																																																																																																																										
— прогоны — — 12 — — 6 — .	15																																																																																																																															
— подбалки — — 10 — — 6 — .	12½																																																																																																																															
— подкосы — — 6 — — 5 — .	20																																																																																																																															
— схватки — — 11 — — 5 — .	4					Поверхность окра- ски перилъ—17,2 кв. саж.																																																																																																																										
— — — — 10½ — — 5 — .	4					Дерновки откосовъ — 94 кв. саж.																																																																																																																										
— — — — 10½ — — 4 — .	8					Забивка свай пола- гается на глубину 1½ саж.																																																																																																																										
— затяжки — — 7 — — 4 — .	20																																																																																																																															
— нижніе брусъя перпл. 9 — — 5 — .	8																																																																																																																															
— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 9 ар. — 4 вер.	16																																																																																																																															
— средніе брусъя перил. 6 ар. — 3 — .	10																																																																																																																															
— настиль пластвнъ длиной 12 ар., изъ 6 вершк. лѣса	12																																																																																																																															
— — — — 10 арш.	86																																																																																																																															
Болтовъ длиной 2¼ фут., толщ. 1¼ дюйм. штукъ 22 или пуд.	8,89																																																																																																																															
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1¼ дюйма штукъ 10 или пуд.	7,38																																																																																																																															
Болтовъ длиной 1¾ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 88 или пуд.	17,95																																																																																																																															
Болтовъ длиной 1⅔ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 56 или пуд.	10,86																																																																																																																															

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. штукъ 20 или пуд.	1,16					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 24 или пуд.	0,48					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотняковъ	158					
Рабочихъ	75					
Итого						
Типъ № 14 б (длина 31 ар., высота $8\frac{1}{2}$ ар., ширина 7 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин. 12 ар., толщ. $6\frac{1}{2}$ вер.	24					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- докъ, подкосовъ и пр., а также нижней стороны настила— 124 кв. саж.
— насадки — — $8\frac{1}{2}$ — — 6 — .	6					
— прогоны — — 12 — — 6 — .	12					
— подбалки — — 10 — — 6 — .	10					Поверхность окра- ски перилъ—17,2кв. саж.
— подкосы — — 6 — — 5 — .	16					
— схватки — — $8\frac{1}{2}$ — — 5 — .	8					Дерновки откосовъ —89 кв. саж.
— — — — $8\frac{1}{2}$ — — 4 — .	8					
— затяжки — — 7 — — 4 — .	16					Забивка свай пола- гается на глубину $1\frac{1}{2}$ саж.
— нижніе брусъя перил.9 — — 5 — .	8					
— верхніе брусъя перилъ, столбики п под- косы — — 9 ар., — 4 — .	16					
— средніе брусъя перил.6 — — 3 — .	10					
— настилъ пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 вершк. дѣса	12					
— — — — 8 ар.	86					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Болтовъ длиной $2\frac{1}{4}$ фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм. штукъ 16 или пуд.	6,47					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм. штукъ 16 или пуд.	5,9					
Болтовъ длиной $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 74 или пуд.	15,1					
Болтовъ длиной $1\frac{2}{3}$ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 48 или пуд.	9,31					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. штукъ 16 или пуд.	0,92					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 24 или пуд.	0,48					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	130					
Рабочихъ	60					
Итого						
Типъ № 15 а (длина $34\frac{1}{2}$ арш., высота 10 арш., ширина 9 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин $13\frac{1}{2}$ ар. толщ. 7 вер.	30					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, подкосовъ и пр., а также нижней стороны настила— 174 кв. саж.
— насадки — — $10\frac{1}{2}$ — — 6 — .	6					
— прогоны — — 10 — — 6 — .	20					
— подбалки — — 12 — — 6 — .	10					
— — — — 9 — — 6 — .	$2\frac{1}{2}$					
— подкосы — — 6 — — 5 — .	20					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— схватки — — 12 — — 5 — .	4					Поверхность окра- ски перплъ—19,2 кв. саж.
— — — — 10 ¹ / ₂ — — 5 — .	12					
— — — — 10 ¹ / ₂ — — 4 — .	8					Дерновки откосовъ —123 кв. саж.
— затяжки — — 7 — — 4 — .	20					Забивка свай пола- гается на глубину 1 ¹ / ₂ саж.
— нижніе бруссы перпл. 10 — — 5 — .	8					
— верхніе бруссы перплъ, столбикъ и под- косы — — 10 арш. — 4 вер.	8					
— — — — 9 — — 4 — .	9					
— средніе бруссы перпл. 6 — — 3 — .	12					
— настиль пластинъ длиной 12 ар. изъ 6 вершк. лѣса	14					
— настиль пластинъ длиной 10 ар. изъ 6 вершк. лѣса	97					
Болтовъ длиной 2 ¹ / ₄ фут., толщ. 1 ¹ / ₄ дюйм. штукъ 62 или пуд.	25,05					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1 ¹ / ₄ дюйм. штукъ 20 или пуд.	7,38					
Болтовъ длиной 1 ³ / ₄ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 106 или пуд.	21,62					
Болтовъ длиной 1 ² / ₃ фут., толщ. 1 дюйм. штукъ 40 или пуд.	7,76					
Болтовъ длиной 3/4 фут., толщ. 3/4 дюйм. штукъ 30 или пуд.	1,74					
Скобы желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перплъ штукъ 24 или пуд.	0,48					
Рабочіе.						
Плотниковъ	179					
Рабочихъ	75					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Колпче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 15-б (длина 34½ ар., высота 10 ар., ширина 7 арш.)						
Матеріалъ.						
На свай бревноъ длин. 13½ ар. толщ. 7 вер.	24					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, подба- локъ, подкосовъ и пр., а также нижней стороны настила 139 кв. саж.
— насадки — — 8½ — — 6 — .	6					
— прогоны — — 10 — — 6 — .	16					
— подбалки — — 12 — — 6 — .	8					Поверхность окрас- ки перилъ 19,2 кв. саж.
— — — — 9 — — 6 — .	2					
— подкосы — — 6 — — 5 — .	16					Деревки откосовъ — 118 кв. саж.
— ухватки — — 10 — — 5 — .	4					
— — — — 8½ — — 5 — .	12					Забивка свай пола- гается на глубину 1½ саж.
— — — — 8½ — — 4 — .	8					
— затяжки — — 7 — — 4 — .	16					
— нижніе брусъя перилъ 10 — — 5 — .	8					
— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 10 ар. — — 4 вер.	8					
— — — — 9 — — 4 — .	9					
— Средніе брусъя перилъ . 6 — — 3 — .	12					
— настилъ пластинъ длиной 10 ар., изъ 6 верхн. лѣса	14					
— — — — 8 ар.	97					
Болтовъ длиной 2¼ фут., толщ. 1¼ дюймъ штукъ 48 или пуд.	19,39					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1¼ дюймъ штукъ 16 или пуд.	5,9					
Болтовъ длиной 1¾ фут., длиной 1 дюймъ штукъ 92 или пуд.	18,77					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	цѣна.		сумма.		Примѣчаніе.
		р.	к.	р.	к.	
Болтовъ длиной $1\frac{2}{3}$ фут., толщ. 1 дюймъ. штукъ 32 или пуд.	6,21					
Болтовъ длиной $\frac{3}{4}$ толщиной $\frac{3}{4}$ дюйма штукъ 24 или пуд.	1,39					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 24 или пуд.	0,48					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	147					
Рабочихъ	60					
Итого						
Тинь № 16 а (длина 12 арш., высота 4 арш., ширина 9 арш.)						
<i>Матеріалы.</i>						
На сваи бревенъ длин. 10 ар., толщ. 6 вер.	20					Поверхность осмо- ленія свай, схватокъ, прогоновъ, нижней поверхности насти- ла и перилъ—48 кв. саж.
— схватки — — $10\frac{1}{2}$ — — 7 — .	8					
— прогоны — — 12 — — 7 — .	5					
прижимы— — 12 — — 5 — .	2					Поверхность дер- новки откосовъ—28 кв. саж.
— верхніе бруссы перилъ и упоры — — 10 — — 5 — .	$3\frac{1}{2}$					Забивка свай пола- гается на глубину $1\frac{1}{2}$ саж.
средніе бруссы перил. 6 ар. — 3 — .	3					
— настилъ — — 10 — — 5 — .	48					Мостъ заливной.
Болтовъ длиной $2\frac{1}{4}$ фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюймъ. штукъ 40 или пуд.	16,16					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	55					
Рабочихъ	66					
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 16 б (длина 12 ар., высота 4 ар., ширина 7 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На свай бревенъ длин. 10 ар. толщ. 6 вер.	16					
— схватки — — 8 $\frac{1}{2}$ — — 7 — .	8					
— прогоны — — 12 — — 7 — .	4					
— прижимы — — 12 — — 5 — .	2					
— верхніе брусъя перилъ и упоры — — 10 — — 5 — .	3 $\frac{1}{2}$					Поверхность осмолѣнія свай, схватокъ, прогоновъ, нижней поверхности настила и перилъ—40 кв. саж.
— средніе бруски перил. 6 — — 3 — .	3					Поверхность дерновки откосовъ 26 кв. саж.
— настилъ — — 8 ар. — 5 — .	48					Забивка свай полагается на глубину 1 $\frac{1}{2}$ саж.
Болтовъ длиной 2 $\frac{1}{4}$ фут., толщ. 1 $\frac{1}{4}$ дюймъ штукъ 32 или пуд.	12,93					Мостъ заливной.
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	47					
Рабочихъ	53					
Итого						
Типъ № 17 а (длина 18 ар., высота 5 $\frac{1}{2}$ арш., ширина 9 арш.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На свай бревенъ длин. 12 ар., толщ. 6 вер.	30					Поверхность осмолѣнія свай, насадокъ, схватокъ, нижней поверхности настила и перилъ—80 кв. саж.
— насадки — — 10 — — 7 — .	6					Поверхность дерновки откосовъ—46 кв. саж.
— прогоны — — 12 — — 7 — .	5					Забивка свай полагается на глубину 1 $\frac{1}{2}$ саж.
— — — — 8 — — 7 — .	5					
— схватки — — 10 $\frac{1}{2}$ — — 5 — .	8					Мостъ заливной.

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— прижимы — — 10 — — 5 — .	4					
— верхніе брусья периль и упоры — — 9 — — 5 — .	6					
— средніе бруски периль 6 — — 3 — .	7					
— настиль — — 10 ар. — 5 вер.	72					
Болтовъ длиной $2\frac{1}{4}$ фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм. штукъ 40 или пуд.	16,16					
Болтовъ длиной $1\frac{1}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйма штукъ 10 или пуд.	0,7					
Скобъ желѣзныхъ для скрѣпленія брусевъ пер- иль штукъ 8 или пуд.	0,24					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	86					
Рабочихъ	107					
<hr/>						
Итого						
Типъ №17 6 (длина 18 ар., высота $5\frac{1}{2}$ ар., ширина 7 арш.)						
<i>Матеріалы.</i>						
На сваи бревенъ длин. 12 ар., толщ. 6 вер.	24					
— насадки — — 8 — — 7 — .	6					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, схва- токъ, нижней по- верхности настила и периль—67 кв. саж.
— прогоны — — 12 — — 7 — .	4					Поверхность дер- новки откосовъ—43 кв. саж.
— — — — 8 — — 7 — .	4					Забивка свай пола- гается на глубину — $1\frac{1}{2}$ саж.
— схватки — — $8\frac{1}{2}$ — — 5 — .	8					Мостъ заливной.

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— прижимы — — 10 — — 5 — .	4					
— верхніе брусъя перилъ и упоры — — — 9 — — 5 — .	6					
— средніе брусъя перил. 6 — — 3 — .	7					
— настиль — — 8 ар., — 5 — .	72					
Болтовъ длиной $2\frac{1}{4}$ фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйма штукъ 32 или пуд.	12,93					
Болтовъ длиной $1\frac{1}{4}$ фут. толщ. $\frac{3}{4}$ дюйма штукъ 8 или пуд.	0,56					
Скобы желѣзные для скрѣпленія брусевъ перилъ штукъ 8 или пуд.	0,24					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	72					
Рабочихъ	86					
<hr/>						
Итого						
Типъ № 18. Ледорѣзъ при посредственномъ проходѣ льда.						
<i>а) съ досчатой обшивкой.</i>						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин. 10 ар , толщ. 6 вер.	2					Поверхность осмо- ленія всѣхъ частей ледорѣза и обшивки — 16 кв. саж.
— — — — 9 — — 6 — .	2					
— — — — 8 — — 6 — .	2					
— — — — 7 — — 6 — .	2					
— — — — 6 — — 6 — .	3					
— насадки — — 10 — — 6 — .	3					Забивка свай пола- гается на глубину 4 арш.
— схватки — — 9 — — 5 — .	2					
— прокладки — , 6 — — 5 — .	1					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Досокъ шириной 5верш., толщ. 2 дюйм. пог. с.	60					
Болтовъ длиной $3\frac{1}{2}$ фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм. штукъ 10 или пуд.	5,75					
Болтовъ длиной $2\frac{1}{4}$ фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм. штукъ 5 или пуд.	2,02					
Желѣза полосоваго шириной $2\frac{1}{2}$ дюйм. толщ. $\frac{1}{4}$ дюйма— пуд.	7,3					
Гвоздей заершенныхъ длиной 7 дюйм. штукъ 52 или пуд.	0,74					
Гвоздей брусковыхъ длиной 6 дюйм. штукъ 210 или пуд.	0,37					
Угля древеснаго четвертей	8					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ - - - - -	16					
Рабочихъ - - - - -	25					
Кузнецовъ - - - - -	10					
Итого - - - - -						
<i>б) безъ обшивки.</i>						
Количество и родъ матеріала, какъ въ пре- дыдущемъ, за выключеніемъ досокъ и брусковыхъ гвоздей - - - - -	—					Поверхность осмоле- нія всѣхъ частей ле- дорѣза 11 кв. саж
Плотниковъ - - - - -	10					
Рабочихъ - - - - -	25					
Кузнецовъ - - - - -	10					
Итого - - - - -						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	Б.	Р.	К.	
<p>извѣстный коэффициентъ, во второмъ же случаѣ уменьшеніемъ стоимости основнаго типа на стоимость опредѣляемыхъ ниже матеріаловъ и рабочихъ.</p> <p>Типъ № 5 а—пониж. (длина 15 арш., высота $3\frac{1}{2}$ арш., ширина 9 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 5 а будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщиной $5\frac{1}{2}$ вершк. - - пог. с. $6\frac{2}{3}$</p> <p>Дерновки откосовъ - - - - - кв. с. 10,6</p> <p>Итого</p> <p>Типъ № 5 б—пониж. (длина 15 арш., высота $3\frac{1}{2}$ арш., ширина 7 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 5 б будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщиной $5\frac{1}{2}$ вершк. - - пог. с. $5\frac{1}{3}$</p> <p>Дерновки откосовъ - - - - - кв. с. 9,9</p> <p>Итого</p> <p>Типъ № 5 а—пониж. (длина 15 арш., высота $2\frac{1}{2}$ арш., ширина 9 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 5 а будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщиной $5\frac{1}{2}$ вершк. - - пог. с. $13\frac{1}{3}$</p> <p>Дерновки откосовъ - - - - - кв. с. 19,4</p> <p>Итого</p>						

Рабочіе и матеріалы.	Колнче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
<p>Типъ № 5 б—пониж.(длина 15 арш., вы- сота $2\frac{1}{2}$ арш., ширина 7 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 5 б будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщиной $5\frac{1}{2}$ вершк. - - пог. с. 10$\frac{2}{3}$</p> <p>Дерновки откосовъ - - - - - кв. с. 18,2</p>						
Итого - - - -						
<p>Типъ № 7 а—пониж. (длина 21 арш., вы- сота $3\frac{1}{2}$ арш., ширина 9 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 7 а будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщиной $5\frac{1}{2}$ вершк. - - пог. с. 20</p> <p>Бревенъ длиной $10\frac{1}{2}$ ар., толщ. 5 вер. штукъ 4</p> <p>Болтовъ длиной 2 фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюймъ штукъ 20 или пуд. - - - - - 7,4</p> <p>Плотниковъ . - - - - - 5,4</p> <p>Дерновки откосовъ- - - - - кв. с. 22,9</p> <p>Осмоленіе частей моста - - - - - кв. с. 4,3</p>						
Итого						
<p>Типъ № 7 б—пониж. (длина 21 ар., высо- та $3\frac{1}{2}$ арш. ширина 7 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 7 б будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщиной $5\frac{1}{4}$ вершк. . . пог. с. 16</p> <p>Бревенъ длиной $8\frac{1}{2}$ ар., толщ. $5\frac{1}{2}$ вер. штукъ 4</p> <p>Болтовъ длиной 2 фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйма штукъ 16 или пуд. 5,9</p>						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	Б.	Р.	Б.	
Плотниковъ	4,4					
Дерновки откосовъ кв. с.	21,7					
Осмоленіе частей моста кв. с.	3,4					
<hr/>						
Итого						
<hr/>						
Типъ № 9 а—понижен. (длина 27 арш., вы- сота 4 арш., ширина 9 арш.)						
Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 9 а будетъ меньше на слѣдующее количество:						
Бревенъ толщиной 6 вершк. пог. с.	15					
Бревенъ длиной 10 ¹ / ₂ ар., толщ. 5 вер. штукъ	4					
Болтовъ длиной 2 фут., толщ. 1 ¹ / ₄ дюймъ штукъ 20 или пудъ	7,4					
Плотниковъ	5,4					
Дерновки откосовъ кв. с.	17,8					
Осмоленіе частей моста кв. с.	3,8					
<hr/>						
Итого						
<hr/>						
Типъ № 9 б—пониж. (длина 27 ар., вы- сота 4 арш., ширина 7 арш.)						
Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 9 б будетъ меньше на слѣдующее количество:						
Бревенъ толщиной 6 вершковъ пог. с.	12					
Бревенъ длиной 8 ¹ / ₂ ар., толщ. 5 вер. штукъ	4					
Болтовъ длиной 2 фут., толщиной 1 ¹ / ₄ дюйма штукъ 16 или пуд.	5,9					
Плотниковъ	4,4					
Дерновки откосовъ кв. с.	16,9					
Осмоленіе частей моста кв. с.	3,1					
<hr/>						
Итого						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
<p>Типъ № 10 а—пониж. (длина 30 ар., вы- сота $4\frac{1}{2}$ арш., ширина 9 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 10 а будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщипной 6 вершк. пог. с.</p> <p>Дерновки откосовъ кв. с.</p> <p>Итого</p>	20					
<p>Типъ № 10 б—пониж. (длина 30 ар., вы- сота $4\frac{1}{2}$ арш., ширина 7 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 10 б будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщипной 6 вершк. пог. с.</p> <p>Дерновки откосовъ кв. с.</p> <p>Итого</p>	16					
<p>Типъ № 4 а—пониж. (длина 12 ар., вы- сота $2\frac{3}{4}$ арш., ширина 9 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 4 а будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщипной 5 вершковъ пог. с.</p> <p>Дерновки откосовъ кв. с.</p> <p>Итого</p>	$6\frac{2}{3}$					
<p>Типъ № 4 б—пониж. (длина 12 ар., вы- сота $2\frac{3}{4}$ арш., ширина 7 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 4 б будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщипной 5 вершковъ пог. с.</p> <p>Дерновки откосовъ кв. с.</p> <p>Итого</p>	5 $\frac{1}{3}$					
<p>Типъ № 7 а—пониж. (длина 21 ар., вы- сота $4\frac{1}{2}$ арш., ширина 9 арш.)</p> <p>Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 7 а будетъ меньше на слѣдующее количество:</p> <p>Бревенъ толщипной $5\frac{1}{2}$ вершк. пог. с.</p> <p>Дерновки откосовъ кв. с.</p> <p>Итого</p>	10					

Рабочіе и матеріалы.	Колпче- ство	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 7 б—пониж. (длина 21 ар., вы- сота $4\frac{1}{2}$ ар., ширина 7 арш.)						
Рабочихъ и матеріаловъ противъ типа № 7 б будетъ меньше на слѣдующее количество:						
Бревень толщиною $5\frac{1}{2}$ вершковъ пог. с.	8					
Дерновки откосовъ кв. с.	11,8					
Итого						
Увеличеніе забивки свай.						
Если забивка свай увеличивается противъ означенной въ смѣтахъ глубины на нѣсколь- ко аршинъ, то на каждый дополнительный аршинъ забивки одной сваи къ исчислен- ному количеству рабочихъ прибавлять:						
плотниковъ	0,04					
рабочихъ	0,55					
стоимость же лѣса, идущаго на сваи, увели- чивать на цѣну добавочной длины бревень.						

На основаніи приведенныхъ смѣтъ на устройство деревянныхъ мостовъ прочностью для провоза тяжестей въ 200 пуд. была сдѣлана разцѣнка всѣмъ этимъ мостамъ, при состав-
леніи которой стоимость матеріаловъ и рабочихъ бралась изъ справочныхъ вѣдомостей,
помѣщенныхъ въ 4-мъ отдѣлѣ, цѣны же за квадратную сажень окраски периль, осмолку
частей моста и дерновку откосовъ—изъ таблицъ стоимости единицъ работъ (см. стр. 27
этого отдѣла). При составленіи разцѣнки деревянныхъ мостовъ между прочимъ оказалось,
что въ справочныхъ вѣдомостяхъ—цѣны нѣкоторыхъ необходимыхъ лѣсныхъ матеріаловъ
нѣтъ. Въ такомъ случаѣ пришлось стоимость такихъ матеріаловъ брать по соображенію съ
цѣнами имѣющагося лѣса. При разцѣнкѣ ледорѣза типа № 19, для устройства котораго
требуется лѣсъ, рѣдко встрѣчаемый въ продажѣ, цѣны принимались отчасти по особымъ
спеціальнымъ свѣдѣніямъ, отчасти по пропорціональному разсчету на основаніи существу-
ющей въ большихъ лѣсо-торговыхъ пунктахъ зависимости между стоимостью обыкновеннаго
строваго лѣса и стоимостью лѣса большой толщины.

Въ цѣну всѣхъ типовъ деревянныхъ мостовъ включается какъ осмолка частей моста
и окраска периль, такъ равно и дерновка откосовъ.

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	Д е р е о с н № 1 Мостъ длиной 4 высотой 1 1/2		
		шир. 9 ар.	шир.	
		рубли.	к.	рубли.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	134	2	1
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	109	7	
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	85	23	
Мпхайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	126	39	1
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	121	27	
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	96	84	
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій . .	94	57	
	Трактъ Сапожковско-Спасскій.	96	60	
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.Путятин.	80	58	
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	100	39	
	Трактъ Спасско-Пронскій	100	39	
	По лѣвую сторону р. Оки	86	69	
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	72	70	
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	71	33	
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій.	61	21	
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	88	82	
	По лѣвую сторону р. Оки	74	56	
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій . .	113	32	
	По остальнымъ трактамъ	96	57	
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	91	37	
	Вторая мѣстность (*)	78	82	
	Третья мѣстность (*)	74	52	
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.		
		Забивка свай п си на глубину Мостъ соотвѣ каменной тру № 1.		

сооружений Рязанской губернии.

е м о с т ы п р о ч н о с т ь ю н а 2 0 0 п у д .															
ы е т и п ы .															
№ 2. Мостъ длиной 7 $\frac{1}{2}$ ар., высотой 2 ар.				№ 3. Мостъ длиной 10 $\frac{1}{2}$ ар., высотой 2 $\frac{3}{4}$ ар.				№ 4. Мостъ длиной 12 ар., высотой 3 $\frac{3}{4}$ ар.				№ 5. Мостъ длиной 15 ар., высотой 4 $\frac{1}{2}$ ар.			
шир. 9 ар.		шир. 7 ар.		шир. 9 ар.		шир. 7 ар.		шир. 9 ар.		шир. 7 ар.		шир. 9 ар.		шир. 7 ар.	
рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.
237	34	198	36	303	9	253	16	367	34	305	74	485	90	403	27
193	2	162	76	242	30	203	68	305	92	254	4	407	92	337	98
152	58	129	70	199	78	163	85	239	36	198	92	301	4	243	11
216	37	186	6	284	49	234	57	349	73	288	50	457	49	376	20
217	18	174	69	281	11	226	47	339	8	274	39	445	82	359	7
170	24	139	64	220	50	181	91	275	28	230	70	365	55	303	87
165	79	132	25	218	37	174	89	269	76	219	1	352	25	289	61
170	49	139	66	225	52	184	85	269	93	221	22	354	56	289	84
145	31	113	72	186	2	146	38	227	70	184	29	303	12	243	34
176	6	144	9	222	46	188	65	285	95	237	5	376	18	310	14
176	6	144	9	222	46	188	65	285	95	237	5	376	18	310	14
152	31	126	39	188	17	162	86	245	10	205	80	329	8	274	54
133	93	109	29	168	74	139	52	202	46	167	—	269	95	221	33
131	10	106	13	165	43	136	11	201	3	163	40	269	21	220	60
112	95	92	97	142	51	118	72	173	25	144	32	235	44	192	35
156	23	130	33	199	93	167	93	256	69	221	2	346	27	288	48
129	24	109	77	169	42	141	53	206	7	168	35	279	59	233	59
204	98	156	55	261	64	210	62	311	6	248	72	414	32	331	11
172	93	135	94	223	96	176	54	265	56	210	17	350	69	278	51
161	33	134	34	203	88	176	67	257	68	219	81	352	90	293	67
138	82	116	47	179	23	151	37	229	38	186	77	302	7	249	72
131	87	108	49	169	31	140	38	204	33	170	30	281	27	230	8
Забивка свай полагается на глубину 1 саж. Мостъ соответствует каменнымъ трубамъ типа № 2 и № 11 пол.				Забивка свай полагается на глубину 1 саж. Мостъ соответствует каменнымъ трубамъ типа № 3 и № 12 пол.				Забивка свай полагается на глубину 1 саж. Мостъ соответствует каменной трубѣ типа № 4.				Забивка свай полагается на глубину 1 саж. Мостъ соответствует каменной трубѣ типа № 6.			

У ѣ з д ы .	Мѣстности или тракты.	Д е р е в		
		о с н о		
		№ 6.		
		Мостъ длиной 18 высотой 4 1/2 ар		
		ширин. 9 ар.		ширин.
		РУБЛН.	К.	РУБЛН.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	651	23	535
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	546	91	447
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	413	59	332
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	615	47	502
Скопинскій	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	598	28	470
Пронскій	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	492	85	405
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	471	80	383
	Трактъ Сапожковско-Спасскій.	478	10	385
	Тракты Спасско-Шацкій и Несоч.-Нутятин.	399	95	318
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	506	81	413
	Трактъ Спасско-Пронскій	506	81	413
	По лѣвую сторону р. Оки	442	36	364
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	376	59	298
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	372	43	293
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій.	327	18	259
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	463	16	363
	По лѣвую сторону р. Оки	374	76	308
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	551	49	436
	По остальнымъ трактамъ	472	59	369
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	477	73	392
	Вторая мѣстность (*)	413	32	337
	Третья мѣстность (*)	382	77	309
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.		
		Забивка свай производится на глубину 1 Мостъ соответствуетъ каменнымъ мостамъ на № 5 удѣ. п. X пол.		

сооружений Рязанской губернии.

мосты прочностью на 200 пуд.

ы е т п п ы .

№ 7. Мостъ длиною 21 ар., высотой 5½ ар.				№ 8. Мостъ длиною 24 ар., высотой 6 ар.				№ 9. Мостъ длиною 27 ар., высотой 5½ ар.				№ 10. Мостъ длиною 30 ар., высотой 6½ ар.			
ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.	
рубли	коп.	рубли	коп.	рубли	коп.	рубли	коп.	рубли	коп.	рубли	коп.	рубли	коп.	рубли	коп.
837	80	678	90	963	66	779	91	1004	7	826	14	1119	2	894	52
700	77	578	32	813	48	656	45	839	86	696	11	932	43	745	84
544	79	437	51	593	90	471	71	621	28	502	58	719	54	559	52
792	63	649	11	914	37	730	9	950	95	778	29	1047	57	829	11
786	9	630	73	903	38	717	65	942	17	773	56	1049	89	811	23
627	11	515	82	726	15	581	39	753	78	620	21	837	46	663	6
600	15	480	23	695	60	548	31	717	22	583	4	809	87	631	90
613	71	499	27	703	86	554	70	727	18	591	18	808	70	631	65
543	40	436	70	629	59	489	5	650	27	520	13	726	8	557	38
653	55	535	13	750	88	597	76	776	96	636	35	862	47	679	73
653	55	535	13	750	88	597	76	776	96	636	35	862	47	679	73
571	45	472	38	655	68	523	21	671	46	559	70	750	87	594	98
501	56	407	12	556	23	441	26	579	3	471	2	651	67	511	19
493	91	406	20	553	60	437	27	573	94	465	80	649	7	507	3
447	52	360	59	500	11	394	94	512	85	414	67	584	30	453	66
593	86	491	40	687	69	554	19	710	20	590	55	787	94	628	84
501	15	412	96	566	48	448	15	584	55	482	52	644	34	508	39
709	55	561	20	814	32	629	36	855	37	676	67	962	98	737	23
620	45	487	20	707	11	542	26	734	87	576	77	840	3	636	28
614	15	504	9	703	19	560	13	734	33	604	30	812	91	661	28
536	95	439	10	607	17	478	24	631	33	517	27	703	50	572	61
508	78	430	78	573	65	446	70	593	56	481	90	662	20	530	61

Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 7.

Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 8.

Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 7. удв.

Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 10.

Стоимость типовъ проектируемыхъ до

У ѣ з д ы.	Мѣстности для тракты.	Д е р е в о с н о		
		№ 11.		
		Мостъ длиной 23 высотой 6 ар.		
		ширин. 9 ар.	ширин.	
		рубли.	к.	рубли.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	876	96	723
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	721	65	597
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	558	41	449
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	816	90	670
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	817	25	667
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	654	24	540
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	624	29	509
	Трактъ Сапожковско-Спасскій	627	82	512
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятин.	563	40	453
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	664	14	545
	Трактъ Спасско-Пронскій	664	14	545
	По лѣвую сторону р. Оки	577	54	479
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	498	76	406
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	495	13	402
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	439	96	355
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	608	33	507
	По лѣвую сторону р. Оки	495	13	410
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	753	35	596
	По остальнымъ трактамъ	649	5	517
Егорьевскій	Первая мѣстность (*)	629	58	518
	Вторая мѣстность (*)	535	89	436
	Третья мѣстность (*)	503	54	409
Примѣчаніе.	(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.			Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствуетъ желѣзному мосту № 16, отв. 3 саж.

сооружений Рязанской губернии.

е м о с т ы п р ч н о с т ь ю н а 2 0 0 п у д .

е т п п ы .

№ 12. Мостъ длиной 26 ар., высотой 7½ ар.				№ 13. Мостъ длиной 29 ар., высотой 9 ар.				№ 14. Мостъ длиной 31 ар., высотой 8½ ар.				№ 15. Мостъ длиной 34½ ар., высотой 10 ар.			
д. 9 ар.		ширин. 7 ар.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.	
п. к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.
85	81	890	75	1257	07	1020	64	1523	35	1244	40	1852	92	1514	16
84	11	737	18	1008	47	813	89	1250	98	1028	14	1517	41	1249	32
07	30	568	77	807	32	641	93	1020	90	837	24	1264	77	1005	38
98	85	815	68	1155	11	928	44	1411	67	1149	57	1698	28	1382	86
06	14	804	72	1144	74	908	38	1411	15	1036	53	1711	2	1367	25
25	23	675	29	950	77	768	46	1168	33	952	6	1441	52	1174	19
87	21	638	25	899	50	720	6	1117	27	902	29	1373	88	1109	4
84	67	636	61	899	30	721	69	1124	68	904	89	1365	71	1105	2
90	30	550	34	792	8	623	90	993	89	792	9	1247	9	991	55
47	86	693	6	1026	46	828	34	1202	11	976	69	1479	67	1202	54
47	86	693	6	1026	46	828	34	1202	11	976	69	1479	67	1200	54
43	11	613	46	898	31	730	14	1062	51	871	29	1307	—	1069	74
90	91	512	16	736	69	590	90	915	2	739	84	1112	74	899	53
27	91	509	18	732	9	585	32	910	69	735	47	1106	76	894	09
56	99	458	51	669	4	537	60	835	80	672	97	1018	59	820	42
80	6	646	15	907	53	740	47	1103	30	907	56	1371	49	1126	82
34	41	523	36	747	89	610	46	914	82	750	30	1154	22	941	—
19	32	724	51	1044	24	818	43	1299	21	1011	59	1588	70	1256	56
55	2	631	36	922	49	717	3	1163	43	914	79	1405	70	1107	51
40	45	661	61	933	47	755	55	1139	64	927	21	1425	14	1157	4
4	85	567	34	788	16	634	72	1001	51	813	64	1250	66	1017	40
90	25	527	55	750	75	599	51	946	51	765	20	1183	51	940	23

Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует желѣзному мосту типа № 17, отв. 3 саж.

Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует желѣзному мосту типа № 18, отв. 3 саж.

Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует желѣзному мосту типа № 17, отв. 4 саж.

Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует желѣзному мосту типа № 18, отв. 4 саж.

Стоимость типовъ проектируемыхъ

У ѣ з д ы .	Мѣстности или тракты.	Заливные дерев.		
		№ 16.		
		Мостъ длиной высотой 4 а		
		ширин. 9 ар.	ширин.	
		рубли.	к.	рубли.
Данковскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	653	96	52
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	542	66	43
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	404	21	32
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	598	47	50
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	616	29	48
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	472	59	38
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	460	92	37
	Трактъ Сапожковско-Спасскій.	479	87	37
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятин.	368	97	32
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	499	9	40
	Трактъ Спасско-Пронскій	499	9	40
	По лѣвую сторону р. Оки	423	61	34
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	375	74	28
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	368	42	28
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій.	335	37	25
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	445	47	23
	По лѣвую сторону р. Оки	372	70	20
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	569	17	42
	По остальнымъ трактамъ	480	12	36
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	479	9	36
	Вторая мѣстность (*)	419	56	31
	Третья мѣстность (*)	390	11	30
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстн.—Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Левашевой до конца тракта.		
		Забивка свай по ся на глубину!		

сооружений Рязанской губернии.

прочностью на				Деревянные ледорѣзы для проектированіе мостовъ.								Дер. мосты на 200 пуд.			
№ 17. Мостъ длиной 18 ар., высотой 5 1/2 ар.				№ 18. Ледорѣзъ при посред- ственномъ проходѣ льда.				№ 19. Ледорѣзъ при значи- тельномъ проходѣ льда.				№ 5—пониж. Мостъ длиной 15 ар., высотой 3 1/2 ар.			
шир. 9 ар.		ширин. 7 ар.		съ обшивк.		безъ обшив.		съ обшивк.		безъ обшив.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.	
рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.
22	795	20	220	68	174	40	586	70	—	—	471	27	390	86	
17	664	49	198	93	155	3	472	65	—	—	395	5	327	30	
81	518	83	159	22	127	34	402	20	—	—	291	74	234	96	
6	746	34	214	78	170	80	503	30	—	—	442	68	363	53	
49	711	83	213	68	165	77	545	10	—	—	431	34	346	67	
87	565	89	184	51	146	58	472	95	—	—	354	92	294	66	
7	554	73	174	5	138	92	446	25	—	—	341	91	280	69	
14	558	65	177	33	142	44	431	70	—	—	342	28	279	20	
96	479	97	160	21	129	22	385	75	—	—	293	42	234	87	
22	610	5	186	76	152	79	494	35	—	—	363	29	298	84	
22	610	5	186	76	152	79	494	35	—	—	363	29	298	84	
67	522	25	171	66	142	49	417	55	—	—	317	66	264	41	
90	428	61	149	97	118	1	383	45	—	—	260	13	212	66	
61	436	38	148	42	118	24	384	36	—	—	269	59	212	9	
73	395	90	132	55	119	67	352	16	—	—	227	14	185	—	
59	545	35	176	75	144	94	465	60	—	—	335	32	278	90	
30	444	43	154	8	132	42	392	30	—	—	268	42	223	59	
49	645	80	183	50	150	11	439	30	—	—	402	84	321	11	
4	559	20	176	55	138	96	442	90	—	—	340	34	269	41	
11	546	75	175	26	145	68	470	60	—	—	342	8	284	20	
7	480	98	164	57	137	85	414	40	—	—	292	5	240	89	
47	449	68	159	77	133	5	394	15	—	—	271	59	221	52	
Забивка свай предпо- лагается на глубину 1 1/2 саж.				Забивка свай полагает- ся на глубину 4 арш.				Свойство земли предпо- ложено обыкновенное, а длина свай подъ го- ризонтномъ меженней воды въ 2 саж.				Забивка свай полагает- ся на глубину 1 саж. Мостъ соответствуетъ каменному мосту типа № 4 удв.			

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	Д е р е в ѣ		
		п р о		
		№ 5—ува.		
		Мостъ длиной 20 высотой 4 1/2 ар.		
		ширин. 9 ар.		ширин.
		рубли.	к.	рубли.
Данковскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	647	85	537
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	543	89	450
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	401	39	324
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	609	99	501
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	594	42	478
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	487	40	405
Сапожковскій.	{ Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	469	66	386
	{ Тракты Сапожковско-Спасскій	472	74	386
	{ Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятин.	404	26	324
Спасскій.	{ По правую сторону р. Оки	501	57	413
	{ Тракты Спасско-Пронскій	501	57	414
	{ По лѣвую сторону р. Оки	438	77	366
Касимовскій.	{ Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	359	93	295
	{ Тракты Касимовско-Рязанскій	358	94	294
	{ Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	313	92	257
Рязанскій.	{ По правую сторону р. Оки	461	69	384
	{ По лѣвую сторону р. Оки	372	79	311
Зарайскій.	{ Тракты Егорьевскій и Коломенскій	552	43	441
	{ По остальнымъ трактамъ	467	58	371
Егорьевскій	{ Первая мѣстность (*)	470	53	391
	{ Вторая мѣстность (*)	402	76	332
	{ Третья мѣстность (*)	375	3	306
Примѣчаніе.	(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.			Забивка свай по на глубину 1 Мостъ соотвѣст каменному мосту № 6 уд.

сооружений Рязанской губернии.

мосты прочностью на 200 пуд.															
н ы е т и п ы .															
№ 8—увел. Мостъ длиной 30 ар., высотой 6 ар.				№ 8—увел. Мостъ длиной 33 ар., высотой 6 ар.				№ 10—увел. Мостъ длиной 40 ар., высотой 6½ ар.				№ 2—увел. Мостъ длиной 11 ар., высотой 2 ар.			
д. 9 ар.		ширин. 7 ар.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.		ширин. 9 ар.		ширин. 7 ар.	
п.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.	рубли.	к.
4	57	974	89	1349	12	1091	87	1492	3	1192	69	356	1	297	54
6	85	820	56	1138	87	919	3	1243	24	994	45	289	53	244	14
2	37	589	64	831	46	660	39	959	38	746	3	228	87	194	55
2	96	912	61	1280	12	1022	13	1396	73	1106	8	324	55	279	9
9	22	897	6	1264	73	1004	71	1399	85	1081	64	325	77	262	3
7	68	726	74	1016	61	813	95	1116	61	884	8	255	36	209	46
9	50	685	39	973	84	767	63	1079	83	842	53	248	68	198	37
9	82	693	37	985	40	776	58	1078	26	842	20	255	73	209	49
6	99	611	31	881	42	684	67	968	11	742	17	217	96	170	58
8	60	747	20	1051	23	836	86	1149	96	906	3	264	9	216	13
8	60	747	20	1051	23	836	86	1149	96	906	3	264	9	216	13
9	60	654	1	917	95	732	49	1001	16	793	31	228	46	189	58
5	29	551	57	778	72	617	76	868	89	681	58	200	89	163	93
2	—	546	59	775	40	612	18	865	43	676	4	186	65	159	19
5	14	493	67	700	15	552	91	778	73	604	88	169	42	139	45
9	61	692	74	962	77	775	87	1050	58	838	45	234	34	195	49
8	10	560	19	793	7	643	41	859	8	677	85	193	86	164	65
7	90	786	70	1140	5	881	10	1283	97	982	97	307	47	234	82
3	89	677	82	989	95	759	16	1120	4	848	37	259	39	203	91
8	99	700	16	984	46	784	18	1083	88	881	71	241	99	201	51
8	96	597	80	850	4	669	54	938	—	763	48	208	23	174	70
7	6	558	37	803	11	625	38	882	93	707	48	197	80	162	73
Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 8 удв.				Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 9 удв.				Забивка свай полагается на глубину 1½ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 10 удв.				Забивка свай полагается на глубину 1 саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 11.			

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	Д е р е в н ы е		
		п р о е к т а		
		№ 5—повышеніе		
		Мостъ длиной 21/2		
		высотой 21/2		
		шириной 9 арш.		
		рубли.	к.	рубли.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	457	53	43
Ряженбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	383	60	21
Рязанскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	283	34	22
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	428	91	35
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	417	90	2
Пропскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	435	18	2
Саложковскій.	Тракты Рязанскій и Козловско-Шацкій	333	—	27
	Трактъ Саложковско-Спасскій	331	4	26
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч. Путятин	284	62	22
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	351	67	28
	Трактъ Спасско-Пропскій	351	67	2
	По лѣвую сторону р. Оки	307	50	25
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір	251	38	20
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	251	3	20
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	219	71	17
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	325	42	27
	По лѣвую сторону р. Оки	258	57	21
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	392	40	31
	По остальнымъ трактамъ	331	4	25
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	332	32	27
	Вторая мѣстность (*)	283	9	23
	Третья мѣстность (*)	262	95	21
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.		

Забивка свай по
ся на глубину
Мостъ соотвѣтъ
каменному мосту
№ 12.

сооружений Рязанской губернии.

мосты прочностью на 200 пуд.															
типы.															
№ 7—пониж. Мостъ длиной 21 ар., высотой 3 ¹ / ₂ ар.				№ 9—пониж. Мостъ длиной 27 ар., высотой 4 ар.				№ 10—пониж. Мостъ длиной 30 ар., высотой 4 ¹ / ₂ ар.				№ 4—пониж. Мостъ длиной 12 ар., высотой 2 ³ / ₄ ар.			
шир. 9 ар.		шир. 7 ар.		шир. 9 ар.		шир. 7 ар.		шир. 9 ар.		шир. 7 ар.		шир. 9 ар.		шир. 7 ар.	
рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.	рубли.	коп.
36	597	63	910	46	750	62	1073	87	856	27	354	42	294	77	
52	504	61	757	27	628	1	893	73	712	94	294	50	244	31	
97	378	10	550	29	448	13	694	39	537	27	231	46	191	79	
2	568	22	858	15	703	20	1002	32	790	44	337	19	277	75	
50	553	30	851	36	702	15	1006	64	774	16	326	54	263	64	
47	450	64	676	8	558	45	804	31	634	41	266	49	223	9	
51	416	69	642	60	523	81	779	17	605	39	261	28	211	4	
60	431	48	649	68	529	5	773	45	600	98	259	13	211	86	
—	377	22	579	1	463	79	796	33	531	45	219	77	177	33	
22	464	37	695	77	570	30	821	63	646	2	275	11	227	51	
22	464	37	695	77	570	30	821	63	646	2	275	11	227	51	
92	410	12	597	42	498	85	715	3	565	27	235	60	197	32	
79	350	29	513	57	418	97	624	82	487	24	193	79	159	35	
40	349	46	508	49	413	48	622	42	483	24	192	63	155	95	
41	308	26	452	3	399	8	561	15	433	1	165	99	137	89	
64	427	27	635	94	529	57	754	29	599	45	247	82	213	2	
63	351	63	515	33	425	93	613	20	480	39	195	60	159	86	
16	491	49	773	27	612	98	831	33	709	44	301	47	239	73	
26	423	53	659	79	518	12	811	58	611	5	256	36	202	9	
60	440	90	657	89	542	94	780	6	632	52	249	1	212	16	
17	378	86	558	63	459	7	674	25	546	74	220	84	179	22	
—	371	74	523	36	425	30	634	95	505	33	195	99	162	91	
Забивка свай полагается на глубину 1 ¹ / ₂ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 13.				Забивка свай полагается на глубину 1 ¹ / ₂ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 14.				Забивка свай полагается на глубину 1 ¹ / ₂ саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 15.				Забивка свай полагается на глубину 1 саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 13 пол.			

Стоимость типовъ проектируемыхъ дорожныхъ сооружений Рязанской губернии.

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	Деревян. мост. пост. на 200		
		№ 7 попер. Мостъ длиной 21 высотой 4 1/2		
		ширин. 9 ар.	ширин.	
		рубли.	к.	рубли.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	817	65	661
Рапенбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	683	11	563
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	532	64	428
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	772	50	631
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	766	46	613
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	612	96	503
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	586	29	462
	Трактъ Сапожковско-Спасскій	597	38	485
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятин.	530	65	422
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	636	74	520
	Трактъ Спасско-Пронскій	636	74	520
	По лѣвую сторону р. Оки	556	84	459
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	488	93	395
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	481	58	385
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій.	436	87	351
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	579	53	478
	По лѣвую сторону р. Оки	487	5	400
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	694	42	547
	По остальнымъ трактамъ	607	2	475
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	600	2	491
	Вторая мѣстность (*)	524	2	427
	Третья мѣстность (*)	496	35	419
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.		
		Забивка свай производится на глубину 1 1/2 фт. Мостъ соответствуетъ каменному мосту № 15 пол.		

Изъ сравненія стоимости типовъ деревянныхъ мостовъ шириной между перилами въ 9 и 7 аршинъ обнаруживается, что стоимость мостовъ шириной въ 9 арш. превосходить стоимость мостовъ 7-ми аршинной ширины на 15—25% или среднимъ числомъ на 20%. Что касается до сравнительной стоимости погоннаго аршина длины мостовъ различнаго устройства, то оказывается вообще, что мосты съ болѣе сближенными опорами (по длинѣ моста) стоятъ дешевле мостовъ съ опорами, находящимися на болѣе значительномъ разстояніи другъ отъ друга. Для Данковского уѣзда, напримѣръ, цѣна погоннаго аршина длины моста, при ширинѣ послѣдняго въ 9 арш., для различныхъ мостовъ будетъ слѣдующая:

№ типовъ.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подъемъ воды арш.	1	1 ¹ / ₄	2	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₂	3	4	4 ¹ / ₂	4	5	3	4 ¹ / ₂	6	4 ¹ / ₂	6
Цѣна арш. дли- ны моста. . .	29р80	31р70	28р90	30р60	32р40	36р20	39р90	40р15	37р20	37р30	38р10	41р75	43р40	49р10	53р70

Для Спасскаго уѣзда, по правую сторону р. Оки, имѣемъ:

№ типовъ . .	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подъемъ воды арш.	1	1 ¹ / ₄	2	2 ³ / ₄	3 ¹ / ₂	3	3	4 ¹ / ₂	4	5	8	4 ¹ / ₂	6	4 ¹ / ₂	6
Цѣна арш. дли- ны моста . .	22р50	23р50	21р20	23р85	25р10	28р15	31р10	31р30	28р80	28р80	28р90	32р60	35р40	38р80	42р90

Слѣдовательно мосты съ болѣе значительными пролетами вообще гораздо неэкономичнѣе мостовъ съ сближенными опорами. Но сравненіе стоимости погон. аршина длины мостовъ не вполне еще обнаруживаетъ всю невыгодность примѣненія деревянныхъ мостовъ съ большими пролетами; въ самомъ дѣлѣ—съ увеличеніемъ пролета непроизводительно также возрастаетъ высота и самая длина моста, а отъ этого съ одной стороны увеличивается общая стоимость сооруженія, съ другой стороны является необходимость въ изліишемъ повышеніи прилегающихъ къ мосту насыпей. Отсюда слѣдуетъ, что при назначеніи деревянныхъ мостовъ чрезъ рѣки, овраги и пр. препятствія, пересекающія тракты, мосты съ болѣе значительными пролетами надо употреблять только въ случаѣ особой надобности; въ обыкновенныхъ же случаяхъ слѣдуетъ отдавать предпочтеніе мостамъ съ сближенными опорами.

Сравненіе стоимости устройства и содержанія каменныхъ и деревянныхъ мостовъ
(прочн. на 200 пуд.).

Достаточно бѣлаго и поверхностнаго сравненія стоимости устройства означенныхъ деревянныхъ и каменныхъ мостовъ, чтобы убѣдиться въ неоспоримой дешевизнѣ устройства мостовъ деревянныхъ, потому что во всѣхъ безъ исключенія уѣздахъ стоимость деревянныхъ мостовъ значительно ниже стоимости соответствующихъ имъ каменныхъ. Наше вниманіе поэтому должно обратиться къ сравненію стоимости содержанія тѣхъ и другихъ сооружений или стоимости ихъ эксплуатаціи, составляемой изъ величины нормальнаго ремонта, сложенной съ 6% отъ стоимости сооруженія. Займемся же опредѣленіемъ величины нормальнаго ремонта проектированныхъ деревянныхъ мостовъ.

При переоцѣнкѣ существующихъ дорожныхъ сооружений были указаны основанія, по которымъ слѣдуетъ исчислять нормальный ремонтъ деревянныхъ сооружений; эти основанія въ общихъ чертахъ выработаны давно, примѣнялись въ теченіи многихъ лѣтъ и оказались вообще довольно практичными. Нѣтъ никакихъ особыхъ причинъ не воспользоваться ими и для проектированныхъ деревянныхъ мостовъ. Спрашивается только, есть ли необходимость исчислять нормальный ремонтъ на этихъ означенныхъ основаніяхъ для каждаго типа проектированнаго деревяннаго моста особо или же цѣлесообразнѣе, исходя изъ сдѣланнаго уже исчисленія нормальнаго ремонта на существующіе мосты, принять величину нормальнаго ремонта въ видѣ извѣстнаго средняго процента со стоимости устройства сооруженія. — Какъ извѣстно, для каменныхъ мостовъ нормальный ремонтъ опредѣленъ въ размѣрѣ однообразномъ для всѣхъ типовъ и именно въ 3% со стоимости сооруженія; поэтому кажется слѣдуетъ такимъ же образомъ поступить и въ отношеніи мостовъ деревянныхъ, такъ какъ если одна изъ величинъ, входящихъ въ сравненіе, приблизительно, то заботиться объ особой точности другой величины, входящей въ тоже сравненіе, совершенно излишне. Съ другой стороны части проектированныхъ мостовъ предложены осмоленными и окрашенными и вообще сдѣланными болѣе заботливо; въ отношеніи этихъ работъ извѣстно, что онѣ увеличатъ продолжительность существованія сооруженія и что въ экономическомъ смыслѣ онѣ весьма желательны, но каково будетъ ихъ вліяніе на величину нормальнаго ремонта опредѣлить въ точности не возможно. Въ силу этихъ соображеній величина нормальнаго ремонта для проектированныхъ деревянныхъ мостовъ установлена въ видѣ одного опредѣленнаго для всѣхъ сооружений процента съ ихъ стоимости, особаго для мостовъ, выстроенныхъ изъ сосноваго лѣса, и особаго для мостовъ изъ дубоваго лѣса. Величина этого процента опредѣлена для первыхъ мостовъ въ 17% для вторыхъ въ 11% и выведена слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего изъ данныхъ переоцѣнки дорожныхъ сооружений обнаружено, что стоятъ существующіе деревянные мосты въ тѣхъ уѣздахъ, гдѣ лѣсъ для постройки мостовъ принимается сосновый и въ тѣхъ уѣздахъ, гдѣ этотъ лѣсъ дубовый; затѣмъ для того и

другого случая определена общая сумма нормального ремонта, и наконецъ чрезъ сопоставленіе стоимости и величины нормального ремонта выведенъ размѣръ того процента, который составляетъ сказанный ремонтъ отъ стоимости сооружений. Нижеслѣдующая таблица представляетъ всѣ данныя означеннаго расчета.

Уѣзды.	Стоимость деревян- ныхъ мос- товъ.		Нормальн. ремонтъ.		Какой про- центъ отъ стоимости составля- етъ ре- монтъ.	Уѣзды.	Стоимость деревян- ныхъ мос- товъ.		Нормальн. ремонтъ.		Какой про- центъ отъ стоимости составля- етъ ре- монтъ.
	РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.			РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.	
Лѣсъ дубовый.						Лѣсъ сосновый.					
Данковскій . .	17409	5	2167	55		Спасскій . . .	12353	35	2141	49	
Раненбургскій	26268	45	3124	78		Пронскій . . .	24782	—	4571	81	
Рязскій . . .	16876	60	1918	69		Касимовскій .	15052	31	2710	78	
Михайловскій.	21264	95	2646	52		Рязанскій . .	14291	47	2498	90	
Скопинскій . .	21437	17	2281	60		Зарайскій . .	12167	88	2231	8	
Сапожковскій.	23316	13	2548	41		Егорьевскій .	23395	78	4038	34	
Итого . .	126572	35	14687	55	11,6%	Итого . .	102042	79	18192	40	17,8%

Слѣдовательно нормальный ремонтъ деревянныхъ мостовъ, выстроенныхъ изъ дубоваго лѣса, равняется 11,6% отъ стоимости и такой же ремонтъ для мостовъ изъ сосноваго лѣса 17,8% отъ ихъ стоимости. Принимая въ соображеніе, что проектированныя мосты болѣе защищены отъ вредныхъ атмосферическихъ вліяній, чѣмъ мосты существующіе, и далѣе, что для проектированныхъ мостовъ настилъ полагался изъ болѣе толстаго лѣса, чѣмъ для послѣднихъ мостовъ, найдемъ, что выведенную величину процента, при приложеніи къ мостамъ, проектированнымъ безъ сомнѣнія надо нѣсколько уменьшить. А потому нормальный ремонтъ деревянныхъ мостовъ принимается вообще въ 11% отъ ихъ стоимости—при дубовомъ лѣсѣ и въ 17%—при сосновомъ лѣсѣ. Стоимость же эксплуатаціи выразится слѣдовательно для перваго случая въ 17% отъ стоимости сооружения, для втораго случая въ 23%. Теперь, основываясь на сдѣланномъ уже исчисленіи стоимости различныхъ типовъ деревянныхъ и каменныхъ мостовъ, не трудно опредѣлить, какія изъ этихъ сооружений въ каждомъ уѣздѣ представляются наиболѣе экономическими. Слѣдующая за симъ вѣдомость, составленная для пяти типовъ сооружений, даетъ отвѣтъ по этому предмету.

Сравненіе стоимости эксплуатаціи типовъ каменн. соор. и дерев.

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	С Т О		
		камен. соор.		дерев.
		№ 1—доп. Труба отвер. 0,3 саж., подъ- емъ воды 0,3 саж.	№ 1 Мостъ м. 4 1/2 арш. 0,3 саж. арш.	№ 1 Мостъ м. 4 1/2 арш. 0,3 саж. арш.
		РУБЛН.	К.	РУБЛН.
Данковскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	19	91	22
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	20	49	18
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	23	35	14
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	24	27	21
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	23	45	20
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	22	21	22
Сапожковскій.	{ Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій (**)	21	71	16
	{ Трактъ Сапожковско-Спасскій. (**)	23	15	16
	{ Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путят. (**)	23	94	13
Спасскій.	{ По правую сторону р. Оки	25	21	23
	{ Трактъ Спасско-Пронскій	20	23	23
	{ По лѣвую сторону р. Оки	25	21	19
Касимовскій.	{ Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	19	34	16
	{ Трактъ Касимовско-Рязанскій	20	83	16
	{ Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій (**)	22	79	14
Рязанскій.	{ По правую сторону р. Оки (**)	27	31	20
	{ По лѣвую сторону р. Оки (**)	34	79	17
Зарайскій.	{ Тракты Егорьевскій и Коломенскій . . .	25	76	26
	{ По остальнымъ трактамъ	26	91	22
Егорьевскій	{ Первая мѣстность (*)	32	8	21
	{ Вторая мѣстность (*) (**)	30	76	18
	{ Третья мѣстность (*) (**)	30	76	17
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта. (**) При составленіи вѣд. и Егорьевскаго—введеніи въ этихъ мѣстностяхъ сооружений. (***) Колонны для каменныхъ и дерев.		

трубъ и деревянныхъ мостовъ прочностью на 200 пуд. (**)

С Т Ъ Э К С П Л О А Т А Ц И Я															
соор. дерев. соор.				камен. соор.				дерев. соор.				камен. соор.			
доп. № 2. Мостъ длиною 7 1/2 ар., подъемъ воды 1 1/4 арш.				доп. № 3. Труба отвер. 0,6 саж., подъемъ воды 0,7 саж.				доп. № 4. Труба отвер. 0,75 саж., подъемъ воды 0,85 саж.				доп. № 5. Труба отвер. 1 саж., подъемъ воды 1,03 саж.			
п. к. РУБЛН. К.				п. к. РУБЛН. К.				п. к. РУБЛН. К.				п. к. РУБЛН. К.			
66	40	35	44	36	51	53	51	70	62	45	68	66	62	45	
45	32	81	45	43	41	19	52	66	52	1	69	11	52	1	
27	25	94	51	87	33	96	60	20	40	69	79	5	40	69	
59	36	78	53	58	48	36	62	34	59	45	81	82	59	45	
59	36	92	52	39	47	79	61	3	57	64	80	71	57	64	
33	38	53	49	18	50	72	57	26	63	31	75	58	63	31	
18	28	18	49	84	37	12	55	85	45	86	74	29	45	86	
42	28	98	50	87	38	34	59	46	45	89	79	19	45	89	
90	24	70	52	67	31	62	60	94	38	71	81	73	38	71	
35	40	39	55	89	51	16	64	87	65	77	85	13	65	77	
6	40	39	44	87	51	16	52	36	65	77	69	53	65	77	
35	35	3	55	89	43	28	64	87	56	37	85	13	56	37	
55	30	80	42	93	38	81	50	10	46	57	65	57	46	57	
6	30	15	46	24	38	5	53	89	46	24	70	23	46	24	
73	25	98	49	80	32	78	58	43	39	85	76	89	39	85	
58	35	93	60	59	45	98	70	70	59	4	94	39	59	4	
26	29	73	76	54	38	97	90	3	47	40	118	70	47	40	
32	47	15	57	17	60	18	66	18	71	54	87	37	71	54	
26	41	50	57	24	51	51	69	11	61	8	91	5	61	8	
87	37	11	71	30	46	89	82	47	59	27	108	30	59	27	
34	31	93	68	12	41	22	79	18	52	77	106	45	52	76	
34	30	33	68	12	38	94	79	18	47	—	106	45	47	—	

Для угадовъ — Сапожковского, Касимовскаго — тракты Тумскій и Рязанско-Владимирскій, Рязанскаго уезда
 Гостиница — долговѣчные сооруженія принимались сдѣланными изъ кирпича, такъ какъ кирпичныя соору-
 жения дешевле каменныхъ; для всѣхъ же остальныхъ мѣстностей губернии принимались типы чисто каменныхъ
 сооруженій. Таблицы составлены такимъ образомъ, что допускаютъ непосредственное сравненіе этой стоимости для
 каменныхъ и деревянныхъ сооруженій, ибо каждое каменное и слѣдующее за нимъ въ вѣдомости деревянное сооруженіе суть соотвѣтственныя.

Изъ представленнаго въ предыдущей вѣдомости сравненія стоимости эксплуатаціи каменныхъ и деревянныхъ сооружений оказывается, что въ уѣздахъ—Данковскомъ, Пронскомъ, Спасскомъ—трактъ Пронскій, и Зарайскомъ—правая половина уѣзда, каменные сооружения по крайней мѣрѣ для 4-хъ первыхъ типовъ гораздо экономичнѣе сооружений деревянныхъ; кромѣ того для тѣмъ же 4-хъ типовъ стоимость эксплуатаціи каменныхъ сооружений не много выше той же стоимости деревянныхъ сооружений въ уѣздахъ—Раненбургскомъ, Михайловскомъ, Скопинскомъ, Спасскомъ—по правую сторону р. Оки, Касимовскомъ—тракты Муромскій, Елатомскій и Владимірскій и въ Зарайскомъ уѣздѣ—лѣвая половина уѣзда. Выгодность каменныхъ сооружений однако только и ограничивается 4-мя первыми типами; переходя къ слѣдующимъ типамъ каменныхъ сооружений, мы замѣчаемъ, что стоимость ихъ эксплуатаціи увеличивается въ сравненіи съ эксплуатаціей соответствующихъ деревянныхъ сооружений чрезвычайно значительно. Не останавливаясь на сравненіи типа № 5-го каменнаго сооружения съ соответственнымъ ему типомъ деревяннаго моста, такъ какъ этотъ послѣдній типъ взять, въ виду представлявшейся при проектированіи незначительной разницы, одинаковымъ для типа № 4 и № 5 каменныхъ, приведемъ сравненіе всѣхъ слѣдующихъ типовъ каменныхъ мостовъ съ деревянными для Данковского уѣзда. Результатъ сказаннаго сравненія для этого уѣзда безъ сомнѣнія обнаружитъ также невыгодность слѣдующихъ типовъ каменныхъ сооружений и для другихъ уѣздовъ. Стоимость эксплуатаціи каменныхъ и деревянныхъ сооружений слѣдующихъ типовъ будетъ для Данковского уѣзда такая:

Типы камен. сооружений.	6	7	8	9	10	4 удв.	5 удв.	6 удв.	7 удв.	8 удв.	9 удв.	10 удв.
Стоим. эксплуат. кам. сооружений въ рубл.	126	172	249	290	399	105	137	216	290	364	421	580
Стоим. эксплуат. соответств. деревян. сооруж. въ рубл.	83	142	164	164	190	80	111	120	171	205	229	254

Типы камен. сооружений.	11	12	13	14	15	11 пол.	12 пол.	13 пол.	14 пол.	15 пол.
Стоим. эксплуат. кам. сооружений въ рубл.	86	123	186	230	269	49	66	106	142	169
Стоим. эксплуат. соответств. деревян. сооруж. въ рубл.	61	78	125	155	183	40	52	60	111	139

Отсюда видно, что, за исключеніемъ типовъ № 11 пол. (низкая каменная труба отверстіемъ 1 саж.) и № 12 пол. (низкая камен. труба отверстіемъ 1,5 саж.), всѣ остальные

типы каменныхъ сооруженийъ выше № 5-го являются крайне невыгодными въ сравненіи съ деревянными сооружениями. — О невыгодности желѣзныхъ мостовъ нечего и говорить.

Изложенное выше сравненіе выгоды каменныхъ и деревянныхъ мостовъ сдѣлано для деревянныхъ мостовъ прочностью только на 200 пуд. и шириною въ 9 арш.; естественно, что для тѣхъ трактовъ, гдѣ деревянные мосты будутъ назначаться шириной въ 7 арш. (тракты 3-го и 4-го разряда), результатъ сдѣланнаго сравненія будетъ нѣсколько иной, и именно для каменныхъ сооружений болѣе невыгодный; впрочемъ и въ этомъ случаѣ для уѣздовъ Данковскаго, Пронскаго, указанной части Спасскаго и Зарайскаго уѣздовъ выгода для первыхъ четырехъ типовъ остается въ большинствѣ случаевъ за каменными трубами, а не за деревянными мостами. При сравненіи же каменныхъ сооруженийъ съ деревянными мостами прочностью на 600 пуд., которые будутъ назначаться на трактахъ перваго разряда, применимость каменныхъ сооруженийъ несомнѣнно увеличится въ значительной степени; объ этомъ впрочемъ будетъ сказано далѣе.

И такъ для трактовъ втораго и третьяго разрядовъ, для которыхъ деревянные сооружения рассчитываются на провозъ грузовъ въ 200 пуд., выгода примѣненія каменныхъ сооруженийъ можетъ относиться только до типовъ №№ 1, 2, 3, 4, 11 пол. и 12 пол., или до каменныхъ трубъ отверстиями 0,3 саж., 0,5 саж., 0,6 саж., 0,75 саж., 1 саж. и 1½ саж., при чемъ у послѣднихъ 2 трубъ сводъ начинается у лотка; что же касается до примѣненія на указанныхъ трактахъ болѣе значительныхъ каменныхъ сооруженийъ, то таковое является преждевременнымъ. При разсмотрѣніи капитальной стоимости и стоимости эксплуатаціи каменныхъ трубъ означенныхъ номеровъ между прочимъ необходимо замѣтить, что расцѣнка, на основаніи которой составлена эта стоимость, дѣлалась, полагая для каждой мѣстности цѣны на камень, известъ и пр. среднія и съ доставкой этихъ матеріаловъ на мѣсто; но нѣтъ сомнѣнія, что въ каждой данной мѣстности найдутся такіе пункты, въ которыхъ матеріалы будутъ стоить значительно дешевле, чѣмъ принято при расчетѣ; для такихъ пунктовъ применимость каменныхъ сооруженийъ конечно увеличится. Чтобы сообразиться, какіе шансы имѣются въ этомъ отношеніи, необходимо замѣтить слѣдующее: стоимость деревянныхъ сооруженийъ въ извѣстной мѣстности будетъ колебаться, говоря вообще, незначительно; стоимость же каменныхъ сооруженийъ, зависящая главнымъ образомъ отъ цѣны камня и известъ или въ большинствѣ случаевъ отъ стоимости перевозки этихъ матеріаловъ, можетъ повышаться и понижаться въ весьма большихъ предѣлахъ, смотря по дальности разстоянія перевозки (въ особенности камня, какъ недорогого, но весьма тяжелаго матеріала); такимъ образомъ въ Михайловскомъ уѣздѣ, напримѣръ, цѣна камня принята въ 15 рублей за кубъ, но въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ уѣзда камень можно приобрести съ доставкой за 7 рубл., подобное же можно сказать и относительно другихъ уѣздовъ; впрочемъ болѣе, чѣмъ вдвое, указанной разницы не встрѣчается; среднимъ числомъ можно принять, что стоимость камня составляетъ отъ $\frac{1}{3}$ до $\frac{1}{3}$ всей

стоимости сооруженія, поэтому возможное уменьшеніе стоимости каменныхъ сооруженій для отдѣльныхъ случаевъ можетъ быть на 10—17½%; то же слѣдуетъ сказать и относительно стоимости эксплуатаціи.

Посмотримъ теперь, если для Данковскаго уѣзда хоть одно изъ каменныхъ сооруженій типовъ отъ № 5 и выше, стоимость эксплуатаціи каковаго, уменьшенная на 17½% была бы менѣе стоимости эксплуатаціи соответствующаго деревяннаго сооруженія. Такихъ сооруженій оказывается нѣтъ; даже №№ 11 полов. и 12 полов., которые включены выше въ число приложимыхъ сооруженій и тѣ едва едва равняются съ деревянными сооруженіями; Данковскій же уѣздъ одинъ изъ самыхъ благопріятныхъ для каменныхъ сооруженій. *Слѣдовательно въ настоящее время изъ каменныхъ сооруженій на трактахъ втораго и третьяго разряда выгодно примѣнимы могутъ быть только типы №№ 1, 2, 3 и 4, и то за исключеніемъ уѣздовъ—Рязскаго, Ситожковскаго, Рязанскаго и Егорьевскаго, гдѣ каменныя сооруженія не приложимы совершенно; типы же №№ 11 полов. и 12 полов. могутъ быть признаны выгодными только въ чрезвычайно рѣдкихъ случаяхъ, на трактахъ 2-го разряда и въ уѣздахъ самыхъ благопріятныхъ для каменныхъ сооруженій; съ нѣкоторой натяжкой пожалуй тоже можно сказать относительно типовъ № 4 удв. и № 5 удв.*

При сравненіи выгоды каменныхъ и деревянныхъ сооруженій между прочимъ не слѣдуетъ оставлять безъ вниманія того обстоятельства, что, въ силу большей высоты каменныхъ сооруженій въ сравненіи съ деревянными мостами, при устройствѣ ихъ придется дѣлать болѣе значительныя насыпи и болѣе длинныя гати; впрочемъ это обстоятельство важно только въ смыслѣ первоначальныхъ затратъ на устройство сооруженій; вообще же повышение насыпей и удлинненіе гатей, особенно при небольшихъ мостикахъ, представляетъ затрату вполне производительную, такъ какъ въ большинствѣ случаевъ сказанное увеличеніе насыпей и гатей является необходимымъ улучшеніемъ тракта, которое, если не дѣлается теперь, то только ради экономіи.

Обращаясь еще разъ къ результатамъ сравненія выгоды каменныхъ и деревянныхъ сооруженій, нельзя не констатировать того положенія, что практическое значеніе вопроса о примѣненіи въ Рязанской губерніи каменныхъ сооруженій только что обозначается, что вздорожаніе лѣсныхъ матеріаловъ достигло въ настоящее время именно той степени, когда въ земскомъ дѣлѣ можно серьезно заводить рѣчь о возможности замѣны этихъ матеріаловъ другими, для удешевленія содержанія дорожныхъ сооруженій. Теперь становится понятнымъ и та черѣвительность, которая замѣчалась у лицъ, непосредственно заведующихъ дорожными сооруженіями, при устройствѣ ими каменныхъ мостовъ, и та шаткость, съ которой они то устремлялись на чисто каменныя сооруженія, то на сооруженія смешанныя, сдѣланныя изъ камня и дерева, то строили хорошія или плохія на глинѣ ка-

менные сооружения, то наконецъ взаѣнъ разрушившихся каменныхъ—обращались опять къ деревяннымъ сооруженіямъ. Сказанное обстоятельство особенно замѣчается въ Данковскомъ и Скопинскомъ уѣздахъ, гдѣ приходится наталкиваться на всѣ видоизмѣненія по части предпріятія введенія каменныхъ и смѣшанныхъ мостовъ и трубъ. Одновременно съ выясненіемъ зарождающагося значенія для Рязанской губерніи каменныхъ дорожныхъ сооружений, сдѣланное выше разслѣдованіе между прочимъ указываетъ какъ на благоприятныя въ этомъ отношеніи мѣстности, именно на тѣ, гдѣ въ большинствѣ случаевъ уже были сдѣланы попытки къ введенію каменныхъ сооружений; такъ каменные мосты и трубы существуютъ въ уѣздахъ—Данковскомъ, Рязанскомъ, Скопинскомъ, Пронскомъ, около Касимова и пр.; въ уѣздахъ же Ряжскомъ, Сапожковскомъ, Егорьевскомъ и Рязанскомъ (не считая моста въ городѣ)—этихъ сооружений совсѣмъ нѣтъ,—и по разсчету также выходитъ, что означенныя сооружения здѣсь совершенно невыгодны.

Послѣ сдѣланныхъ выводовъ и общаго заключенія о томъ, какіе типы каменныхъ мостовъ и въ какихъ мѣстностяхъ могутъ быть съ выгодною примѣнены, казалось бы, что выборъ при назначеніи на трактахъ втораго и третьяго разряда каменныхъ или улучшенныхъ деревянныхъ сооружений долженъ свестись непосредственно къ тому, чтобы для всѣхъ случаевъ, гдѣ приходится назначать сооружения значительнѣе типа № 5 каменнаго, полагать сооружения деревянные, гдѣ же могутъ быть выгодно примѣнимы небольшія каменные сооружения, назначать типы таковыхъ. Такой общій пріемъ однако является и невѣрнымъ, и неудобнымъ для будущихъ цѣлей Земства. Въ самомъ дѣлѣ, выгодный типъ каменнаго сооружения, при назначеніи въ нѣкоторыхъ случаяхъ, когда напримѣръ слабъ грунтъ и пр., можетъ оказаться очень дорогимъ, съ другой стороны, невыгодная при обыкновенныхъ условіяхъ каменная труба въ частномъ случаѣ можетъ оказаться экономичнѣе деревяннаго моста, какъ напримѣръ при устройствѣ дорожныхъ сооружений чрезъ большіе овраги съ незначительнымъ бассейномъ, когда приходится или ставить большой деревянный мостъ, или взаѣнъ того можно насыпать дамбу, сдѣлавъ внизу ея сравнительно небольшую каменную трубу. Что же касается до неудобства вышеозначеннаго сокращеннаго пріема для будущихъ цѣлей Земства, то это неудобство будетъ заключаться—съ одной стороны въ затрудненіи, за неимѣніемъ разсчетовъ, послѣдовательно вводить болѣе значительныя каменные сооружения въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ впослѣдствіи то, благодаря вздорожанію лѣса, представится возможнымъ,—съ другой стороны въ затрудненіи развивать и продолжать далѣе дѣло разслѣдованія о замѣнѣ деревянныхъ сооружений какими-либо другими, потому что, если въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ невыгодны каменные сооружения, то могутъ оказаться выгодными смѣшанныя или другія какія нибудь сооружения. Вмѣстѣ съ этимъ слѣдуетъ замѣтить, что система работъ установлена такимъ образомъ, что точкой отправленія для всѣхъ разсчетовъ служатъ долговѣчныя сооружения, дѣлать назначеніе которыхъ придется во всякомъ случаѣ. Въ силу этихъ соображеній, а также сохраненія цѣльности всей выработанной системы работъ, изложенной во второмъ

отдѣлъ сборника, порядокъ дальнѣйшихъ расчетовъ и смѣтъ останется безъ измѣненія, какъ для деревянныхъ сооружений, такъ и для каменныхъ, и, не взирая на заключеніе о невыгодности большихъ каменныхъ мостовъ, послѣдніе всетаки будутъ назначаться и высчитываться на всѣхъ пунктахъ трактовъ, гдѣ проектируются сооружения. Необходимость въ этомъ усиливается еще тѣмъ соображеніемъ, что Губернское Земство, за неимѣніемъ исчисленій и данныхъ, не имѣло пока возможности выработать и установить строго опредѣленный взглядъ на дѣло улучшенія путей сообщенія губерніи.

Въ заключеніе статьи о сравненіи выгоды устройства на трактахъ 2-го и 3-го разряда каменныхъ и деревянныхъ сооружений, во избѣжаніе могущихъ быть внослѣдствіи колебаній въ оказаніи большаго предпочтенія всетаки каменнымъ сооружениямъ, необходимо выяснитъ, въ какомъ видѣ сравнивались каменные и деревянные сооружения и бѣтъ ли какой возможности къ удешевленію постройки каменныхъ мостовъ. Что касается перваго пункта, то обстоятельное разъясненіе его сдѣлано во второмъ отдѣлѣ сборника, именно, что въ общемъ каменные и деревянные сооружения сравниваются почти при одинаковыхъ условіяхъ, что, если каменные сооружения назначаются на трактахъ 2-го и 3-го разряда прочностью на 600 пуд., то причина этого заключается въ ихъ долговѣчности, влѣдствіи которой, въ виду могущихъ быть измѣненій въ важности трактовъ, ихъ нельзя рассчитывать на прочность, требующуюся для настоящаго времени, наконецъ, что если каменные сооружения болѣе обезопасены отъ различныхъ вредныхъ вліяній (мощеніе лотковъ, конусовъ и пр.), то для нихъ это необходимо потому, что срокъ ихъ существованія принимается гораздо значительнѣйшій, чѣмъ для деревянныхъ мостовъ. Такимъ образомъ нѣкоторая разниа въ тщательности устройства каменныхъ и деревянныхъ сооружений въ сущности нисколько не нарушаетъ условія единообразности сравненія сооружений и обуславливается такъ сказать самой природою каменныхъ сооружений.

Переходя за сими къ изысканію средствъ для удешевленія каменныхъ мостовъ, мы должны принять во вниманіе, что проектированіе каменныхъ и деревянныхъ мостовъ производилось на одинаковыхъ основаніяхъ и съ одинаковою заботливостью о возможномъ удешевленіи тѣхъ и другихъ сооружений; поэтому всякое предложеніе о дальнѣйшемъ удешевленіи каменныхъ сооружений (что между прочимъ приведетъ только къ ихъ ухудшенію, и едва-ли будетъ въ концѣ концовъ выгоднымъ), логически связано съ предложеніемъ и соотвѣтственнаго удешевленія деревянныхъ сооружений—а при этомъ положеніи сравнительная выгода тѣхъ и другихъ сооружений останется конечно безъ измѣненія. Напримѣръ: каменные сооружения можно удешевить, дѣлая ихъ ниже или помѣщая мостовую не на слоѣ земли извѣстной толщины, который предохраняетъ сводъ отъ сотрясеній, а почти прямо на сводѣ, но если допустить это или допустить большую возможность разрушенія свода, тогда отчего же соотвѣтственно не допустить и уменьшенія прочности настила деревянныхъ мостовъ, заставля матеріалъ настила быть въ состояніи боль-

шаго напряженія. Точно также: стѣны каменнаго моста можно дѣлать тоньше, причемъ шансы разрушенія сооруженія могутъ увеличиться, но тогда соотвѣтственно надо допустить также большую напряженность прогоновъ, насадокъ, свай и пр. частей деревянныхъ мостовъ или дѣлать эти части тоньше и прочее. Словомъ сказать, всякому удешевленію при посредствѣ ухудшенія каменныхъ сооружений найдется соотвѣтственное удешевленіе и также при посредствѣ ухудшенія и для деревянныхъ сооружений. Насколько однако не желательно означенное удешевленіе каменныхъ мостовъ, въ этомъ можно убѣдиться изъ изслѣдованія существующихъ каменныхъ сооружений въ губерніи. Недостаточно заботливо устроенные кирпичные мосты, напримѣръ въ Скопинскомъ уѣздѣ, едва просуществовали 30 лѣтъ и послѣ этого уже разрушаются; каменные мосты, сложенные на извести, разрушаются также въ уѣздахъ Данковскомъ, Скопинскомъ и Рязанбургскомъ, между тѣмъ какъ устроены эти мосты нельзя сказать, чтобы слишкомъ давно. Изъ вышеизложеннаго не трудно замѣтить, что кажущееся на первый взглядъ незначительное ухудшеніе сооружений съ цѣлью ихъ удешевленія сводится въ концѣ концовъ къ самообману — считать за долговѣчныя сооружения тѣ дешевыя постройки, которыя въ сущности также временны, какъ и хорошіе деревянные мосты.

Проектирование гатей мостовых, ограждений и пр.

По выработкѣ нормальныхъ типовъ и разцѣнкѣ различного рода мостовъ и трубъ необходимо перейти къ проектированію другихъ дорожныхъ сооружений. Наиболѣе важныя изъ этихъ сооружений суть слѣдующія:

а) гати, устраиваемыя чрезъ низкія и топкія мѣста, и подгатки къ мостовымъ сооружениямъ;

б) мостовыя при подъемахъ на горы и спуски съ оныхъ, въ случаяхъ, когда грунтъ горъ слабъ и топокъ;

в) лотки для провода воды незначительныхъ лощинъ, пересекающихъ дорогу;

г) насыпи и дамбы, проводимыя чрезъ овраги;

д) огражденіе овраговъ и промоинъ, врѣзывающихся въ дорогу и представляющихъ опасность свалиться, наконецъ

е) различного рода водоотводныя каналы.

Въ послѣдующемъ приведено по порядку описаніе этихъ сооружений, принимаемыя формы ихъ устройства и смѣты для опредѣленія стоимости и ихъ ремонта. Что касается до различныхъ сооружений, встрѣчаемыхъ крайне рѣдко, то дѣлать для нихъ общаго разсмотрѣнія не стоитъ; родъ и видъ ихъ будетъ опредѣляться прямо при назначеніи сооружений на трактахъ и тамъ же будутъ приводиться, если встрѣтится надобность, смѣты на ихъ устройство. Нѣкоторыя данныя о стоимости и формѣ устройства этихъ послѣднихъ сооружений кромѣ того отчасти уже приведены въ помѣщенной въ началѣ сего отдѣла вѣдомости о стоимости единицъ работъ, входящихъ въ проектируемыя дорожныя сооружения.

Гати, подгатки, дамбы и тому подобныя сооружения. Гати устраиваются, какъ извѣстно, или по концамъ мостовыхъ сооружений для перекрытія лощинъ и сдѣланія возможнымъ подъѣздъ къ мосту и сѣздъ съ него, или отдѣльно и самостоятельно для возвышенія и улучшенія дороги въ мѣстахъ топкихъ или заливаемыхъ водой. Несомнѣнно, что какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ высота гатей можетъ значительно измѣняться и зависеть, какъ отъ крутости лощинъ, такъ и отъ высоты мостовъ; качество грунта нѣкоторымъ образомъ также вліяетъ на высоту гатей, ибо иногда почвенныя воды поднимаются въ гати и, достигая ея полотна, если послѣднее не очень возвышено, размягчаютъ его и дѣлаютъ проѣздъ по гати плохимъ. Вслѣдствіе большаго или меньшаго возвышенія гатей форма устройства ихъ нѣсколько измѣняется: при гатяхъ низкихъ главная составная часть ихъ есть одежда проѣзжаго полотна и затѣмъ боковыя каналы, необ-

ходимы для удаленія воды отъ гати; при болѣе возвышенныхъ гатяхъ къ сказаннымъ частямъ необходимо прибавить огражденіе боковъ гати тумбами или надолбами, съ цѣлью предохраненія отъ опасности свалиться съ гати въ ночное время и для претовращенія раскатовъ зимой; наконецъ при гатяхъ очень высокихъ или дамбахъ получаютъ также важное значеніе откосы гати, которые необходимо укрѣплять и предохранять отъ размыва водой; въ рѣдкихъ случаяхъ является необходимость особенно тщательно укрѣплять подошву откосовъ гатей, съ которой можетъ начаться подмывъ и разрушеніе всего сооруженія.

Такимъ образомъ части гатей, дамбъ и прочихъ тому подобныхъ сооружений суть: одежда проѣзжаго полотна, огражденіе боковъ, боковыя каналы, укрѣпленіе откосовъ и наконецъ укрѣпленіе подошвы послѣднихъ.

Одежда проѣзжаго полотна принимается для проектируемыхъ гатей главнымъ образомъ двухъ видовъ: каменная шоссированная и хворостяная. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ однако примѣненіе какой либо изъ означенныхъ одеждъ сводится къ совершенно излишнимъ затратамъ, потому что свойства земли и другія условія могутъ быть настолько благопріятны, что для исправности проѣзда по гати можно ограничиться лишь незначительнымъ только укрѣпленіемъ полотна гати.

Въ такихъ случаяхъ вмѣсто каменной или хворостяной одежды допускается каменная розсыпь на песчаномъ основаніи или, за неимѣніемъ въ мѣстности камня, даже простое углубованное земляное полотно. Что касается до одежды, состоящей изъ бревенчатого или другаго какого деревяннаго настила, то вводить такую оказалась вообще излишне, потому что въ большинствѣ случаевъ, если гати съ деревяннымъ настиломъ гдѣ и необходимы теперь, то только вслѣдствіе того, что полотно гатей не осушается канавами и почти нисколько не возвышается надъ окружающей мѣстностью; вообще же за исключеніемъ крайне рѣдкихъ случаевъ, безъ бревенчатыхъ гатей можно обойтись свободно, принимая только мѣры къ осушенію мѣстности и къ немедленному отводу водъ и устраивая или каменную одежду на песчаномъ основаніи, или надлежащую хворостяную одежду.

Ширина полотна гатей устанавливается: для всѣхъ долговѣчныхъ сооружений въ 10 ар., для улучшенныхъ же сооружений—въ 10-ть и 8-мь аршинъ, смотря потому, будутъ ли эти послѣднія сооружения находиться на трактахъ 1-го и 2-го разряда или на трактахъ 3-го разряда; при этомъ по полъ—аршина съ каждой стороны изъ полотна гатей одеждой не покрывается; слѣдовательно ширина одежды гатей будетъ 9-ть и 7-мь аршинъ. При составленіи смѣтъ на устройство гатей вездѣ полагается, что сначала готовится полотно, затѣмъ, гдѣ нужно, высчитывается основаніе, наконецъ сама одежда гатей; при гатяхъ каменныхъ въ смѣту вводится также мощеніе боковъ одежды крупнымъ камнемъ (барьеры), дѣлаемое съ цѣлью воспрепятствованія поперечному расползанію одежды. Относительно боковыхъ канавъ необходимо замѣтить, что размѣры таковыхъ обуславливаются

вообще свойствомъ грунта; ввести однако такое условіе во всѣ послѣдующія смѣты представляется положительно невозможнымъ. такъ какъ подраздѣленіе канавъ чрезвычайно бы усложнило всю работу; на этомъ основаніи для всѣхъ гатей принять одинъ типъ канавъ, именно: глубина—1 арш., ширина внизу $\frac{1}{2}$ арш. и на верху 3 арш. Въ смѣтахъ канавы вычисляются безъ дерновки; слѣдовательно при надобности въ послѣдней, она въ каждомъ случаѣ должна присчитываться особо.

Огражденіе боковъ гатей полагается изъ тумбъ. Огражденіе, собственно говоря, необходимо только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ высота гати примѣрно значительное аршина; при этомъ разстояніе между тумбами должно быть около 2-хъ аршинъ; но вносить такое условіе во всѣ послѣдующіе расчеты совершенно неудобно; вслѣдствіе этого полагается вообще, что тумбы тянутся по всей длинѣ гати, но разстояніе между ними принимается не въ два, а въ три аршина; если принять во вниманіе, что въ головѣ гати (у моста) тумбы поставятся чаще, въ концѣ же гати ихъ вовсе не будетъ, то такое допущеніе представится почти безошибочнымъ. Работа постановки тумбъ вычисляется въ смѣтахъ не по урочному положенію, а слѣдующимъ образомъ: выемка земли для постановки тумбъ полагается производиться при посредствѣ американскаго бура, (снаряда весьма недорогого и для этой цѣли очень употребительнаго), которымъ въ день одинъ человѣкъ можетъ просверлить до 50-ти отверстій, затѣмъ вся работа установки тумбъ считается только въ томъ, чтобы ввести тумбу въ просверленное въ землѣ отверстіе и, по засыпкѣ пустого мѣста, утрамбовать около тумбы землю. Работа просверливанія отверстій для тумбъ впрочемъ принята вдвое болѣе противъ сказанной, такъ какъ просверлить одному человѣку въ день 50 отверстій можно только при непрерывности работы, чего ожидать въ дѣйствительности нельзя.

Ремонтъ проектируемыхъ гатей исчисляется на тѣхъ же главныхъ основаніяхъ, какія были приняты для переоцѣнки существующихъ дорожныхъ сооружений; вся разница состоитъ только въ томъ, что устройство проектируемыхъ гатей полагается болѣе тщательнымъ.

Заканчивая описаніе проектируемыхъ гатей, необходимо еще сказать объ укрѣпленіи откосовъ гатей и укрѣпленіи подошвы откосовъ. Самой простой видъ укрѣпленія откосовъ заключается конечно въ покрытіи ихъ дерномъ; когда такого укрѣпленія недостаточно, откосы полагается мостить камнемъ, наконецъ, при особой дороговизнѣ камня или совершенномъ его отсутствіи въ извѣстной мѣстности, откосы укрѣпляются метловой фантинной одеждой. Что касается до укрѣпленія подошвы откосовъ, то для этой цѣли можно или оплести низъ откосовъ плетнемъ, или укрѣплять деревомъ, или достигать укрѣпленія посадкой растений, или наконецъ защищать сказанное мѣсто шпунтовымъ рядомъ. Несмотря на такое разнообразіе имѣющихся средствъ къ укрѣпленію подошвы откосовъ,

для проектируемыхъ сооруженийъ однако полагается: въ случаяхъ мало-важныхъ ограничиваться только выстилкой подошвы откосовъ крупнымъ камнемъ, въ случаяхъ же серьезныхъ — пробивать у подошвы шпунтовый рядъ.

Мостовыя и одежда горъ. Въ обыкновенныхъ случаяхъ, когда грунтъ горъ хорошъ, содержаніе ихъ заключается только въ постепенномъ ихъ срытіи и иногда въ прокопкѣ и прочисткѣ канавъ; но когда грунтъ топокъ, тогда горы необходимо укрѣплять одеждой. Такая одежда полагается или въ видѣ каменной на песчаномъ основаніи мостовой, или въ видѣ фашиной, выстилки. Ширина одежды горъ полагается такая же, какъ для гатей.

Лотки. Могутъ быть употреблены въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцинка слишкомъ незначительна и для стока воды чрезъ дорогу имѣется надлежащій уклонъ. Лотки проектируются или каменные, или съ фашиной выстилкой. Такъ какъ теченіе воды по лоцинкѣ, не смотря на незначительность послѣдней, можетъ быть довольно быстрое, то мощеніе лотковъ полагается камнемъ на мху; однако такое мощеніе распространяется не на всю поверхность лотка; тѣ мѣста лотка, которыя водой не захватываются, можно мостить обыкновеннымъ способомъ, какъ вообще мостовую.

Насыпи и дамбы чрезъ овраги. При пересѣченіи дорогой крутыхъ овраговъ съ малыми водными бассейнами въ большинствѣ случаевъ, собственно для пропуска воды оврага, требуется сооруженіе очень незначительное; однако при мостахъ деревянныхъ приходится все-таки, дабы сохранить горизонтальность дороги, ставить сооруженія иногда весьма большія. Но если послѣднее необходимо дѣлать при мостахъ деревянныхъ, то для сооруженій каменныхъ въ томъ не представляется никакой надобности. Въ самомъ дѣлѣ, продолжительность существованія каменныхъ сооружений настолько велика, что нѣтъ никакихъ препятствій поставить сооруженіе подъ большой насыпью. При назначеніи долговѣчныхъ сооруженийъ въ подобныхъ случаяхъ — и полагается: оврагъ пересѣкать дамбой, въ низу же ставить каменную трубу, отверстіемъ соотвѣтственно бассейну оврага. При назначеніи улучшенныхъ сооруженийъ, длина моста должна полагаться во всякомъ случаѣ болѣе двухъ разъ взятой высоты оврага; остальное протяженіе оврага занимаетъ дамбой. Верхняя поверхность дамбъ, откосы и пр. обдѣлываются, какъ сказано раньше.

Огражденіе овраговъ. Овраги, врывающіеся въ дорогу, могутъ быть двухъ видовъ; одни, которые постоянно расширяются и другіе, которые образовались очень давно и почти окрѣпли. Послѣдніе овраги необходимо только огородить; что же касается первыхъ, то въ отношеніи ихъ надо бы, кромѣ огражденія, принять мѣры также къ тому, чтобы воспрепятствовать ихъ расширенію. Изслѣдованіе экономическихъ средствъ для достиженія послѣдней цѣли представляетъ однако задачу, требующую спеціальнаго разрѣшенія; въ силу этого пока проектируются только слѣдующія виды огражденія овраговъ: огражденіе

изъ тумбъ или надолбовъ и огражденіе землянымъ валомъ. Второй видъ огражденія между прочимъ отчасти служить также средствомъ для прекращенія въ иныхъ случаяхъ расширенія овраговъ; для большей дѣйствительности земляныхъ валовъ въ этомъ смыслѣ необходимо только выкопать предъ ними канавки и свести послѣднія въ оврагъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ откосы оврага болѣе окрѣпли. Тумбы при огражденіи овраговъ ставятся чрезъ два аршина, высота ихъ полагается въ $1\frac{1}{2}$ арш. надъ землею и въ $1\frac{1}{2}$ арш. въ землѣ. Надолбы предполагаются состоящими изъ ряда расположенныхъ на разстояніи 3-хъ аршинъ тумбъ, съ общей насадкой на верху, толщиной въ 4 вершка. Постановка тумбъ при огражденіяхъ полагается тѣмъ же способомъ, какъ для тумбъ, находящихся при гатяхъ. Относительно устройства земляныхъ валовъ достаточно только замѣтить, что объемъ погон. сажени ихъ принимается въ $\frac{1}{3}$ куб. саж. и что откосы ихъ покрываются дерномъ, при чемъ поверхность дерновки погон. сажени вала будетъ 1.7 квадр. саж.

Водоотводныя канавы. Стоимость и сооруженіе канавъ при гатяхъ входятъ въ расчетъ гатей; поэтому необходимо замѣтить только относительно канавъ, проводимыхъ въ другихъ случаяхъ. Обыкновенный типъ канавъ принимается таковой, что вмѣстимоть погон. саж. канавы равняется 0,2 куб. с., поверхность же откосовъ пог. саж. канавы—1,25 квадр. саж. При грунтѣ размываемомъ — канавы полагается дерновать; въ случаяхъ же болѣе важныхъ канавы мостятся камнемъ. Что касается до канавъ, проектируемыхъ для отвода водъ одной лощины въ смежную и пр., то размѣръ такихъ канавъ опредѣляется каждый разъ по особому соображенію.

С М Ъ Т Ы

на устройство гатей, мостовыхъ, ограждений и пр. и исчисленія потребнаго для этихъ сооружений ремонта.

№ извѣщен- ной работ.	Описаніе работъ. Рабочія силы и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Устройство погонной саж. каменныхъ шоссерован. гатей.						
	<i>А) Ширина одежды 9 арш.</i>						Стоимость тумбъ исчисляется особо.
4	Планированіе полотна . . . кв. с.	3,3					
42	Мощеніе барьеровъ . . . пог. с.	2					
32	Каменной шоссер. одежды съ основа- ніемъ . . . кв. с.	3					Укатка и поливка не считаются.
	Прокопаніе канавъ . . . землекоповъ	0,4					
	И т о г о . . .	—	—	—			
	<i>Б) Ширина одежды 7 арш.</i>						Стоимость тумбъ исчисляется особо.
4	Планированіе полотна . . . кв. с.	2,65					
42	Мощеніе барьеровъ . . . пог. с.	2					
32	Каменной шоссеров. одежды съ основа- ніемъ . . . кв. с.	2,33					Укатка и поливка не считаются.
	Прокопаніе канавъ . . . землекоповъ	0,4					
	И т о г о . . .	—	—	—			
	Ремонтъ погон. саж. каменныхъ шоссе- рованныхъ гатей.						
	<i>А) Ширина одежды 9 арш.</i>						Ремонтъ тумбъ ис- числяется особо.
31	Щебня каменнаго приготовленнаго куб. с.	0,03					
	Киркованіе щебеночной коры, разсыпка щебня, счистка весной или осенью грязи и очистка канавъ . . . рабочихъ	0,39					§§ ур. полож. 633, 636, 637 и 632.
	И т о г о . . .	—	—	—			

№ раздѣлоч- ной вѣдом.	Описаніе работъ. Рабочія силы и матеріалы	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	<i>Б) Ширина одежды 7 арш.</i>						
31	Щебня каменнаго приготовленнаго куб. с.	0,0233					Ремонтъ тумбъ не исчисляется особо.
	Киркованіе коры, разсыпка щебня, счист- ка грязи и очистка канавъ . рабочихъ	0,317					
	И т о г о						
	Устройство пог. саж. гатей съ камен- ною розсыпью.						
	<i>А) Ширина розсыпи 9 арш.</i>						Стоимость тумбъ исчисляется особо.
4	Планированіе полотна . . . кв. с.	3,3					Укатка и поливка не считаны.
34	Каменной розсыпи съ основаніемъ кв. с.	3					
	Прокопаніе канавъ . . . землекоповъ	0,4					
	И т о г о						
	<i>Б) Ширина розсыпи 7 арш.</i>						Стоимость тумбъ исчисляется особо.
4	Планированіе полотна . . . кв. с.	2,65					Укатка и поливка не считаны.
34	Каменной розсыпи съ основаніемъ кв. с.	2,33					
	Прокопаніе канавъ . . . землекоповъ	0,4					
	И т о г о						
	Ремонтъ пог. саж. гатей съ каменною розсыпью.						
	<i>А) Ширина розсыпи 9 арш.</i>						Ремонтъ тумбъ не исчисляется особо.
33	Щебня изъ каменнаго лома, пригото- вленнаго куб. с.	0,03					
	Разсыпка щебня и очистка канавъ рабочихъ	0,093					
	И т о г о						

№. разн. нод.	Описаніе работъ. Рабочія силы и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	<i>Б) Ширина розсыпи 7 ари.</i>						
33	Щебня изъ каменнаго лома, пригото- вленнаго куб. с.	0,0233					Ремонтъ тумбъ ис- числяется особо.
	Разсыпка щебня и очистка канавъ рабочихъ	0,0856					
	И т о г о . . .						
	Устройство пог. саж. хворостян. гатей.						
	<i>А) Ширина одежды 9 ари.</i>						
35	Хворостяной одежды кв. с.	3					Стоимость тумбъ ис- числяется особо.
	Копаніе канавъ и дополнит. земляныя работы землекоповъ	0,85					
	И т о г о . . .						
	<i>Б) Ширина одежды 7 ари.</i>						
35	Хворостяной одежды кв. с.	2,33					Стоимость тумбъ ис- числяется особо.
	Копаніе канавъ и дополнит. земляныя работы землекоповъ	0,75					
	И т о г о . . .						
	Ремонтъ пог. саж. хворостян. гатей.						
	<i>А) Ширина одежды 9 ари.</i>						
	Хворосту возовъ	1					Ремонтъ тумбъ ис- числяется особо.
	Укладываніе хвороста и прочистка ка- навъ рабочихъ	0,26					
	Копаніе земли для засыпки одежды землекоповъ .	0,3					
	И т о г о . . .						

№ разнѣч- ной вѣдом.	Описаніе работъ. Рабочія силы и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	<i>Б) Ширина одежды 7 аршинъ.</i>						
	Хворосту воевъ	0,8					
	Укладываніе хвороста и прочистка ка- павъ рабочихъ	0,22					Ремонтъ тумбъ не числяется особо.
	Копаніе земли для засыпки одежды землекоповъ .	0,276					
	И т о г о . . .						
	Устройство погон. саж. камен. мостовой.						
	<i>А) Ширина мостовой 9 арш.</i>						
4	Планированіе полотна . . . кв. с.	3,3					Канавы не счи- таны.
42	Мощеніе барьеровъ пог. с.	2					
28	Каменной мостовой на песчан. основ. кв. с.	3					
	И т о г о . . .						
	<i>Б) Ширина мостовой 7 арш.</i>						
4	Планированіе полотна . . . кв. с.	2,65					Канавы не счи- таны.
42	Мощеніе барьеровъ пог. с.	2					
28	Каменной мостовой на песчан. основ. кв. с.	2,33					
	И т о г о . . .						

№ по разбивоч- ной вѣдом.	Описаніе работъ. Рабочія силы и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Ремонтъ погон. саж. камен. мостовой.						
	А) Ширина мостовой 9 ари.						
	Камня куб. с.	0,000675					Канавы не считаны.
	Щебня каменнаго натурального . . куб. с.	0,00375					
	Песку куб. с.	0,0356					
	Мостовицниковъ	0,2625					
	Итого . . .						
	Б) Ширина мостовой 7 ари.						
	Стоимость ремонта равна $\frac{7}{9}$ отъ предыдущаго						
	Устройство кв. саж. камен. лотковъ.						
	А) Часть лотка, вымощиваемая на мху.						Подъ этой частью слѣдуетъ разумѣть поверхность лотка, подвергающуюся размыву.
4	Планированіе полотна . . . кв. с.	1					
30	Мощеніе лотка крупнымъ камнемъ на мху кв. с.	1					
	Итого . . .						
	Б) Часть лотка, вымощиваемая какъ обыкн. мостовая.						Та часть лотка, гдѣ теченія воды нѣтъ.
4	Планированіе полотна . . . кв. с.	1					
28	Мощеніе камнемъ на песчан. основ. кв. с.	1					
	Итого . . .						

№ расцѣноч- ной вѣдом.	Описаніе работъ. Рабочія силы и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Ремонтъ кв. саж. камен. лотковъ.						
	<i>А) Часть лотка, вымощиваемая на мху.</i>						
	Камня куб. с.	0,0001					Проездъ совер- шается только по час- ти лотка, поэтому полагается, что весь лотокъ перемати- вается въ 16 лѣтъ.
	Моку куб. с.	0,0044					
	Мостовщиковъ	0,0625					
	И т о г о . . .						
	<i>Б) Часть лотка, вымощиваемая какъ обыкновен. мостов.</i>						
	Ремонтъ такой же, какъ для каменной мостовой						Полагается, что вся поверхность пе- рематывается въ 8 лѣтъ.
	Устройство тумбъ при гатяхъ (на пог. саж. гати).						
	Бревенъ длиной 6 арш., толщиной 4 вершка штукъ	1					
	Плотниковъ для обдѣлки верха и низа	0,14					Ремонтъ тумбъ при дубовомъ лѣсѣ ра- венъ $\frac{1}{7}$ части ихъ стоимости и при сос- новомъ лѣсѣ $\frac{1}{5}$ ча- сти стоимости.
	Рабочихъ для сверленія буравомъ отвер- стій и постановки тумбъ	0,1					
	И т о г о						
	Устройство пог. саж. тумбъ при ограж- деніяхъ.						
	Бревенъ длиной 6 арш., толщ. 4 вершка штукъ	0,75					Ремонтъ тумбъ при дубовомъ лѣсѣ ра- венъ $\frac{1}{7}$ части ихъ стоимости и при сос- новомъ лѣсѣ $\frac{1}{5}$ ча- сти стоимости.
	Плотниковъ	0,105					
	Рабочихъ	0,075					
	И т о г о						

№ разнородной вѣдом.	Описаніе работъ. Рабочія силы и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
			Р.	К.	Р.	Б.	
	Устройство пог. саж. линіи надолбовъ. Бревенъ длиной 6 арш., толщ. 4 вершка штукъ	1,1					Ремонтъ надол- бовъ при дубовомъ лѣсъ равенъ $\frac{1}{7}$ ча- сти ихъ стоимости и при сосновомъ лѣ- сѣ $\frac{1}{5}$ части стои- мости.
	Плотниковъ	0,26					
	Рабочихъ	0,05					
	И т о г о						
	Устройство пог. саж. землян. валовъ. Землекоповъ	0,449					Ремонтъ заклю- чается въ прочистъ- вѣ передъ валомъ канавы и въ незна- чительной поправкѣ дерновки.
	Дерновки откосовъ кв. с.	1,7					
	И т о г о						

Примѣчаніе Разсчетъ устройства и содержанія сооружений, здѣсь не поименованныхъ, можно брать изъ подробныхъ смѣтъ нормальнаго ремонта существующихъ сооружений, а также составлять изъ дан-
ныхъ, помѣщенныхъ въ началѣ сего отдѣла.

На основаніи приведенныхъ смѣтъ—для всѣхъ мѣстностей губерніи была произведена раздѣлка различнаго рода типичныхъ гатей, мостовыхъ, огражденій и пр., затѣмъ были вычислены соотвѣтствующій этимъ сооружениямъ нормальный ремонтъ и наконецъ для нѣ-
которыхъ видовъ сооружений опредѣлена стоимость ихъ эксплуатаціи; при посредствѣ по-
слѣдней—для каждой мѣстности были опредѣлены также наивыгоднѣйшій родъ сооруже-
ній. Результатъ всѣхъ разчетовъ по этому предмету приведенъ въ слѣдующей за симъ
вѣдомости. Стоимость устройства и ремонтъ сооружений, встречаемыхъ сравнительно рѣдко
(лотки, земліяные валы и пр.) въ вѣдомость не включены.

Стоимость, нормальный ремонт

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	Г а т н х в о р о				
		Ширина одежды 9 а				
		Сто- имость.		Нормал. ремонтъ.		Стои- мость.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	5	18	1	84	2
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2	22	—	77	—
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	5	23	1	60	1
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4	96	1	45	1
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4	96	1	45	1
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4	55	1	34	1
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	3	44	1	3	1
	Трактъ Сапожковско-Спасскій.	3	38	—	99	1
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.-Путятин.	2	66	—	79	—
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	4	39	1	29	1
	Трактъ Спасско-Пронскій	4	39	1	29	1
	По лѣвую сторону р. Оки	3	73	1	9	1
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	3	74	1	11	1
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	2	57	—	82	—
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	2	40	—	71	—
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	4	69	1	62	1
	По лѣвую сторону р. Оки	2	68	—	86	1
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	6	61	1	95	2
	По остальнымъ трактамъ	6	61	1	95	2
Егорьевскій	Первая мѣстность (*)	4	17	1	38	1
	Вторая мѣстность (*)	2	82	—	88	1
	Третья мѣстность (*)	2	82	—	88	1
Примѣчаніе.		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.				
		Въ стоимость гатей канавъ; откосы на не считаны.				

стоимость эксплуатации гатей и мостовыхъ.

(безъ тумбъ), пог. саж.					Гати каменная шоссирован. (безъ тумбъ), пог. саж.													
Ширина одежды 7 ар.					Ширина одежды 9 ар.							Ширина одежды 7 ар.						
Сто- мость.		Нормал. ремонтъ.		Стоимос. эксплоат.		Стоимость.		Нормальн. ремонтъ.		Стоимость эксплоатац.		Стоимость.		Нормальн. ремонтъ.		Стоимость эксплоатац.		
Р.	Б.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	Б.	Руб.	К.	Руб.	К.	
4	9	1	50	1	74	8	10	—	74	1	23	6	48	—	58	—	97	
1	77	—	64	—	74	9	40	—	86	1	42	7	51	—	67	1	12	
4	13	1	32	1	57	10	82	—	98	1	63	8	67	—	77	1	29	
3	94	1	20	1	44	11	59	1	—	1	70	9	27	—	79	1	35	
3	94	1	20	1	44	11	40	—	97	1	65	8	84	—	76	1	29	
3	60	1	10	1	32	9	43	—	82	1	38	7	54	—	65	1	10	
2	72	—	85	1	1	14	64	1	29	2	17	11	74	1	—	1	70	
2	70	—	83	—	99	12	91	1	14	1	92	10	35	—	90	1	52	
2	11	—	66	—	79	18	29	1	62	2	72	14	67	1	35	2	23	
50	1	8	1	29	13	41	1	29	2	9	10	73	1	1	1	1	65	
50	1	8	1	29	11	27	1	—	1	68	8	98	—	79	1	33		
98	—	92	1	10	13	41	1	29	2	9	10	73	—	99	1	63		
97	—	92	1	10	9	77	—	90	1	48	7	80	—	72	1	19		
6	—	64	—	76	10	76	1	—	1	65	8	60	—	79	1	31		
92	—	59	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
72	1	34	1	57	14	31	1	29	2	15	11	46	1	1	1	70		
17	—	73	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	1	60	1	91	13	41	1	14	1	94	10	73	—	90	1	54		
22	1	60	1	91	13	41	1	14	1	94	10	73	—	90	1	54		
34	1	15	1	35	15	84	1	43	2	38	12	73	1	12	1	88		
29	—	75	—	89	19	—	1	71	2	85	15	13	1	34	2	25		
29	—	75	—	89	19	—	1	71	2	85	15	13	1	34	2	25		

прокопка боковыхъ
укрѣпляются, тумбы

Въ стоимость гатей включено приготовленіе земляного полотна и
прокопка канавъ; откосы нпчѣмъ не укрѣпляются; тумбы не счита-
ны, основаніе песчаное.

Стоимость, нормальный ремонт и

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	Гати изъ каменной розсыпи				
		Ширина одежды 9 ар.				
		Стоимость.		Нормал. ремонтъ.		Стоимость
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	2	98	—	35	—
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	3	89	—	59	—
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4	40	—	60	—
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4	79	—	55	—
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4	43	—	59	—
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	4	18	—	52	—
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	6	6	1	2	1
	Трактъ Сапожковско-Спасскій	5	44	—	78	1
	Тракты Спасско-Шацкій и Песоч.Путятин.	7	44	1	32	1
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	5	24	—	84	1
	Трактъ Спасско-Пронскій	3	95	—	55	—
	По лѣвую сторону р. Оки	5	24	—	84	1
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	4	3	—	55	—
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	4	27	—	61	—
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій.	3	80	—	52	—
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	5	8	—	72	1
	По лѣвую сторону р. Оки	5	63	—	85	1
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	6	2	—	78	1
	По остальнымъ трактамъ	6	2	—	78	1
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	5	16	—	78	1
	Вторая мѣстность (*)	7	62	1	35	1
	Третья мѣстность (*)	7	62	1	35	1
Примѣчаніе.	(*) Первая мѣстность включаетъ тракты: Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до д. Подрядниковой и Владимірскій до д. Некрасовой; вторая мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Некрасовой до д. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ д. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ дер. Левашевой до конца тракта.					Въ стоимость гатей въ наго полотна и провоза остнованіе песчаное, ются.

ность эксплуатаціи гатей и мостовыхъ.

безъ перилъ), пог. саж.						Каменная мостовая на горахъ, погон. саж.											
Ширина одежды 7 ар.						Ширина 9 ар.						Ширина 7 ар.					
Стоимость.		Нормал. ремонтъ.		Стоимос. эксплуатац.		Стоимость.		Нормальн. ремонтъ.		Стоимость эксплуатац.		Стоимость.		Нормальн. ремонтъ.		Стоимость эксплуатац.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
2	38	—	28	—	42	6	20	—	43	—	80	4	95	—	33	—	63
3	7	—	47	—	65	7	64	—	39	—	85	6	10	—	30	—	66
3	32	—	48	—	68	8	78	—	42	—	95	7	1	—	33	—	75
3	81	—	44	—	67	9	21	—	56	1	11	7	34	—	44	—	88
3	54	—	47	—	68	8	60	—	54	1	6	6	85	—	42	—	83
3	32	—	41	—	61	7	62	—	51	—	97	6	7	—	40	—	76
4	76	—	80	1	9	13	82	—	61	1	44	11	6	—	47	1	13
4	30	—	61	—	87	10	10	—	67	1	27	8	9	—	52	1	1
7	59	1	3	1	48	17	62	—	73	1	79	14	11	—	57	1	42
4	16	—	66	—	91	9	77	—	45	1	4	6	82	—	35	—	76
3	16	—	44	—	63	6	37	—	45	—	83	5	9	—	35	—	66
4	16	—	66	—	91	9	77	—	45	1	4	6	82	—	35	—	76
3	20	—	44	—	63	7	—	—	42	—	84	5	59	—	32	—	66
3	48	—	48	—	69	8	2	—	44	—	92	6	4	—	34	—	70
3	1	—	41	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3	—	57	—	81	11	67	—	48	1	18	9	33	—	37	—	93
4	47	—	68	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	77	—	61	—	90	11	21	—	63	1	30	8	93	—	49	1	3
4	77	—	61	—	90	11	21	—	63	1	30	8	93	—	49	1	3
4	14	—	61	—	86	13	69	—	53	1	35	10	97	—	41	1	7
6	3	1	6	1	42	16	94	—	60	1	62	13	58	—	46	1	28
6	3	1	6	1	42	16	94	—	60	1	62	13	57	—	46	1	28

ено приготовленіе земля-
канавъ. Тумбы не считаны,
сы почвъ не укрѣпля-

Въ стоимость мостовой включено приготовленіе земляного полотна;
тумбы и канавы не считаны; основаніе песчаное.

Примѣчаніе.

Изъ сравненія стоимостей эксплуатаціи каменныхъ и хворостяныхъ гатей видно, что каменные гати экономичнѣе хворостяныхъ въ слѣдующихъ уѣздахъ: Данковскомъ, Рязанскомъ, Скопинскомъ, Михайловскомъ, Пронскомъ и Зарайскомъ; за симъ въ уѣздахъ — Саложковскомъ, Рязанскомъ — по лѣвую сторону р. Оки, Егорьевскомъ — вторая и третья мѣстность хворостяныя гати выгоднѣе нѣтолько гатей каменныхъ шоссированныхъ, но даже выгоднѣе каменной розсыпи, наконецъ въ остальныхъ уѣздахъ и мѣстностяхъ губерніи хворостяныя гати выгоднѣе каменныхъ шоссированныхъ, но въ сравненіи съ гатями изъ каменной розсыпи — уступаютъ послѣднимъ. По отношенію къ уѣздамъ Рязанскому — по лѣвую сторону р. Оки и Касимовскому, тракты Тумскій и Рязанско-Владимирскій, слѣдуетъ замѣтить, что въ означенныхъ мѣстностяхъ камня совсѣмъ нѣтъ, поэтому для этихъ мѣстностей высчитаны только гати съ каменною розсыпью, да и то, полагая послѣднюю изъ кирпичнаго желѣзнаго щебня; по отношенію къ Раненбургскому уѣзду надо полагать, что, несмотря на сдѣланный выводъ — нѣсколько большей экономичности гатей хворостяныхъ, нежели каменныхъ шоссированныхъ, каменные гати вѣроятно для большинства трактов устраивать въ этомъ уѣздѣ будетъ цѣлесообразнѣе; выводъ же въ пользу хворостяныхъ гатей произошелъ отъ чрезмѣрно низкой принятой цѣны хвороста, подверженной нѣкоторому сомнѣнію. При составленіи смѣтъ на проектируемыя сооруженія, гати для различныхъ мѣстностей принимаются слѣдующихъ видовъ:

Уѣзды и мѣстности.	Для серіи долговѣчн. сооруж.		Для серіи улучш. сооруж.		Примѣчаніе.
	Услов. неблаго.	Услов. благ.	Услов. неблаго.	Услов. благ.	
Данковскій	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	Каменные гати выгоднѣе хворостяныхъ; гатей земляныхъ допустить нельзя, такъ какъ грунтъ въ большинствѣ случаевъ неблагопріятный.
Раненбургскій	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	
Рязанскій	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	
Михайловскій	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	
Скопинскій	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	
Пронскій	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	Хвор. гати наименѣе выгодныя, земл. гатей допустить нельзя. Хвор. гати выгоднѣе шоссирован., земл. гатей допустить нельзя. То же.
Саложковскій	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	хворостян.	хворостян.	
Спасскій	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	хворостян.	кам. розсыпь.	Каменя на тракты нѣтъ, кирпичъ достать легко.
Касимовскій 1-я и 2-я мѣст.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	хворостян.	кам. розсыпь.	
— трактъ Тумскій	хворостян.	кам. розсыпь.	хворостян.	кам. розсыпь.	Хвор. гати выгоднѣе шоссирован., земл. гатей допустить нельзя. Каменя нѣтъ, грунтъ песчан., кирпичъ достать очень затруднительно.
Рязанскій, по правую сторону р. Оки	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	хворостян.	кам. розсыпь.	
Рязанскій, по лѣвую сторону р. Оки	хворостян.	землян.	хворостян.	землян.	Грунтъ песчаный.
Зарайскій	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	
Егорьевскій, 1-я мѣст.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	хворостян.	землян.	
— 2-я и 3-я мѣст.	кам. шоссер.	кам. розсыпь.	хворостян.	землян.	
Гати взяты вообще прочныя.			Гати взяты наименѣе выгодныя.		

Проектирование деревянных мостов прочностью для провоза грузовъ до 600 пуд.

Расчетъ и проектирование деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пудовъ продолжались на тѣхъ же основаніяхъ, которыя были указаны для мостовъ прочностью на 200 пуд.; вся разница между проектированиемъ тѣхъ и другихъ мостовъ заключается только въ томъ, что въ теперь разсматриваемыхъ мостахъ нагрузка на одну ось повозки берется въ 300 пуд., тогда какъ ранѣе эта нагрузка принималась въ 100 пуд.; за сѣмъ жесть отъ людей, могущихъ помѣститься на мосту (70 пуд. на кв. саж.), вѣсъ сѣмъ зимой (5 пуд. на квадр. саж.), прочное напряженіе матеріала (24 пуда на квадр. дюймъ поперечнаго сѣченія) и пр. принимаются совершенно такъ, какъ было взято для расчета мостовъ прочностью на 200 пуд.

Вслѣдствіе переменъ въ подвижномъ грузѣ, именно въ тяжести повозки, въ деревянныхъ мостахъ явились слѣдующія измѣненія: измѣнился родъ настила, увеличилось число и размѣръ прогоновъ, затѣмъ всѣ части моста пришлось сдѣлать болѣе массивными и на конецъ представилась необходимость ввести въ конструкцію моста новую часть, именитъ переводы, которыхъ въ мостахъ прочностью на 200 пудовъ совсѣмъ не было. Что касается вообще до системы мостовъ, то такая осталась почти безъ измѣненія.

Остановливаясь на разсмотрѣніи тѣхъ переменъ, которыя вызвались увеличеніемъ подвижнаго груза, мы прежде всего укажемъ на переводы. Въ мостахъ прочностью на 200 пудовъ, какъ мы уже видѣли, настилъ помѣщался непосредственно на прогонахъ, причемъ разстояніе между послѣдними по расчету вышло около 54 дюймовъ; такъ какъ въ теперь разсматриваемыхъ мостахъ грузъ въ три раза болѣе, то, при расположеніи настила опять таки непосредственно на прогонахъ, разстояніе между послѣдними должно быть въ три раза менѣе или равно примѣрно 18-ти дюймамъ; но если допустить такую близость прогоновъ, тогда ихъ пришлось бы сдѣлать по ширинѣ моста числомъ до 15-ти вмѣстѣ съ этимъ пришлось бы увеличить какъ число свай въ ряду, такъ и число различныхъ частей, съ прогонами связанных; въ общемъ такое допущеніе чрезвычайно возвысило стоимость устройства деревянныхъ мостовъ. Съ цѣлью устраненія вышеназваннаго неудобства, между прогонами и настиломъ предположены посредствующіе брусья-переводы, которые съ одной стороны уменьшаютъ пролетъ, перекрываемый настиломъ, съ другой стороны распределяютъ давленіе отъ настила на нѣсколько прогоновъ; переводы располагаются по ширинѣ моста, или поперекъ прогоновъ и имъ дается, какъ выходитъ по расчету, толщина въ $4\frac{1}{2}$ вершка, причемъ число прогоновъ принимается равнымъ шести. Что касается до разстоянія между переводами, то оно опредѣляется родомъ настила, къ разсмотрѣнію котораго необходимо теперь перейти.

Въ мостахъ прочностью на 200 пуд., или находящихся на такихъ трактахъ, гдѣ давленіе не особенно сильно, настилъ долженъ былъ удовлетворять только условію прочности

и затѣмъ долженъ былъ дѣлаться изъ такихъ штукъ лѣса, которыя бы не скоро сгнили; отъ настила мостовъ прочностью на 600 пуд. требуется нѣсколько болѣе. Въ са-
мѣ дѣлѣ эти послѣдніе мосты предполагаются на трактахъ, гдѣ движеніе весьма зна-
чительно, и потому настилъ этихъ мостовъ будетъ не такъ страдать отъ сгниванія, какъ
отъ изнашиванія, обусловливаемого большимъ проѣздомъ. Вслѣдствіе этого для мостовъ
рассматриваемой категоріи настилъ выгоднѣе принять не одиночнымъ, какъ для мостовъ
прочностью на 200 пудовъ, а двойнымъ и при томъ въ такомъ расчетѣ, чтобы верхній
настилъ стоилъ возможно дешевле и могъ бы быть часто пережѣвляемъ, нижній же
долженъ быть достаточно прочнымъ и болѣе долговѣчнымъ или нескоро гнѣющимъ.
Удовлетворяющимъ этому условію настиломъ можетъ быть или настилъ изъ пластинъ съ
однимъ рядомъ изъ тонкихъ досокъ, или настилъ изъ двойнаго ряда досокъ, при чемъ
верхній рядъ изъ тонкихъ досокъ, нижній же изъ досокъ болѣе толстыхъ. Оба рода
настиловъ суть наиболѣе другихъ экономичные.

Какой бы изъ двухъ сейчасъ означенныхъ видовъ настила мы не приняли, верхній
настилъ все таки дешевле всего дѣлать изъ самыхъ тонкихъ досокъ; если поверхность ниж-
няго ряда настила будетъ довольно ровна, тогда на верхній рядъ можно употребить дос-
ки толщиной даже въ $1\frac{1}{2}$ дюйма; такую толщину досокъ для верхняго ряда мы и при-
нимаемъ. Что же касается до нижняго ряда настила, то онъ составляется изъ досокъ
толщиной въ 3 дюйма или въ $1\frac{3}{4}$ вершка; причина, почему отдано предпочтеніе для ниж-
няго ряда настила доскамъ, а не пластинамъ, состоитъ въ томъ, что, хотя пластинный
настилъ былъ бы и экономичнѣе досчатаго, но его гораздо труднѣе пригнать аккуратно
къ переводамъ и затѣмъ верхняя его поверхность все таки являлась бы крайне неудоб-
ной для настилки верхняго ряда изъ тонкихъ досокъ; если же его настилать очень тща-
тельно и съ остружкой верхней поверхности, тогда онъ пожалуй обойдется гораздо доро-
же досчатаго настила. Впрочемъ, при практическомъ приложеніи типовъ рассматриваемыхъ
мостовъ, могутъ быть безразлично употребляемы оба вида настила.

При установленіи для мостовъ прочностью на 600 пудовъ настила изъ двухъ рядовъ
досокъ указанной толщины, разстояніе между переводами опредѣляется въ $\frac{3}{4}$ аршина;
при этомъ доски конечно будутъ настилаться вдоль моста.

Переходя къ другимъ частямъ мостовъ прочностью на 600 пудовъ, мы должны замѣ-
тить, что всѣ онѣ принимались почти совершенно также, какъ для мостовъ прочностью
на 200 пуд., только конечно размѣры имъ придавались соответственно большіе. Вся
разница относительно этихъ частей для мостовъ прочностью въ 600 пудовъ состоитъ въ
слѣдующемъ: число прогоновъ увеличено до шести, число свай въ каждомъ ряду приня-
то также равнымъ шести; наконецъ въ мостахъ типовъ отъ № 7 и выше средніе ряды
свай снабжены по концамъ упорами, которые защищаютъ крайнія сваи отъ ударовъ плы-

вущихъ тѣлъ и передаютъ давленіе слабаго ледохода (когда ледорѣзовъ пѣтъ) всѣмъ сваямъ одного и того же ряда. Вотъ и все. Въ заключеніе необходимо сказать, что перилы разсматриваемыхъ мостовъ предполагались также, какъ и прежде, окрашенными, остальные части мостовъ осмоленными, наконецъ откосы дернованными.

Типовъ деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пудовъ проектировано всего 10; изъ нихъ послѣдній типъ взятъ съ разстояніемъ между рядами свай въ $2\frac{1}{2}$ саж. и съ болѣе высокимъ подъемомъ воды; отъ видоизмѣненія его пониженіемъ или укорачиваніемъ, или наоборотъ удлинненіемъ можно получить различные мосты, соответствующіе вообще различнымъ желѣзнымъ мостамъ. Проектированіе деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пудовъ только и ограничилось 10-ю типами. Въ болѣе значительномъ дробленіи типовъ не представлялось никакой надобности, такъ какъ трактовъ 1-го разряда, на которыхъ предполагены мосты прочностью въ 600 пудовъ, вообще оказалось очень немного, и для составления смѣты на устройство нѣкоторыхъ мостовъ явилось болѣе удобнымъ дѣлать специальные расчеты.

Таблица главныхъ размѣровъ проектируемыхъ типовъ деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пуд. и сопоставленіе этихъ типовъ съ типами долговѣчныхъ сооружений.

ДОЛГОВѢЧНЫЯ СООРУЖЕНІЯ.					ДЕРЕВЯН. МОСТЫ ПРОЧН. НА 600 ПУД.					Примѣчаніе.
№ типовъ.	Величина отверстія, въ саж.	Высота воды, въ саж.	Длина сооружений, въ саж.	Высота сооружений, въ саж.	№ типовъ.	Величина отверстія на уровнѣ выс. воды, въ арш.	Высота воды въ арш.	Длина моста, въ арш.	Высота моста, въ арш.	
1	0,3	0,3	1,6	0,65	1	3	1	6	2	Деревянные мосты прочностью на 600 пуд., соответствующіе другимъ типамъ каменныхъ мостовъ, получаются чрезъ увеличеніе длинны или чрезъ пониженіе привальныхъ мостовъ.
2	0,5	0,52	2,5	1	2	4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	8	2 ¹ / ₂	
3	0,6	0,7	3,1	1,25	3	6	2	10	3	
4	0,75	0,85	3,65	1,45	4	8 ¹ / ₂	2 ³ / ₄	12	4	
5	1	1,03	4,4	1,7						
6	1,5	1,16	5,4	1,95	5	11 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	15	4 ³ / ₄	
7	2	1,35	6,6	2,3	7	16	4	21	5 ¹ / ₂	
8	2,5	1,44	7,6	2,55	8	18	4 ¹ / ₂	24	6	
9	3	1,53	8,4	2,7	8	18	4 ¹ / ₂	24	6	
5 удв.	2	1,03	5,9	1,7	6	12	3	18	4 ¹ / ₂	
7 удв.	4	1,35	9,25	2,3	9	20	4	27	5 ¹ / ₂	
23	10	2 ¹ / ₂	—	—	—	45	7 ¹ / ₂	51	9	Видоизмѣненіемъ этого типа получаются деревянные мосты, соответствующіе вообще различнымъ желѣзнымъ мостамъ.

По окончаніи проектированія разсматриваемыхъ мостовъ, на ихъ устройство были составлены подробныя смѣты. Эти смѣты составлялись совершенно на тѣхъ же основаніяхъ, какъ для мостовъ прочностью на 200 пуд.

С М Ъ Т Ы

на устройство деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пуд.

Рабочіе и матеріалы.	Колпче- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 1. (длина 6 ар., высота 2 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длиной 9 ар., толщ. 5 вер.	6					
— насадки — — — 10 ¹ / ₂ — — 6 —	2					
— лежни — — — 10 ¹ / ₂ — — 6 —	2					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, перево- довъ и нижняго ряда настила—36 кв. саж.
— прогоны — — 6 — — 6 —	6					
— переводы — 12 — — 4 ¹ / ₂ —	6					
— — — — 10 — — 4 ¹ / ₂ —	2					Поверхность окра- ски перилъ—4,3 кв. саж.
— нижніе брусъя перил. 6 — — 5 —	2					Дерновки откосовъ —11 кв. саж.
— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 6 — — 4 —	5 ¹ / ₂					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— — — — 9 — — 4 —	1 ¹ / ₂					
— средніе брусъя перил. 6 — — 3 —	2					
— настиль досокъ 6 — — 3 дюйм.	32					
— — — 6 — — 1 ¹ / ₂ —	31					
Гвоздей разныхъ пуд.	0,8					
Болтовъ длин. 1 ³ / ₄ фут., толщ. ³ / ₄ дюйм. пуд.	0,66					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	26					
Рабочихъ	17					
И т о г о						

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Типъ № 2. (длина 8 ар., высота $2\frac{1}{2}$ ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длиной 10 ар., толщ. 5 вер.	12					
— насадки — — $10\frac{1}{2}$ — — 6 —	4					
— прогоны — — 8 — — 6 —	6					
— переводы — — 12 — — $4\frac{1}{2}$ —	6					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, перево- довъ и нижняго ряда настила—46 кв. с.
— — — — 10 — — $4\frac{1}{2}$ —	4					
— нижніе брусъ перил. 8 — — 5 —	2					
— верхніе брусъ перилъ, столбики и под- косы — — 8 — — 4 —	2					
— — — — 9 — — 4 —	4					Дерновки откосовъ —14 кв. саж.
— средніе брусъ перил. $4\frac{1}{2}$ — — 3 —	4					
— настилъ доскоѣ — 6 — — 3 дюйм.	43					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— — — — 6 — — $1\frac{1}{2}$ —	$40\frac{1}{2}$					
Гвоздей разныхъ пуд.	1,1					
Болтовъ длин. $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. пуд.	0,66					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	35					
Рабочихъ	34					
Итого						
Типъ № 3. (длина 10 ар., высота 3 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длиной 6 ар., толщ. 5 вер.	24					
— насадки — — $10\frac{1}{2}$ — — 6 —	4					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
		Р.	К.	Р.	Б.	
— прогоны — — 10 — — 6 —	6					
— переводы— — 12 — — 4 ¹ / ₄ —	8					
— — — — 10 — — 4 ¹ / ₂ —	6					
— нижніе бруссы перил. 10 — — 5 —	2					
— верхніе бруссы периль, столбики и под- косы — — 10 — — 4 —	2					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, перево- довъ и нижняго ря- да настила—58 кв. с.
— — — — 9 — — 4 —	4 ¹ / ₂					Поверхность окра- ски периль—6,7 кв. саж.
— средніе бруссы перил. 6 — — 3 —	3					
— настилъ досокъ — 6 — — 3 дюйм.	53 ¹ / ₂					Дерновки откосовъ —19 кв. саж.
— — — — 6 — — 1 ¹ / ₂ —	52					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
Гвоздей разныхъ пуд.	1,3					
Болтовъ длин. 1 ³ / ₄ фут., толщ. ³ / ₄ дюйм. пуд.	0,9					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	42					
Рабочихъ	34					
И т о г о						
Типъ № 4. (длин. 12 ар., высота 4 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длинной 7 ар., толщ. 5 ¹ / ₂ вер.	24					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, перево- довъ и нижняго ряда настила—75 кв. с.
— насадки — — 10 ¹ / ₂ — — 7 —	4					Поверхность окра- ски периль—7,6 кв. саж.
— прогоны — — 12 — — 7 —	6					
— переводы— — 12 — — 4 ¹ / ₂ —	8					Дерновки откосовъ —28 кв. саж.
— — — — 10 — — 4 ¹ / ₂ —	9					Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— нижніе бруссы перил. 12 — — 5 —	2					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 9 — — 4 —	7 $\frac{1}{2}$					
— средніе бруски перилъ 6 — — 3 —	4					
— настѣлъ досокъ — 6 — — 3 дюйм.	64					
— — — — 6 — — 1 $\frac{1}{2}$ —	62					
Гвоздей разныхъ пуд.	1,6					
Болтовъ длин. 1 $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. пуд.	1,1					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	50					
Рабочихъ	36					
И т о г о . . .						
Типъ № 5. (длина 15 ар., высота 4 $\frac{3}{4}$ ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длиной 7 ар., толщ. 5 $\frac{1}{2}$ вер.	24					
— насадки — — 10 $\frac{1}{2}$ — — 7 —	4					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ, перево- довъ и нижняго ряда настила—84 кв. с.
— прогоны — — 10 — — 7 —	6					
— — — — 7 — — 7 —	6					
— переводы — — 12 — — 4 $\frac{1}{2}$ —	8					Поверхность окра- ски перилъ—9,3 кв. саж.
— — — — 10 — — 4 $\frac{1}{2}$ —	9					
— нижніе брусья перилъ 8 — — 5 —	4					Дерновки отбросовъ —36 $\frac{1}{2}$ кв. саж. Забивка свай пола- гается на глубину 1 саж.
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 9 — — 4 —	8 $\frac{1}{2}$					
— средн. бруски перилъ 5 — — 3 —	6					
— настѣлъ досокъ 6 — — 3 дюйм.	80					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— — — 6 — — 1 $\frac{1}{2}$ —	77 $\frac{1}{2}$					
Гвоздей разныхъ пуд.	2					
Болтовъ длин. 1 $\frac{3}{4}$ фут., толщ. $\frac{3}{4}$ дюйм. пуд.	1,32					
— — 1 фут., — $\frac{3}{4}$ дюйм пуд.	0,84					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ.	52					
Рабочихъ	36					
И т о г о						
Типъ № 6. (длина 18 ар., высота 4 $\frac{1}{2}$ ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длин 7 ар., толщ. 5 $\frac{1}{2}$ вер.	24					
— насадки — — 10 $\frac{1}{2}$ — — 7 —	4					
— прогоны — — 12 — — 6 —	6					
— — — — 8 — — 6 —	6					
— подбалки — — 8 — — 6 —	12					
— переводы — — 12 — — 4 $\frac{1}{2}$ —	14					
— — — — 10 — — 4 $\frac{1}{2}$ —	8					
— нижніе брус. перил. 10 — — 5 " —	4					
— верхніе брусъя перилъ, столбики и под- косы — — 9 — — 4 —	11 $\frac{1}{2}$					
— средніе бруски перил. 6 — — 3 —	6					
— настлѣть досокъ 6 — — 3 дюйм.	96					
— — — — 6 — — 1 $\frac{1}{2}$ —	93					
Гвоздей разныхъ пуд.	2,4					

Поверхность осмо-
ленія свай, насадокъ,
прогоновъ, подба-
локъ, переводовъ и
нижняго ряда настлѣ-
ла 110 кв. с.

Поверхность огра-
ски перилъ—11,3 кв.
саж.

Дерновки откосовъ
33,7 кв. с.

Забивка свай пола-
гается на глубину
1 саж.

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Болтовъ длин. $1\frac{3}{4}$ фут., толщ. 1 дюйм. пуд.	7,34					
— — $1\frac{3}{4}$ — — $\frac{3}{4}$ — —	1,76					
— — 1 — — $\frac{3}{4}$ — —	0,84					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	83					
Рабочихъ	36					
<hr/>						
Итого						
Типъ № 7. (длина 21 ар., высота $5\frac{1}{2}$ ар.)						
<i>Материалъ.</i>						
На сваи бревенъ длиной 9 ар., толщ. 6 вер.	26					
— насадки — — $10\frac{1}{2}$ — — 7 —	4					
— лежни — — $10\frac{1}{2}$ — — 7 —	2					
— прогоны — — 9 — — $6\frac{1}{2}$ —	6					
— — — — 8 — — $6\frac{1}{2}$ —	12					
— подбалки — — 9 — — $6\frac{1}{2}$ —	12					
— переводы — — 12 — — $4\frac{1}{2}$ —	14					
— — — — 10 — — $4\frac{1}{2}$ —	14					
— крестовины — 10 — — 5 —	4					
— нижнія схватки — 7 — — 6 —	8					
— упоры — 9 — — 6 —	2					
— нижніе брусья перил. 10 — — 5 —	4					
— верхніе брусья перилъ, столбикъ и под- косы — 10 — — 4 —	4					

Поверхность осмо-
ленія свай, насадокъ,
прогоновъ, подба-
локъ, переводовъ и
пр., а также нижня-
го ряда настила—
150 кв. саж.

Поверхность окра-
ски перилъ—13 кв.
саж.

Дерновки откосовъ
46 кв. саж.

Забивка свай пола-
гается на глубину
 $11\frac{1}{2}$ саж.

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе
		Р.	К.	Р.	К.	
— — — — 9 — — 4 —	7					
— средніе бруски перпл. 6 — — 3 —	6					
— настилъ досокъ 6 — — 3 дюйм.	112					
— — — — 6 — — 1 1/2 —	109					
Гвоздей разныхъ пуд.	2,8					
Болтовъ длин. 2 1/4 фут., толщ. 1 1/4 дюйм. пуд.	12,93					
— — 2 — — 1 1/4 — —	17,7					
— — 1 3/4 — — 3/4 — —	1,32					
— — 1 1/2 — — 1 — —	4,52					
— — 1 — — 3/4 — —	1,68					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	100					
Рабочихъ	70					
 Типъ № 8 (длина 24 ар., высота 6 ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревенъ длиной 40 ар., толщ. 6 вер.	36					Поверхность осмо- ленія свай, насадокъ, прогоновъ и пр., а также нижняго ряда настила 175 кв. саж.
— — — — 6 — — 5 —	4					
— насадки — — 10 1/2 — — 7 —	6					Поверхность ок- раски перилъ 15 1/2 кв саж.
— прогоны — — 12 — — 6 1/3 —	6					
— — — — 9 — — 6 1/2 —	12					Дерповки откосовъ 52,8 кв. саж.
— подбалки — — 9 — — 6 1/2 —	12					
— переводы — — 12 — — 4 1/2 —	18					Забивка свай по- лагается на глубину 1 1/2 саж.

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— — — — 10 — — 4 $\frac{1}{2}$ —	16					
— діагональн. схватки 7 — — 5 —	8					
— нижнія горизонт схват. 7 ар. — 6 вер.	8					
— упоры — — 6 — — 6 —	4					
— нижніе брусья перилъ 9 — — 5 —	6					
— верхніе брусья перилъ, столбики и под- косы — — 9 — — 4 —	15					
— средніе бруски перил. 6 — — 3 —	8					
— настиль досокъ — 6 — — 3 —	128					
— — — — 6 — — 1 $\frac{1}{2}$ —	124					
Гвоздей разныхъ пуд.	3,2					
Болтовъ длин. 2 $\frac{1}{4}$ фут., толщ. 1 $\frac{1}{4}$ дюйм. пуд.	12,93					
— — 2 — — 1 $\frac{1}{4}$ — —	25,83					
— — 1 $\frac{3}{4}$ — — 3 $\frac{1}{4}$ — —	1,76					
— — 1 — — 3 $\frac{3}{4}$ — —	1,68					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	125					
Рабочихъ	100					
<hr/>						
И т о г о						
Тигъ № 9. (длина 27 ар., высота 5 $\frac{1}{2}$ ар.)						
<i>Матеріалъ.</i>						
На сваи бревен. длин. 9 ар., толщ. 6 вер.	38					
— насадки — — 10 $\frac{1}{2}$ — — 7 —	6					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
— лежни — — — 10 $\frac{1}{2}$ — — 7 — —	2					
— прогоны — — — 12 — — 6 $\frac{1}{2}$ — —	12					
— — — — 9 — — 6 $\frac{1}{2}$ — —	6					
— подбалки — — — 7 — — 6 $\frac{1}{2}$ — —	18					
— переводы — — — 12 — — 4 $\frac{1}{2}$ — —	18					
— — — — 10 — — 4 $\frac{1}{2}$ — —	18					
— крестовин. — — — 10 — — 5 — —	4					
— нижн. схватки — — — 7 — — 6 — —	8					Поверхность осмо-
— упоры — — — 9 — — 6 — —	2					ления свай, насады,
— ниж. брусъ перил. 9 — — — 5 — —	6					прогоновъ и пр., а
— верхніе брусъ перилъ, столбики и под-						также нижняго ряда
косы — — — 9 — — 4 — —	15					настила 190 кв. саж.
— средніе брусъ перил. 6 — — — 3 — —	8					Поверхность ок-
— настлѣть досокъ длин. 6 — — — 3 дюйм. 144						раски перилъ 16 кв.
— — — — 6 — — — 1 $\frac{1}{2}$ — —	140					саж.
Гвоздей разныхъ пуд.	3,6					Дерновки откосовъ
Болтовъ длин. 2 $\frac{1}{4}$ фут., толщ. 1 $\frac{1}{4}$ дюйм. пуд.	12,92					46 кв. саж.
— — 2 — — — 1 $\frac{1}{4}$ — —	22,14					Забивка свай по-
— — 1 $\frac{3}{4}$ — — — $\frac{3}{4}$ — —	2,64					лагается на глубину
— — 1 $\frac{1}{2}$ — — — 1 — —	4,52					1 $\frac{1}{2}$ саж.
— — 1 — — — $\frac{3}{4}$ — —	1,68					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	150					
Рабочихъ	100					

Рабочіе и матеріалы.	Количе- ство.	ЦѢНА.		СУММА.		Примѣчаніе.
		Р.	К.	Р.	К.	
Болтовъ длин. $2\frac{1}{4}$ фут., толщ. $1\frac{1}{4}$ дюйм пуд.	56,56					
— — 2 — — $1\frac{1}{4}$ — —	53,1					
— — $1\frac{3}{4}$ — — $\frac{3}{4}$ — —	3,08					
— — 1 — — $\frac{3}{4}$ — —	4,2					
<i>Рабочіе.</i>						
Плотниковъ	325					
Рабочихъ	160					
И т о г о						

Разцѣнка типовъ деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пуд.

Вышеприведенныя смѣты послужили руководствомъ для составленія разцѣнки означенныхъ мостовъ; при этомъ цѣны на матеріалы и плата рабочимъ, также какъ во всѣхъ предыдущихъ случаяхъ, принимались тѣ, которыя указаны въ четвертомъ отдѣлѣ сборника. При составленіи сказанной разцѣнки и другихъ работахъ между прочимъ выяснилось, что дѣлать ее въ той подробной формѣ, какъ произведено для мостовъ прочностью въ 200 пуд., совершенно излишне, потому что во первыхъ не во всѣхъ уѣздахъ придется назначать мосты прочностью на 600 пуд., а во вторыхъ и потому, что, если въ нѣкоторыхъ уѣздахъ и есть по одному тракту перваго разряда, то на этихъ трактахъ разновидностей мостовъ вообще очень мало; съ другой стороны для составленія общихъ, основанныхъ на сравненіи типовъ, заключеній о выгодности вообще въ губерніи различныхъ деревянныхъ и каменныхъ мостовъ, было бы вообще интересно хотя только для нѣкоторыхъ типовъ деревянныхъ мостовъ на 600 пуд., знать ихъ стоимость для всѣхъ мѣстностей губерніи. Вслѣдствіе этихъ изображеній разцѣнка типовъ деревянныхъ мостовъ съ одной стороны включаетъ только тѣ типы, которые будутъ назначены на трактахъ перваго разряда, съ другой стороны типы, стоимость которыхъ желательно знать для составленія общихъ заключеній о выгодности каменныхъ и деревянныхъ сооружений, не взирая даже на то, будутъ ли въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ назначаемы типы особенно прочныхъ мостовъ или нѣтъ.

У ѣ з д ы.	Мѣстности или тракты.	Деревянные		
		№ 1.		№ 2.
		Мостъ длиной 6 ар., высотой 2 арш.	Мостъ длиной 8 ар., высотой 2 арш.	Мостъ длиной 10 ар., высотой 2 арш.
		РУБЛИ.	К.	РУБЛИ.
Данковский.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	287	91	396
Раненбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	231	83	321
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	200	26	313
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	265	80	367
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	269	30	374
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	215	5	291
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій	204	66	279
	Трактъ Сапожковско-Спасскій	209	26	292
	Тракты Спасско-Шацкій и Несоч.-Путятинскій	173	34	237
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	214	71	294
	Трактъ Спасско-Пронскій	214	71	294
	По лѣвую сторону р. Оки	184	61	255
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимірскій	157	37	224
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	157	54	221
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій	139	6	197
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки	197	70	266
	По лѣвую сторону р. Оки	152	34	216
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій	226	55	281
	По остальнымъ трактамъ	207	52	290
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	199	10	278
	Вторая мѣстность (*)	173	50	243
	Третья мѣстность (*)	161	83	224
Примѣчаніе.		Забивка свай производится на глубину 1 саж. Мостъ состоитъ изъ каменной трубы типа № 1.		
		(*) Первая мѣстность включаетъ тракты Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Касимовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстн.—Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Левашевой до конца тракта.		

своихъ сооружений Рязанской губернии.

сты прочностью на 600 пуд

№ 3.		№ 4.		№ 5.		№ 6.		№ 7.		№ 8.		№ 9.		Мостъ длинной 51 ар., высот. 9 ар., разстояние между рядами свай 2 1/2 саж.	
Мостъ длинной 12 ар., высотой 4 арш.		Мостъ длинной 15 ар., высотой 4 3/4 арш.		Мостъ длинной 18 ар., высотой 4 1/2 арш.		Мостъ длинной 21 ар., высотой 5 1/2 арш.		Мостъ длинной 24 ар., высотой 6 арш.		Мостъ длинной 27 ар., высотой 5 1/2 арш.					
ДЛ.	К.	РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.	РУБЛН.	К.
479	70	594	52	687	4	902	77	1344	51	1622	51	1999	62	3712	41
379	64	481	95	567	13	745	60	1126	66	1351	65	1647	35	2991	47
330	10	411	99	468	84	632	52	919	89	1115	11	1291	30	2659	83
448	50	545	94	633	75	835	89	1232	13	1551	32	1838	44	3298	92
440	50	549	23	653	38	847	21	1269	85	1528	58	1832	21	3406	81
356	18	455	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	19	432	50	496	72	657	73	990	3	1160	97	1315	50	2729	18
346	40	430	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304	86	356	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
362	91	455	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
362	91	455	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
306	74	398	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
264	81	341	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
249	29	328	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225	58	292	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
316	51	429	39	509	75	648	9	999	91	1192	37	1452	42	2545	74
256	75	326	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
369	63	473	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
335	85	440	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
319	43	434	91	514	26	660	98	1018	66	1219	48	1480	55	2910	1
280	60	367	1	437	5	567	39	905	64	1062	32	1255	3	2498	23
261	93	339	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Забивка свай производится на глубину 1 саж. Мостъ соответствует каменной трубе типа № 5.		Забивка свай производится на глубину 1 саж. Мостъ соответствует каменной трубе типа № 6.		Забивка свай производится на глубину 1 саж. Мостъ соответствует каменной трубе типа № 5 уав.		Забивка свай производится на глубину 1 1/2 саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 7.		Забивка свай производится на глубину 1 1/2 саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 8 и № 9.		Забивка свай производится на глубину 1 1/2 саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 7 уав.		Забивка свай производится на глубину 1 1/2 саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 7 уав.		Забивка свай производится на глубину 1 1/2 саж. Мостъ соответствует каменному мосту типа № 7 уав.	

Сравненіе стоимости эксплуатаціи типовъ каменн

У ѣ з д ы .	Мѣстности или тракты.	С т о		
		камен. соор		дерев.
		№ 1—доп. Труба отвѣр. 0,3 саж., подъ- емъ воды 0,3 емъ саж.	Мостъ 6 ар. 0,3 емъ ар.	
		РУБЛ.	К.	РУБЛ.
Данковскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	19	91	48
Рапенбургскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	20	49	39
Рязскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	23	35	34
Михайловскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	24	27	45
Скопинскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	23	45	45
Пронскій.	Для всѣхъ мѣстностей уѣзда	22	21	49
Сапожковскій.	Тракты Рязскій и Козловско-Шацкій . (**)	21	71	34
	Трак. Сапожковско-Спасскій (**)	23	15	35
	Тракты Спасско-Шацкій и Несоч.-Путят. (**)	23	94	29
Спасскій.	По правую сторону р. Оки	25	21	49
	Трактъ Спасско-Пронскій	20	23	49
	По лѣвую сторону р. Оки	25	21	42
Касимовскій.	Тракты Муромскій, Елатомскій и Владимір.	19	34	36
	Трактъ Касимовско-Рязанскій	20	83	36
	Тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій (**)	22	79	31
Рязанскій.	По правую сторону р. Оки (**)	27	31	45
	По лѣвую сторону р. Оки (**)	34	79	35
Зарайскій.	Тракты Егорьевскій и Коломенскій . . .	25	76	52
	По остальны мѣ рѣкамъ	26	91	47
Егорьевскій.	Первая мѣстность (*)	32	8	45
	Вторая мѣстность (*) (**)	30	76	39
	Третья мѣстность (*) (**)	30	76	37
Примѣчаніе.	<p>(*) Первая мѣстность включаетъ тракты. Московскій, Коломенскій, Зарайскій, Елѣмовскій до дер. Подрядниковой и Владимірскій до дер. Некрасовой; вторая мѣстн.—Владимірскій трактъ отъ дер. Некрасовой до дер. Левашевой и Касимовскій трактъ отъ дер. Подрядниковой до конца; третья мѣстность—Владимірскій трактъ отъ д. Левашевой до конца тракта.</p> <p>(**) При составленіи Егорьевскаго—въ этихъ мѣстностяхъ сооружений.</p> <p>(***) Колонны для каменныхъ и</p> <p>(***) Типъ дер.</p>			

и деревянных мостов прочностью на 600 пуд. ***).

Т Ъ Э К С П Л О А Т А Ц И Я															
соор. дерев. соор.				камен. соор. дерев. соор.				камен. соор. дерев. соор.				камен. соор. дерев. соор.			
доп. отв. подъ-емъ 0,52 саж.		№ 2. Мостъ длиной 8 ар., подъ-емъ воды 1 1/2 арш.		№ 3—доп. Труба отв. 0,6 саж., под-емъ воды 0,7 саж.		№ 3. Мостъ длиной 10 ар., подъ-емъ воды 2 арш.		№ 4—доп. Труба отв. 0,75 саж., подъ-емъ воды 0,85 с.		№ 4 (****) Мостъ длиной 12 ар., подъ-емъ воды 2 3/4 арш.		№ 5—доп. Труба отв. 1 саж., подъ-емъ воды 1,03 саж.		№ 4 (****) Мостъ длиной 12 ар., подъ-емъ воды 2 3/4 арш.	
п.	к.	РУБЛН.	к.	РУБЛН.	к.	РУБЛН.	к.	РУБЛН.	к.	РУБЛН.	к.	РУБЛН.	к.	РУБЛН.	к.
3	66	67	40	44	36	81	54	51	70	101	8	68	66	101	8
4	45	54	61	45	43	64	52	52	66	81	92	69	11	81	92
9	27	53	23	51	87	56	12	60	20	70	4	79	5	70	4
0	59	62	39	53	58	76	26	62	34	92	80	81	82	92	80
9	59	63	62	52	39	74	90	61	3	93	37	80	71	93	37
9	33	67	5	49	18	81	92	57	26	104	75	75	58	104	75
6	18	47	46	49	84	59	88	55	85	73	54	74	29	73	54
8	42	49	66	50	87	58	90	59	46	73	18	79	19	73	18
9	90	40	29	52	67	51	83	60	94	60	63	81	73	60	63
2	35	67	68	55	89	83	47	64	87	104	67	85	13	104	67
4	6	67	68	44	87	83	47	52	36	104	67	69	53	104	67
2	35	59	18	55	89	71	1	64	87	91	56	85	13	91	56
2	55	51	70	42	93	60	91	50	10	78	45	65	57	78	45
5	6	51	10	46	24	57	33	53	89	75	59	70	21	75	59
7	73	45	40	49	80	51	87	58	43	67	33	76	89	67	33
5	58	61	22	60	59	72	78	70	70	92	75	94	39	92	75
5	26	49	57	76	54	59	50	90	3	74	98	118	70	74	98
3	32	65	52	57	17	77	24	66	18	101	20	87	37	101	20
5	26	67	28	57	24	85	2	69	11	109	—	91	5	109	—
3	87	64	17	71	30	73	45	82	47	100	3	108	30	100	3
51	34	55	63	68	12	64	54	79	18	84	41	106	45	84	41
51	34	51	67	68	12	60	24	79	18	79	99	106	45	79	99

ти для уездовъ — Симожковского, Касимовскаго — тракты Тумскій и Рязанско-Владимірскій, Рязанскаго уезда
 прочность—долговѣчныя сооруженія принимались сдѣланными изъ кирпича, такъ какъ кирпичныя сооруженія
 шевеле каменныхъ; для всѣхъ же остальныхъ мѣстностей губерніи принимались типы чисто каменныхъ

эксплоатации составлены такимъ образомъ, что допускаютъ непосредственное сравненіе этой стоимости
 сооруженій, ибо каждое каменное и слѣдующее за нимъ въ вѣдомости деревянное сооруженіе суть соответственны.
 4 взять, въ виду незначительной разницы, одинаковымъ для типовъ № 4 и № 5 каменныхъ сооруженій.

Въ сейчасъ приведенной сравнительной вѣдомости стоимости эксплуатаціи типовъ каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пуд., при исчисленіи эксплуатаціи послѣднихъ сооруженій, предполагалось также, какъ для деревянныхъ мостовъ прочностью на 200 пуд., что нормальный ремонтъ мостовъ, выстроенныхъ изъ дубоваго лѣса, равняется 11% отъ ихъ стоимости и мостовъ, выстроенныхъ изъ сосноваго лѣса, — 17% отъ стоимости.

Изъ вѣдомости видно, что каменные сооружения 5-ти разсматриваемыхъ типовъ, за очень немногими исключеніями, почти вездѣ выгоднѣе означенныхъ деревянныхъ мостовъ. Такимъ образомъ примѣнимость каменныхъ сооружений на трактахъ 1-го разряда представляется гораздо значительнѣе, чѣмъ примѣнимость тѣхъ же сооружений на трактахъ низшихъ разрядовъ.

Переходя затѣмъ къ опредѣленію предѣльныхъ для губерніи типовъ каменныхъ сооружений, которыя еще могутъ быть съ выгодною устраиваемы на трактахъ перваго разряда, мы выведемъ эти типы изъ сравненія эксплуатаціи каменныхъ и деревянныхъ мостовъ для Данковского уѣзда, потому что этотъ уѣздъ въ отношеніи каменныхъ сооружений, какъ мы знаемъ, представляется однимъ изъ благопріятныхъ. При сопоставленіи для этого уѣзда стоимости эксплуатаціи каменныхъ и соответствующихъ имъ деревянныхъ мостовъ прочностью на 600 пуд., получится слѣдующее:

Типы камен. сооружений.	6	7	8	9	5 удв.	7 удв.	14 пол.	Примѣчаніе.
Стоимость эксплуат. каменныхъ сооружений въ рубляхъ. . . .	126	172	249	290	137	290	142	Для каменныхъ мостовъ другихъ типовъ проектировать соответственные деревянные мосты прочностью на 600 пуд. оказалось излишнимъ.
Стоимость эксплуат. соответств. деревян. сооруж. въ рубл. . . .	117	229	276	276	154	340	154	

Слѣдовательно выгодность каменныхъ сооружений въ сравненіи съ деревянными мостами прочностью на 600 пуд. можетъ восходить въ благопріятныхъ случаяхъ даже до № 8 и 7 удв. или можетъ имѣть мѣсто для каменныхъ высокихъ мостовъ отверстіемъ до 2½ саж. и каменныхъ мостовъ средней высоты (№ 7 удв.) отверстіемъ до 4 саж., — иначе говоря, примѣнимость каменныхъ мостовъ для трактовъ перваго разряда въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ обнимать почти все типы проектированныхъ каменныхъ сооружений. Кромѣ того, такъ какъ типъ каменнаго моста № 7 удв. почти одинаково выгоденъ

съ соотвѣтственнымъ желѣзнымъ мостомъ, то для трактовъ 1-го разряда могутъ представиться даже случаи безразличнаго устройства мостовъ деревянныхъ или желѣзныхъ; впрочемъ, въ силу того обстоятельства, что въ другихъ уѣздахъ, гдѣ есть тракты 1-го разряда лѣсъ значительно дешевле, чѣмъ въ уѣздѣ Данковскомъ, камень же стоитъ дороже, сказанныхъ случаевъ можетъ быть весьма ограниченное количество.



Установленіе для различныхъ случаевъ зависимости между площадью бассейновъ и площадью прохода для воды подъ мостомъ.

Для назначенія въ каждомъ случаѣ проектируемыхъ сооружений необходимо опредѣлить правильный размѣръ отверстія для надлежащаго пропуска сѣтловыхъ и дождевыхъ водъ. Относящіеся до этого опредѣленія дѣйствія различаются какъ по характеру препятствій, кои слѣдуетъ переходить сооруженіемъ, т. е. въ зависимости отъ того, будетъ ли это препятствіе суходоль, рѣчка или большая рѣка, такъ и по степени точности, какая требуется отъ заданія, т. е. требуются ли свѣдѣнія только приблизительныя, для предварительныхъ соображеній, или болѣе точныя, служація руководствомъ для исполненія въ данномъ мѣстѣ проектируемаго сооруженія. Сообразно этому и изысканія, и самыя проекты могутъ быть либо предварительными, либо окончательными.

При настоящихъ работахъ по изслѣдованію дорожныхъ сооружений губерніи произведены только предварительныя изысканія, а потому и всѣ проекты на сооружения суть также не окончательныя, а предварительныя. — Для окончательныхъ проектовъ между прочимъ необходимо наблюдать состояніе рѣки въ полую воду, опредѣлять въ это время наибольшую скорость теченія воды, направленіе главной струи, площади живыхъ сѣченій разлива въ разныхъ мѣстахъ и пр. Всѣ эти наблюденія и измѣренія, въ большей или меньшей степени, надо производить по крайней мѣрѣ для сколько нибудь значительныхъ рѣкъ и въ особенности въ тѣхъ случаяхъ, когда теченіе рѣкъ значительно мѣняется въ полную воду.

При изысканіяхъ предварительныхъ, конечно, о сказанныхъ наблюденіяхъ не могло быть и рѣчи. А потому, для опредѣленія отверстій проектируемыхъ сооружений нужно было руководствоваться эмпирическими данными, выведенными изъ разслѣдованія условій существующихъ сооружений, удачно назначенныхъ и рационально построенныхъ.

Данныя эти двухъ родовъ: а) одни указываютъ, сколько на квадратную единицу площади бассейна должно давать площади прохода воды и б) другія опредѣляютъ, сколько на ту же единицу площади бассейна слѣдуетъ полагать расхода воды въ кубическихъ единицахъ въ извѣстное время.

При назначеніи проектируемыхъ сооружений губерніи приняты за руководство въ большинствѣ случаевъ вторыя данныя, данныя же перваго рода послужили только основаніемъ для назначенія небольшихъ сооружений. Определеніе зависимости между площадью бассейна и расходомъ воды, проходящей подъ мостомъ, произведено слѣдующимъ образомъ:

Изъ метеорологическихъ наблюденій определено количество атмосферныхъ осадковъ для подмосковныхъ губерній, затѣмъ принято, что прибыльныя воды образуются изъ всего выпавшаго снѣга безъ потери и изъ $\frac{2}{3}$ весеннихъ дождей, наконецъ изъ имѣвшихся данныхъ для различныхъ рѣкъ определено время половодья и затѣмъ вычисленъ для различныхъ случаевъ наибольшій секундный расходъ воды въ куб. саж., которая должна пройти въ отверстіе даннаго моста. Выработанные такимъ образомъ коэффициенты расхода были проверены пробами къ разнымъ рѣкамъ, мосты на которыхъ оказались удовлетворительны и были вычислены подробными изысканіями при ихъ постройкахъ. Рѣки эти суть слѣдующія: Неглинный каналъ въ г. Москвѣ, рѣка Москва, р. Тускоръ на Курской жел. дор., рѣки Вобля и Вожа на Московско-Рязанской желѣзн. дор. и др. По выработкѣ коэффициентовъ расхода, исчисленіе отверстій мостовъ становилось уже дѣломъ простымъ: для этого надо было только множить коэффициентъ расхода на число квадратныхъ верстъ бассейна, затѣмъ произведеніе дѣлить на допускаемую при различныхъ грунтахъ скорость воды подъ мостомъ и наконецъ послѣднюю выведенную величину, представляющую площадь живаго сѣченія воды подъ мостомъ, дѣлить затѣмъ на наибольшій подъемъ воды въ половодье. Частное отъ послѣдняго дѣленія и определятъ для даннаго случая потребную величину отверстія.

Коэффициенты расхода воды при различныхъ бассейнахъ принимались слѣдующіе:

Бассейны въ кв. верст.	5000	2500	1000	500	250	150	100	50	25	10	5	1 и 2
Коэф. расхода на 1 кв. версту .	0,04	0,045	0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,14	0,30	0,40

Наибольшая допускаемая скорость воды подъ мостомъ бралась сообразно качеству грунта. При бассейнахъ круглой формы и при существованіи крутыхъ уклоновъ, вышеозначенныя цифры, для небольшихъ бассейновъ, измѣнялись.

Проекты и сметы на устройство предполагаемыхъ дорожныхъ сооружений на трактахъ Рязанской губернии.

Въ предыдущихъ статьяхъ пятого отдѣла сборника изложены все общія данныя и расчеты для введенія на трактахъ губернии сооружений болѣе правильнаго вида, именно сооружений *улучшенныхъ*, сдѣланныхъ изъ матеріаловъ сравнительно недолгослужащихъ, и сооружений *долговѣчныхъ*, сдѣланныхъ изъ камня, кирпича, желѣза и пр. Все означенныя данныя, какъ извѣстно, выражены для опредѣленныхъ нормальныхъ типовъ сооружений того и другаго рода и представлены въ такой формѣ, что, для непосредственнаго приложенія этихъ данныхъ къ каждому случаю, необходимо только сообразить ихъ съ мѣстными условіями, выражающими характеръ и сущность извѣстнаго естественнаго препятствія, чрезъ которое сооруженіе предполагается дѣлать, и затѣмъ по каждому сооруженію составить отдѣльную смету. Въ серіи слѣдующихъ за симъ вѣдомостей эта задача и выполняется.

Въ означенныхъ вѣдомостяхъ приводится: описаніе естественныхъ препятствій, находящихся на трактахъ, описаніе существующихъ сооружений, главнѣйшія данныя, необходимыя для опредѣленія вида и размѣровъ проектируемыхъ сооружений, затѣмъ назначеніе нормальныхъ типовъ улучшенныхъ и долговѣчныхъ сооружений и наконецъ частныя для каждого проектируемаго сооруженія сметы на устройство. Такимъ образомъ означенныя вѣдомости, въ связи съ общими данными пятого отдѣла сборника, представляютъ собою серію предварительныхъ проектовъ и сметъ на устройство новыхъ сооружений во всехъ мѣстахъ на трактахъ губернии, гдѣ въ существованіи сооружений является надобность, причемъ всякое назначеніе сооруженія и относящіяся къ этому сооруженію расчеты весьма легко прослѣдить. Въ концѣ вѣдомости по каждому уѣзду приведены замѣтки о тѣхъ сооруженияхъ, на которыя почему либо надо обратить особое вниманіе. Подъ именемъ одежды гатей или дамбъ во всехъ вѣдомостяхъ слѣдуетъ понимать—каменную, хворостяную или другую какую выстилку полотна гати и огражденіе боковъ гати тумбами; въ стоимость одежды включается также и стоимость прорытія боковыхъ канавъ. За симъ стоимость всехъ другихъ дорожныхъ сооружений надо считать такимъ образомъ, что въ эту стоимость включается все то, что обозначено въ общихъ сметахъ на устройство нормальныхъ типовъ сооружений. Ширина мостовъ, гатей и пр. въ различныхъ случаяхъ и для различныхъ трактовъ принята сообразно тому, какъ объ этомъ предметѣ говорилось во второмъ и настоящемъ пятомъ отдѣлахъ сборника. Количество земляныхъ работъ и длина гатей, подгатковъ и пр. исчислены по вычерченіямъ для каждого случая профилямъ естественныхъ препятствій и при условіи, чтобы дорожныя сооружения могли быть проведены круглый годъ.

Данковский.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.			
1	1. Трактъ Старо-Лебедянский. У г. Данкова р. Донъ, грунтъ у берега на глубинѣ 1 саж. плотная глина, въ руслѣ на глубинѣ 0,66 саж. каменная плита; есть ледоходъ, значительный.	Заливной дерев. мостъ дл. 35 ар., высота 4 ар., съ камен. подгatkами длнн. 35 саж. Въ коловодѣ переправа. Срокъ 2.	3156	4,4	41	Желѣзный мостъ отвер. 40 саж., съ камен. подгatkами длнн. 62 саж.	Заливной типъ № 18 длнн. 36 ар., въ подгatkахъ 35 саж. Въ водѣ переправа.
2	Въ Богословской слободѣ лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Камен. гать дл. 17 ² / ₃ саж. съ дерев. трубой дл. 3 ар., высот. 1 ар. Срокъ 2.	—	—	—	Кам. труба типъ № 1, отв. 0,3 саж. съ камен. подгatk. дл. 18 саж.	Мостъ типъ № 1, отв. 0,3 саж. длнн. 4 ¹ / ₂ ар. съ камен. подгatk. дл. 18 саж.
3	Между слоб. Пупкарской и дер. Колюковкой Шалыгина лощина, грунтъ на глубинѣ 0,3 саж. каменная плита, пересыхаетъ.	Дер. мостъ съ камен. устоями, отв. 11 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ камен. мостовой длнн. 11 ¹ / ₂ ар. Срокъ 3.	4,6	0,9	2	Кам. мостъ типъ № 5 удв., отв. 2 саж. съ каменными подгatk. дл. 25 саж.	Мостъ типъ № 5 удв., отв. 2 саж. длнн. 18 ар. съ камен. подгatk. длнн. 19 ар.
4	За дер. Колюковкой оврагъ Рубежъ, грунтъ хорошій, лѣтомъ пересыхаетъ.	Камен. гать дл. 6 ² / ₃ с., удовлетвор.	8	1	2	Кам. мостъ типъ № 5 удв., отв. 2 саж. съ каменными подгatk. дл. 20 саж.	Мостъ типъ № 5 удв., отв. 2 саж. длнн. 18 ар. съ камен. подгatk. длнн. 16 ар.
5	За дер. Колюковкой овраги.	Землян. валъ дл. 160 саж., водоотв. канава дл. 50 пог. саж. и укрѣпл. оврага.	—	—	—	Землян. валъ дл. 160 саж., водоотв. канава дл. 50 пог. саж. и укрѣпление оврага камнемъ.	Тоже.

Примѣчаніе. Трактъ Старо-Лебедянский отнесенъ къ 4 разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость желѣзнаго моста опорами (*)	—	—	—	40000	—	Стоимость утроеннаго тп- па № 16 (*)	—	—	—	1961	88
Одежды . пог. с.	62	9	99	619	38	Стоимость переправы .	—	—	—	400	—
Земл. работъ . куб. с.	500	2	10	1050	—	Камен. одежды . пог. с.	35	9	99	349	65
Стоимость типа № 1	—	—	—	222	12	Стоимость типа № 1	—	—	—	111	65
Одежды . пог. с.	18	8	37	150	66	Камен. одежды . пог. с.	18	8	37	150	66
Земл. работъ . куб. с.	11,6	1	75	20	30	Землян. работъ . куб. с.	5,9	1	75	10	32
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1523	61	Стоимость типа № 6	—	—	—	535	45
Одежды пзъ камен. роз- сыпи пог. с.	25	4	87	121	75	Одежды пзъ камен. роз- сыпи пог. с.	19	4	27	81	13
Земл. работъ . куб. с.	45	1	75	78	75	Землян. работъ . куб. с.	21	1	75	36	75
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1523	61	Стоимость типа № 6	—	—	—	535	45
Одежды пзъ камен. роз- сыпи пог. с.	20	4	27	85	40	Одежды пзъ камен. роз- сыпи пог. с.	16	4	27	68	32
Земл. работъ . куб. с.	50	1	75	87	50	Землян. работъ . куб. с.	29	1	75	50	75
Землян. вала . . . пог. с.	160	—	—	235	—	Землян. вала . . . пог. с.	160	—	—	235	—
Водоотвод. канавы пог. с.	50	—	14	7	—	Водоотвод. канавы пог. с.	50	—	14	7	—
Укрѣпл. оврага по прежн.	—	—	—	864	90	Укрѣпл. оврага по прежн.	—	—	—	864	90

Если мостъ оставить залыннымъ, то стоимость его
6. 88 коп., стоимость переправы 400 руб. и стои-
мость работъ 349 руб. 65 коп.

(*) Ширина моста и податковъ принята въ 9 ар., потому
что этотъ мостъ находится также на Ново-Лебединскомъ
трактѣ, который отнесенъ ко 2-му разряду.

Данковский

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер	Саж.	Саж.		
6	Логъ Рѣицеъ, грунтъ чрезвычайно слабый, лѣтомъ пересыхаетъ.	Камен. гать дл. 50 саж., исправ.	39,8	1,5	4	Желѣзный мостъ типа № 17, отв. 4 саж. съ кам. подгatk. длнн. 40 саж.	Мостъ типа длнн. 27 ар. кам. подгatk. длнн. 40 саж.
7	Близъ Самодуровскихъ кирпичныхъ заводовъ оврагъ.	Огражд. землян. вал., длнн. 40 саж.	—	—	—	Огражденіе земли вал., длнн. 40 саж.	Тоже.
8	Оврагъ Лопатовъ, грунтъ чрезвычайно слабый, пролсходитъ подмывъ, подпоръ отъ р. Дона, пересых.	Дер. мостъ отв. 14 ар., выс. 4 $\frac{1}{2}$ арш. съ кам. подгatk. дл. 17 саж. и мостовой дл. 15 ар. Срогъ 3.	12	1,15	2,5	Кам. мостъ типа № 8, отв. 2 $\frac{1}{2}$ саж. съ кам. подгatk. длнн. 20 саж.	Мостъ типа длнн. 24 ар. кам. подгatk. длнн. 20 саж.
9	Протокъ Большая Золотуха, грунтъ плохой, наносный песокъ, лецохода нѣтъ, пересыхаетъ	Камен. гать дл. 15 саж., исправ.	64	1,5	6	Желѣзн. мостъ типа № 19, отв. 6 саж., съ кам. подгatk. длнн. 20 саж.	Мостъ типа ув., длнн. 33 саж. съ кам. подгatk. длнн. 20 саж.

Слѣды на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Желѣзн. частей	—	—	—	1440	—	Стоимость типа № 9 . .	—	—	—	826	14
2-хъ устоевъ . .	—	—	—	2199	14	Мощеніе камн. отъ кв. с .	31	2	60	80	60
и настиль	—	—	—	202	4	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	30	54
не брусъ	—	—	—	25	81	Шпунтов. ряда глуб. 1 ¹ / ₂	—	—	—	—	—
кв. с. 14,1	19	40	273	54	5250 р. 19	саж. пог. с .	20	1	92	38	40
основ. глубин. 2	14,1	26	48	373		— — — кв. с .	30	20	32	609	60
кв. с. 14,1	26	48	373	37		Одежды изъ камн. роз-	—	—	—	—	—
ряда глубин. 2	17,3	1	92	33		сыни кв. с .	40	4	27	170	80
пог. с. 17,3	1	92	33	22		Землян. работъ . куб. с .	74	1	75	129	50
кв. с. 34,6	20	32	703	7	4154 р. 62	Землян. вала . . пог. с .	40	—	—	59	50
изъ кам. роз. пог. с .	40	4	87	194		Стоимость типа № 8 . .	—	—	—	779	91
работъ . куб. с .	114	1	75	199		Мощ. камн. откос . кв. с .	26	2	60	67	60
вала . . пог. с .	40	1	16	59		Увелич. забивки свай . .	—	—	—	30	54
ка . . . кв. с .	14	19	40	271		Шпунтов. ряда глуб. 1 ¹ / ₂	—	—	—	—	—
основ. глубин. 2	14	26	48	370	8059 р. 52	саж. пог. с .	21,3	1	92	40	90
кв. с. 14	26	48	370	72		— — — кв. с .	32	20	32	650	24
ряда глубин. 2	17,5	1	92	33		Одежды изъ кам. розс. кв. с .	20	4	27	85	40
пог. с. 17,5	1	92	33	60		Землян. работъ . куб. с .	16	1	75	28	—
кв. с. 25	20	32	711	20		Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1091	87
изъ камн. роз-	20	4	87	97	1921 р. 87	Мощ. камн. откос . кв. с .	37	2	60	96	20
работъ . куб. с .	46	1	75	80		Увелич. забивки свай . .	—	—	—	42	76
желѣзн. частей	—	—	—	2640		Шпунтов. ряда глуб. 1 ¹ / ₂	—	—	—	—	—
устоевъ	—	—	—	2199		саж. пог. с .	21,3	1	92	40	90
и настиль	—	—	—	776		— — — кв. с .	32	20	32	650	24
не брусъ	—	—	—	320	8059 р. 52	Одежды изъ кам. розс. кв. с .	20	4	27	85	40
кв. с. 18,3	19	40	355	2		Землян. работъ . куб. с .	37	1	75	64	75
основ. глубин. 2	18,3	26	48	484		Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1091	87
кв. с. 18,3	26	48	484	58		Мощ. камн. откос . кв. с .	37	2	60	96	20
ряда глубин. 2	29,2	1	92	56		Увелич. забивки свай . .	—	—	—	42	76
пог. с. 29,2	1	92	56	6	1921 р. 87	Шпунтов. ряда глуб. 1 ¹ / ₂	—	—	—	—	—
кв. с. 58,4	20	32	1186	69		саж. пог. с .	21,3	1	92	40	90
изъ камн. роз-	20	4	87	97		— — — кв. с .	32	20	32	650	24
работъ . куб. с .	38	1	75	66		Одежды изъ кам. розс. кв. с .	20	4	27	85	40
вала . . пог. с .	40	1	16	59		Землян. работъ . куб. с .	37	1	75	64	75

Данковский

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.			
$\frac{1}{10}$	2. Тракты Ново-Лебедянской.						
	Р. Перехваль, грунтъ хорошій на глубинѣ 1 саж., есть ледоходъ, лѣтомъ рѣка пересыхаетъ.	Дер. мостъ длин. 30 ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар. съ кам. мостовой дл. 15 ар. Срокъ 3.	55,5	1,33	6,1	Желѣзн. мостъ типа № 19, отв. 6 саж., съ кам. подгаты. дл. 50 саж.	Мостъ типа № 19, отв. 6 саж., съ кам. подгаты. дл. 50 саж.
$\frac{2}{11}$	Оврагъ Глинка, грунтъ хорошій, глина.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 ар. съ кам. подгаты. длин. $3\frac{1}{2}$ саж. Срокъ 2.	4	0,9	2	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ кам. подгаты. длин. 18 саж.	Мостъ типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ кам. подгаты. длин. 18 саж.
$\frac{1}{12}$	3. Тракты Елецкій.						
	У г. Данкова р. Вязовня, грунтъ камен. плита на глуб. 0,66 саж., есть ледоходъ, подпоръ отъ р. Дона.	Залив. деревян. мостъ дл. 21 ар., выс. 2 ар., съ кам. подгаты. длин. 4 саж. Въ половодье переправа. Срокъ 1.	602	3	15	Желѣзн. мостъ отв. 15 саж. съ кам. подгаты. длиной 100 саж.	Заливной мостъ типа № 16 удв., отв. $2\frac{1}{2}$ саж. Въ половодье переправа.
$\frac{2}{13}$	За Сторожевой слоб. оврагъ.	Огражд. землян. вал. длин. 12 п. с.	—	—	—	Огражд. землян. вал. дл. 12 п. с.	Тоже.
$\frac{3}{14}$	Аппинъ логъ, грунтъ каменистый.	Камен. мощ. 550 кв. с., длина 185 саж.	20	1	3,7	Кам. мостъ типа № 7 удв., отв. 4 саж., съ кам. подгаты. длин. 35 саж.	Дерев. мостъ типа № 7 удв., отв. 4 саж., съ кам. подгаты. дл. 25 саж.
$\frac{4}{15}$	Тамъ же овраги.	Огр. земл. вал., длин. 185 пог. с.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
	При подъемѣ изъ Аппина лога съ Елецкой стороны оврагъ.	Земл. валъ, дл. 17 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.

Примѣчаніе. Тракты Ново-Лебедянской отнесенъ ко 2 разряду и Елецкій къ 4 разряду.

Слѣды на устройство сооружений.

лѣздѣ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого						Итого					
Стоимость типа № 9 увел.	—	—	—	1104	48	Стоимость типа № 9 увел.	—	—	—	1104	48
Одежды изъ камен. розс.	—	—	—	—	—	Одежды изъ камен. розс.	—	—	—	—	—
пог. с.	50	4	87	243	50	пог. с.	50	4	87	243	50
Землян. работъ . куб. с.	110	1	75	192	50	Землян. работъ . куб. с.	110	1	75	192	50
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1523	61	Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	651	23
Одежды изъ камен. розс.	—	—	—	—	—	Одежды изъ камен. розс.	—	—	—	—	—
пог. с.	18	4	87	87	66	пог. с.	14	4	87	68	18
Землян. работъ . куб. с.	40	1	75	70	—	Землян. работъ . куб. с.	23	1	75	40	25
Стоимость типа № 16 увел.	—	—	—	1634	90	Стоим. типа № 16 увел.	—	—	—	1634	90
Камен. одежды . . кв. с.	4	9	99	39	96	Камен. одежды . . кв. с.	4	9	99	39	96
Стоимость переправы .	—	—	—	400	—	Стоимость переправы .	—	—	—	400	—
Землян. вала . . пог. с.	12	—	—	18	—	Землян. вала . . пог. с.	12	—	—	18	—
Стоимость типа № 7 удв.	—	—	—	3223	17	Стоимость типа № 7 поп.	—	—	—	661	80
Одежды изъ камен. розс.	—	—	—	—	—	Одежды изъ камен. розс.	—	—	—	—	—
пог. с.	35	4	87	170	45	сыни пог. с.	25	4	27	106	75
Землян. работъ . куб. с.	188	1	75	329	—	Землян. работъ . куб. с.	65	1	75	113	75
Землян. вала . . пог. с.	185	—	—	274	50	Землян. вала . . пог. с.	185	—	—	274	50
Землян. вала . . пог. с.	17	—	—	25	—	Землян. вала . . пог. с.	17	—	—	25	—

Стоимость оставить заливнымъ, то стоимость его 90, стоимость переправы 400 руб. и стоимость 39 руб. 96 коп.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5/16	Плехотинскій логъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 13 ар., выс. 2 $\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подгате. длн. 6 пог. саж. Срокъ 3.	18	1,2	2,8	Кам. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 саж., съ каменными подгате. дл. 25 саж.	Дер. мостъ № 5 удв., выс. 15 саж.
6/17	Спускъ въ лощину Хмѣлнецъ.	Срыт. горы 180 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
7/18	Лощина Хмѣлнецъ.	Дер. мостъ дл. 11 ар., выс. 1 $\frac{3}{4}$ ар., съ кам. мостов. длн. 4 с. Срокъ 3.	—	—	—	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с. съ камен. подгате. длн. 10 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 5 саж.
8/19	Семепова лощина, грунтъ на глубинѣ 1 саж. камень.	Глухой камен. мостъ длн. 12 ар., выс. 2 $\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 3.	1	0,6	1	Кам. труба типа № 4, отв. 0,75 с. съ кам. подгате. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. выс. 3 $\frac{3}{4}$ кам. подг.
9/20	Тамъ же овраги и подъемъ въ гору.	Огр. надолб. 468 п. с. и срыт. горы 765 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
10/21	Оврагъ передъ с. Теплевымъ, грунтъ отличный.	Дер. мостъ дл. 14 ар., выс. 2 $\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подгате. длн. 7 с. Срокъ 3.	26	1,30	3,50	Кам. мостъ типа № 7 удв., отв. 4 саж. съ кам. подгате. длн. 25 саж.	Дер. мостъ № 7, дл. 15 саж.
11/22	Въс. Теплевъ прудъ.	Плотина длн. 80 саж., высот. 1 саж. Размыта.	—	—	—	Двѣ кам. трубы типа № 5, отв. 1 с. (на обходѣ плотины) съ кам. подгате. дл. 25 саж.	Два дер. типа № 4 по 12 ар. подгате. дл.
1/23	4. Трактъ Тульско-Лебедянскій. У с. Барятина р. Вязовня, грунтъ кам. плита, слабый ледоходъ, вода подперта, на р. 12 мельницъ.	Кам. гать (бродъ) дл. 21 $\frac{2}{3}$ саж. съ мощен. откосами. Исправна.	256	2,5	10	Желѣзн. мостъ типа № 26, отв. 2 прол. по 5 саж., съ кам. подгате. дл. 50 саж.	Остаетъ прежнему.

Примѣчаніе. Трактъ Тульско-Лебедянскій отнесенъ ко 2-му разряду.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 6 удв.	—	—	—	2403	69	Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	537	69
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	25	4	87	121	75	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	15	4	27	64	5
Землян. работъ. куб. саж.	61	1	75	106	75	Землян. работъ . . куб. с.	18	1	75	31	50
Скрытіе горы . . . кв. с.	480	—	—	43	68	Скрытіе горы . . . кв. с.	480	—	—	43	68
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	374	4	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	198	36
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	4	87	48	70	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	5	4	27	21	35
Землян. работъ . куб. саж.	8,5	1	75	14	88	Землян. работъ куб. саж.	3,5	1	75	6	13
Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	574	39	Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	305	74
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	12	4	87	58	44	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	9	4	27	38	43
Землян. работъ. куб. саж.	16	1	75	28	—	Землян. работъ . . куб. с.	6	1	75	10	50
Огражденій надолбамъ п. с.	468	2	15	1006	20	Огражденій надолбамъ п. с.	468	2	15	1006	20
Скрытіе горы . . . кв. с.	765	—	—	69	62	Скрытіе горы . . . кв. с.	765	—	—	69	62
Стоимость типа № 7 удв.	—	—	—	3223	17	Стоимость типа № 7 . . .	—	—	—	678	90
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	25	4	87	121	75	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	15	4	27	64	5
Землян. работъ . . куб. с.	60	1	75	105	—	Землян. работъ . . куб. с.	16	1	75	28	—
Стоимость типа № 5 . . .	2	762	91	1525	92	Стоимость типа № 4 . . .	2	305	74	611	48
Камен. одежды. пог. саж.	32	9	99	319	68	Камен. одежды . . пог. с.	15	8	37	125	55
Землян. работъ . . куб. с.	54	1	75	94	50	Землян. работъ . . куб. с.	8	1	75	14	—
Жел. частей, на и брусьевъ (*) . . .	—	—	—	4579	50	Каменной мост. пог. саж.	21 ² / ₃	8	19	177	40
Стоимость устоевъ . . .	—	—	—	5200	—	Мощ. откос. на мху кв. с.	30,6	2	60	79	56
Стоимость быка	—	—	—	1360	—						

11.139 р. 50

Если сооруженіе оставить залитнымъ, то стои-
то будетъ 256 руб. 96 коп.

Данковский

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
2/24	Подъ с. Барятинымъ оврагъ, грунтъ отличный—камень.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 5 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 6 саж. Срокъ 3.	4,3	1	2	Камен. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ камен. подг. дл. 4 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 1 ар., выс. 4 ¹ / ₂ ар., кам. подг. дл. 4 саж.
3/25	У оврага Юрецъ обрывъ и спускъ.	Огражд. земл. вал. дл. 80 п. с. в срытіе горы 60 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
4/26	Оврагъ Юрецъ.	Кам. гать дл. 4 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 4 саж.	То же.
5/27	На подъемѣ изъ оврага Юрецъ обрывъ.	Огр. земл. вал. дл. 30 п. с.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
6/28	Близъ Сѣкирина топь, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., высоты ³ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 10 с. Срокъ 1.	—	—	—	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ камен. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 1 ар., съ камен. подг. дл. 15 саж.
7/29	Спускъ въ логъ передъ Спѣшневымъ . .	Огр. земл. вал. дл. 200 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
8/30	Подъ Спѣшневымъ Полевой оврагъ. . . .	Кам. мостъ дл. 16 ар., выс. 3 ар., исправенъ.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
9/31	Рѣчка Перехвалка .	Кам. мостъ дл. 26 ар., выс. 4 ар., съ кам. подг. 20 п. с.; плохъ, разрушается.	7,3	0,9	2,5	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 ¹ / ₂ саж., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 1 ар., выс. 4 ¹ / ₂ ар., кам. подг. дл. 4 саж.

Слѣды на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Изъ камен. роз- н. работъ. куб. саж.	50 400	4 87	243	50	—						
Одежды. пог. саж.	—	—	—	1523	61	Стоимость тѣла № 6 . .	—	—	—	651	23
Одежды. пог. саж.	4	9 99	39	96	—	Камен. одежды . пог. саж.	4	9 99	39	96	—
Вала . . пог. саж.	80	—	—	118	50	Землян. вала . . пог. саж.	80	—	—	118	50
Горы . . кв. саж.	60	—	—	1	82	Срытіе горы . . кв. саж.	60	—	—	1	82
Одежды пог. саж.	4	9 99	39	96	—	Камен. одежды . пог. саж.	4	9 99	39	96	—
Вала . . пог. саж.	30	—	—	44	50	Землян. вала . . пог. саж.	30	—	—	44	50
Одежды . пог. саж.	—	—	—	222	12	Стоимость тѣла № 1 . .	—	—	—	134	2
Одежды . пог. саж.	15	9 99	149	85	—	Камен. одежды . пог. саж.	15	9 99	149	85	—
Работъ . . куб. с.	11	1 75	19	25	—	Землян. работъ . куб. саж.	7	1 75	12	25	—
Вала . . пог. саж.	200	—	—	296	50	Землян. вала . . пог. саж.	200	—	—	296	50
Одежды . пог. саж.	—	—	—	592	29	Стоимость моста	—	—	—	592	29
Одежды . пог. саж.	—	—	—	1577	78	Стоимость тѣла № 6 . .	—	—	—	651	23
Одежды . пог. саж.	25	9 99	249	75	—	Камен. одежды . пог. саж.	20	9 99	199	80	—
Работъ . куб. саж.	24	1 75	42	—	—	Землян. работъ . куб. саж.	6	1 75	10	50	—

Данковскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
10/32	Подъемъ въ Спѣшнѣво	Огр. надолб. 20 п. с.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
11/33	За Спѣшневымъ Порѣцкій оврагъ, грунтъ хорошій, ледоходъ изъ прудовъ.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2½ ар., съ хворост. подгаты. длин. 8 саж. Срокъ 3.	6,6	1	2,26	Камен. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 20 п. с.	Дер. мостъ на № 6, д. ар., выс. 4 саж., съ кам. подг. дл. 15 саж.
12/34	На границѣ Лебединскаго уѣзда низкое мѣсто 5.Трактъ Ефремовскій.	Кам. гать длин. 2 саж.; плоха, съ выбоинами.	—	—	—	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 7 с.	Дер. мостъ на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 4 саж.
1/35	На границѣ города Данкова канава, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ар. Срокъ 3.	—	—	—	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж.	Дер. мостъ на № 1, д. арш.
2/36	Далѣе овраги	Огр. надолбами 35 п. с. Огр. земл. валомъ 50 п. с.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
3/37	Петрова лощина . . .	Кам. мостъ дл. 16 ар., высот. 3 арш. Развалился. Огражд. надолб. 6 п. с.	—	—	—	Кам. труба типа № 11 пол., отв. 1 саж., съ кам. подг. длин. 5 саж.	Дер. мостъ на № 2, д. ар., съ кам. подг. дл. 4 саж.
4/38	Второй Стрѣлецкій оврагъ Тамъ же спуски . . .	Кам. мостъ дл. 20 ар., выс. 4½ ар. Исправ. Кам. мощ. дл. 86 саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
5/39	У Рановской мельницы р. Вязовня, грунтъ камен. плита, есть ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 2 ар., съ земл. подгат. дл. 24 саж. Въ половодье переправа. Срокъ 3.	561	2,5	15	Желѣзн. мостъ отв. 15 саж., съ кам. подг. длин. 110 п. с.	Зал. дер. типа № 1 дл. 24 ар., съ кам. подг. дл. 25 саж. реправа.

Примѣчаніе. Трактъ Ефремовскій отнесенъ къ 3 разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

ульзодс.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Огражд. надолб. пог. саж.	20	2	15	43	—	Огражд. надолб. . пог. с.	20	2	15	43	—
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1523	61	Стоимость типа № 6	—	—	—	651	23
Камен. одежды . пог. с.	20	9	99	199	80	Камен. одежды . пог. с.	15	9	99	149	85
Землян. работъ . куб. с.	35	1	75	61	25	Землян. работъ . куб. с.	18	1	75	31	50
Стоимость типа № 1	—	—	—	222	12	Стоимость типа № 1	—	—	—	134	2
Камен. одежды . пог. саж.	7	9	99	69	93	Камен. одежды . пог. с.	4	9	99	39	96
Землян. работъ . куб. саж.	4	1	75	7	—	Землян. работъ . куб. с.	1	1	75	1	75
Стоимость типа № 1	—	—	—	222	12	Стоимость типа № 1	—	—	—	111	65
Огражд. надолб. . пог. с.	35	2	15	75	25	Огражд. надолб. . пог. с.	35	2	15	75	25
Землян. работъ . пог. с.	50	—	—	74	—	Землян. работъ . пог. с.	50	—	—	74	—
Стоимость типа № 11	—	—	—	539	4	Стоимость типа № 2	—	—	—	198	36
Камен. роз. п. с.	5	4	87	24	35	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	4	4	27	17	8
Землян. работъ . куб. с.	2	1	75	3	50	Землян. работъ . куб. с.	2	1	75	3	50
Стоимость моста	—	—	—	795	47	Стоимость моста	—	—	—	795	47
Камен. мостовой . пог. с.	86	6	20	533	20	Камен. мостовой . пог. с.	86	4	95	430	65
Стоимость удв. типа № 16	—	—	—	1043	80	Стоимость удв. типа № 16	—	—	—	1043	80
Камен. одежды . пог. с.	110	9	99	1098	80	Камен. одежды . пог. с.	25	8	37	209	25
Землян. работъ . куб. с.	520	2	10	1092	—	Землян. работъ . куб. с.	30	1	75	52	50
Переправа	—	—	—	90	—	Переправа	—	—	—	90	—

и мостъ оставить залитнымъ, то стоимость его 43 р. 80 к., стоимость гати 261 р. 75 коп. и переправы 90 руб.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
6/40	Передъ Спѣшневымъ Дубовый оврагъ, грунтъ — камень на глуб. 0,7 с.	Дер. мостъ дл. 13 ар., выс. 7 ар., съ земл. подг. дл. $3\frac{1}{3}$ саж. Срокъ 3.	10	1	2,5	Кам. мостъ тип. № 15 пол., отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 8 саж.	Дер. мостъ тип. № 7 пол., отв. 21 ар., выс. 4 ар., съ кам. подг. дл. 3 саж.
7/41	Подъ Вислымъ рукавомъ р. Вязовни, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. $3\frac{3}{4}$ арш., съ кам. подг. длин. $3\frac{1}{3}$ саж.	—	—	—	Кам. труба тип. № 5, отв. 1 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ тип. № 4, дл. 3 саж.
8/42	Передъ сел. Теплымъ оврагъ	Огр. земл. вал. 20 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
9/43	Въ селѣ Теплому оврагъ, грунтъ хороший	Дер. съ кам. устойчивый мостъ отв. 9 ар. выс. $3\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. $14\frac{1}{3}$ саж. Срокъ 3.	2,5	1	1,2	Кам. мостъ тип. № 6, отв. $1\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 20 пог. саж.	Дер. мостъ тип. № 5, дл. выс. $4\frac{1}{2}$ саж., кам. подг. саж.
1/44	6. Трактъ Тульскій (Богородицкій).						
2/45	На гран. г. Данкова промона, грунтъ хороший	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	—	—	Кам. труба тип. № 1, отв. 0.3 с., съ кам. подг. дл. 8 саж.	Дер. мостъ тип. № 1, дл. 5 саж.
3/46	Передъ д. Яхонтовой оврагъ, грунтъ хороший	Дер. мостъ дл. 8 арш. выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. длин. 4 саж. Срокъ 3.	4,5	1	2	Кам. мостъ тип. № 5 удв., отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ тип. № 6, дл. 30 саж.
	Подъ с. Малинки оврагъ, грунтъ плотная глина на глуб. 0,66 саж.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. $4\frac{2}{3}$ с. Срокъ 2.	4,5	1	2	Кам. мостъ тип. № 5, удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ тип. № 6, дл. 30 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Тульскій отнесенъ ко 2 разряду.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого						Итого					
Стоимость типа № 15	—	—	—	1873	65	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	661	80
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	8	4	87	38	96	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	3	4	27	12	81
Землян. работъ . куб. саж.	6	1	75	10	50	Землян. работъ . куб. с.	2	1	75	3	50
Стоимость типа № 5 . .	—	—	—	762	91	Стоимость типа № 4 . .	—	—	—	305	74
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	4	87	48	70	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	3	4	27	12	81
Землян. работъ . . куб. с.	8	1	75	14	—	Землян. работъ . . куб. с.	1	1	75	1	75
Землян. вала пог. с.	20	—	—	29	50	Землян. вала пог. саж.	20	—	—	29	50
Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	1394	80	Стоимость типа № 5 . .	—	—	—	403	27
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	20	4	87	97	40	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	15	4	25	64	5
Землян. работъ . . куб. с.	33	1	75	57	75	Землян. работъ . куб. саж.	7	1	75	12	25
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	222	12	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	134	2
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	8	4	87	38	96	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	5	4	87	24	35
Землян. работъ куб. саж.	6	1	75	10	50	Землян. работъ . . . куб. с.	2,5	1	75	4	38
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1523	61	Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	651	23
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	40	4	87	194	80	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	30	4	87	146	10
Землян. работъ . . куб. с.	110	1	75	192	50	Землян. работъ . куб. саж.	64	1	75	112	—
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1523	61	Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	651	23
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	40	4	87	194	80	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	30	4	87	146	10
Землян. работъ . . куб. с.	98	1	75	171	50	Землян. работъ . куб. саж.	58	1	75	101	50

№ согласно описанию.	Мѣсто нахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
⁴ / ₄₇	Въ с. Малинкахъ оврагъ, грунтъ хорошій, мѣсто топкое.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ хворост. подг. длин. $41\frac{1}{3}$ п. с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ на № 1, дл. 40 саж.
⁵ / ₄₈	За с. Покровскимъ Большой логъ, грунтъ хорошій, мѣсто топкое.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подгат. дл. $4\frac{2}{3}$ с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подгат. дл. 10 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. 40 саж.
⁶ / ₄₉	Березовый логъ, грунтъ на глуб. 0,3 саж. глина.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подгат. дл. 4 саж. Срокъ 3.	34	1,2	4,4	Камен. мостъ типа № 7 удв., отв. 4 саж., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ на № 9, дл. 20 саж.
7. Трактъ Рязскій и Равенбургскій.							
Нов.	Близъ дер. Вшивки оврагъ, грунтъ хорошій.	Сооруженія нѣтъ.	29	1,50	3,33	Камен. мостъ типа № 9, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ на № 8, дл. 20 саж.
¹ / ₅₀	Тамъ же гора.	Срытіе горы 96 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
² / ₅₁	У Толстовскаго пруда лощина.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. $3\frac{1}{3}$ саж. Срокъ 3.	—	—	—	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. $2\frac{1}{2}$ саж., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ на № 6, дл. 10 саж.
³ / ₅₂	Подъ Свищевскою р. Ряса, грунтъ хорошій, сухая глина на глуб. 1 саж.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 3 ар., съ хворост. подг. длин. $7\frac{1}{3}$ саж. Срокъ 3.	85,9	1,5	7	Желѣзн. мостъ типа № 19, отв. 7 саж., съ кам. подг. длин. 53 с.	Дер. мостъ на № 8, дл. 10 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Рязскій и Равенбургскій отнесенъ ко 2 разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1	—	—	—	222	12	Стоимость типа № 1	—	—	—	134	2
Одежды . пог. саж.	40	9	99	399	00	Камен. одежды . пог. саж.	40	9	99	399	60
Землян. работъ . куб. саж.	6	1	75	10	50	Землян. работъ . куб. саж.	1	1	75	1	75
Стоимость типа № 1	—	—	—	222	12	Стоимость типа № 1	—	—	—	134	2
Изъ кам. роз. п. с.	10	4	87	48	70	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	4	87	48	70
Землян. работъ . куб. саж.	4	1	75	7	—	Землян. работъ . . . куб. с.	1,5	1	75	2	63
Стоимость типа № 7 удв.	—	—	—	3223	17	Стоимость типа № 9	—	—	—	1004	77
Изъ кам. роз. п. с.	30	4	87	146	10	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	20	4	87	97	40
Землян. работъ . куб. саж.	110	1	75	192	50	Землян. работъ . куб. саж.	44	1	75	77	—
Стоимость типа № 9	—	—	—	3219	78	Стоимость типа № 8	—	—	—	963	66
Изъ кам. роз. п. с.	40	4	87	194	80	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	25	4	87	121	75
Землян. работъ . куб. саж.	200	1	75	350	—	Землян. работъ . куб. саж.	80	1	75	140	—
Скрытіе горъ . . кв. саж.	96	—	—	8	74	Скрытіе горъ . . кв. саж.	96	—	—	8	74
Стоимость типа № 14	—	—	—	1577	78	Стоимость типа № 6	—	—	—	651	23
Изъ кам. роз. п. с.	15	4	87	73	50	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	4	87	48	70
Землян. работъ . куб. саж.	24	1	75	42	—	Землян. работъ . куб. саж.	9	1	75	15	75
Стоимость типа № 8 удв.	—	—	—	2776	24	Стоимость типа № 8 удв.	—	—	—	1445	49
Изъ кам. роз. п. с.	—	—	—	2199	14	(1½)	—	—	—	1445	49
Землян. работъ . куб. саж.	—	—	—	1035	26	Стоимость ледорѣзовъ . .	2	174	40	348	80
Изъ кам. роз. п. с.	19,7	14	64	288	41	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	50	4	87	243	50
Землян. работъ . куб. саж.	53	4	87	258	11	Землян. работъ . куб. саж.	130	1	75	227	50
Землян. работъ . куб. саж.	130	1	75	227	50						

6299 р. 5 к.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
1/53	За с. Свищевкою р. Ряса, грунтъ хорошій, сухая глина на глуб. 1 саж	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 7 1/3 пог. с. Срокъ 3.	85,9	1,5	7	Желѣзн. мостъ типа № 19, отв. 7 саж., съ камен. подг. дл. 53 с.	Дер. мостъ № 8, увел. разза, дл. 3 ар., выс. 6 ар., подг. дл. 52 ледорѣзъ
	8. Тракть Скопинскій.						
1/54	Въ Казачьей слободѣ оврагъ.	Кам. мостъ дл. 13 ар., выс. 3 1/4 арш.	—	—	—	По прежнему.	По преж.
2/55	Прп выѣздѣ изъ Казач. слободы оврагъ, гр. хорошій.	Дер. мостъ дл. 13 ар., высот. 9 арш.	—	—	—	Кам. мостъ типа № 10, отв. 4 саж., съ кам. подг. дл. 8 саж.	Дер. мостъ № 14, дл. выс. 8 1/2 кам. подг. саж.
3/56	Крутой оврагъ, грунтъ на глуб. 0,1 саж. кам. плита, подпоръ отъ р. Дона.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 5 ар., съ кам. мост. дл. 14 ар. Срокъ 3.	2,4	1,75	0,7	Съ боку оврага кам. труба типа № 5, отв. 1 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 10, дл. выс. 6 1/2 кам. подг. саж.
4/57	Оврагъ Толстая Береза. Тамъ же обрывы.	Кам. мостъ дл. 15 ар., выс 3 ар. и огражд. земл. вал. 190 п. с.	—	—	—	По прежнему.	По преж.
5/58	Передъ с. Требунки оврагъ, грунтъ хорошій, подпоръ отъ р. Дона.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 3 3/4 ар., съ кам. подг. дл. 4 с. Срокъ 3.	6,6	1,15	2,3	Кам. мостъ типа № 7, отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 7, дл. выс. 5 1/2 кам. подг. саж.
6/59	Въ с. Требункахъ оврагъ.	Кам. мостъ дл. 24 1/2 ар., выс. 6 ар. Исправенъ.	—	—	—	По прежнему.	По преж.

Примѣчаніе. Тракть Скопинскій отнесенъ ко 2 разряду.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого						Итого					
Стойм. желѣз. частей, типа п брусевъ . . .	—	—	—	2776	24	Стойм. типа № 8 ув. (1 ¹ / ₂) . .	—	—	—	1445	49
Стойм. устоевъ . . .	—	—	—	2199	14	Стоймость ледорѣзовъ . . .	2	174	40	348	80
Стойм. быка съ лѣдорѣз. . .	—	—	—	1035	26	Одежд. изъ кам. роз. п. с. . .	50	4	87	243	50
Стойм. изъ лежней кв. с. .	19,7	14	64	288	41	Землян. работъ куб. саж. . .	130	1	75	227	50
Стойм. изъ кам. роз. п. с. .	53	4	87	258	11						
Стойм. работъ . куб. с. . .	130	1	75	227	50						
Стойм. моста	—	—	—	503	46	Стоймость моста	—	—	—	503	46
Стойм. типа № 10	—	—	—	4436	55	Стоймость типа № 14	—	—	—	1523	35
Стойм. изъ кам. роз. п. с. .	8	4	87	38	96	Одежд. изъ кам. роз. п. с. .	8	4	87	38	96
Стойм. работъ . куб. с. . .	5	1	75	8	75	Землян. работъ . . куб. с. .	8	1	75	14	—
Стойм. типа № 5	—	—	—	762	91	Стоймость типа № 10	—	—	—	1119	2
Стойм. основаніе глуб. . .	8,4	39	72	333	65	Одежд. изъ кам. роз. п. с. .	10	4	87	48	70
Стойм. саж. . . кв. саж. .	—	—	—	—	—	Землян. работъ . . . куб. с. .	9	1	75	15	75
Стойм. изъ кам. роз. п. с. .	10	4	87	48	70						
Стойм. работъ . куб. саж. .	70	1	75	122	50	Стоймость моста	—	—	—	449	16
Стойм. насыпи к. с. . . .	30	2	60	78	—	Огражд. земл. вал. . пог. с. .	190	—	—	281	50
Стойм. моста	—	—	—	449	16						
Стойм. землин. вал. пог. с. .	190	—	—	281	50	Стоймость типа № 7	—	—	—	837	80
Стойм. типа № 7	—	—	—	1913	7	Одежд. изъ кам. роз. п. с. .	12	4	87	58	44
Стойм. изъ кам. роз. п. с. .	20	4	87	97	40	Землян. работъ . . куб. с. .	15	1	75	26	25
Стойм. работъ . . куб. с. .	45	1	75	78	75	Стоймость моста	—	—	—	1172	66
Стойм. моста	—	—	—	1172	66						

Данковскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
7/60	Требунковскій оврагъ, грунтъ каменистый, подпоръ отъ р. Дона.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. 5 ар., съ кам. подг. дл. 90 ар. Срокъ 3.	20,6	1,66	2,3	Кам. мостъ типа № 8, отв. 2,5 с., съ кам. подг. дл. 18 и мост. кам. 10 саж.	Дер. мостъ на № 8, дл. выс. 6 ар., кам. подг. с. и кам. мост.
	Тамъ же овраги.	Огр. земл. вал. 80 п. с.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
8/61	Коровинская лощина.	Кам. мостъ дл. 16 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ кам. подг. дл. 2 саж. Исправенъ.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
9/62	Сурковскій логъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 4 ¹ / ₂ арш., съ камен. подг. длин. 12 ¹ / ₃ саж. Срокъ 3.	4,4	1,3	1,5	Кам. мостъ типа № 7, отв. 2 саж., съ камен. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ на № 7, ар., выс. 5 ар., кам. подг. саж.
	Тамъ же овраги.	Огр. земл. вал. 6 саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
10/63	Маркова лощина.	Кам. мостъ дл. 20 ар., выс. 4 ¹ / ₃ арш.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
	Тамъ же овраги.	Землян. вала 40 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
11/64	Бигильдинскій логъ.	Кам. мостъ дл. 18 арш., выс. 3 ¹ / ₂ арш. Исправенъ.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
12/65	Рѣчка Паника, грунтъ каменистый, есть ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 6 ар., съ кам. подг. дл. 48 саж. Срокъ 3.	105	2,5	4,8	Жел. мостъ типа № 23, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.	Дер. мостъ на № 15, ар., выс. 1 ар., кам. подг. и 2 лед. т.
	Тамъ же овраги.	Огр. земл. вал. 55 саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.

Смѣты на устройство сооружений.

утѣдѣ.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.							
наченіе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
ть типа № 8 . . .	—	—	—	2767	50		Стоимость типа № 8 . . .	—	—	—	963	66	
изъ кам. роз. п. с.	18	4	87	87	66		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	8	4	87	38	96	
работъ . куб. с.	34	1	75	59	50		Землян. работъ . . куб. с.	12	1	75	21	—	
мостовой . пог. с.	10	6	30	63	—		Камен. мостов. . . пог. с.	20	6	30	126	—	
ала . . . пог. с.	80	—	—	168	50		Землян. вала . . . пог. с.	80	—	—	168	50	
ть моста	—	—	—	476	19		Стоимость моста	—	—	—	476	19	
одежды . пог. с.	2	9	99	19	98		Камен. одежды . пог. саж.	2	9	99	19	98	
ть типа № 7 . . .	—	—	—	1913	7		Стоимость типа № 7 . . .	—	—	—	837	80	
изъ кам. роз. п. с.	15	4	87	73	5		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	15	4	87	73	5	
работъ . куб. с.	24	1	75	42	—		Землян. работъ . . куб. с.	10	1	75	17	50	
вала . . пог. с.	6	—	—	9	—		Землян. вала . . . пог. с.	6	—	—	9	—	
ть моста	—	—	—	772	24		Стоимость моста	—	—	—	772	24	
ала . . . пог. с.	40	—	—	57	50		Землян. вала пог. с.	40	—	—	57	50	
ть моста	—	—	—	616	42		Стоимость моста	—	—	—	616	42	
ть желѣзныхъ час-	—	—	—	2282	33		Стоимость типа № 15 . .	—	—	—	1852	92	
астила и брусьевъ	—	—	—	5200	—		Стоимость ледорѣзовъ . .	2	174	40	348	80	
тъ устоевъ	—	—	—	—	—		Одежд. изъ кам. роз. пог. с.	25	4	87	121	75	
изъ кам. роз. п. с.	25	4	87	121	75		Землян. работъ . . куб. с.	80	2	10	168	—	
работъ . куб. саж.	70	2	10	147	—		Землян. вала . . . пог. с.	55	—	—	81	50	
вала . . . пог. с.	55	—	—	81	50								

Данковский

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
13/66	Въ Малой Петровичѣ лощина.	Кам. мостъ дл. 22 ¹ / ₄ ар., выс. 5 ¹ / ₄ ар., съ кам. подг. дл. 2 с. Исправенъ.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
14/67	Оврагъ Котречковъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 5 ар., съ кам. подг. дл. 4 ² / ₃ саж. Срокъ 3.	—	2	0,5	Желѣзн. мостъ отв. 1 саж., устой типа № 18, съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 10 уменьш. дл. 20 ар., выс. 4 ар., съ кам. подг. дл. 10 саж.
	Тамъ-же овраги . .	Огр. земл. вал. 90 саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
15/68	Въ с. Никольскомъ Кожуховъ оврагъ, грунтъ каменистый, подпоръ отъ р. Дона.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 6 ар., съ кам. подг. дл. 5 саж. Срокъ 3.	16,5	2,2	1,5	Желѣзн. мостъ отв. 1,5 с., устой типа № 22, съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ 10 повыш. дл. 30 ар., съ кам. подг. дл. 1 с.
16/69	Савостьяновъ оврагъ, грунтъ глинистый.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 6 ар., съ кам. подг. дл. 5 саж. Срокъ 3.	2,5	1,7	0,7	Желѣзн. мостъ отв. 1 саж., устой типа № 17, съ кам. подг. дл. 5 саж.	Дер. мостъ на № 10 ум., ар. выс. 6 ар., съ кам. подг. дл. 1 с.
	Спуски съ горъ и овраги	Кам. мош. 25 п. с. Огр. надол. 135 с.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
17/70	Подъ с. Долгимъ р. Донъ, грунтъ каменистый, ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 27 ар., выс. 5 ар., съ кам. подг. дл. 10 саж. и перепр. Срокъ 2.	2534	3,5	40	Желѣзн. мостъ отв. 40 саж., съ кам. подг. дл. 62 с.	Зал. мостъ № 17, дл. 3 ар., выс. 5 ар., съ кам. подг. дл. 1 с. и переправ.
18/71	Крестова лощина, грунтъ плотная глина.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 3 ар., съ кам. подг. дл. 3 с. Срокъ 3.	13	1,2	2,5	Камен. труба типа № 6 удв., отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ на № 5 удв., ар. выс. 4 ар., съ кам. подг. дл. 1 с.
19/72	Плетнева лощина, грунтъ каменистый.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 5 ¹ / ₄ ар., съ кам. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	13	1,2	2,5	Камен. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 6 с.	Дер. мостъ № 5 удв. дл. 5 ар., выс. 4 ¹ / ₂ ар., съ кам. подг. дл. 1 с.

Слѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.												
Означеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Означеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.					
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.						
Стоимость моста	—	—	—	785	70	Стоимость моста	—	—	—	785	70							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	2	4	87	9	74								Одежд. изъ кам. роз. п. с.	2	4	87	9	74
Стоимость желѣзн. частей, на п. брусевъ	—	—	—	314	30								Стоим. типа № 10 ум. (2/3).	—	—	—	746	—
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	—	—	—	3120	—	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	4	87	48	70							
Стоимость 2-хъ устоевъ	—	—	—	—	—	Землян. работъ . . куб. с.	10	2	10	21	—							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	4	87	48	70													
Землян. работъ . . куб. с.	13	2	10	27	30													
Стоимость вѣд. . . . п. с.	90	—	—	133	—	Землян. вѣд. . . . п. с.	90	—	—	133	—							
Стоимость желѣзн. частей, на п. брусевъ	—	—	—	489	6	Стоимость типа № 10	—	—	—	1300	—							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	—	—	—	3920	—	повыш. до высоты 8 ар.	—	—	—	—	—							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	4	87	48	70	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	12	4	87	58	44							
Землян. работъ . куб. с.	10	2	10	21	—	Землян. работъ . . куб. с.	15	2	10	31	50							
Стоимость желѣзныхъ частей, на п. брусевъ	—	—	—	314	30	Стоим. типа № 10 ум. (2/3).	—	—	—	746	—							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	—	—	—	2199	14	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	5	4	87	24	35							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	5	4	87	24	35	Землян. работъ. куб. саж.	6	1	75	10	50							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	25	6	30	157	50	Камен. мостовой . пог. с.	25	6	30	157	50							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	135	2	15	290	25	Огражд. надолбами. пог. с.	135	2	15	290	25							
Стоимость моста съ опорами *)	—	—	—	40000	—	Стоимость типа № 17 удв.	—	—	—	1982	44							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	62	9	99	619	38	Камен. одежды . . пог. с.	10	9	99	99	90							
Землян. работъ . . куб. с.	550	2	10	1155	—	Землян. работъ . куб. саж.	5	2	10	10	50							
Стоимость переправы	—	—	—	—	—	Стоимость переправы	—	—	—	400	—							
Стоимость типа № 6 удв.	—	—	—	2403	69	Стоимость типа № 5 ув.	—	—	—	647	85							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	15	4	87	73	5	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	6	4	87	29	22							
Землян. работъ куб. саж.	30	1	75	52	50	Землян. работъ. куб. саж.	6	1	75	10	50							
Стоимость типа № 6 удв.	—	—	—	2403	69	Стоимость типа № 5 ув.	—	—	—	647	85							
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	6	4	87	29	22	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	8	4	87	38	96							
Землян. работъ . куб. с.	3	1	75	5	25	Землян. работъ . куб. саж.	4	1	75	7	—							
Стоимость оставить заливыми, то стоимость его 44 к., стоимость подгатовъ 110 р. 40 к., стоимость переправы 400 руб.																		

Стоимость оставить залившимся, то стоимость его 44 к., стоимость подгатовъ 110 р. 40 к., стоимость переправы 400 руб.

Данковскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженийъ.

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
	Тамъ же овраги . .	Огр. земл. вал. 85 саж.	—	—	—	По прежнему.	По прежнему.
20/73	Въ д. Кунаковой лощинка, грунтъ плотный, глина на глуб. 0,3 саж.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 2 1/3 п. с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 2 саж.	Дер. мостъ на № 2 по п. № 7 1/2 ар., съ подг. дл. 2
21/74	Лощина Рожокъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 2 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 5 п. с. Срокъ 3.	12,8	1	2,7	Кам. мостъ типа № 15 пол., отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 25 саж.	Дер. мостъ на № 7 по п. ар., съ кам. подг. дл. 15 саж.
22/75	Въ Даниловкѣ оврагъ, грунтъ хорош., ледоходъ изъ прудовъ.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 4 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 13 с. Срокъ 3.	4,7	1	2	Кам. мостъ типа № 7, отв. 2 саж., съ камен. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ на № 7, выс. 3 ар., съ двумя типа № 18 подг. дл.
23/76	Въ д. Буковой лощинка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 2 саж. Срокъ 3.	—	0,4	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ на № 2, дл. съ кам. подг. 30 саж.
24/77	На Скопинской границѣ лощинка, грунтъ плот. черноземъ.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 3 1/3 п. с. Срокъ 3.	—	0,33	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ на № 2, дл. съ кам. подг. 20 саж.

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооруженийъ — сооружения подъ № 11 назначены на новомъ мѣстѣ, сооруженіе же подъ № 3/56 предполагается съ боку. Всѣ долговѣчныя сооружения предполагаются незаливными. Въ прежнее видѣ назначены сооружения значащіяся подъ слѣдующими номерами:

№№ 5, 7, 2/13, часть 3/14, 4/15, 6/17, 9/20, 3/25, 4/26, 5/27, 7/29, 8/30, 10/32, 2/36, 4/37, 1/50, 1/54, 4/57, 6/59, часть 7/60, 8/61, часть 9/62, 10/63, 11/64, часть 12/65, 13/66, часть 16/69 и часть 19/72.

Первое сооруженіе на седьмомъ трактѣ проектировано совершенно вновь.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
ража. . пог. саж.	85	—	—	125	50	Огр. земл. вал. . пог. саж.	85	—	—	125	50
ть типа № 2 . .	—	—	—	374	4	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	237	34
изъ кам. роз. п. с.	2	4	87	9	74	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	2	4	87	9	74
работъ . куб. саж.	2	1	75	3	50	Землян. работъ . куб. саж.	2	1	75	3	50
ть типа № 15 пол.	—	—	—	1873	65	Стоимость типа № 7 пог.	—	—	—	817	65
изъ кам. роз. п. с.	25	4	87	121	75	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	15	4	87	73	5
работъ . куб. саж.	80	1	75	140	—	Землян. работъ . куб. саж.	24	1	75	42	—
ть типа № 7 . .	—	—	—	1913	17	Стоимость типа № 7 . .	—	—	—	837	80
изъ кам. роз. п. с.	15	4	87	73	5	Стоимость ледорѣзовъ . .	2	174	40	348	80
работъ . куб. саж.	24	1	75	42	—	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	11	4	87	53	57
ть типа № 2 . .	—	—	—	374	4	Землян. работъ . куб. саж.	5	1	75	8	75
изъ кам. роз. п. с.	30	4	87	146	10	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	237	34
работъ . куб. саж.	45	1	75	78	75	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	30	4	87	146	10
ть типа № 2 . .	—	—	—	374	4	Землян. работъ . куб. саж.	29	1	75	50	75
изъ кам. роз. п. с.	20	4	87	97	40	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	237	34
работъ . куб. саж.	30	1	75	52	70	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	20	4	87	97	40
						Землян. работъ . куб. саж.	19	1	75	33	25

исла проектируемыхъ улучшенныхъ сооружений—сооруженія, значащіяся подъ нижеслѣдую-
мерами, допущены залитыми въ половодье:

12, 3/39, 17/70. Кромѣ того сооруженіе подъ № 1/23 допущено покрытымъ водой почти круглый
подъ чрезъ р. Вязовню). Въ прежнемъ видѣ оставлены тѣ же сооружения, какъ и для группы
нѣй долговѣчныхъ.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооруженія.
			кв. вер	Саж.	Саж.		
1. Трактъ изъ г. Раненбурга на станцію «Раненбургъ» Рязан.-Козл. ж. д.							
1	На 2-ой вер. Бого-явленскій лоскъ . . .	Кирп. труба дл. $8\frac{1}{2}$ ар., выс. $2\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 11 с. Исправ.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одежд. изъ камен. роз.	Тожд.
	Тамъ же водотокъ .	Хвор. водот. 18 кв. с.	—	—	—	Камен. водот. 18 кв. саж.	Тожд.
2	На 3-ей вер. р. Становая Рьса, значительный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 30 ар., выс. 7 ар., съ кам. подг. дл. 8 с. и переправой. 7 ледорѣзовъ. Срокъ 3.	260	2,5	10	Желѣз. мостъ типа № 23, отв. 10 саж., съ кам. подг. откосы дамбы дер- нуются.	Дер. мостъ дл. 51 ар., выс. 7 ар., съ кам. подг. 110 с.; откосы дамбы дер- нуются.
3	На той же верстѣ промывна около р. Рьсы.	Дер. мостъ дл. $3\frac{3}{4}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. 25 с. Срокъ 2.	—	—	—	Соор. уничтож.; вмѣсто него водоотв. мощен. канавы въ рѣку, дл. 20 саж.	Тожд.
4	На 7-ой верстѣ ло- щина, грунтъ на глубинѣ 0,33 с. плотная глина.	Дер. мостъ дл. $3\frac{1}{2}$ ар., выс. $2\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 15 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ камен. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. выс. $2\frac{1}{4}$ ар., съ кам. подг. 15 с.
5	На 8-ой верстѣ ло- щина, грунтъ хорошій на глуб. 0,50 саж.	Дер. мостъ дл. $7\frac{1}{2}$ ар., высот. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 25 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,5	Камен. труб. типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. выс. $2\frac{1}{4}$ ар., съ кам. подг. 25 с.
6	На 10-ой верстѣ р. Ржавецъ, грунтъ прочный на глуб. 0,5 с.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 20 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 8 ар., выс. $2\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 20 с.

Примѣчаніе. Трактъ изъ г. Раненбурга на станцію „Раненбургъ“ отнесетъ къ 1 разряду.

Примѣчаніе. Трактъ изъ г. Раненбурга на станцію „Раненбургъ“ отнесенъ къ 1 разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

утвѣдѣ.

Долговѣщныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.
		руб.	к.	руб.	к.				руб.	к.	руб.	к.	
Стоимость трубы	—	—	—	276	9	12705 р.	Стоимость трубы	—	—	—	276	9	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	11	5	24	57	64		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	11	5	24	57	64	
Водотокъ . кв. с.	18	2	23	40	14		Камен. водотокъ . кв. с.	18	2	23	40	14	
Стоимость желѣзн. частей, вл. п. брусевъ	—	—	—	6530	—		Стоимость сооруженія	—	—	—	2991	47	
Стоимость устоевъ	—	—	—	6175	—		Ледорѣзовъ	5	198	93	994	65	
Одежды . . п. с.	110	10	75	1182	50		Камен. одежды . . п. с.	110	10	75	1182	50	
Работъ . куб. саж.	750	1	50	1125	—		Землян. работъ . . куб. с.	700	1	50	1050	—	
Откосовъ . кв. с.	300	—	46	138	—		Дерновки откосовъ. кв. с.	300	—	46	138	—	
Мощ. камн. . п. с.	20	2	20	44	—		Канавы мощ. камн. . п. с.	20	2	20	44	—	
Стоимость типа № 2	—	—	—	382	77		Стоимость типа № 2	—	—	—	321	48	
Одежды . . п. с.	15	10	75	161	25		Каменной одежды . . п. с.	15	10	75	161	25	
Работъ . куб. с.	7	1	25	8	75		Землян. работъ . . куб. с.	4	1	25	5	—	
Стоимость типа № 2	—	—	—	382	77		Стоимость типа № 2	—	—	—	321	48	
Одежды . . п. с.	25	10	75	268	75		Камен. одежды . . п. с.	25	10	75	268	75	
Работъ . . куб. с.	1	1	25	1	25		Землян. работъ . . куб. с.	1	1	25	1	25	
Стоимость типа № 2	—	—	—	382	77		Стоимость типа № 2	—	—	—	321	48	
Одежды . . п. с.	20	5	24	104	80		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	24	104	80	
Работъ . . куб. с.	4	1	25	5	—		Землян. работъ . . куб. с.	2	1	25	2	50	

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна,	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
7	Передъ д. Угриной Дубр. промолна.	Огр. надолб. 20 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
8	На 12-й верстѣ р. Ржавецъ, выше есть пруды, грунтъ на глуб 0,9 саж., плоти. песокъ.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 6 ар., съ хвор. подг. дл. 26 саж. Срокъ 2.	3,6	1,1	1,5	Кам. труба типа № 6, отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 26 саж.	Дер. мостъ № 5, дл. выс. 4 3/4 ар., кам. подг.
9	На 14-й верстѣ за д. Угриной Дубр. лоскъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 24 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 24 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 6 ар., 2 ар., съ кам. подг. дл. 24 саж.
10	На 15 верстѣ топкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 94 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 100 саж. и нагорная канава дл. 100 с.	Кам. гать и нагорная канава дл.
11	На 15-й верстѣ р. Ржавецъ, грунтъ русла плотная глина.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. 8 ар., съ хвор. подг. дл. 61 саж. Срокъ 2.	11,7	0,9	3	Кам. мостъ типа № 9, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 61 с.	Дер. мостъ № 8, дл. выс. 6 ар., подг. дл. 6
12	На 18-й верстѣ лоскъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 36 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 36 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 6 ар., 2 ар., съ кам. подг. дл. 36 с.
13	На 19-й верстѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ на глубинѣ 0,66 саж. плотная глина.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. гатью дл. 11 саж. и кам. гатью дл. 13 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 23 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. выс. 2 1/2 ар., кам. подг. саж.
14	На 21 верстѣ подъ д. Борисовской прудъ, грунтъ хорошій на глубинѣ 0,66 саж.	Дер. мостъ дл. 5 1/2 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 30 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. выс. 3 ар., подг. дл. 30

Слѣды на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
надолбами. пог. саж.	20	1	54	30	80	Огражд. надолбами. пог. с.	20	1	54	30	80
стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	1328	52	Стоимость типа № 5 . . .	—	—	—	567	13
изъ камен. роз. п. с.	9,5	14	22	135	9	Камен. одежды . пог. с.	26	10	75	279	50
одежды . пог. с.	26	10	75	279	50	Землян. работъ . куб. с.	5	1	25	6	25
Землян. работъ . куб. саж.	5	1	25	6	25	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	231	83
стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	227	67	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	24	5	24	125	76
изъ кам. роз. п. с.	24	5	24	125	76	Землян. работъ . куб. с.	7	1	25	8	75
Землян. работъ . куб. с.	7	1	25	8	75	Камен. одежды . пог. с.	100	10	75	1075	—
одежды . пог. с.	100	10	75	1075	—	Дернов. канавы . пог. с.	100	1	78	178	—
канавы. пог. с.	100	1	78	178	—	Стоимость типа № 8 . . .	—	—	—	1321	40
стоимость типа № 9 . . .	—	—	—	3051	20	Камен. одежды . пог. с.	61	10	75	716	75
одежды . пог. с.	61	10	75	716	75	Землян. работъ . куб. с.	20	1	25	25	—
Землян. работъ . куб. саж.	70	1	25	87	50	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	231	83
стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	227	67	Камен. одежды . пог. с.	36	10	75	387	—
одежды . пог. с.	36	10	75	387	—	Землян. работъ . куб. с.	3	1	25	3	75
Землян. работъ . куб. саж.	2	1	25	2	50	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	321	48
стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	382	77	Камен. одежды . пог. с.	23	10	75	247	25
одежды . пог. с.	23	10	75	247	25	Землян. работъ . куб. с.	2	1	25	2	50
Землян. работъ . куб. саж.	8	1	25	10	—	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	335	—
стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	382	77	Камен. одежды . пог. с.	30	10	75	322	50
одежды . пог. с.	30	10	75	322	50	Землян. работъ . куб. с.	3	1	25	3	75
Землян. работъ . куб. саж.	3	1	25	3	75						

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго доп. говѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго доп. говѣчнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
15	На 27 вер. лощина Шума, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 11 с. Срокъ 1	4	0,7	2,6	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 1/2 с. съ кам. подг. дл. 25 саж.; ставится на новомъ мѣстѣ.	Дер. мостъ № 6 пол., отв. 18 ар., выс. 3 ар., съ кам. подг. дл. 18 с.; ставится на новомъ мѣстѣ.
16	На 30 вер. за д. Смыгаловкой оврагъ, вѣше есть небольшой прудъ. <i>2. Тракта Лебедяпскій.</i>	Дер. на кам. устойхъ мостъ дл. 8 ар., выс. 2 3/4 ар., съ камен. гатью дл. 126 саж.	—	—	—	Кам. труба типа № 12 пол., отв. 1 1/2 с., съ кам. подг. дл. 126 с.	Дер. мостъ № 3. дл. выс. 3 ар., подг. дл.
1/17	Въ с. Зенкиѣ р. Раковая Раса, грунтъ слабѣй на глуб. 1.66 с., большое отложеніе наносовъ, направление разлива въ полую воду мѣняется.	Дер. мостъ дл. 29 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 38 с. Срокъ 1.	136	1,5	10	Желѣз. мостъ типа № 19 въ два пролѣта по 5 с., съ кам. подг. дл. 70 саж.	Дер. мостъ № 10 пол., отв. 1 1/2 раза, выс. 3 ар., съ кам. подг. дл. 70 саж.
2/18	За с. Зенкинымъ водотокъ.	Кам. водотокъ 6 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.
3/19	За с. Зенкинымъ оврагъ.	Огр. надолб. 27 п. с.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.
4/20	Далѣе промолна.	Огр. надолб. 47 п. с.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.
5/21	На 22 вер водотокъ	Кам. водотокъ 26 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.

Примѣчаніе. Тракта Лебедяпскій отнесенъ къ 3 разряду.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.	Итого	Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.
		РУБ.	К.					РУБ.	К.		
Стоимость типа № 14 пол.	—	—	—	1473	90	Стоимость типа № 6 пон.	—	—	—	730	—
Камен. одежды . . . пог. с.	25	10	75	268	75	Камен. одежды . . . пог. саж.	18	10	75	193	50
Землян. работъ . . . куб. с.	90	1	25	112	50	Землян. работъ . . . куб. с.	65	1	25	81	25
Стоимость типа № 12 пол.	—	—	—	693	24	Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	379	64
Камен. одежды . . . пог. саж.	126	10	75	1354	50	Камен. одежды . . . пог. с.	126	10	75	1354	50
Землян. работъ . . . куб. саж.	20	1	25	25	—	Землян. работъ . . . куб. с.	5	1	25	6	25
Стоимость типа № 10 ув.	—	—	—	1118	76	Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	39	42
Мощеніе откосовъ . . .	56,6	2	47	139	80	Мощеніе откосовъ . . .	56,6	2	47	139	80
Шпунтов. ряда . . . глуб. 2	22,6	1	50	33	90	Шпунтов. ряда . . . глуб. 2	22,6	1	50	33	90
Шпунтов. ряда . . . пог. с.	45,2	16	85	761	62	Шпунтов. ряда . . . пог. с.	45,2	16	85	761	62
Камен. одежды . . . пог. с.	70	8	86	620	20	Камен. одежды . . . пог. с.	70	8	86	620	20
Землян. работъ . . . куб. с.	310	1	50	465	—	Землян. работъ . . . куб. с.	310	1	50	465	—
Камен. водотокъ . . . кв. с.	6	—	—	13	38	Камен. водотокъ . . . кв. с.	6	—	—	13	38
Огр. надолбами . . . пог. с.	27	1	54	41	58	Огр. надолбами . . . пог. с.	27	1	54	41	58
Огр. надолбами . . . пог. с.	47	1	54	72	38	Огр. надолбами . . . пог. с.	47	1	54	72	38
Камен. водотокъ . . . кв. с.	26	—	—	57	98	Камен. водотокъ . . . кв. с.	26	—	—	57	98

2093 р. 50 к.

№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
6/22	На 22 вер. руч. Глинка, грунтъ на глуб. 1,2 с. плотная глина.	Дер. мостъ дл. 7½ ар., выс. 3 ар. съ земл. подг. дл. 8 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 8 саж.	Дер. мостъ дл. 7½ ар., выс. 3 ар. съ кам. подг. дл. 8 саж.
7/23	На той же верстѣ водотокъ.	Кам. водот. 32 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.
8/24	На 23-ей вер. въ дач. с. Ратчины, лощина, грунтъ хороший, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 3¾ ар., съ земл. подг. дл. 8 саж. Срокъ 2.	—	0,7	0,6	Камен. труба типа № 3, отв. 0,6 саж., съ кам. подг. дл. 8 с.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 3¾ ар. съ кам. подг. дл. 8 с.
	Срытіе съѣздовъ.	Срытіе 150 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.
9/25	На 25 вер. р. Раковая-Ряса, грунтъ на глуб. 5 ар. сырой песокъ, далѣе плотная глина, отлож. наносовъ.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 8 саж. Срокъ 2.	62	1,4	6	Желѣз. мостъ типа № 21, отв. 0,6 саж., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 3 ар. съ кам. подг. дл. 8 с.
10/26	На 26 верстѣ Безымениый лоскъ, оврагъ перерѣзавшій дорогу.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 5½ ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., въ насыпи высотой 1,66 саж., оврагъ засыпается, поверхность кам. одежд. дл. 6 саж.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 5½ ар. съ кам. подг. дл. 6 с.
11/27	Тамъ же далѣе оврагъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 24 ар., выс. 8 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Срокъ 3.	2,7	1	1	Кам. труба типа № 5, отв. 1 с., въ насыпи выс. 2,6 с., оврагъ засыпается, поверхность камен. одежд. дл. 14 саж.	Дер. мостъ дл. 24 ар., выс. 8 ар. съ кам. подг. дл. 6 с.
12/28	На 29-й верстѣ водотокъ.	Камен. водот. 23 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.
	Тамъ же оврагъ.	Огр. надолб. 29 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.							
Наименованіе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Типа № 2 . . .	—	—	—	382	77	Итого.	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	162	76	Итого.
изъ камней . кв. с.	6	14	22	85	32		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	8	4	42	35	36	
изъ кам. роз. п. с.	8	5	24	41	92		Землян. работъ . куб. саж.	4	1	25	5	—	
водотокъ . кв. саж.	32	—	—	71	56		Камен. водотокъ . кв. саж.	32	—	—	71	56	
Типа № 3 . . .	—	—	—	504	76		Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	203	68	
изъ кам. роз. п. с.	8	5	24	41	82		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	8	4	42	35	36	
работъ . куб. саж.	6	1	25	7	50		Землян. работъ . куб. саж.	11	1	25	13	75	
сѣздовъ . кв. саж.	150	—	—	9	25		Срытіе сѣздовъ . кв. саж.	150	—	—	9	25	
Типа № 8 ув.	—	—	—	2956	—		Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	919	3	} 1828 р. 54 к.
настилки брусьевъ .	—	—	—	3344	—		Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	37	23	
Типа № 5 ув.	—	—	—	1279	74		Мощ. откосовъ . . кв. саж.	49,6	2	47	122	52	
изъ кам. роз. п. с.	50	5	24	262	—		Шпунт. рядъ глуб. 2 с. п. с.	21,3	1	50	31	95	
работъ . куб. саж.	150	1	50	225	—		— — — — к. с.	42,6	16	85	717	81	
Типа № 2 увел.	—	—	—	574	15		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	40	4	42	176	80	
изъ кам. роз. п. с.	6	5	24	31	44		Землян. работъ . куб. саж.	74	1	25	92	50	
работъ . куб. саж.	27	1	25	33	75		Стоимость типа № 7 . . .	—	—	—	578	32	
водотокъ . кв. саж.	23	—	—	50	62		Камен. одежды . пог. саж.	1	8	86	8	86	
падолб. пог. саж.	29	1	54	44	66		Землян. работъ . куб. саж.	5	1	25	6	25	
Типа № 12 . . .	—	—	—	737	18		Стоимость типа № 12 . . .	—	—	—	737	18	
изъ кам. роз. п. с.	14	5	24	73	36		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	5	4	42	22	10	
работъ . куб. саж.	80	1	25	100	—		Землян. работъ . куб. саж.	5	1	25	6	25	
водотокъ . кв. саж.	23	—	—	50	62		Землян. работъ . куб. саж.	23	—	—	50	62	
падолб. пог. саж.	29	1	54	44	66		Огражд. падолб. пог. саж.	29	1	54	44	66	

1828 р. 54 к.

Примѣчаніе. Трактъ Данковскій отнесенъ ко 2 разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшешныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 6 (1 1/3 р.)	—	—	—	595	5	Стоимость типа № 15	—	—	—	1249	32
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	4	42	35	36	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	4	42	17	68
Землян. работъ . куб. с.	35	1	25	43	75	Землян. работъ . куб. с.	10	1	25	12	50
Камен. водотокъ . кв. с.	24	—	—	53	52	Камен. водотокъ . кв. с.	24	—	—	53	52
Камен. водотокъ . кв. с.	27	—	—	60	21	Камен. водотокъ . кв. с.	27	—	—	60	21
Камен. водотокъ . кв. с.	24	—	—	53	52	Камен. водотокъ . кв. с.	24	—	—	53	52
Огражд. надолбами . п. с.	78	1	54	120	12	Огражд. надолбами . п. с.	78	1	54	120	12
Камен. водотокъ . кв. с.	35 2/3	—	—	79	58	Камен. водотокъ . кв. с.	35 2/3	—	—	79	58
Камен. одежды . п. с.	12	10	75	129	—	Камен. одежды . п. с.	12	10	75	129	—
Стоимость трубы .	—	—	—	123	83	Стоимость трубы .	—	—	—	123	83
Камен. одежды . п. с.	20	10	75	215	—	Камен. одежды . п. с.	20	10	75	215	—
Камен. водотокъ . кв. с.	8 1/3	—	—	16	95	Камен. водотокъ . кв. с.	8 1/3	—	—	16	95

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
кв. вер	Саж.	Саж.					
4/37	На той же верстѣ водотокъ.	Камен. водот. 3 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.
5/38	На 4-й верстѣ въ дач. с. Кривополяны лоскѣ.	Камен. труба дл. 6 ар., выс. 2 1/2 ар., съ кам. подг. дл. 13 с.; обрушилась, внизу подмыло.	—	—	—	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 13 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. подг. дл. 13 саж.
6/39	На 5-й вер. лоскѣ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 11 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 11 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. подг. дл. 11 саж.
7/40	На 12-й верстѣ въ с. Новополянѣ Престанскій лоскѣ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 22 1/2 ар., выс. 4 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 17 с. Срокъ 2.	4,5	1	2	Камен. труба типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 17 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 1 с., съ кам. подг. дл. 17 саж.
8/41	За с. Новополяны оврагъ.	Огр. надолб. 30 п. с.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.
9/42	На 15-й вер. лоскѣ Малый Карачевъ.	Кирпич. труба дл. 4 1/2 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 16 саж. Исправна.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одеждой изъ камен. розс.	Тотъ.
10/43	На 16-й вер. лоскѣ Большой Карачевъ, въ с. Митягинѣ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 1/2 ар., выс. 2 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 14 с. Срокъ 2.	1,2	0,8	0,75	Камен. труба типа № 4, отв. 0,75 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. 1 с., съ кам. подг. дл. 22 с.
11/44	На 19-й вер. лоскѣ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 15 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 15 с.
12/45	У с. Головиницны водотокъ.	Камен. водот. 15 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
водотокъ . кв. с.	3	—	—	6	95	Камен. водотокъ . кв. с.	3	—	—	6	95
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	382	77	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	193	2
Камен. одежды . пог. с.	13	10	75	139	75	Камен. одежды . . пог. с.	13	10	75	139	75
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	382	77	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	193	2
Изъ кам. роз. п. с.	11	5	24	57	64	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	11	5	24	57	64
Землян. работъ . . куб. с.	2	1	25	2	50	Землян. работъ . куб. саж.	4	1	25	5	—
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1429	18	Стоим. типа № 6	—	—	—	546	91
Камен. одежды . пог. с.	17	10	75	182	75	Камен. одежды . пог. с.	17	10	75	182	75
Землян. работъ . куб. с.	6	1	25	7	50	Землян. работъ . куб. саж.	18	1	25	22	50
Надолбамп. пог. с.	30	1	54	46	20	Огражд. надолбамп. п. с.	30	1	54	46	20
Стоимость трубы	—	—	—	196	87	Стоимость трубы	—	—	—	196	87
Изъ кам. роз. п. с.	16	5	24	83	84	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	16	5	24	83	84
Стоимость типа № 4 . .	—	—	—	585	15	Стоимость типа № 4 . .	—	—	—	305	92
Изъ кам. розс. п. с.	30	5	24	157	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	22	5	24	115	28
Землян. работъ . . куб. с.	40	1	25	50	—	Землян. работъ . . куб. с.	20	1	25	25	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	227	67	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	109	7
Изъ кам. розс. п. с.	15	5	24	78	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	24	78	60
Землян. работъ куб. саж.	5	1	25	6	25	Землян. работъ . куб. с.	1,5	1	25	1	88
Водотокъ . кв. с.	15	—	—	33	45	Камен. водотокъ . кв. с.	15	—	—	33	45

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие мости.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.			
13/46	На 22 верстѣ у с. Головинщины лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 18 саж. Срокъ 2.	3,4	0,55	3	Кам. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 18 саж.	Дер. мостъ № 5 пов., ар., выс. 1 с., съ кам. подг.
14/47	На 23 верстѣ въ с. Головинщинѣ р. Гущина Ряса, лѣтомъ пересыхаетъ, грунтъ на глуб. 1,15 саж. хорошій.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 10 с. Срокъ 1.	80	1,5	7,2	Жел. мостъ типа № 19, отв. 7 с. въ 2 пролета, съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 8 ув., дл. ар., выс. 6 с., кам. подг. саж.
15/48	На той же верстѣ лоскѣ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 3 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 12 саж. Срокъ 2.	1,9	1	1	Кам. труба типа № 5, отв. 1 саж., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. 12 3/4 ар., подг. дл.
16/49	На 24 верст. лоскѣ.	Кам. труба дл. 8 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Исправна.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одеждой изъ кам. розсыпи.	Тоже.
17/50	На 26 верстѣ р. Гущина Ряса, лѣтомъ пересыхаетъ, ледохода нѣтъ, грунтъ хорошій на глуб. 1,66 саж., происходитъ подмывъ.	Дер. мостъ дл. 20 ар., выс. 4 ар., съ земл. подг. дл. 7 саж. Срокъ 2.	48	1,4	4,8	Жел. мостъ типа № 17, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ № 9, дл. с., кам. подг. 25 саж.
18/51	Тамъ же спуски.	Срытіе 132 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тоже.
	На 30 верст. обвалы.	Огр. надолб. 39 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тоже.
19/52	На той же верстѣ верховье р. Гущиной Рясы.	Кам. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 7 саж.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одеждой изъ кам. розсыпи.	Тоже.

Слѣды на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.								
Назначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.		
Стоимость типа № 12 . одежды . пог. саж. работъ . куб. с.	— 18 25	— 10 1	— 75 25	1242 193 31	58 50 25	5851 р. 59 к.	Стоимость типа № 5 пон. Камен. одежды . . пог. с. Землян. работъ . куб. с.	— 18 4	— 10 1	— 75 25	383 193 5	60 50 —		
Стоимость желѣзныхъ час- тицъ и брусевъ стои опоръ на ростверкѣ кв. с. одежды . пог. саж. работъ . куб. саж.	— — — 18,3 15 39	— — — 18 10 1	— — — 7 75 50	2761 2759 330 161 58	— 91 68 25 50		5827 р. 59 к.	Стоимость типа № 8 ув. Камен. одежды . пог. с. Землян. работъ . куб. с.	— 15 10	— 10 1	— 75 50	1220 161 15	22 25 —	
Стоимость типа № 5 . . изъ кам. розс. п. с. работъ . . куб. с.	— 12 15	— 5 1	— 24 25	767 62 18	84 88 75			Стоимость типа № 4 . . Одежд. изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	— 12 3	— 5 1	— 24 25	305 62 3	92 88 75	
Стоимость трубы изъ кам. розс. п. с.	— 8	— 5	— 24	276 41	9 92				Стоимость трубы Одежд. изъ кам. розс. п. с.	— 8	— 5	— 24	276 41	9 92
Стоимость желѣзныхъ час- тицъ и брусевъ стои устоевъ свай. роств. кв. с. ряда глуб. 2 с. п. с. — — — кв. с. изъ кам. розс. п. с. работъ . куб. с.	— — — 14,1 17,3 34,6 30 80	— — — 41 1 16 5 1	— — — 25 50 85 24 50	2264 2072 581 25 583 157 120	82 19 62 95 1 20 —					Стоимость типа № 9 . . Увелич. забивки свай . . Мощеніе откосовъ . кв. с. Шпунг. ряда глуб. 2 с. п. с. — — — — кв. с. Одежд. изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	— — 46 21,2 42,4 25 50	— — 2 1 16 5 1	— — 47 50 85 24 50	839 32 113 31 714 131 75
Спусковъ . кв. с. на долб. . пог. с.	132 39	— 1	— 54	8 60	50 6	Стоимость моста Одежд. изъ кам. розс. п. с.					132 39	— 1	— 54	8 60
Стоимость моста изъ кам. розс. п. с.	— 7	— 5	— 24	326 36	42 68		Стоимость моста Одежд. изъ кам. розс. п. с.				— 7	— 5	— 24	326 36

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооруженія.
			кв. вер	Саж.	Саж.		
1/53	Въ с. Салтыкахъ р. Хунта, есть ледоходъ, во время котораго мостъ разбирается, выше есть плотина, грунт на глуб. 1 саж. плотный песокъ.	Дер. мостъ дл. 30 ар., выс. 6 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 13 саж. и переправой. Срокъ 3.	81,6	1,5	7,8	Желѣз. мостъ типа № 19, отв. 8 саж. въ 2 пролета по 4 саж., съ кам. подг. дл. 12 с.	Дер. мостъ типа № 12, у вѣса, дл. 3 ар., выс. 7 1/2 ар., кам. подг. дл. 3 саж., 3 лет. типа № 18
2/54	За с. Салтыками лощина, грунтъ хорошій на глуб. 0,75 саж.	Дер. мостъ дл. 6 1/4 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 5 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 5 саж.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 4 ар., выс. 1 1/2 ар., кам. подг. дл. 5 саж.
3/55	Въ с. Смѣломъ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 4 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 37 с. Срокъ 2.	6,15	1	2	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 34 саж.	Дер. мостъ типа № 6, дл. 4 ар., выс. 4 1/2 ар., кам. подг. дл. 3 саж.
4/56	Въ с. Екатерининскомъ р. Ржавецъ, грунтъ хорошій, теченіе довольно быстрое.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 5 ар., съ земл. подг. дл. 11 саж. Срокъ 2.	4	1	1,8	Камен. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 11 саж.	Дер. мостъ типа № 6, дл. 4 ар., выс. 4 1/2 ар., съ кам. подг. дл. 11 саж.
5/57	Въ Малиновой рошѣ промывна, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 1/2 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 с.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 4 ар., съ кам. подг. дл. 6 саж.
6/58	Противъ усадьбы г. Сафонова оврагъ	Огр. надолб. 38 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
7/59	Въ дач. с. Вѣрнаго лескъ, грунтъ хорошій на глуб. 0,9 саж.	Дер. мостъ дл. 5 3/4 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 9 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ типа № 2, дл. 4 ар., съ кам. подг. дл. 9 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Ряжско-Данковскій отнесенъ ко 2 разряду.

Слѣды на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Желѣзныя части и брусевыя	—	—	—	3307	43	Стоим. типа № 12 увел.	—	—	—	1341	17
Опоры	—	—	—	2989	15	Стоимость ледорѣзовъ	3	198	93	596	79
Изъ лежней. кв. с.	19,7	14	22	280	13	Каменной одежды . п. с.	20	10	75	215	—
Одежды . п. с.	12	10	75	129	—	Землян. работъ . куб. саж.	50	1	50	75	—
Работъ . куб. саж.	27	1	50	40	50						
Итого. 6576 р. 71 к.						Стоимость типа № 1	—	—	—	109	7
Типа № 1	—	—	—	227	67	Камен. одежды . пог. саж.	5	10	75	53	75
Одежды . п. с.	5	10	75	53	75	Землян. работъ . куб. саж.	2	1	25	2	50
Работъ . куб. саж.	1,5	1	25	1	88						
Типа № 5 удв.	—	—	—	1429	18	Стоимость типа № 6	—	—	—	546	91
Одежды . п. с.	34	10	75	365	50	Камен. одежды . пог. саж.	34	10	75	365	50
Работъ . . куб. с.	5	1	25	6	25	Землян. работъ . куб. саж.	12	1	25	15	—
Типа № 5 удв.	—	—	—	1429	18	Стоимость типа № 6	—	—	—	546	91
Изъ кам. розс. п. с.	11	5	24	57	64	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	11	5	24	57	64
Работъ . . куб. с.	15	1	25	18	75	Землян. работъ . куб. саж.	20	1	25	25	—
Типа № 1	—	—	—	227	67	Стоимость типа № 1	—	—	—	109	7
Изъ кам. розс. п. с.	12	5	24	62	88	Одежды изъ кам. розс. п. с.	6	5	24	31	44
Работъ . . куб. с.	6	1	25	7	50	Землян. работъ . куб. саж.	1	1	25	1	25
Надолобамп. п. с.	38	1	54	58	52	Огражд. падолб. пог. саж.	38	1	54	58	52
Типа № 2	—	—	—	382	77	Стоимость типа № 2	—	—	—	193	2
Изъ кам. розс. п. с.	10	5	24	52	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	9	5	24	47	16
Работъ . . куб. с.	1	1	25	1	25	Землян. работъ . куб. саж.	2	1	25	2	50

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.			
8/60	Въ дачахъ д. Мостовой лощина. грунтъ хорошій на глубинѣ 0,66 с.	Дер. мостъ дл. 4 $\frac{1}{2}$ ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 18 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 18 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 $\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 18 саж.
9/61	Въ дач. с. Локотка Акульковский лоскъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 $\frac{1}{2}$ ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 6 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 6 саж.
10/62	Подвисловскій лоскъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 $\frac{1}{2}$ ар., выс. 1 $\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 6 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 6 саж.
11/63	Въ дач. с. Никольскаго лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 2 $\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Срокъ 2.	1,5	0,5	1,6	Кам. мостъ типа № 12 пол., отв. 1,5 саж., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 3, дл. 11 с., съ кам. подг. дл. 8 саж.
12/64	Тамъ же лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 2 $\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Срокъ 2.	5,3	0,8	2,6	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2,5 саж., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 11 с., выс. 4 $\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 10 саж.
13/65	Противъ д. Кордюковки лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 8 $\frac{3}{4}$ ар., выс. 1 $\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 6 саж.
14/66	Тамъ же водотокъ.	Камен. водот. 37 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
15/67	На горѣ къ р. Топкѣ водотокъ.	Камен. водот. 98 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.

Слѣды на устройство сооружений.

ульдог.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	382	77	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	193	2
Одежды . . . п. с.	18	5	24	94	32	Камен. одежды . . . п. с.	18	5	24	94	32
Землян. работъ . . куб. с.	2	1	25	2	50	Землян. работъ . . куб. саж.	12	1	25	2	50
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	227	67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	109	7
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	24	31	44	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	24	31	44
Землян. работъ . . куб. с.	2	1	25	2	50	Землян. работъ . . куб. саж.	4	1	25	5	—
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	227	67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	109	7
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	24	31	44	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	24	31	44
Землян. работъ . . куб. с.	2	1	25	2	50	Землян. работъ . . куб. с.	2	1	25	2	50
Стоимость типа № 12 пол.	—	—	—	693	24	Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	242	30
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	24	52	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	24	41	92
Землян. работъ . . куб. саж.	40	1	25	50	—	Землян. работъ . . куб. с.	5	1	25	6	25
Стоимость типа № 14 пол.	—	—	—	1473	90	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	546	91
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	24	104	80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	24	104	80
Землян. работъ . . куб. саж.	50	1	25	62	50	Землян. работъ . . куб. с.	25	1	25	31	25
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	382	77	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	193	2
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	24	52	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	24	31	44
Землян. работъ . . куб. с.	15	1	25	18	75	Землян. работъ . . куб. с.	8	1	25	10	—
Камен. водотокъ . . кв. с.	37	—	—	82	51	Камен. водотокъ . . кв. саж.	37	—	—	82	51
Камен. водотокъ . . кв. с.	98	—	—	218	54	Камен. водотокъ . . кв. с.	98	—	—	218	54

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
16/68	На 14-й верстѣ р. Топка, грунтъ хорошій на глубинѣ 0,8 с.	Дер. мостъ дл. 16 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 11 с. Срокъ 2.	32,5	1	5	Кам. мостъ типа № 14, отв. 5 саж., съ кам. подг. дл. 37 саж.	Дер. мостъ № 10, пов. 30 ар., выс. 1 ар., съ кам. подг. дл. 25 саж.
17/69	Далѣе водотокъ	Кам. водот. 32 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожь.
18/70	Подъ усадьб. г.г. Ильиныхъ ровъ.	Огр. надолб. 48 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тожь.
19/71	Въ дач. с. Топокъ Крутой оврагъ, грунтъ хорошій на глубинѣ 0,8 саж.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 6 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 7 саж. Срокъ 1.	—	0,7	0,6	Кам. тр. типа № 3, отв. 0,6 саж., подъ насыпью выс. 4,3 с.; оврагъ засыпается, поверхъ кам. одежда дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 15, дл. 34 ар., выс. 10 ар., срывающ. подг. дл. 2 ар. (выс. моста дна оврага).
20/72	Въ дачахъ того же села оврагъ, грунтъ хорошій на глубинѣ 0,66 саж.	Дер. мостъ дл. 11 1/2 ар., выс. 3 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 5 с. Срокъ 2.	—	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. дл. 5 саж.	Дер. мостъ № 3, дл. 16 ар., выс. 2 3/4 ар., кам. подг. дл. 5 саж.
21/73	Далѣе водотокъ.	Кам. водот. 24 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тожь.
	Тамъ же оврагъ.	Огр. надолб. 9 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тожь.
22/74	Между дач. с. Топокъ и Малой Карповки оврагъ	Кам. мостъ дл. 16 1/2 ар., выс. 4 ар., Исправенъ.	—	—	—	По прежнему.	Тожь.
	Тамъ же обрывы.	Огр. надолб. 41 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тожь.
	Тамъ же гора.	Срытіе 114 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожь.

Сѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Стоимость типа № 14 .	—	—	—	2361 48	Стоимость типа № 10 пон.	—	—	—	893 73
изъ лежней . кв. с.	13,6	14 22	193 39		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	25	5 24	131 —	
изъ кам. роз. п. с.	37	5 24	193 88		Землян. работъ . куб. с.	45	1 25	56 25	
работъ . куб. саж.	80	1 25	100 —						
водотокъ . кв. с.	32	—	—	71 36	Камен. водотокъ . кв. с.	32	—	—	71 36
надолбами . п. с.	48	1 54	73 92		Огражд. надолбами . п. с.	48	1 54	73 92	
Стоимость типа № 3 ув. (3 1/3 р.)	—	—	—	1682 53	Стоимость типа № 15 . .	—	—	—	1517 41
изъ лежней . кв. с.	21	14 22	298 62		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	2	5 24	10 48	
изъ кам. роз. п. с.	12	5 24	62 88		Землян. работъ . куб. с.	5	1 25	6 25	
погосовъ . кв. с.	75	— 46	34 50						
работъ . куб. саж.	200	1 25	250 —						
Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	504 76	Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	242 30
изъ кам. роз. п. с.	5	5 24	26 20		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	5	5 24	26 20	
работъ . куб. с.	2	1 25	2 50		Землян. работъ . куб. с.	10	1 25	12 50	
водотокъ . кв. с.	24	—	—	53 52	Камен. водотокъ . кв. с.	24	—	—	53 52
надолбами . п. с.	9	1 54	13 86		Огражд. надолбами . п. с.	9	1 54	13 86	
Стоимость моста	—	—	—	742 82	Стоимость моста	—	—	—	742 82
надолб. пог. саж.	41	1 54	63 14		Огражд. надолбами . п. с.	41	1 54	63 14	
Срытіе горы . . . кв. с.	114	—	—	7 40	Срытіе горы . . . кв. с.	114	—	—	7 40

№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна,	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вор.	Саж.	Саж.		
23/75	Передъ д. Малой Карповкой р. Ягодная Рясса, отложеніе наносовъ, грунтъ ложа наносный на глуб. 1,66 саж., ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 25 ар., выс. 5 ар., съ земл. подг. дл. 5 с. Пять ледорѣзовъ. Срокъ 2.	84	1,5	7	Жел. мостъ типа № 21, отв. 7 с. въ одинъ прол., съ камен. подг. дл. 80 саж.	Дер. мостъ № 12, отв. 7 с. въ одинъ прол., съ камен. подг. дл. 80 саж.
24/76	Въ д. Малой Карповкѣ водотокъ.	Камен. водот. 15 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
25/77	Тамъ же плотина.	Плотина дл. 30 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
26/78	Въ началѣ с. Карповки оврагъ.	Огр. надолб. 45 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
27/79	Въ с. Карповкѣ лоскъ, грунтъ хорошій на глубинѣ 0,66 саж., вода быстрая.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 7 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	15,8	1,2	2,5	Кам. мостъ типа № 8, отв. 2 1/2 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ № 8, дл. 9 ар., выс. 6 ар., съ кам. подг. дл. 10 с.
28/80	Въ с. Большой Карповкѣ обрывъ.	Огр. надолб. 80 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
29/81	Въ с. Большой Карповкѣ рѣка Песочня, грунтъ хорошій на глуб. 0,6 саж.	Дер. мостъ дл. 3 1/2 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ камен. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 3 ар., выс. 2 ар., съ кам. подг. дл. 4 саж.
30/82	Тамъ же противъ церкви водотокъ.	Кам. водот. 150 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	То же.
31/83	Тамъ за церковью оврагъ	Огр. надолб. 33 1/3 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
32/84	Среди с. Большой Карповки плотина.	Плотина 40 п. с.	—	—	—	По прежнему.	То же.
33/85	За с. Карповкой лоскъ, грунтъ хорошій на глуб. 0,60 саж.	Дер. мостъ дл. 7 1/3 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ камен. подг. дл. 8 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 ар., выс. 2 ар., съ кам. подг. дл. 8 саж.

637 v. 13 f.

№: согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
34/86	Близъ Данк. границы суходомъ, грунтъ хорошій на глуб. 0,5 с.	Дер. мостъ дл. 4 1/2 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 7 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с, съ кам. подг. дл. 7 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с, съ кам. подг.
	5. Трактъ Рязскій.						
1/87	Въ Лучинской слободѣ обвалъ	По прежнему.	—	—	—	Тожъ.	Огр. надолг. пог. саж.
2/83	Противъ цер. с. Блп-мова водотокъ.	По прежнему.	—	—	—	Тожъ.	Кам. водоп. кв. саж.
	Тамъ же оврагъ.	По прежнему.	—	—	—	Тожъ.	Огр. надолг. пог. саж.
	Спуски.	По прежнему.	—	—	—	Тожъ.	Кам. мостов. 23 саж.
3/89	Около Таптыговскихъ выселокъ суходолъ, грунтъ хорошій на глуб. 0,75 с., выше есть пруды.	Кам. мостъ типа № 15, отв. 6 с., съ кам. подг. дл. 60 саж.	36,9	1	5,7	Дер. мостъ типа № 10 пон., дл. 30 ар., выс. 4 1/2 ар., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ № 10, ар., выс. 4 ар., съ земл. подг. дл. 14 с. Ср.
	6. Трактъ Липецкій.						
1/90	Въ г. Раненбургѣ спускъ къ р. Рясѣ.	По прежнему.	—	—	—	Тожъ.	Срытіе 635
2/91	Р. Ягодная Ряса, значительный ледоходъ.	Жел. мостъ типа № 25, отв. 21 с., въ 3 пролета по 7 с., съ кам. подг. дл. 80 саж.	730	2,15	22	Дер. заливной мостъ типа № 16, увел. въ 5 разъ, дл. 60 ар., съ кам. подг. дл. 10 саж. и переправой.	Дер. мостъ № 16, ар., выс. 6 ар., кам. подг. дл. 10 саж. и переправой. Срокъ

Примѣчаніе. Трактъ Раненбургско-Рязскій отнесенъ къ 4 разряду, а Липецкій къ 3 разряду.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	382	77	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	193	2
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	7	5	24	36	68	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	7	5	24	36	68
Землян. работъ . . куб. с.	1	1	25	1	25	Землян. работъ . . куб. с.	2	1	25	2	50
надолб. . пог. с.	68	1	54	104	72	Огражд. надолб. . пог. с.	68	1	54	104	72
водотокъ . кв. с.	79	—	—	176	17	Камен. водотокъ . кв. с.	79	—	—	176	17
надолб. . пог. с.	77	1	54	118	58	Огражд. надолб. пог. саж.	77	1	54	118	58
мостов. . пог. саж.	23	7	64	175	72	Камен. мостов. пог. саж.	23	6	10	140	30
Стоимость типа № 15 . . .	—	—	—	2719	18	Стоимость типа № 10 пов.	—	—	—	712	94
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	60	5	24	314	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	4	42	176	80
Землян. работъ . куб. с.	160	1	25	200	—	Землян. работъ . куб. с.	40	1	25	50	—
Спусковъ . кв. с.	635	—	—	41	50	Срытіе спусковъ . кв. с.	635	—	—	41	50
Стоимость ув. типа № 16 (5 р.)	—	—	—	2197	20	Стоимость ув. типа № 16 (5 р.)	—	—	—	2197	20
Камен. одежды . пог. с.	10	8	86	88	60	Камен. одежды . пог. с.	10	8	86	88	60
Землян. работъ . куб. с.	20	1	25	25	—	Землян. работъ . куб. с.	20	1	25	25	—
Стоимость переправы . .	—	—	—	475	—	Стоимость переправы . .	—	—	—	475	—

Если мостъ оставить заливнымъ, то стоимость его будетъ 2.197 р. 20 к., стоимость подгатовъ будетъ . . . и стоимость переправы 475 руб.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.		Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе мостъ.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	на.	Саж.	Саж.		
3/92	Въ с. Кривополяньѣ топь.	Камен. гать дл. 250 с.	—	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
4/93	На 2-й вер. въ с. Кривополяньѣ.	Кирп. труба дл. $4\frac{3}{4}$ ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Исправна.	—	—	—	—	По прежнему, подг. съ одеждой изъ кам. розсыпи.	Тожд.
5/94	На 3 вер. въ томъ же селѣ протокъ.	Кирп. труба дл. $5\frac{1}{4}$ ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Исправна.	—	—	—	—	По прежнему, подг. съ одеждой изъ кам. розсыпи.	Тожд.
6/95	На 4 вер. при выѣздѣ изъ с. Кривополянья.	Кирп. труба дл. 5 ар. 2 вер., выс. 2 ар. 2 в., съ земл. подг. дл. 5 саж. и кам. подг. дл. $19\frac{1}{3}$ саж. Исправна.	—	—	—	—	По прежнему, подг. съ камен. одеждой.	Тожд.
7/96	На 6 вер. Зуевскій лоскъ.	Кам. мостъ дл. $9\frac{1}{4}$ ар., выс. 4 ар., съ земл. подг. дл. 14 с. Исправенъ.	—	—	—	—	По прежнему, подг. съ одеждой изъ кам. розсыпи.	Тожд.
8/97	На 8 вер. Черешневскій водотокъ.	Кам. мостъ дл. 10 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 10 саж. Исправенъ.	—	—	—	—	По прежнему, подг. съ одеждой изъ кам. розсыпи.	Тожд.
9/98	На 11 вер. водотокъ.	Кам. водот. 40 кв. с.	—	—	—	—	По прежнему.	Тожд.

Слѣты на устройство сооруженій.

уыздг.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ..	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
одежды . . . пог. с.	250	10	75	2687	50	Камен. одежды . пог. с.	250	8	86	2215	—
стоимость трубы	—	—	—	169	23	Стоимость трубы	—	—	—	169	23
изъ кам. роз. п. с.	6	5	24	31	44	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	4	42	26	52
стоимость трубы	—	—	—	223	42	Стоимость трубы	—	—	—	223	42
изъ кам. роз. п. с.	9	5	24	47	16	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	9	4	42	39	78
стоимость трубы	—	—	—	223	42	Стоимость трубы	—	—	—	223	42
одежды . пог. с.	25	10	75	268	75	Камен. одежды . . п. с.	25	8	86	221	50
стоимость моста	—	—	—	398	37	Стоимость моста	—	—	—	398	37
изъ кам. роз. п. с.	14	5	24	73	36	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	14	4	42	61	88
стоимость моста	—	—	—	398	37	Стоимость моста	—	—	—	398	37
изъ кам. розс. п. с.	10	5	24	52	40	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	4	42	44	20
водотокъ . кв. с.	40	—	—	89	20	Камен. водотокъ. кв. саж.	40	—	—	89	20

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
10/99	На 11 в. р. Раковая Рѣка, вода подперта плотиной, слабый ледоходъ, грунтъ хорошій на глуб. 0,9 с.	Дер. мостъ дл. 41 ар., выс. 6 ар., съ хвор. подг. дл. 4 с. и переправой. Срокъ 3.	200	2	11	Жел. мостъ отв. 12 с., въ 2 пролета, опоры типа № 20, кам. подг. дл. 50 саж.	Дер. залив. типа № 16 ут. 36 ар., выс. съ кам. подг. с. и переправой.
11/100	Противъ с. Бутырокъ.	Кам. труба дл. 7 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одежд. изъ кам. розсыпи.	То же.
	Тамъ же обвалы.	Огр. надолб. 85 1/2 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
12/101	Молодинъ логъ, грунтъ хорошій, нересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 7 1/2 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 1.	1,6	0,5	1,6	Кам. мостъ типа № 12 пол., отв. 1 1/2 саж., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 3, дл. 10 ар., выс. 2 3/4 ар. кам. подг. дл.
13/102	На 16 вер. водотокъ	Кам. водот. 36 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
14/103	На той же вер. Мохововъ логъ, грунтъ наносный, по сосѣдству грунтъ прочный.	Дер. мостъ дл. 9 3/4 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 1.	35	1	5,5	Кам. мостъ типа № 15, отв. 6 с., съ кам. подг. дл. 80 саж. Мостъ ставится въ другомъ мѣстѣ, гдѣ грунтъ хорошій.	Дер. мостъ № 10 пол., выс. 4 ар., выс. 4 1/2 ар. Ставится въ другомъ мѣстѣ.
	Тамъ же озрагъ.	Огр. надолбами 216 1/2 саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
15/104	Тамъ же водотокъ.	Камен. водот. 30 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
16/105	На 18 вер. водотокъ.	Камен. водот. 30 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
17/106	На 19 вер. водотокъ.	Кам. водот. 24 1/3 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стѣны желѣзныхъ час- т. и брусевъ. (*)	—	—	—	5907	21	Стоим. увел. типа № 16 (3 р.)	—	—	—	1318	32
Стѣны опоръ	—	—	—	4000	—	Камен. одежды . пог. саж.	4	8	86	35	44
Одежды . п. с.	50	10	75	537	50	Землян. работъ . куб. саж.	12	1	25	15	—
Работъ . куб. саж.	100	1	50	150	—	Стоимость переправы . . .	—	—	—	100	—
Стѣны трубы	—	—	—	206	29	Стоимость трубы	—	—	—	206	29
Изъ кам. розс. п. с.	6	5	24	31	44	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	4	42	26	52
Надолбамн. п. с.	85 1/2	1	54	130	82	Огражд. надолбамн. п. с.	85 1/2	1	54	130	82
Стѣны типа № 12 пог.	—	—	—	693	24	Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	203	68
Изъ кам. розс. п. с.	15	5	24	78	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	5	4	42	22	10
Работъ . куб. саж.	4	1	25	5	—	Землян. работъ . . куб. с.	4	1	25	5	—
Водотокъ . кв. с.	36	—	—	80	25	Камен. водотокъ . . кв. с.	36	—	—	80	25
Стѣны типа № 15 . .	—	—	—	2719	18	Стоимость типа № 10 пог.	—	—	—	712	94
Изъ кам. розс. п. с.	80	5	24	419	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	45	4	42	198	90
Работъ . куб. с.	380	1	25	475	—	Землян. работъ . куб. саж.	130	1	25	162	50
Надолбамн. п. с.	216 1/2	1	54	333	41	Огражд. надолбамн. п. с.	216 1/2	1	54	333	41
Водотокъ . кв. с.	30	—	—	66	90	Камен. водотокъ . кв. с.	30	—	—	66	90
Водотокъ . кв. с.	30	—	—	66	90	Камен. водотокъ . кв. с.	30	—	—	66	90
Водотокъ . кв. с.	24 1/3	—	—	53	52	Камен. водотокъ . кв. с.	24 1/3	—	—	53	52

Если мостъ оставить заливнымъ, то стоимость его будетъ 1318 руб. 32 коп., стоимость подг. тковъ—50
4 коп., стоимость переправы—100 рублей.

№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
18/107	На той же верстѣ р. Березовая, вода подперта плотной, лѣтомъ пересыхаетъ, ледохода нѣтъ, грунтъ хорошій на глуб. 2 арш.	Дер. мостъ дл. 13 ар., выс. 4 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Срокъ 2.	29,5	1,5	3	Жел. мостъ типа № 17, отвер. 3 с., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ № 8, дл. выс. 6 ар., подг. дл.
	Тамъ-же гора.	Срытіе 276 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожъ.
19/103	На той-же верстѣ водотокъ.	Кам. водотокъ 30 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тожъ.
20/109	На 24 верстѣ гора.	Срытіе 210 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожъ.
	Тамъ-же оврагъ.	Огражд. надолбами 27 1/3 п. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожъ.
21/110	На 24 вер ус. Делеховар. Делеховка, русло и берегъ съ одной стор. подмываетъ, съ другой образуется наносъ, значительный ледоходъ, грунтъ на глуб. 5 ар. слаб., но бер. ключи (отк. нас. слѣд. дернов.)	Дер. мостъ дл. 30 ар., выс. 6 ар., съ хвор. подг. дл. 85 саж. и переправой. Срокъ 3.	67	1,4	6,8	Жел. мостъ типа № 21, отв. 7 с., съ кам. подг. дл. 110 саж.	Дерев. мостъ на № 12, 1 1/3 разд., ар., выс. съ 3-мя, типа № и кам. п. 110 саж.
22/111	Тамъ же далѣе водотокъ.	Кам. водотокъ 30 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тожъ.
23/112	Въ селѣ Крутомъ оврагъ.	Огр. надолбами 72 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тожъ.
24/113	За с. Крутымъ гора.	Срытіе 200 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожъ.
25/114	На 27 вер. за сел. Крутымъ лощин., грунт. на глуб. 1,6 с. твердый пес., выше наносн. слой.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Срокъ 1.	5,2	1,1	2	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 65 саж.	Дер. мостъ № 6, дл. выс. 4 1/2 кам. подг.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 8 . . .	—	—	—	656	45	Стоимость типа № 8 . . .	—	—	—	656	45
Одежд. пзъ кам. роз. п. с.	40	4	42	176	80	Одежд. пзъ кам. роз. п. с.	40	4	42	176	80
Землян. работъ . . . куб. с.	55	1	25	68	75	Землян. работъ . . . куб. с.	55	1	25	68	75
Срытіе горы . . . кв. с.	276	—	—	17	95	Срытіе горы . . . кв. с.	276	—	—	17	95
Камен. водотокъ . кв. с.	30	—	—	66	90	Камен. водотокъ . кв. с.	30	—	—	66	90
Срытіе горы . . . кв. с.	210	—	—	13	65	Срытіе горы . . . кв. с.	210	—	—	13	65
Огражд. надолбами . п. с.	27 1/3	1	54	42	8	Огражд. надолбами . п. с.	27 1/3	1	54	42	8
Стоимость типа № 12 ув	—	—	—	982	91	Стоимость типа № 12 ув	—	—	—	982	91
Увелич. забивки свай . .	—	—	—	46	80	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	46	80
Стоим. ледорѣзовъ № 18 .	3	198	93	596	79	Стоим. ледорѣзовъ № 18 .	3	198	93	596	79
Мощеніе откосовъ . кв. с.	50	2	47	123	50	Мощеніе откосовъ . кв. с.	50	2	47	123	50
Шиит. ряда глуб. 2 с. п. с.	25,3	1	50	37	95	Шиит. ряда глуб. 2 с. п. с.	25,3	1	50	37	95
— — — кв. с.	50,6	16	85	852	61	— — — кв. с.	50,6	16	85	852	61
Каменной одежды . п. с.	125	8	86	1107	50	Каменной одежды . п. с.	125	8	86	1107	50
Землян. работъ . куб. с.	230	1	50	345	—	Землян. работъ . куб. с.	230	1	50	345	—
Дерновки откосовъ . кв. с.	225	—	46	103	50	Дерновки откосовъ . кв. с.	225	—	46	103	50
Камен. водотокъ . кв. с.	30	—	—	66	90	Камен. водотокъ . кв. с.	30	—	—	66	90
Огражд. надолбами . п. с.	72	1	54	110	88	Огражд. надолбами . п. с.	72	1	54	110	88
Срытіе горы . . . кв. с.	200	—	—	13	—	Срытіе горы . . . кв. с.	200	—	—	13	—
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	447	79	Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	447	79
Увелич. забивки свай . .	—	—	—	48	96	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	48	96
Одежд. изъ кам розс. п. с.	50	4	42	221	—	Одежд. изъ кам розс. п. с.	50	4	42	221	—
Землян. работъ . куб. саж.	70	1	25	87	50	Землян. работъ . куб. саж.	70	1	25	87	50
Мощеніе откосовъ . кв. с.	31	2	47	76	57	Мощеніе откосовъ . кв. с.	31	2	47	76	57

2.640 р. 56 к.

№№ согласно описанію.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
	Тамъ же гора.	Срытіе 700 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
	Тамъ же водотокъ.	Кам. водотокъ 6 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
	Тамъ же овраги.	Огр. надолбами 85 пог. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
<i>7. Трактъ Козловскій.</i>							
¹ / ₁₁₅	У г. Раненбурга р. Становая Ряса.	Дер. мостъ дл. 60 ар., выс. 6 ар., съ кам. подг. дл. 8 с. и переправой. Срокъ 3.	562	2	21	Желѣз. мостъ типа № 25, отв. 21 с. въ 3 пролета по 7 с., съ кам. подг. дл. 70 с.	Дерев. мостъ типа № 5, отв. 8 с. и переправой.
² / ₁₁₆	Въ пригор. Красной слободѣ топь.	Кам. гать дл. 110 с. и при ней кирп. труба дл. 6 ³ / ₄ ар., выс. 2 ¹ / ₄ ар., другая кирп. труба дл. 3 ¹ / ₄ ар., выс. 2 ар., третья кам. труба дл. 3 ¹ / ₄ ар., выс. 1 ³ / ₄ ар.	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
³ / ₁₁₇	На 12 вер. въ дач. с. Лытнаго лоскѣ.	Кам. мостъ дл. 8 ар., выс. 2 ар.	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
⁴ / ₁₁₈	На 15 вер. Верховье р. Ховенки, грунтъ на глуб. 1 с. плотный илъ, выше есть пруды.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 20 саж. Срокъ 1.	15	1	3	Кам. мостъ типа № 15 полов., отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 40 с.	Дер. мостъ типа № 7 полов., отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 40 с.
⁵ / ₁₁₉	Въ с. Кустерскомъ водотокъ.	Кам. водот. 180 кв. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
⁶ / ₁₂₀	На 17 вер. лоскѣ.	Кам. мостъ дл. 8 ¹ / ₂ ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 20 с.	—	—	—	По прежнему, подг. съ камеш. одеждой.	Тожд.

Примѣчаніе. Трактъ Козловскій отнесенъ къ 4 разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенные сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.
		руб.	к.				руб.	к.	
Скрытіе горъ . . . кв. с.	700	—	—	45 50	Скрытіе горъ . . . кв. с.	700	—	—	45 50
Водотокъ . кв. с.	6	—	—	13 38	Камен. водотокъ . кв. с.	6	—	—	13 38
Огражденіе надолбами . п. с.	85	1 54	—	130 90	Огражденіе надолбами . п. с.	85	1 54	—	130 90
Стоимость желѣзн. моста . . .	—	—	—	—	Стоимость типа № 16 ув.	—	—	—	2197 20
Стоимость переправы (*) . . .	—	—	—	19500 —	Стоимость переправы . . .	—	—	—	575 —
Камен. одежды . пог. саж.	70	10 75	—	752 50	Камен. одежды . пог. с.	8	8 86	—	70 88
Землян. работъ . куб. саж.	450	1 50	—	675 —	Землян. работъ . куб. саж.	10	1 25	—	12 50
Камен. одежды . п. с.	110	10 75	—	1182 50	Камен. одежды . пог. с.	110	8 86	—	974 60
Стоимость первой трубы . . .	—	—	—	218 59	Стоимость первой трубы . . .	—	—	—	218 59
Стоимость второй трубы . . .	—	—	—	170 10	Стоимость второй трубы . . .	—	—	—	170 10
Стоимость третьей трубы . . .	—	—	—	122 92	Стоимость третьей трубы . . .	—	—	—	122 92
Стоимость моста	—	—	—	167 75	Стоимость моста	—	—	—	167 75
Стоимость типа № 15 пол.	—	—	—	1752 21	Стоимость типа № 7 . . .	—	—	—	578 32
Одежды изъ кам. розс. п. с.	11,2	14 22	—	159 26	Одежды изъ кам. розс. п. с.	30	4 42	—	132 60
Землян. работъ . куб. с.	40	5 24	—	209 60	Землян. работъ . куб. с.	48	1 25	—	60 —
Камен. водотокъ . . кв. с.	180	—	—	401 40	Камен. водотокъ . . кв. с.	180	—	—	401 40
Стоимость моста	—	—	—	167 75	Стоимость моста	—	—	—	167 75
Стоимость каменной . п. с.	20	10 75	—	215 —	Одежды камен. . . п. с.	20	8 86	—	177 20

(*) Если мостъ оставить заливнымъ, то стоимость его буд етъ 2.197 р. 20 к., стоимость переправы . . . р. и стоимость подгатковъ 83 р. 38 к.

Раненбургскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь вод-	Наибольшій	Вычисленное	Назначеніе про-	Назначеніе
			наго бассей-на.	подъемъ во-ды.			
			кв. вер	Саж.	Саж.	говѣчнаго соору-женія.	шеннаго сооруже-нія.
	8. Трактъ Астрахан-скій.						
1/121	На 2 вер. въ дач. с. Новосергіевскаго.	Кам. труба дл. 7 1/2 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 11 саж.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одежд. изъ кам. розс.	Тожд.
2/122	На 4 вер. въ с. Новосергіевскомъ топь.	Кам. гать дл. 60 с.	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
3/123	При выѣздѣ изъ с. Новосергіевскаго ло-щина.	Кам. труба дл. 7 3/4 ар., выс. 2 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 170 п. с.	—	—	—	По прежнему, подг. съ кам. одеж-дой.	Тожд.
4/124	На 5 вер. оврагъ Чевкпнъ.	Кам. труба дл. 7 1/2 ар., выс. 2 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 13 саж.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одежд. изъ кам. розс.	Тожд.
5/125	На 7 вер. промолна.	Кам. труба дл. 9 3/4 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одежд. изъ кам. розс.	Тожд.
6/126	На той-же вер. про-тивъ д. Коровки об-валъ	Огражд. надолб. 27 1/3 п. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
7/127	На 9 вер. около с. Якимецъ р. Хупта, зна-чительн. ледох., грунтъ на берегахъ хорошій, въ руслѣ плотный пе-сокъ.	Дер. мостъ дл. 54 ар., выс. 7 ар., съ кам. гатями дл. 50 с. и пере-правой. Срокъ 3.	380	1,7	20	Желѣзн. мостъ отв. 20 с., съ кам. подг. дл. 250 с.	Затѣн. мостъ тѣ увел. въ 5 кам. подг. саж. и пе

Примѣчаніе. Трактъ Астраханскій отнесенъ ко 2 разряду.

Сметы на устройство сооружений.

устьда.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость трубы	—	—	—	167	75	Стоимость трубы	—	—	—	167	75
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	11	5	24	57	64	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	11	5	24	57	64
Камен. одежды . . пог. с.	60	10	75	645	—	Камен. одежды . . п. с.	60	10	75	645	—
Стоимость трубы	—	—	—	167	75	Стоим. трубы	—	—	—	167	75
Одежды . . п. с.	170	10	75	1827	50	Камен. одежды . . п. с.	170	10	75	1827	50
Стоимость трубы	—	—	—	167	75	Стоим. трубы	—	—	—	167	75
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	13	5	24	68	12	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	13	5	24	68	12
Стоимость трубы	—	—	—	398	37	Стоимость трубы	—	—	—	398	37
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	6	5	24	31	44	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	24	31	44
Огражд. надолб. . пог. с.	27 1/3	1	54	42	8	Огражд. надолбамя . п. с.	27 1/3	1	54	42	8
Стоимость типа № 16 ув.	—	—	—	2713	30	Стоимость типа № 16 ув.	—	—	—	2713	30
Стоимость переправы . .	—	—	—	575	—	Стоимость переправы . .	—	—	—	575	—
Камен. одежды . . п. с.	50	10	75	537	50	Камен. одежды . . п. с.	50	10	75	537	50
Землян. работъ . куб. саж.	25	1	25	31	25	Землян. работъ . куб. саж.	25	1	25	31	25

*) Если мостъ оставить заливнымъ, то стоимость его будетъ 2713 р. 30 к., стоимость переправы 575 р. стоимость подгатовъ 568 р. 75 к.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруже́нія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруже́нія.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооруже́нія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
8/128	За с. Якимецъ оврагъ.	Кам. труба дл. $6\frac{1}{2}$ ар., выс. $5\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Исправна.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одежд. изъ кам. розс.	Тожд.
9/129	На 13 вер. за дер. Смыгаловкой суходоль, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ кам. подг. дл. 32 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 32 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 ар., выс. 2 ар., кам. подг.
10/130	На той-же вер. р. Ольховка, грунтъ чрезвычайно слабый, торфянистый, много родниковъ.	Дер. мостъ дл. $18\frac{1}{2}$ ар., выс. 5 ар., съ хвор. подг. дл. 38 с. Срокъ 3.	12	1	3	Кам. мостъ типа № 15 пол., отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 38 с.	Дер. мостъ № 7 полн., дл. 21 ар., выс. 2 ар., съ кам. подг. дл. 38 с.
11/131	Далѣе обвалъ.	Огр. надолб. 36 п. с.	—	—	—	По прежнему.	Тожд.
12/132	На 14 вер. оврагъ.	Кам. труба дл. $6\frac{1}{4}$ ар., выс. $2\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Исправна.	—	—	—	По прежнему, подг. съ одежд. изъ кам. розс.	Тожд.
13/133	На 17 вер. около с. Благихъ р. Становая Раса, выше есть 6 прудовъ, бываетъ слабый ледоходъ, грунтъ хорошій на глуб. 1 саж. Прежде здѣсь былъ постоянный мостъ, теперь разборчатый.	Дер. мостъ дл. 45 ар., выс. 6 ар., съ хвор. подг. дл. 54 с. и переправой. Срокъ 3.	103	1,5	9	Желѣзн. мостъ типа № 19, отв. 9 саж., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 12, увел. раза, дл. 4 ар., выс. $7\frac{1}{2}$ ар., 4 ледорѣз. подг. дл. 40 с.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоим. трубы	—	—	—	300	—	Стоим. трубы	—	—	—	300	—
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	6	5	24	31	44	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	6	5	24	31	44
Стоимость типа № 2	—	—	—	382	77	Стоимость типа № 2	—	—	—	193	2
Камен. одежды . . . п. с.	32	10	75	344	—	Камен. одежды . . . п. с.	32	10	75	344	—
Землян. работъ . куб. с.	25	1	25	31	25	Землян. работъ . куб. саж.	7	1	25	8	75
Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	683	11	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	683	11
Увелич. забивки свай	—	—	—	61	20	Увелич. забивки свай	—	—	—	61	20
Мощен. сткосовъ . кв. с.	34	2	47	83	98	Мощен. сткосовъ . кв. с.	34	2	47	83	98
Шпунт. рядъ гл. 2 с. . п. с.	18,6	1	50	27	90	Шпунт. рядъ гл. 2 с. . п. с.	18,6	1	50	27	90
Камен. одежды . . . п. с.	38	10	75	408	50	Камен. одежды . . . п. с.	38	10	75	408	50
Землян. работъ . куб. саж.	10	1	25	12	50	Землян. работъ . куб. саж.	10	1	25	12	50
Огражд. надолбамъ . п. с.	36	1	54	55	44	Огражд. надолбамъ . п. с.	36	1	54	55	44
Стоим. трубы	—	—	—	167	48	Стоим. трубы	—	—	—	167	48
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	6	5	24	31	44	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	6	5	24	31	44
Стоимость типа № 12 ув.	—	—	—	1564	68	Стоимость типа № 12 ув.	—	—	—	1564	68
Стоимость ледорѣзовъ	4	198	93	795	72	Стоимость ледорѣзовъ	4	198	93	795	72
Камен. одежды . . . п. с.	70	10	75	752	50	Камен. одежды . . . п. с.	70	10	75	752	50
Землян. работъ . куб. с.	195	1	50	293	—	Землян. работъ . куб. с.	195	1	50	293	—

2826 р. 69 к.

6927 р. 96 к.

1483 р. 1 к.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
14/134	На 19 вер. въ с. Благихъ оврагъ, русло размывается, грунтъ на глуб. 4 ар. плотная глина съ пескомъ.	Дер. мостъ дл. 23 1/2 ар., выс. 6 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 20 1/3 саж. Срогъ 3.	8,8	1,2	2	Кам. мостъ типа № 7 подъ насыпью, отв. 2 с., высота насыпи 2,8 с.; оврагъ засыпается, поверхность насыпи камен. одежда дл. 28 с.	Дер. мостъ № 12, дл. выс. 7 1/2 кам. подг. саж.

Примечаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооружений—сооруженія подъ № № 14/103 назначены на новомъ мѣстѣ, сооруженіе подъ № 3 уничтожается, въ возможности спустить воду изъ промонны, устраивая водоотводную канаву Рясу, сооруженія же подъ № № 10/26, 11/27, 17/33, 19/71 и 14/134 полагаются насыпью, внизу дамбъ, устраиваемыхъ чрезъ овраги. Всѣ долговѣчныя соору предположены незаливными. Въ прежнемъ видѣ оставлены сооруженія, знача подъ слѣдующими номерами:

№ № 1, 7, 2/8, 3/29, 4/20, 5/21, 7/23, часть 8/24, 12/25, 14/30, 15/30, 16/32, часть 17/35, 3/36, 4/37, 4/37, 8/41, 9/42, 12/45, 16/49, часть 17/50, 18/51, 19/52, 6/53, 11/66, 13/67, 17/68, 21/73, 22/74, 24/76, 25/77, 26/78, 28/80, 30/82, 31/83, 32/84, 1/87, 2/83, 1/90, 8/92, 4/93, 5/94, 7/96, 8/97, 9/98, 11/100, 13/102, часть 14/103, 15/104, 16/105, 17/106, часть 18/107, 19/108, 22/111, 23/112, 24/113, часть 25/114, 2/116, 3/117, 5/119, 6/120, 1/121, 2/122, 8/123, 4/124, 6/126, 8/128, 11/131, 12/132.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
типа № 7 ув. (1 ¹ / ₄ р.)	—	—	—	2270	76	Стоимость типа № 12 . .	—	—	—	894	11
изъ лѣжной . кв. с.	13	14	22	184	86	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	24	104	80
изъ кам. розс. п. с.	28	5	24	146	72	Землян. работъ . куб. саж.	3	1	50	4	50
работъ . куб. саж.	90	1	50	135	—						
откосовъ . кв. с.	45	—	46	20	70						

въ числа проектируемыхъ улучшенныхъ сооружений—сооруженія, значащіяся подѣ нижеслѣдующими номерами, допущены, заливными въ половодѣ:

2/90, 10/96, 1/115 и 7/127.

въ прежнемъ видѣ оставлены тѣ же сооружения, какъ и для группы сооружений долговѣчныхъ.

относительно сооружений подѣ № 15, 14/103 и № 3 предположено тоже, что для долговѣчныхъ сооружений.

Примѣчаніе. Трактъ Скопинскій отнесень къ 3 разряду, а трактъ Данковскій ко 2 разряду.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговечныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначение работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначение работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
одежды . пог. с.	10	11	98	119	80	Каменной одежды . п. с.	10	9	83	98	30
стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	69	31
изъ кам. розс. п. с.	8	5	56	44	48	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	3	4	48	13	44
землян. работъ . куб. с.	2	1	88	3	76	Землян. работъ . куб. саж.	1	1	88	1	88
стоимость типа № 12 полн.	—	—	—	769	93	Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	163	85
изъ кам. розс. п. с.	22	5	56	122	32	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	5	4	48	22	40
землян. работъ . куб. саж.	28	1	88	52	64	Землян. работъ . куб. саж.	3	1	88	5	64
стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	69	31
изъ кам. розс. п. с.	8	5	56	44	48	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	4	48	35	84
землян. работъ . куб. саж.	2	1	88	3	76	Землян. работъ . . куб. с.	1	1	88	1	88
стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	69	31
изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	4	48	35	84
землян. работъ . куб. саж.	8	1	88	15	4	Землян. работъ . куб. саж.	1	1	88	1	88
одежды . пог. саж.	15	11	98	184	70	Каменной одежды . п. с.	15	9	83	147	45
стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1627	75	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	413	59
изъ кам. розс. п. с.	50	5	56	278	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	35	5	56	194	60
землян. работъ . куб. с.	70	1	88	131	60	Землян. работъ . куб. саж.	35	1	88	65	80

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъёмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
2/8	На 3 вер. Свищевскій оврагъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 17 1/2 ар., выс. 7 ар., съ хвост. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	1,8	0,9	1	Кам. труба типа № 5, отв. 1 с. подъ насыпью, высота насыпи 2,3 саж.; оврагъ заваливается, поверхъ дамбы кам. одеж. дл. 18 с.	Дер. мостъ № 12, дл. 7 1/2 саж. кам. подг. саж.
3/9	На 4 вер. лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/2 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 саж. съ кам. подг. 2 саж.
4/10	На 5 вер. топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 1/4 ар., выс. 3/4 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 16 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 саж. съ кам. подг. 6 саж.
5/11	На той-же вер. топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 4 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 саж. съ кам. подг. 10 саж.
6/12	На той-же вер. лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 1/4 ар., выс. 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 2 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 16 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 саж. съ кам. подг. 6 саж.
7/13	На той-же верстѣ Крутая лоц., грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 3/4 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 10 2/3 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 11 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 саж. съ кам. подг. 11 саж.
8/14	На 6 вер. лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 1/2 ар., выс. 1 ар., съ кам. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 16 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 саж. съ кам. подг. 10 саж.

Слѣды на устройство сооружений.

ульда.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Типа № 5 ув. (1 $\frac{1}{3}$ р.)	—	—	—	1171	12	Стоимость типа № 12 . .	—	—	—	707	30
Одежды . п. с.	18	11	98	215	64	Каменной одежды . п. с.	7	11	98	83	86
работъ . куб. с.	30	1	88	56	40	Землян. работъ . куб. с.	15	1	88	28	20
Типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	2	5	56	11	12
работъ . куб. саж.	3	1	88	5	64	Землян. работъ . куб. с.	1	1	88	1	88
Типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
изъ кам. розс. п. с.	16	5	56	88	96	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	56	33	36
работъ . куб. саж.	7	1	88	13	16	Землян. работъ . куб. саж.	2	1	88	3	76
Типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	5	56
работъ . куб. с.	11	1	88	20	68	Землян. работъ . куб. саж.	4	1	88	7	52
Типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
изъ кам. розс. п. с.	16	5	56	88	96	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	56	33	36
работъ . куб. с.	7	1	88	13	16	Землян. работъ . куб. саж.	2	1	88	3	76
Типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
изъ кам. розс. п. с.	11	5	56	61	16	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	11	5	56	61	16
работъ . куб. с.	2	1	88	3	76	Землян. работъ . куб. саж.	3	1	88	5	64
Типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
изъ кам. розс. п. с.	16	5	56	88	96	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60
работъ . куб. саж.	6	1	88	11	28	Землян. работъ . куб. саж.	2	1	88	3	76

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
9/15	На 9 вер. лощина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 2 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.
10/16	На 10 вер. передъ с. Журавинками протокъ, грунтъ хорошій на глубинѣ 1 саж., пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 3 ар., съ зем. подг. дл. $6\frac{2}{3}$ с. Срокъ 3.	17,8	1	3	Кам. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дер. мостъ № 5 удв., выс. 20 саж., въ ар., съ кам. подг. дл. 35 саж.
11/17	Въ с. Журавинкахъ р. Хупта, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. $23\frac{1}{2}$ ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 167 с. Срокъ 3.	145,8	1,7	10	Желѣзн. мостъ типа № 19, отв. 10 с. въ два пролета, съ камен. подг. дл. 170 с.	Дер. мостъ № 10 удв., выс. 45 ар., въ ар., съ кам. подг. дл. 170 с. 4 ледорѣза на № 18.
12/18	За с. Журавинками лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $6\frac{1}{2}$ ар., выс. $3\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Срокъ 3.	—	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. дл. 8 саж.	Дер. мостъ № 3, дл. 8 ар., съ кам. подг. дл. 8 саж.
3. Тракъ Рязанскій.							
Нов.	Въ Ямской слободѣ топь.	—	—	—	—	Кам. гать дл. 30 саж.	Тожь.
1/19	На 1 вер. промолна, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $3\frac{1}{4}$ ар., выс. $\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 саж., съ кам. подг. дл. 15 саж.
2/20	Въ концѣ Ямской слободы промолна, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $5\frac{1}{2}$ ар., выс. 4 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., въ дамбѣ высот. 1,3 саж., поверхъ дамбы кам. одеж. дл. 4 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. 1 саж., выс. $3\frac{1}{4}$ ар.

Примѣчаніе. Тракъ Рязанскій отнесенъ ко 2 разряду.

Слѣды на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчныя сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество	цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество	цѣна.		Итого.
		руб.	к.				руб.	к.	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	259 39	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	85 23
Изъ кам. роз. п. с.	20	5	56	111 20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55 60
Земл. работъ . куб. с.	11	1	88	20 68	Земл. работъ . . . куб. с.	3	1	88	5 64
Стоимость типа № 6 ув.	—	—	—	2558 53	Стоим. типа № 5 ув. . .	—	—	—	401 39
Изъ леждей. кв. с.	12,7	12	3	152 78	Одежды изъ кам. роз. п. с.	35	5	56	194 60
Изъ кам. розс. п. с.	50	5	56	278 —	Землян. работъ . куб. с.	40	1	88	75 20
Земл. работъ . куб. с.	80	1	88	150 40					
Стоимость типа № 10 ув. .	—	—	—	1079 31	Стоим. типа № 3 . . .	—	—	—	199 78
Ледорѣзовъ безъ обшивки.	4	127	34	509 36	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	56	44 48
Камен. одежды . . п. с.	170	11	98	2036 60	Землян. работъ . . куб. с.	6	1	88	11 28
Землян. работъ . . куб. с.	170	2	25	382 50					
Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	576 30	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	85 23
Изъ кам. роз. п. с.	8	5	56	44 48	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83 40
Земл. работъ . куб. саж.	2	1	88	3 76	Землян. работъ . куб. с.	7	1	88	13 16
Камен. одежды . . пог. с.	30	11	98	359 40	Стоим. типа № 4 . . .	—	—	—	239 36
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	259 39	Землян. работъ . . . куб. с.	2	1	88	3 76
Изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111 20					
Земл. работъ . куб. саж.	15	1	88	28 20					
Стоимость типа № 1 увел.	—	—	—	389 9					
Изъ кам. роз. п. с.	4	5	56	22 24					
Земл. работъ . куб. с.	4	1	88	7 52					

Рязанскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго доп. говѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
³ / ₂₁	На 4 верстѣ тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 30 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.
⁴ / ₂₂	Въ началѣ 5 вер. болото Шеребеза.	Земл. гать дл. 75 саж, хороша.	—	—	—	Кам. гать дл. 75 саж.	Тотъ же.
⁵ / ₂₃	На 6 вер. суходоль грунтъ хорошій, на разливѣ р. Рановы.	Дер. мостъ дл. 5 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 126 с. Срокъ 3.	—	—	—	Мостъ залпв. типа № 16 пониж. и уменьш. въ половину. Гать кам. дл. 130 саж.	Тотъ же.
⁶ / ₂₄	Тамъ же р. Ранова, грунтъ слабый.	Дер. мостъ дл. 43 ар., выс. 5 ар., съ земл. подг. дл. 2 с. и съ хвор. гатью дл. 238 ² / ₃ саж. Переправа. Срокъ 3.	1900	—	—	Для назначенія сооружения требуются спеціальныя изысканія. Пока назначается улучшенный залпвной мостъ.	Залпвной типа № 17, дл. 2 ¹ / ₂ раза, ар., выс. 5 ар., подг. дл. 240 саж. реправа.
⁷ / ₂₅	На 7 вер. протокъ Брикъ, грунтъ хорошій	Дер. мостъ дл. 36 ар., выс. 2 ¹ / ₄ ар., съ хворос. гатью дл. 333 ¹ / ₃ саж. и съ земл. подг. дл. 2 саж.	—	—	—	Всѣ эти сооружения падутся на разливѣ р. Рановы. За невозможностью безъ спеціальныхъ изысканій сдѣлать назначеніе сооружений чрезъ эту рѣку, всѣ означенныя сооружения предполагаются такими же, какъ	Дер. залпв. типа № 16, выс. 2 ар., гать кам. дл. 33 саж.
⁸ / ₂₆	На 9 верстѣ тонкое мѣсто.	Хвор. гать дл. 40 саж.	—	—	—		Гать кам. саж.
⁹ / ₂₇	Педь с. Полевиннымъ болото, грунтъ прочный на глуб. 1 саж.	Дер. мостъ дл. 11 ¹ / ₂ ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 33 с. Срокъ 3	—	—	—		Дер. залпв. типа № 16, ар., выс. 3 ар., кам. дл. 33 саж.
¹⁰ / ₂₈	Тамъ же второе болото, грунтъ прочный на глуб. 1 саж.	Дер. мостъ дл. 11 ар., выс. 4 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 6 ² / ₃ с. Срокъ 3.	—	—	—		Дер. залпв. типа № 16, ар., выс. 4 ар., подг. дл. 7 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уздѣ.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенные сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.
		руб.	к.				руб.	к.	
Стоимость типа № 1	—	—	—	259 39	Стоимость типа № 1	—	—	—	85 23
пзъ кам. роз. п. с.	30	5	56	166 80	Одежд. пзъ кам. роз. п. с.	30	5	56	166 80
работъ . куб. саж.	11	1	88	20 68	Землян. работъ . куб. с.	4	1	88	7 52
Одежды . пог. саж.	75	11	98	898 50	Каменной одежды . п. с.	75	11	98	898 50
Стоимость типа № 16 умень-	—	—	—	196 61	Стоимость типа № 16 умень-	—	—	—	196 61
шен. на полов. и пони-	—	—	—	196 61	женнаго до высот. 1 1/2 ар.	—	—	—	196 61
одежды . . п. с.	130	11	98	1557 40	Камен. одежды . . п. с.	130	11	98	1557 40
работъ . куб. с.	1	1	88	1 88	Землян. работъ . . куб. с.	1	1	88	1 88
Стоимость типа № 17 ув.	—	—	—	2520 83	Стоимость типа № 17 ув.	—	—	—	1614 52
въ 2 1/2 раза	—	—	—	2520 83	въ 2 1/2 раза	—	—	—	1614 52
Одежды . . п. с.	240	11	98	2875 20	Увел. забивки свай . . .	—	—	—	74 81
работъ . . куб. с.	10	1	88	18 80	Мощеніе откосовъ . кв. с.	46	3	18	146 28
переправы	—	—	—	500 —	Шпунт. ряда глуб. 2 с. п. с.	21, 1/2	1	6	22 68
					— кв. с.	42, 8	15	48	662 54
					Камен. одежды . . п. с.	240	11	98	2875 20
					Землян. работъ . куб. с.	10	1	88	18 80
					Стоимость переправы . .	—	—	—	500 —
					Стоим. поп. и ув. типа № 16	—	—	—	1232 43
					Камен. одежды . . пог. с.	340	11	98	4073 20
					Землян. работъ . . куб. с.	3	1	88	5 64
					Камен. одежды . . . п. с.	40	11	98	479 20
					Стоимость типа № 16 пон.	—	—	—	399 81
					Камен. одежды . . п. с.	33	11	98	395 33
					Землян. работъ . куб. с.	2	1	88	3 76
					Стоимость типа № 16 . .	—	—	—	404 21
					Камен. одежды . . пог. с.	7	11	98	83 86
					Землян. работъ . . куб. с.	2	1	88	3 76

2520 р. 83 к

что для улучшенныхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.			
11/29	Тамъ-же высохшее болото, грунтъ прочн. на глуб. 1 с.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 2 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 17 1/2 саж. Срокъ 3.	—	—	—	} п. въ группѣ деревянныхъ улучшенныхъ мостовъ.	Дер. залив. типа № 10, дл. 12 ар., подг. 18 с.
12/30	Въ с. Поплевниѣ р. Моша, грунтъ слабый, ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 26 1/2 ар., выс. 4 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 86 с. Срокъ 3.	239	1,6	12,5		Дер. мостъ типа № 24, отв. 12 саж. въ 2 пролета съ кам. подг. дл. 86 с. Дер. мостъ № 10, удв. 1,8 раза, ар., выс. 6 ар., подг. 86 с. п. 5-й дорѣз. типъ съ обшив.
13/31	Въ концѣ с. Поплевина оврагъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 1/2 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ типа № 2, дл. 4 саж. съ кам. подг. 4 саж.
14/32	При вѣздѣ въ с. Подвислово лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 3 1/2 с. Срокъ 2-й.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 7 саж.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 4 саж. съ кам. подг. 4 саж.
15/33	Въ с. Подвисловѣ рѣчка Алексѣевка, грунтъ хорошій на глуб. 1,3 с.	Дер. мостъ дл. 30 ар., выс. 5 ар., съ хвор. подг. дл. 8 1/3 с. Срокъ 2.	5,2	0,75	2	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 13 с.	Дер. мостъ типа № 6, дл. 13 с. съ кам. подг. 13 с.
16/34	За с. Подвисловымъ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 2 с. Срокъ 1.	—	—	—	Кам. лотокъ 10 кв. с.	То же.
17/35	На той-же верстѣ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 2 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 4 саж. съ кам. подг. 4 саж.

Слѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.								
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.		
е, что для улучшенныхъ сооружений.							Стоимость типа № 16 пон.	—	—	—	397	61	3101 р. 22 к.	
							Камен. одежды : пог. саж.	18	11	98	215	64		
							Землян. работъ . куб. саж.	3	1	88	5	64		
сть желѣзныхъ час-							Стоимость типа № 10 увел.	—	—	—	1295	17	3101 р. 22 к.	
паст. и брусевъ.							Увел. забивки свай . .	—	—	—	53	87		
сть опоръ							Ледорѣзовъ	5	159	22	796	10		
одежды . . . п. с.						86	11	98	1030	28				
работъ . куб. саж.						140	2	25	315	—				
							— — — — кв. с.	47,8	15	48	739	95		
							Камен. одежды . . п. с.	86	11	98	1030	28		
							Землян. работъ . . к. с.	100	2	25	225	—		
ть типа № 2 . .						—	—	—	436	32				
изъ кам. розс. п. с.						20	5	56	111	20				
работъ . куб. саж.						13	1	88	24	44				
							Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	152	58		
							Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	5	56	22	24		
							Землян. работъ . . куб. с.	2	1	88	3	76		
ть типа № 1 . .						—	—	—	259	39				
изъ кам. розс. п. с.						7	5	56	38	92				
работъ . куб. саж.						2	1	88	3	76				
							Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23		
							Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	5	56	22	24		
							Землян. работъ . . куб. с.	1	1	88	1	88		
ть типа № 5 удв.						—	—	—	262	75				
изъ лежней . кв. с.						10,8	12	3	129	93				
изъ кам. розс. п. с.						13	5	56	72	28				
работъ . куб. саж.						15	1	88	28	20				
							Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	413	59		
							Одежд. изъ кам. розс. п. с.	13	5	56	72	28		
							Землян. работъ . . куб. с.	24	1	88	45	12		
амн. лотка . кв. с.						10	2	53	25	30				
работъ . куб. саж.						1	1	88	1	88				
							Мощен. кам. лотка . кв. с.	10	2	53	25	30		
							Землян. работъ . . куб. с.	1	1	88	1	88		
ть типа № 1 . .						—	—	—	259	39				
изъ кам. розс. п. с.						15	5	56	83	40				
работъ . куб. саж.						5	1	88	9	40				
							Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23		
							Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	5	56	22	24		
							Землян. работъ . . куб. с.	1	1	88	1	88		

3101 р. 22 к.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь под- наго бассей- на.	Наибольшій подъемъ во- ды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначеніе проектируемаго шоссейнаго соору- женія.
			кв. вер	Саж.	Саж.		
18/36	На 15 вер. водомонна, грунтъ хорошій, подъ сооруженіемъ прои- ходитъ подмывъ русла вслѣдствіе малаго отв.	Дер. мостъ дл. 3 ар. выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 2 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. по- дг. дл. 8 саж.
19/37	Въ дер. Пріанкѣ р. Пріанка, грунтъ хоро- шій.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. 3 1/4 ар., съ хвор. подг. дл. 24 с. Срокъ 2.	21,4	1	3	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 24 с.	Дер. мостъ № 7, дл. 10 с., выс. 4 с., съ кам. по- дг. дл. 24 саж.
20/38	На 18 вер. Дубовый лоскъ, грунтъ хорош. Вслѣдствіе отсутствія канавъ спускъ къ соо- руженію размытъ.	Дер. мостъ дл. 11 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 1.	5	1	2	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 8 с., мощен. спусками дл. 10 с. и канавами.	Дер. мостъ № 6, дл. 10 с., съ кам. по- дг. дл. 8 саж., спусками с. и канавами.
21/39	На 19 вер. водомон- на, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 1.	—	—	—	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 10 с., съ кам. по- дг. дл. 10 саж.
22/40	На 21 вер. оврагъ Стрекаловскій, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 21 ар., выс. 5 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	20,2	1,1	3,2	Кам. мостъ типа № 9, отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 35 саж.	Дер. мостъ № 8, дл. 10 с., выс. 6 с., кам. подг. саж.
23/41	На 23 вер. топь, грунтъ прочный.	Дер. мостъ дл. 3 1/2 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 6 2/3 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 10 с., съ кам. по- дг. дл. 7 саж.
24/42	На 25 вер. лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 6 2/3 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 7 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 10 с., съ кам. по- дг. дл. 7 с.

Смѣты на устройство сооружений.

уѣздг.

Долговѣщныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	436	32	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	152	58
Изъ кам. розс. п. с.	25	5	56	139	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	56	44	48
работъ . . куб. с.	20	1	88	37	60	Землян. работъ . . куб. с.	3	1	88	5	64
Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	1075	6	Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	413	59
Камен. одежды . . пог. с.	—	—	—	1570	9	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	56	44	48
Землян. работъ . . куб. с.	24	11	98	287	52	Землян. работъ . . куб. с.	8	1	88	15	4
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1627	75	Мощ. камн. спусковъ. п. с.	10	8	78	87	80
Изъ кам. розс. п. с.	8	5	56	44	48	Банавъ дернов . . . п. с.	20	—	77	15	40
работъ . . куб. с.	4	1	88	20	68	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Камн. спускъ . п. с.	10	8	78	87	80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60
дернов . . . п. с.	20	—	77	15	40	Землян. работъ . . куб. с.	1	1	88	1	88
Стоимость типа № 9 . .	—	—	—	3444	75	Стоимость типа № 8 . .	—	—	—	593	90
Изъ кам. розс. п. с.	35	5	56	194	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60
работъ . . куб. с.	60	1	88	112	80	Землян. работъ . . куб. с.	5	1	88	9	40
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	7	5	56	38	92
работъ . . куб. с.	7	1	88	13	16	Землян. работъ . . куб. с.	1	1	88	1	88
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	436	32	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	152	58
Одежды . . . п. с.	7	11	98	83	86	Камен. одежды . . . п. с.	7	11	98	83	86
работъ . . куб. с.	3	1	88	5	64	Землян. работъ . . куб. с.	2	1	88	3	76

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
23/43	Не доѣзжая с. Пехлеца топь, грунтъ прочный.	Земл. гать дл. 15 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 15 саж.	То же.
26/44	То же, грунтъ прочный.	Дер. мостъ дл. 2 1/4 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 2 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 5 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 2 саж.
27/45	На 26 вер. ручей Сорокодумокъ, грунтъ хороший, глинистый на глубинѣ 0,7 саж., ручей пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 80 2/3 с. Срокъ 2.	—	0,5	1,5	Кам. труба типа № 12 пол., отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 81 с.	Дер. мостъ № 3, дл. 10 ар., выс. 2 3/4 с., кам. подг. саж.
23/46	На той же верстѣ рѣчка Пехлеца, грунтъ хороший, подъ сооруженіемъ вслѣдствіе малой величины отвер. происходитъ подмывъ.	Дер. мостъ дл. 9 1/2 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 26 2/3 с. Срокъ 1.	12,1	0,85	3	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 27 саж.	Дер. мостъ № 5 ул., ар., выс. 4 с., съ кам. подг. дл. 27 саж.
29/47	Въ с. Пехлецѣ судоходъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 2 1/4 ар., выс. 1 ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., выс. 1 1/2 с., кам. подг. саж.
30/48	На 3 вер. отъ с. Пехлеца лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 1/2 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., выс. 1 1/2 с., кам. подг. саж.
31/49	На 4 вер. отъ с. Пехлеца лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 10 с.

Смѣты на устройство сооружений.

ульдог.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Одежды . п. с.	15	11	98	179	70	Камен. одежды . . . п. с.	15	11	98	179	70
Одежды типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	5	5	56	27	80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	2	5	56	11	12
Землян. работъ . . куб. с.	2	1	88	3	76	Землян. работъ . . . куб. с.	1	1	88	1	88
Одежды типа № 12 полов.	—	—	—	769	93	Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	199	78
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	81	5	56	450	36	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	81	5	56	450	36
Землян. работъ . . куб. с.	30	1	88	56	40	Землян. работъ . . . куб. с.	3	1	88	5	64
Одежды типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 5 ув.	—	—	—	401	39
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111	20	Каменной одежды . п. с.	27	11	98	323	46
Землян. работъ . . куб. с.	10	1	88	18	80	Землян. работъ . . . куб. с.	35	1	88	65	80
Одежды типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	56	66	72	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	56	66	72
Землян. работъ . . куб. с.	4	1	88	7	52	Землян. работъ . . . куб. с.	4	1	88	7	52
Одежды типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	56	66	72
Землян. работъ . . куб. с.	10	1	88	18	80	Землян. работъ . . . куб. с.	4	1	88	7	52
Одежды типа № 2 . .	—	—	—	436	32	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	152	58
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60
Землян. работъ . . куб. с.	7	1	88	13	16	Землян. работъ . . . куб. с.	1	1	88	1	88

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.			
32/50	На 7 верстѣ отъ с. Пехлеца грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 2 ар., съ кам. подг. дл. 10 саж.
	На 8 верстѣ отъ с. Пехлеца крутая ложина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 2 ³ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	5,8	1,2	1,5	Кам. труба типа № 6, отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ кам. подг. дл. 20 саж.
33/51	Въ с. Незнамовѣ ложина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 3 ³ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 2 с. Срокъ 1.	—	—	—	Кам. лотокъ 10 кв. саж.	Тоже
34/52	Въ с. Незнамовѣ р. Проня, грунтъ хорошій на глуб. 0,7 саж.	Дер. мостъ дл. 73 ар., выс. 4 ар., съ хвор. подг. дл. 10 с. Переправа. Срокъ 3.	3,900	—	—	Для назначенія постоянного сооружения требуются спеціальныя изысканія. Теперь же назначается временное сооруженіе, какъ для категоріи улучшенныхъ сооружений.	Дер. залп. типа № 16, въ 6 разъ ар., выс. 2 ар., съ кам. подг. дл. 10 саж. и правой.
1/53	Тамъ же спуски.	Мощ. камн. 66 ² / ₃ кв. саж.	—	—	—	Кам. мощен. 22 пог. саж.	Кам. мощ. пог. саж.
	4. Тракъ Пронскій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 1.	3,24	1	1,50	Кам. мостъ типа № 6, отв. 1 ¹ / ₂ с., съ кам. подг. дл. 60 саж.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ кам. подг. дл. 35 саж.

Примѣчаніе. Тракъ Пронскій отнесенъ къ 3 разряду.

Слѣды на устройство сооружений.

уыздѣ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	436	32	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	152	58
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60
Землян. работъ . куб. саж.	13	1	88	24	44	Землян. работъ . куб. саж.	1	1	88	1	88
Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	1520	94	Стоимость типа № 5 . . .	—	—	—	301	4
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	5	56	222	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111	20
Землян. работъ . . куб. с.	80	1	88	150	40	Землян. работъ . куб. саж.	20	1	88	37	60
Мощ. камнемъ лотка кв. с.	10	2	53	25	30	Мощ. камнемъ лотка кв. с.	10	2	53	25	30
Стоимость типа № 16 увел.	—	—	—	2425	26	Стоимость типа № 16 увел.	—	—	—	2425	26
Каменной одежды . п. с.	10	11	98	119	80	Каменной одежды . п. с.	10	11	98	119	80
Землян. работъ . куб. с.	5	1	88	9	40	Землян. работъ . куб. с.	5	1	88	9	40
Стоимость переправы . .	—	—	—	600	—	Стоимость переправы . .	—	—	—	600	—
Кам. мощ. спуск. п. с.	22	8	78	193	16	Кам. мощ. спуск. п. с.	22	8	78	193	16
Стоимость типа № 5 . . .	—	—	—	243	11	Стоимость типа № 5 . . .	—	—	—	243	11
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	60	5	56	333	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	35	4	48	156	80
Землян. работъ . куб. с.	180	1	88	338	40	Землян. работъ . куб. с.	55	1	88	103	40

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
2/54	На 22 вер. лощина Гремячка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. $6\frac{2}{3}$ саж. Срокъ 1.	10,5	1	2,6	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. $2\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 20 с. съ кам. подг.
3/55	Тамъ же лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Мостъ затянуло.	—	—	—	Кам. гать дл. 7 саж.	То же.
4/56	На 25 вер. въ дер. Елютинкѣ лощина Алешня, грунтъ хорош.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 7 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 8 саж. съ кам. подг.
5/57	На 26 вер. протокъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 3 саж. Мостъ затянуло.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 5 саж. съ кам. подг.
6/58	На 26 вер. за с. Гуровкою лощина Казначеевка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Срокъ 2.	8,6	0,85	2,8	Кам. мостъ типа № 14, отв. $2\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 35 саж. съ кам. подг.
5. Трактъ Козловскій.							
1/59	Въ г. Рязскѣ спускъ къ мосту чрезъ р. Хунту.	Кам. мостовая дл. $410\frac{2}{3}$ кв. саж.	—	—	—	Камен. мостов. дл. 56 с.	То же.
2/60	Рѣка Хунта, грунтъ слабый. сильный ледоходъ, рѣка подперта.	Дер. мостъ дл. 97 ар., выс. $9\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 3. 10 ледорѣзовъ.	1250	средн. 2,5	37,2	Желѣз. мостъ типа № 26, отв. 40 саж. въ 4 пролета.	Дер. мостъ иной системы подбалками, стояніе моста на свай дѣльной 1-й выс. 10 ар. ледорѣзамъ № 18 увел.

Примѣчаніе. Трактъ Козловскій отнесенъ къ 2 разряду. До сооруженія № $14\frac{1}{2}$ трактъ этотъ вѣдетъ служить началомъ вокзальнаго тракта отъ г. Рязска до Рязской станціи жел. дор., а потому и въ немъ что вокзальный трактъ отнесенъ къ 1 разряду, всѣ сооруженія отъ № $1\frac{1}{59}$ и кончая № $1\frac{1}{61}$ проектированы разнѣ ихъ нахожденію на трактѣ 1 разряда.

Смѣты на устройство сооружений.

уѣздъ.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенные сооружения.						
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.				К.	РУБ.	К.	
Стѣна типа № 14 пол.	—	—	—	1641	51	Стоим. типа № 6	—	—	—	322	74
изъ кам. розс. п. с.	30	5	56	166	80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	4	48	89	60
работъ . куб. саж.	95	1	88	178	60	Землян. работъ . куб. с.	40	1	88	75	20
изъ кам. роз. п. с.	7	5	56	38	92	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	7	4	48	31	36
Стѣна типа № 2 . .	—	—	—	436	32	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	129	70
изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83	40	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	8	4	48	35	84
работъ . куб. с.	9	1	88	16	92	Землян. работъ . куб. с.	2	1	88	3	76
Стѣна типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	69	31
изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	5	4	88	24	40
работъ . куб. саж.	4	1	88	7	52	Землян. работъ . куб. саж.	1	1	88	1	88
Стѣна типа № 14 пол.	—	—	—	1641	58	Стоим. типа № 6	—	—	—	332	74
изъ кам. розс. п. с.	60	5	56	333	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	35	4	48	156	80
работъ . куб. с.	100	1	88	188	—	Землян. работъ . . . куб. с.	65	1	88	122	20
Мостов. пог. с.	56	8	78	491	68	Камен. мостов. . . . п. с.	56	8	78	491	68
Стѣны желѣзныхъ час-	—	—	—	25489	33	Стоимость моста (по спе-	—	—	—	7360	—
аст. и брусьевъ . .	—	—	—	—	—	ціальн. смѣтъ) (*) . .	—	—	—	150	—
Стѣны устоевъ п 3-хъ	—	—	—	13965	—	Увел. забивки свай . . .	—	—	—	—	—
съ ледорѣзамп.	—	—	—	—	—	Мощ. откосовъ . . кв. с.	120	3	18	381	60
работъ . куб. с.	120	2	25	270	—	Шпун. ряда глуб. 2 с. п. с.	33,2	1	6	35	19
						— — — — кв. с.	66,4	15	48	1027	87
						Землян. работъ . . куб. с.	60	2	25	135	—
						Ледорѣзовъ № 1	10	240	—	2400	—

11489 р. 66 к.

11489 р. 66 к.

принять балочной системы съ подбалкамп, ради упрощенія составленія смѣты; впрочемъ при дру-
гоу устройствѣ едва-ли можно достигнуть значительнаго удешевленія моста.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие мостъ.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
	Тамъ же далѣе и послѣдовательно:						
3/61	Низкое и топкое мѣсто.	Кам. гать дл. 158 саж.	—	—	—	Всѣ сооружения отъ № 3/61 до № 13/71, со включеніемъ части этого сооружения, находится на разливѣ р. Хушты. Въ мѣсто ихъ проектируется сплошная дамба длиною 594 с. съ каменной одеждой и вымощен. камнемъ отбосами; всѣ отверстія, чрезъ которыя устроены означенные мосты, заваливаются для обезпеченія подошвы дамбы отъ размыва въ мѣстахъ, соответствующихъ прежнимъ мостамъ.	Топъ.
4/62	Болотистое мѣсто, грунтъ на глуб. 0,6 с. плотная глина.	Дер. мостъ дл. 19 1/4 ар., выс. 3 1/2 ар. Срокъ 3.	—	—	—	передъ дамбой въ этихъ мѣстахъ забивается шпунтовый рядъ изъ досчатыхъ свай.	
5/63	Низкое и топкое мѣсто.	Кам. гать дл. 16 1/3 саж.	—	—	—		
6/64	Болотистое мѣсто, грунтъ плотная глина на глуб. 0,5 саж.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 3 1/2 ар. Срокъ 3.	—	—	—		
7/65	Топъ.	Кам. гать дл. 32 1/2 саж.	—	—	—		
8/66	Болотистое мѣсто, грунтъ плотная глина на глуб. 0,5 саж.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 3 ар. Срокъ 3.	—	—	—		
9/67	Низкое мѣсто.	Кам. гать дл. 23 саж.	—	—	—		
10/68	Болотистое мѣсто, грунтъ плотная глина на глуб. 0,3 саж.	Дер. мостъ дл. 14 ар., выс. 3 ар. Срокъ 3.	—	—	—		
11/69	Во второмъ поселкѣ Захунотской слободы низкое мѣсто.	Кам. гать длин. 72 саж.	—	—	—		
12/70	Тамъ же далѣе судоходъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 1/2 ар. Срокъ 3.	—	—	—		
13/71	Тамъ же далѣе топъ.	Кам. гать длин. 289 саж.	—	—	—		

Сѣѣты на устройство сооружеій.

уѣздѣ.

Долговѣщныя сооружеія.						Улучшенныя сооружеія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
работъ (*) куб. с.	1900	2	25	4275	—	Тождъ.	—	—	—	4275	—
ой одежды . п. с.	594	11	98	7116	12		—	—	—	7116	12
откосовъ камн.							—	—	—	2607	60
ку. . . кв. с.	820	3	18	2607	60		—	—	—	26	50
ида глуб. 1 с. п. с.	25	1	6	26	50		—	—	—	387	—
— — — кв. с.	25	15	15	387	—						

исчисленіи количества земляныхъ работъ предположено, что дамба возвышается надъ уровнемъ высокой воды с. Уровень же высокой воды въ 1879 г., напримѣръ, только на 0,3 с. не доходилъ до настила мосту. Существующая насыпь была залита тогда водой въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на 0,2 с.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
14/72	На 2 верстѣ низкое мѣсто, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 6 арш., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 17 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 17 саж.
15/73	На 4 верстѣ противъ Мещеринова хутора лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 4 1/2 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 2 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.
16/74	На 5 вер. лощина Ржавецъ, грунтъ глинист. на глуб. 0,7 с. слабый ледох., подмывъ одного плеча.	Дер. мостъ дл. 11 ар., выс. 4 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 17 с. Срокъ 2.	14,8	1	3,5	Жел. мостъ типа № 16, отв. 3 1/2 с., съ кам. подг. дл. 17 саж.	Дер. мостъ № 7, дл. 21 ар., выс. 1 ар., съ кам. подг. дл. 17 саж.
17/75	На 6 верстѣ лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 4 1/2 ар., выс., 1 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 3.	3,1	1	1,5	Кам. мостъ типа № 6, отв. 1 1/2 с., съ кам. подг. дл. 65 саж.	Дер. мостъ № 5, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 45 саж.
18/76	На 8 верстѣ передъ с. Алешней р. Алешня, грунтъ слабый, ледоходъ, съ одной стороны подмывъ, съ другой отлож. наносовъ.	Дер. мостъ дл. 32 ар., выс. 5 ар., съ хвор. подг. дл. 6 2/3 с. Срокъ 2.	127,6	1,7	9	Жел. мостъ типа № 21, въ одинъ прол., отв. 9 с., съ кам. подг. дл. 55 саж.	Дер. мостъ № 12, ув. въ за. дл. 44 с., съ кам. подг. дл. 7 1/2 с., съ кам. подг. дл. 55 с. и дорѣзками.
19/77	На 9 верстѣ Попова лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 6 саж.
20/78	На 10 верстѣ Крутая лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 12 с. Срокъ 2.	4,3	0,8	2,38	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 1/2 с., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дер. мостъ № 6, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 35 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	17	5	56	94	52
Землян. работъ . . куб. с.	11	1	88	20	68	Землян. работъ . . куб. с.	5	1	88	9	40
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60
Землян. работъ . . куб. с.	11	1	88	20	68	Землян. работъ . . куб. с.	3	1	88	5	64
Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	532	64	Стоимость типа № 5 . . .	—	—	—	301	4
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	17	5	56	94	52	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	45	5	56	250	20
Землян. работъ . . куб. с.	8	1	88	18	80	Землян. работъ . . куб. с.	110	1	88	206	80
Стоимость типа № 12 увел.	—	—	—	1202	41	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	85	23
Ледорѣзовъ	3	159	22	477	66	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	56	33	36
Мощен. откосовъ . кв. с.	75,9	3	18	241	36	Землян. работъ . . куб. с.	1	1	68	1	68
Шпунт. ряда глуб. 2 с. п. с.	26,6	1	6	28	20	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	85	23
— — — — кв. с.	53,2	15	48	823	54	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	35	5	56	194	60
Камен. одежды . пог. саж.	55	11	98	658	90	Землян. работъ . . куб. саж.	65	1	88	122	20
Землян. работъ . . куб. с.	105	2	25	236	25						
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	259	39						
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60						
Землян. работъ . . куб. с.	3	1	88	5	64						
Стоимость типа № 14 полов.	—	—	—	1641	58						
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	50	5	56	278	—						
Землян. работъ . . куб. с.	135	1	88	253	80						

2773 р. 17 к

№№ согласно описанію.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій поперечный разм.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
21/79	На 11-й вер. лощина Утина, грунтъ хорош.	Дер. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 10 с.
22/80	На 12 вер. лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 16 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 16 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 16 с.
23/81	Въ дер. Ратмановой топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 11 ар., выс. $4\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 54 с. Срокъ 3.	6,8	0,9	2,5	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2,5 с., съ камен. подг. дл. 54 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 54 с.
24/8	На 15 вер. урочище Бруски, грунтъ хорош.	Дер. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 22 с. Мостъ затынуло.	—	—	—	Кам. гать дл. 24 с.	Тожь.
6. Тракъ Сапожковскій.							
А) Почтовый (вокзальный) до Рязской станціи ж. д.							
1/83	При сѣздѣ съ Захулотской гати № 13/71 лощинка, груп. хорош.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 3.	—	—	—	Вмѣсто всѣхъ сооружений, начиная отъ № 1/80 и кончая № 7/90 проектируется общая дамба съ желѣзнымъ мостомъ черезъ р. Алешню. Откосы дамбы мостится камнемъ.	Тожь.
2/84	Далѣ низкое мѣсто.	Кам. гать дл. $121\frac{1}{4}$ с.	—	—	—		
3/85	Далѣ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар. Затынуло.	—	—	—		
4/86	Далѣ новый оврагъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $5\frac{1}{2}$ ар., выс. 2 ар. Затынуло.	—	—	—		

Примѣчаніе. Тракъ Сапожковскій начиная отъ раздѣла съ Козловскимъ и до станціи Рязской къ 1 разряду.

Слѣды на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	5	56	55	60	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	10	5	56	55	60
Землян. работъ . куб. с.	3	1	88	5	64	Землян. работъ . куб. с.	1	1	88	1	88
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	16	5	56	88	96	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	16	5	56	88	96
Землян. работъ . куб. с.	3	1	88	5	64	Землян. работъ . куб. саж.	1	1	88	1	88
Стоимость типа № 14, пол.	—	—	—	1641	58	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	413	59
Одежды . . п. с.	54	11	98	646	92	Каменной одежды . п. с.	54	11	98	646	92
Землян. работъ . куб. с.	36	1	88	65	80	Землян. работъ . куб. саж.	7	1	88	13	16
Каменной одежды . п. с.	24	11	98	287	52	Каменной одежды . п. с.	24	11	98	287	52
Землян. работъ . куб. с.	200	2	25	450	—	То же.	—	—	—	2640	36
Откосовъ дамбы											
Земля на мху . кв. с.	135	3	18	429	30						
Одежды . . п. с.	147	11	98	1761	6						

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5/87	Притокъ р. Хуиты, грунтъ слабый, ледоходъ, вода подперта. (Рѣчка Алешня).	Дер. мостъ дл. $28\frac{1}{2}$ ар., выс. $3\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. $2\frac{2}{3}$ с. Срокъ 3.	89	1,35	8	Желѣзн. мостъ типа № 21, въ 1 прол. отв. 8 с. } Длина вышеозначенной дамбы 147 пог. саж.	Дер. мостъ № 8 увел. 36 ар., выс.
6/88	Дамба тонкое мѣсто.	Кам. гать дл. 19 саж.	—	—	—		
7/89	Противъ церкви Георгіа лощин., грунтъ слабый.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 3.	—	—	—		
8/90	Отъ церкви Георгіа до переѣзда чрезъ вѣтку Моршанско-Скопинск. жел. дор. тонь.	Кам. гать длин. $477\frac{2}{3}$ с.	—	—	—	Кам. гать длин. 480 саж.	Тожь.
9/91	Близъ станціи суходоль, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Затянуло.	—	—	—	Не надо ничего.	Тожь.
10/92	Отъ переѣзда чрезъ вѣтку до мостовой Рязскаго вокзала тонь.	Кам. гать длин. $145\frac{1}{3}$ п. с.	—	—	—	Кам. гать длин. 145 саж.	Тожь.
11/93	Б) Отъ станціи Рязской до границы Сапожковской.						
	На поворотѣ дороги отъ вокзала лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	—	—	—	Кам. лотокъ 10 кв. саж.	Тожь.

Примѣчаніе. Трактъ Сапожковскій начиная отъ станціи Рязской отнесень ко 2 разряду.

Сяты на устройство сооружений.

уыздз.

Долговѣчныя сооруже́нія.						Улучшенныя сооруже́нія.					
Назначе́нiе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначенiе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
Итого.						Итого.					
Стой желѣзн. частей, на и брусьевъ . . .	—	—	—	4446	45	Стоимость типа № 8. ув.	—	—	—	1635	—
Стой опоръ	—	—	—	3694	—	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	47	70
Работы . куб. с.	15	2	25	33	75	Мощ. откосовъ . . кв. с.	52,8	3	18	167	90
						Шпун. ряда глуб. 2 с. п. с.	22,6	1	6	23	96
						— — — кв. с.	45,2	15	48	699	70
						Землян. работы . куб. с.	20	2	25	45	—
						Ледорѣзовъ типа № 18 . .	5	159	22	796	10
Одежды . . п. с.	480	11	98	5750	40	Камен. одежды . . п. с.	480	11	98	5750	40
Одежды . . п. с.	145	11	98	1737	10	Камен. одежды . . п. с.	145	11	98	1737	10
Мощ. лотка . кв. с.	10	2	53	25	30	Камен. мощ. лотка . кв. с.	10	2	53	25	30

8174 р. 20.

3415 р. 36 к.

№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъѣмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
12/94	На 8 вер. отъ Рязска близъ сел. Дегтянаго оврагъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 2 ар. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. подг. дл. 2 саж.
13/95	На 9 вер. въ селѣ Дегтяномъ лощина, грунтъ хорошій на глубинѣ 1 саж.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 29 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 29 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 29 саж.
14/96	На 10 вер. въ селѣ Дегтяномъ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 2 3/4 ар., съ хвор. подг. дл. 32 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 32 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. подг. дл. 32 саж.
15/97	Въ с. Васильевскѣ лощина, грунтъ хорошій на глуб. 1,1 с.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 3 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 27 1/3 саж. Срокъ 2.	—	0,85	0,75	Кам. труба типа № 4, отв. 0,75 с., съ кам. подг. дл. 26 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 26 саж.
16/98	На 14 вер. р. Алешня, грунтъ хорошій на глуб. 1 с., слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 5 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Срокъ 3.	27,4	1	3,5	Жел. мостъ типа № 16, отв. 3 1/2 с., съ кам. подг. дл. 4 саж.	Дер. мостъ № 7 пов., выс. 4 ар., съ кам. подг. дл. 4 саж.
17/99	Передъ с. Егודהевымъ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 1/2 ар., выс. 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 2 с.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.
18/100	При въѣздѣ въ с. Егודהево рѣчка, грунтъ хорошій на глуб. 1 с., слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 13 ар., выс. 6 ар., съ земл. подг. дл. 10 2/3 с. Срокъ 3.	6,1	1,2	2	Кам. мостъ типа № 7, отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 7, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 8 саж.

Слѣды на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Наименованіе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	436	32	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	152	58
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	2	5	56	11	12
Землян. работъ . . куб. с.	6	1	88	11	28	Землян. работъ . куб. саж.	1	1	88	1	88
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ лежней . кв. с.	4,1	12	3	49	32	Камен. одежды . . пог. с.	29	11	98	347	42
Одежды . пог. саж.	29	11	98	347	42	Землян. работъ . . куб. с.	1	1	88	1	88
Землян. работъ . куб. саж.	6	1	88	11	28						
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	436	32	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	152	58
Одежды . . п. с.	32	5	56	177	92	Камен. одежды . . . п. с.	32	5	56	177	92
Землян. работъ . . к. с.	3	1	88	5	64	Землян. работъ . . куб. с.	2	1	88	3	76
Стоимость типа № 4 . .	—	—	—	668	89	Стоимость типа № 4 . .	—	—	—	239	36
Одежд. изъ роствер. кв. с.	7,1	15	7	107	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	26	5	56	144	80
Одежды . кв. с.	26	5	56	144	80	Землян. работъ . . куб. с.	5	1	88	9	40
Землян. работъ . . куб. с.	11	1	88	20	68						
Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	532	64	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	532	64
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	—	—	—	1321	3	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	5	56	22	24
Землян. работъ . . куб. с.	—	—	—	1570	9	Землян. работъ . . куб. с.	4	1	88	7	52
Одежды . кв. с.	10,8	12	3	129	92						
Одежды . кв. с.	4	5	56	22	24	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Землян. работъ . . куб. с.	5	1	88	9	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	56	66	72
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Землян. работъ . куб. саж.	6	1	88	11	28
Одежды . кв. с.	20	5	56	111	20						
Землян. работъ . куб. саж.	13	1	88	24	44	Стоимость типа № 7 . .	—	—	—	544	79
Одежды . кв. с.	12	12	3	144	36	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	56	44	48
Землян. работъ . куб. с.	20	5	56	111	20	Землян. работъ . . куб. с.	10	1	88	18	80
Одежды . кв. с.	12	1	88	22	56						

№№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
19/101	Въ Еголдаевской рощѣ тонкое мѣсто.	Земл. гать дл. 5 с.	—	—	—	Кам. гать дл. 5 с.	Тожь.
20/102	За с. Еголдаевымъ тонкое мѣсто.	Земл. гать дл. 46 с.	—	—	—	Кам. гать дл. 46 с.	Тожь.
21/103	Между с. Еголдаевымъ и Кензинимъ лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 10 с.
22/104	Тамъ-же далѣе лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 6 1/2 ар., выс. 1/2 ар.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 15 с.
23/105	Въ с. Кензинѣ лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 26 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 26 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 26 с.
24/106	Въ с. Кензинѣ рѣчка Мостья, грунтъ хороший, лецоходъ изъ прудовъ, рѣчка пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 19 ар., выс. 4 ар., съ земл. подг. дл. 65 с. Срокъ 1.	6,4	1	2	Кам. мостъ типа № 7, отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 65 с.	Дер. мостъ № 7, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 65 с.
25/107	На 24 вер. лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 6 3/4 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 7 с.
26/108	На 25 вер. лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 10 с.
27/109	Тамъ-же далѣе лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 3 1/3 п. с. Срокъ 3-й.	—	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. дл. 28 саж.	Дер. мостъ № 3, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 6 с.

Смѣты на устройство сооружений.

устьдв.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	5	5	56	27	80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	5	5	56	27	80
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	46	5	56	255	76	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	46	5	56	255	76
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60
Землян. работъ . куб. с.	9	1	88	16	92	Землян. работъ . куб. с.	3	1	88	5	64
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	25	5	56	139	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83	40
Землян. работъ . куб. с.	21	1	88	39	48	Землян. работъ . куб. с.	8	1	88	15	4
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	436	32	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	152	58
Одежды . . п. с.	26	11	98	311	48	Камен. одежды . . п. с.	26	11	98	311	48
Землян. работъ . куб. с.	4	1	88	7	52	Землян. работъ . куб. с.	1	1	88	1	88
Стоимость типа № 7 . .	—	—	—	2074	80	Стоимость типа № 7 . .	—	—	—	544	79
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	65	5	56	361	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	65	5	56	361	40
Землян. работъ . куб. с.	125	1	88	235	—	Землян. работъ . куб. с.	32	1	88	60	16
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	7	5	56	38	92
Землян. работъ . куб. с.	6	1	88	11	28	Землян. работъ . куб. с.	1	1	88	1	88
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	56	111	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60
Землян. работъ . куб. с.	11	1	88	20	68	Землян. работъ . куб. с.	4	1	88	7	52
Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	576	30	Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	199	78
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	28	5	56	155	68	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	56	33	36
Землян. работъ . куб. с.	22	1	88	41	36	Землян. работъ . куб. с.	4	1	88	7	52

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго шеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
28/110	Противъ д. Рахманиновой лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. подг. 8 саж.
29/111	Погорѣловскій оврагъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 25 ар., выс. 6 ар. Срокъ 3.	—	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., подъ насыпью, высотой всего 2 саж. Оврагъ заваливается, поверхность дамбы кам. одежда дл. 10 с.	Дер. мостъ № 9, дл. выс. 5 а кам. подг. саж.
30/112	Въ с. Ухоловъ на 30 верстѣ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. $\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	—	—	Кам. лотокъ 10 кв. саж.	Тоже.
31/113	Въ с. Ухоловъ ручей, грунтъ хорошій на глуб. 1 саж.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ хвор. гатью дл. $36\frac{2}{3}$ с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 35 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. съ кам. подг. 36 саж.
32/114	За с. Ухоловымъ на 31 верстѣ рѣчка Аксень, грунтъ хорошій на глуб. 1,6 саж.	Дер. мостъ дл. 22 ар., выс. $4\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. гатью дл. 94 с. Срокъ 3.	85,9	1,4	8	Жел. мостъ типа № 21, отв. 8 с. въ 1 прол., съ кам. гатью дл. 90 саж.	Дер. мостъ № 8, ув. раза, дл. съ кам. подг. 90 саж.
33/115	На Саможковской границѣ рѣчка Мосты, грунтъ слабый, слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 34 ар., выс. 5 ар., съ хвор. подг. дл. 135 с. Срокъ 3.	108	1,66	9	Жел. мостъ типа № 21, отв. 9 с. въ 1 прол., съ кам. подг. дл. 135 с.	Дер. мостъ № 8, ув. раза, дл. съ кам. подг. 135 саж.
7. Трактъ Шацкій.							
1/116	Отъ Козловской границы Крутой оврагъ.	Дер. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 саж.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. подг. 6 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Шацкій отвесенъ къ 3 разряду.

Слѣды на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	85	23
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	56	44	48
Землян. работъ . куб. с.	9	1	88	16	92	Землян. работъ . куб. с.	3	1	88	5	64
Стоимость типа № 3 ув.	—	—	—	864	45	Стоимость типа № 9 . .	—	—	—	621	28
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	56	55	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	2	5	56	11	12
Землян. работъ . куб. с.	75	1	88	141	—	Землян. работъ . куб. с.	5	1	88	9	40
Откос. дамбы кв. с.	36	—	50	18	—						
Камен. мощ. лотка. кв. с.	10	2	53	25	30	Камен. мощ. лотка . кв. с.	10	2	53	25	30
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	436	32	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	152	58
Камен. одежды . пог. с.	6	12	3	72	18	Камен. одежды . пог. с.	36	11	98	431	28
Землян. работъ . куб. с.	11	1	88	20	68	Землян. работъ . куб. с.	2	1	88	3	76
Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	4444	45	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	890	85
Увелич. забивки свай . .	—	—	—	3696	—	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	44	89
Камен. одежды . пог. с.	90	11	98	1078	20	Камен. одежды . пог. с.	90	11	98	1078	20
Землян. работъ . куб. с.	140	2	25	315	—	Землян. работъ . куб. с.	80	2	25	180	—
Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	2679	80	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	519	66
Увелич. забивки свай . .	—	—	—	1848	—	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	17	46
Мощеніе откосовъ : кв. с.	135	11	98	1617	30	Мощеніе откосовъ : кв. с.	26,4	3	18	83	95
Шпун. ряда глѣб. 2 с. п. с.	60	2	25	135	—	Шпун. ряда глѣб. 2 с. п. с.	11,3	1	6	11	98
Камен. одежды . пог. с.	—	—	—	—	—	— — — — кв. с.	22,6	15	48	349	85
Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	—	—	Камен. одежды . пог. с.	135	11	98	1617	30
						Землян. работъ . куб. с.	15	2	25	33	75
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	69	31
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	56	83	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	4	48	26	88
Землян. работъ . . куб. с.	3	1	88	5	64	Землян. работъ . куб. с.	1	1	88	1	88

Мостъ черезъ р. Мостыо содержится двумя земствами, Рязскимъ и Сапожковскимъ, а потому гать здѣсь только съ Рязской стороны, стоимость же моста взята въ половинномъ размѣрѣ; такимъ же образомъ всѣ части сооруженія.

Рижскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженийъ.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго естественнаго препятствія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
2/117	Передъ с. Лянуновскою топкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. $3\frac{1}{2}$ ар., выс. $\frac{1}{2}$ ар.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. подг. 15 саж.
3/118	Въ с. Трехсвятскомъ рѣчка Бока, грунтъ слабый.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 4 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. и хвор. гатью дл. $93\frac{1}{3}$ саж.	108	1,6	7,9	Жел. мостъ типа № 21, отв. 8 с. въ 1 прол., съ кам. подг. дл. 85 саж.	Дер. мостъ № 10, упр. въ $\frac{1}{3}$ раза, ар., выс. съ кам. подг. 85 саж. и дорѣзками.

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооруженийъ—сооруженія подъ №№ 29/111 и 29/111 представляютъ дамбы чрезъ овраги, съ каменными трубами внизу; сооруженіе подъ № 6 замѣняется простой гатью; сооруженія подъ №№ 5/23, 6/24, 7/25, 9/27, 10/28, 11/29, находящіяся на разливѣ р. Рановы, допущены заливными; то же дуетъ замѣнить относительно сооруженія подъ № 34/52. Вновь проектировано сооруженіе—именно гать въ Ямской слободѣ. Всѣ существующія сооруженія въ заливномъ трактѣ предполагается замѣнить двумя сплошными дамбами съ мостами чрезъ р. Хупту и чрезъ р. Алешню; при этомъ двѣ послѣднія гати на этомъ трактѣ оставляются по прежнему.

Смѣты на устройство сооруженій.

уѣздъ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Типа № 1 . . .	—	—	—	259	39	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	69	31
изъ кам. розс. н. с.	20	5	56	111	20	Одежд. изъ кам. розс. н. с.	15	4	48	67	20
работъ . . куб. с.	19	1	88	35	72	Землян. работъ . куб. с.	8	1	88	15	4
Желѣзн. частей,						Стоим. типа № 10 увел.	—	—	—	746	3
ла и брусьевъ . . .	—	—	—	4444	45	Ледорѣзовъ	3	127	34	382	2
опоръ	—	—	—	3696	—	Камен. одежды . . н. с.	85	9	83	835	55
одежды . пог. с.	85	11	98	1018	30	Землян. работъ . куб. с.	80	2	25	180	—
работъ . куб. с.	215	2	25	483	75						

Улучшенныя сооруженія проектированы соответственно сооружениямъ долговѣчнымъ; исключается только для №№ 2/8, 2/20 и 29/III, именно: въ серіи долговѣчныхъ сооружений черезъ овраги предполагаются дамбы съ трубами, для улучшенныхъ же сооружений—обыкновенныя мосты.

№№ согласно описанію.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
1. Трактъ Рязанскій.							
1	Суходоль, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 15 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 2 ар., выс. 2 ар., подг. дл. 1 с.
2	Рѣчка Лукьяновичъ, грунтъ слабый плъ. ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. $\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 39 с. Срокъ 2.	5,6	1,20	2	Кам. мостъ типа № 7, отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 7, дл. 2 ар., выс. $5\frac{1}{2}$ ар., кам. подг. саж.
3	Рѣчка Ярополь, грунтъ хорошій, вода подперта подпрудой.	Дер. мостъ дл. $46\frac{1}{2}$ ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар. и земл. гать дл. $40\frac{1}{3}$ саж. Срокъ 2.	35,8	1,2	4,6	Желѣзн. мостъ типа № 17, отв. $4\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 50 с.	Дер. мостъ № 9, дл. 2 ар., выс. $5\frac{1}{2}$ ар., кам. подг. саж.
4	На 12 вер. отъ г. Михайлова Серебряный лоскъ.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., дер. мостъ дл. $2\frac{1}{4}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. и хвор. гать дл. 79 с. Срокъ 3.	—	—	—	Мостъ уничтожается, такъ какъ онъ поставленъ на маломъ доску, находящемся на разливѣ р. Жраки. Сооруженіе засыпается, къ рѣкѣ же Жракѣ прорывается канава дл. 140 с.	То же.
5	На 13 вер. рѣка Жрака, прочн. грунтъ на глуб. 1,5 с., средней силы ледоходъ, вода подперта плотной мельницы.	Дер. мостъ дл. $39\frac{1}{2}$ ар., выс. 4 ар., съ земл. гатью дл. 50 с. и переправой. Срокъ 3. Мостъ разборный.	212	2	10	Желѣзн. мостъ типа № 25, отв. 10 с. въ 2 пролета, съ кам. подг. дл. 140 с.	Дер. мостъ лочной с. подбалками, состояніе моста свай дл. 48 ар., $7\frac{1}{2}$ ар., с.

Примѣчаніе. Трактъ Рязанскій отнесенъ къ 1 разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1	—	—	—	265	80
Камен. одежды	15	13	29	199	35	Камен. одежды	15	13	29	199	35
Землян. работъ	1	2	50	2	50	Землян. работъ	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 7	—	—	—	2151	73	Стоимость типа № 7	—	—	—	1232	13
Увелич. забивки свай	12	45	35	544	20	Увелич. забивки свай	—	—	—	35	28
Камен. одежды	16	1	75	28	—	Камен. одежды	45	13	29	598	5
Землян. работъ	32	19	72	631	4	Землян. работъ	180	2	50	450	—
Стоимость типа № 9	—	—	—	1947	33	Стоимость типа № 9	—	—	—	1595	68
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	60	13	29	797	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	50	6	49	324	50
Землян. работъ	240	2	50	600	—	Землян. работъ	70	2	50	175	—
Стоимость типа № 18	—	—	—	4539	—	Стоимость типа № 18	—	—	—	3050	—
Ледорубовъ № 18	5	170	80	854	—	Ледорубовъ № 18	5	170	80	854	—
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	140	6	49	908	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	140	6	49	908	60
Землян. работъ	720	3	—	2160	—	Землян. работъ	630	3	—	1890	—

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
6	Въ с. Вороньи-Выселки рѣчка, грунтъ слабый на глуб. 14 с. начинается плотный илъ, въ лож. грунтъ торфяной. Теченіе потока въ половодье быстрое.	Дер. мостъ дл. $33\frac{1}{4}$ ар., выс. 5 ар., съ земл. подг. дл. $21\frac{1}{3}$ с. Срокъ 2 л.	19	1,2	3,2	Желѣзн. мостъ типа № 17, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ № 8 по п. 24 ар., въ кам. подг. дл. 25 с.
7	Крутой лоскъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 12 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 14 с.	Дер. мостъ № 1, дл. выс. 2 ар., подг. дл.
8	Лощина Околка, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. $6\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 22 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 22 с.	Дер. мостъ № 1, дл. выс. 2 ар., подг. дл.
9	На 27 вер. ручей Попадъинъ, грунтъ хороший	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 1, дл. выс. 2 кам. подг. саж.
10	Въ с. Попадъинъ рѣчка Ведерка, грунтъ слабый.	Дер. мостъ дл. $37\frac{1}{2}$ ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. $38\frac{1}{3}$ с. Срокъ 3-й.	31	1	5	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 40 с.	Дер. мостъ № 6, увел. раза, дл. выс. $4\frac{1}{2}$ кам. подг. саж.

Сметы на устройство сооружений.

ульдог.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стѣ желѣзн. частей, ла и брусевъ . . .	—	—	—	1649	94	Стоимость типа № 8 пон.	—	—	—	1500	—
Стѣ устоевъ . . .	—	—	—	2466	15	Мощеніе откосовъ . кв. с.	42	2	91	122	22
Стѣ свайн. роств.	—	—	—	—	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	25	6	49	162	25
1/2 с. . . кв. с.	14,1	39	28	553	85	Землян. работъ . куб. с.	25	2	50	62	50
рида глуб. 1 1/2	—	—	—	—	—						
рида . . . п. с.	17,3	1	75	30	28						
рида глуб. 1 1/2	—	—	—	—	—						
рида . . . кв. с.	26	19	72	512	72						
изъ кам. розс. п. с.	25	6	49	162	25						
работъ . куб. с.	20	2	50	50	—						
Стѣ типа № 1 . . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	265	80
изъ кам. розс. п. с.	14	6	49	90	86	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	14	6	49	90	86
работъ . куб. с.	1	2	50	2	50	Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50
Стѣ типа № 1 . . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	265	80
изъ кам. розс. п. с.	22	6	49	142	78	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	22	6	49	142	78
работъ . куб. с.	6	2	50	15	—	Землян. работъ . куб. с.	6	2	50	15	—
Стѣ типа № 1 . . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	265	80
изъ кам. розс. п. с.	10	6	49	64	90	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	6	49	64	90
работъ . куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—
Стѣ желѣзн. частей, ла и брусевъ . . .	—	—	—	2260	15	Стоимость типа № 6 ув.	—	—	—	1188	90
Стѣ устоевъ . . .	—	—	—	1626	62	Увелич. забивки свай. кв. с.	—	—	—	86	40
Стѣ свайн. роств.	—	—	—	—	—	Мощеніе откосовъ . кв. с.	34	2	91	98	94
1/2 с. . . кв. с.	10,8	45	35	489	78	Плунит. рида глуб. 2 с. п. с.	17,3	1	75	30	28
рида глуб. 2 с. п. с.	15,3	1	75	26	77	— — — — кв. с.	34,6	19	72	682	31
— — — — кв. с.	30,6	19	72	603	43	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	6	49	259	60
изъ кам. розс. п. с.	40	6	49	259	60	Землян. работъ . куб. с.	30	2	50	75	—
работъ . куб. с.	25	2	50	62	50						

5212 р. 94 к.

5006 р. 75 к.

2086 р. 83 к.

Михайловскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна,	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. пер.	Саж.	Саж.		
11	Рѣчка Поморойка, грунтъ слабый, лощина торфяная.	Дер. мостъ дл. 15 1/2 ар., выс. 3 1/4 ар., дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 1/2 ар. и земл. гать дл. 65 с. Срокъ 2.	14	1	3	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 65 с.	Дер. мостъ № 6, увел. разд., дл. выс. 4 1/2 кам. подг. саж.
	2. Тракть Тульскій.						
1/12	У Тульской заставы канава, грунтъ хорош.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. с кам. подг. 6 с.
2/13	На Красной Горѣ лощинка, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 2 1/2 ар., выс. 1 1/4 ар., съ кам. гатью дл. 45 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 45 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. с кам. подг. 45 саж.
3/14	Въ с. Маковѣ ручей, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 7 арш., выс. 4 ар., съ камен. гатью дл. 75 2/3 с. Срокъ 2 1/2.	—	0,85	0,75	Кам. труба типа № 4, отв. 0,75 с., съ кам. подг. дл. 75 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. с кам. подг. 75 саж.
4/15	Въ с. Леденовкѣ лощинка, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 1 1/2 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 3 1/3 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. с кам. подг. 6 саж.
5/16	Суходоль Усмановка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 71 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 70 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. с кам. подг. 70 саж.

Примѣчаніе. Тракть Тульскій отнесенъ къ 3-му разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

у16306.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Наименованіе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Долговѣчные сооружения.					Итого.	Улучшенныя сооружения.					Итого.
Стоимость типа № 6 ув.	—	—	—	924	70	Стоимость типа № 6 ув.	—	—	—	924	70
Увелич. забивки свай . .	—	—	—	67	20	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	67	20
Мошеніе откосовъ. кв. с.	34	2	91	98	94	Мошеніе откосовъ. кв. с.	34	2	91	98	94
Шпунт. ряда глѣб. 2 с. п. с.	17,3	1	75	30	28	Шпунт. ряда глѣб. 2 с. п. с.	17,3	1	75	30	28
— — — — кв. с.	34,6	19	72	682	31	— — — — кв. с.	34,6	19	72	682	31
Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	65	6	49	421	85	Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	65	6	49	421	85
Землян. работъ . куб. с.	15	2	50	37	50	Землян. работъ . куб. с.	15	2	50	37	50
Итого				3870	р. 90 к.	Итого				1803	р. 43 к.
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93
Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	6	5	51	33	6	Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	6	5	51	33	6
Землян. работъ . куб. с.	2	2	50	5	—	Землян. работъ . куб. с.	2	2	50	5	—
Итого				269	67	Итого				269	67
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93
Камен. одежды . . п. с.	45	10	97	493	65	Камен. одежды . . п. с.	45	10	97	493	65
Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50	Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50
Итого				691	54	Итого				691	54
Стоимость типа № 4 . .	—	—	—	288	50	Стоимость типа № 4 . .	—	—	—	288	50
Каменной одежды . п. с.	75	10	97	822	75	Каменной одежды . п. с.	75	10	97	822	75
Землян. работъ . . куб. с.	7	2	50	17	50	Землян. работъ . . куб. с.	7	2	50	17	50
Итого				269	67	Итого				269	67
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93
Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	6	5	51	33	6	Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	6	5	51	33	6
Земл. работъ . . . куб. с.	2	2	50	5	—	Земл. работъ . . . куб. с.	2	2	50	5	—
Итого				269	67	Итого				269	67
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93
Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	70	5	51	385	70	Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	70	5	51	385	70
Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50	Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50
Итого				269	67	Итого				269	67

№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
кв. вер.	Саж.	Саж.					
6/17	Тамъ же лощинка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 80 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 80 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 80 с.
	З. Тракъ Данковскій.						
1/18	Въ г. Михайловѣ р. Прони, грунтъ иль, па глуб. 1,1 с. плотный песокъ, значительный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 67 ар., выс. 6 1/4 ар., съ кам. подг. дл. 12 с. Врем. дер. мостъ дл. 67 ар., выс. 2 1/2 ар., съ кам. подг. дл. 19 1/8 с. Переправа съ кам. вѣздами дл. 13 1/3 с. Срокъ 3.	1074	2 1/2	25,7	Тракъ на болѣе шомъ протяженіи затопляемъ увел. въ 4 разливомъ рѣки дл. 72 ар. Прони. При на- 5 1/2 ар., значенія соору- женій постоян- ныхъ придется проектировать дл. 13 с. громадную дам- бу: въ общей сложности соору- женія выйдутъ чрезмѣрно дорогими. Въ виду этого, а также обращая вниманіе на незначительность тракта, всѣ означенныя соору- женія проекти- руются заливны- ми п. въ томъ видѣ, какъ они предполагаются для группы улуч- шен. сооружений	Заливн. мостъ типа № 1, дл. 4 с., выс. 5 1/2 ар. камеп. подг. дл. 14 с.
2/19	Рѣчка Шершня, грунтъ хорошій, подпоръ отъ р. Прони, наводки незначительны.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 5 1/4 ар., съ хвор. подг. дл. 14 с. Срокъ 3.	2,3	—	1,3		Заливн. мостъ типа № 17, дл. 1 с., выс. 5 1/2 ар. камеп. подг. дл. 14 с.
3/20	Рѣчка Кобылянка, грунтъ слабый, подпоръ отъ р. Прони.	Дер. мостъ дл. 21 1/2 ар., выс. 5 3/4 ар., съ хвор. подг. дл. 18 с. Срокъ 3.	2,5	—	3		Заливн. мостъ типа № 1, дл. 4 с., выс. 5 1/2 ар. камеп. подг. дл. 14 с.
1/21	На 3-й вер. лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 3/4 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 19 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 19 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 19 с.

Примѣчаніе. Тракъ Данковскій отнесенъ къ третьему разряду.

Сметы на устройство сооружений.

ульзб.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество	цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество	цѣна.		Итого.
		руб.	к.				руб.	к.	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	269 67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	103 93
пзъ кам. розс. п. с.	80	6	49	519 20	Одежд. пзъ кам. роз. п. с.	80	5	51	440 80
работъ . . куб. с.	2	2	50	5 —	Землян. работъ . . куб. с.	2	2	50	5 —
					Стоимость типа № 17 увел.	—	—	—	2985 36
					Каменной одежды . п. с.	8	10	97	87 76
					Землян. работъ . . куб. с.	16	2	50	40 —
					Стоимость переправы . .	—	—	—	600 —
					Камен. вѣзд. . . п. с.	13	6	14	79 82
					Стоимость типа № 17 ум.	—	—	—	497 60
					Камен. одежды . . . п. с.	14	10	97	153 58
					Землян. работъ . . куб. с.	6	2	50	15 —
					Стоимость типа № 17 увел.	—	—	—	932 93
					Каменной одежды . п. с.	18	10	97	197 46
					Землян. работъ . куб. саж.	2	2	50	5 —
					Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	103 93
Одежды . пог. саж.	19	13	29	252 51	Каменной одежды . п. с.	19	10	97	208 43
работъ . . куб. с.	1	2	50	2 50	Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2 50

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5/22	Рѣчка Алешинка, грунтъ — плотная глина на глуб. 1,3 с.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 3 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 32 с. Срокъ 3.	27	1,2	3,3	Жел. мостъ типа № 17, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 36 саж.	Дер. мостъ № 7 по н., дл. выс. 4 1/2 ар., камен. подг. 24 с.
6/23	На 11 верстѣ промощна.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 8 саж.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 8 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг.
7/24	Р. Локня, грунтъ хорошій на глуб. 1,3 с., грунтъ бер. глина.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 31 с. Срокъ 3.	4,2	1	2,68	Кам. мостъ типа № 6 удв., отвер. 3 с., съ кам. подг. дл. 60 саж.	Дер. мостъ № 6, дл. выс. 4 1/2 ар., кам. подг. саж.
8/25	Рѣчка Почопка, грунтъ слабый илъ, по соседству грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 30 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 30 с.; ставится на другомъ мѣстѣ, гдѣ грунтъ хорошій.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 30 с.; ставится на другомъ мѣстѣ.
9/26	Суходоль Павлинѣе, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 2 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 30 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 30 саж.
10/27	Суходоль Крутой, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 30 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 30 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

ульзодг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначение работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначение работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93
Камен. одежды . . п. с.	28	10	97	307	16	Камен. одежды . . п. с.	8	10	97	87	76
Землян. работъ . куб. саж.	22	2	50	55	—	Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93
Увелич. забивки свай . .	—	—	—	—	—	Камен. одежды . . п. с.	30	10	97	329	10
Камен. одежды . . п. с.	35	10	97	383	95	Землян. работъ . куб. саж.	7	2	50	17	50
Землян. работъ . куб. саж.	50	2	50	125	—	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	—	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	30	5	51	165	30
Камен. одежды . . п. с.	30	13	29	398	70	Землян. работъ . . куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. работъ . . куб. с.	9	2	50	22	50	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	—	—	Камен. одежды . . п. с.	30	10	97	329	10
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	30	6	49	194	70	Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50
Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103	93
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	—	—	Камен. одежды . . п. с.	30	10	97	329	10
Камен. одежды . . п. с.	30	13	29	398	70	Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50
Землян. работъ . куб. саж.	3	2	50	7	50						

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
11/28	Подъ д. Киндяковой суходоль, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 9 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.
12/29	Оврагъ Осовецъ, грунтъ торфяной, по сосѣдству грунтъ хорошій на глубинѣ 0,6 саж.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 2 1/2 ар., ар., съ хвор. подг. дл. 102 саж. Срокъ 2.	11,5	1	2,8	Кам. мостъ типа № 15 пол., отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 100 с.; ставится въ другомъ мѣстѣ, гдѣ грунтъ хорошій.	Дер. мостъ № 7 пол., ар., выс. 4 с., съ кам. подг. дл. 98 с.; ставится въ другомъ мѣстѣ.
13/30	На 20 верстѣ суходоль, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 1/4 ар., выс. 1 3/4 ар., съ хвор. подг. дл. 19 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 19 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 19 саж.
14/31	Въ с. Поздномъ суходоль, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 84 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 84 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 84 саж.
15/32	На выѣздѣ изъ с. Позднаго суходоль, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 30 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.
16/33	Рѣчка Рѣчина, грунтъ плотная глина, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 2 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 103 с. Срокъ 3.	17,5	1	4,2	Жел. мостъ типа № 16, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 110 саж.	Дер. мостъ № 8 пол., ар., выс. 4 с., съ кам. подг. дл. 110 саж.
17/34	Суходоль Землянка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 24 2/3 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенные сооружения.				
Обозначение работъ.	Количество	ЦѢНА.		Итого.	Обозначение работъ.	Количество	ЦѢНА.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Типа № 1	—	—	—	269 67	Стоимость типа № 1	—	—	—	103 93
пзъ кам. розс. п. с.	20	6 49	129 80		Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	10	5 51	155 10	
работъ . . . куб. с.	12	2 50	30 —		Землян. работъ . . . куб. с.	4	2 50	10 —	
Типа № 15 пол.	—	—	—	2048 75	Стоимость типа № 7 пол.	—	—	—	631 87
одежды . . . п. с.	100	13 29	1329 —		Камен. одежды . . . пог. саж.	98	10 97	1075 6	
работъ . . . куб. с.	300	2 50	750 —		Землян. работъ . . . куб. саж.	110	2 50	275 —	
Типа № 1	—	—	—	269 67	Стоимость типа № 1	—	—	—	103 93
одежды . . . п. с.	19	13 29	252 51		Камен. одежды . . . п. с.	19	10 97	208 43	
работъ . . . куб. саж.	3	2 50	7 50		Землян. работъ . . . куб. с.	2	2 50	5 —	
Типа № 1	—	—	—	269 67	Стоимость типа № 1	—	—	—	103 93
одежды . . . п. с.	84	13 29	1116 36		Камен. одежды . . . п. с.	84	10 97	921 48	
работъ . . . куб. саж.	1	2 50	2 50		Землян. работъ . . . куб. с.	2	2 50	5 —	
Типа № 1	—	—	—	269 67	Стоимость типа № 1	—	—	—	103 93
одежды . . . п. с.	30	13 29	398 70		Камен. одежды . . . п. с.	30	10 97	329 10	
работъ . . . куб. с.	3	2 50	7 50		Землян. работъ . . . куб. саж.	1	2 50	2 50	
Железныхъ час.	—	—	—	1649 94	Стоимость типа № 8 пол.	—	—	—	712 99
п. брусевъ	—	—	—	1626 62	Камен. одежды . . . п. с.	110	10 97	1206 70	
одежды . . . п. с.	110	13 29	1461 90		Землян. работъ . . . куб. саж.	120	2 50	300 —	
работъ . . . куб. с.	170	2 50	425 —		Стоимость типа № 1	—	—	—	103 93
Типа № 1	—	—	—	269 67	Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	25	5 51	137 75	
пзъ кам. розс. п. с.	25	6 49	162 25		Землян. работъ . . . куб. с.	1	2 50	2 50	
работъ . . . куб. с.	3	2 50	7 50						

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна кв. вер.	Наибольшій полезный объемъ куб. саж.	Вычисленное отверстие моста. саж.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
18/450	Суходоль Хольный, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 1/2 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 107 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 107 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 107 саж.
19/36	Суходоль Землиной, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 5 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 5 саж.
20/37	При въѣздѣ въ с. Половнево лощина, грунтъ--плотная глина.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 1/4 ар., съ хвор. подг. дл. 39 с. Срокъ 3.	1,6	0,66	1,3	Кам. мостъ типа № 13 пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дер. мостъ № 4 пол., отв. 12 ар., выс. 38 саж.
21/35	На въѣздѣ изъ с. Половнева протокъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 8 1/2 ар., выс. 2 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 78 2/3 с. Срокъ 3-й.	—	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. дл. 78 саж.	Дер. мостъ № 3, дл. 1 ар., выс. 2 3/4 саж.
22/39	Суходоль Лубянка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 50 с. Срокъ 2-й.	3	0,5	2,8	Кам. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дер. мостъ № 5 пол., отв. 15 ар., выс. 50 саж.
23/40	Въ дер. Бутыркахъ суходоль, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 22 1/3 п. с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 22 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 1 1/2 саж.
24/41	Суходоль Рубячинка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 1/4 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 54 саж. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 53 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 53 саж.

Сметы на устройство сооружений.

ульдо.

Договорные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Наименование работъ.	Количество.	Цена.		Сумма.		Наименование работъ.	Количество.	Цена.		Сумма.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	103	93
Камен. одежды . . . п. с.	107	13	29	1422	3	Камен. одежды . . . п. с.	107	10	97	1173	79
Землян. работъ . . . куб. с.	12	2	50	30	—	Землян. работъ . . . куб. с.	3	2	50	7	50
Итого . . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	103	93
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	269	67	Камен. одежды . . . п. с.	5	10	97	54	85
Камен. одежды . . . п. с.	10	13	29	132	90	Землян. работъ . . . куб. с.	1	2	50	2	50
Землян. работъ . . . куб. с.	3	2	50	7	50	Итого . . .	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 4 пон.	—	—	—	282	50
Стоимость типа № 13 пол.	—	—	—	1285	99	Камен. одежды . . . п. с.	38	10	97	416	86
Камен. одежды . . . п. с.	50	13	29	664	50	Землян. работъ . . . куб. с.	10	2	50	25	—
Землян. работъ . . . куб. с.	95	2	50	237	50	Итого . . .	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	1285	99	Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	234	57
Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	595	30	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	78	5	51	429	78
Камен. розс. п. с.	78	6	49	506	22	Землян. работъ . . . куб. с.	16	2	50	40	—
Землян. работъ . . . куб. с.	80	2	50	200	—	Итого . . .	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	595	30	Стоимость типа № 5 пон.	—	—	—	369	40
Стоимость типа № 12 . . .	—	—	—	1453	97	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	50	5	51	275	50
Камен. розс. п. с.	50	6	49	324	50	Землян. работъ . . . куб. с.	20	2	50	50	—
Землян. работъ . . . куб. с.	80	2	50	200	—	Итого . . .	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	1453	97	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	103	93
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	269	67	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	22	5	51	121	22
Камен. розс. п. с.	22	6	49	142	78	Землян. работъ . . . куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. работъ . . . куб. с.	10	2	50	25	—	Итого . . .	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	186	6
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	451	2	Камен. одежды . . . п. с.	53	10	97	581	41
Камен. одежды . . . п. с.	53	13	29	704	37	Землян. работъ . . . куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. работъ . . . куб. с.	20	2	50	50	—	Итого . . .	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	451	2						

№, согласно описанію.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій поперекъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
25/42	Тамъ же, лощина грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 11 с. Срокъ 3-й.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ дл. 7 ар., съ кам. подг. дл. 11 саж.
26/43	Оврагъ Рѣдичъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 9 с. Срокъ 3.	—	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ дл. 10 ар., съ кам. подг. дл. 15 саж.
27/44	Въ д. Подобрѣевой лоц. грунтъ, хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ хворост. подг. дл. 20 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ дл. 4 ар., съ кам. подг. дл. 20 саж.
28/45	Суходоль Ржавчина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $1\frac{3}{4}$ ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 20 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ дл. 4 ар., съ кам. подг. дл. 20 саж.
29/46	Суходоль Раковчина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 20 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ дл. 7 ар., съ кам. подг. дл. 20 с.
30/47	Рѣчка Рѣчина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ дл. 4 ар., съ кам. подг. дл. 15 саж.
31/48	На 33 вер. лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. $6\frac{2}{3}$ с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ дл. 4 ар., съ кам. подг. дл. 10 саж.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчныя сооруженія.					Улучшенныя сооруженія.						
назначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	Итого.
		руб.	к.	руб.				к.	руб.	к.	
ть. типа № 2 . .	—	—	—	451 2		Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	186 6	
изъ кам. розс. п. с.	25	6	49	162 25		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	11	5	51	60 61	
работъ . . куб. с.	20	2	50	50 —		Землян. работъ . . куб. с.	2	2	50	5 —	
ть. типа № 3 . .	—	—	—	595 30		Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	234 57	
изъ кам. розс. п. с.	25	6	49	162 25		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	51	82 65	
работъ . . куб. с.	50	2	50	125 —		Землян. работъ . . куб. с.	6	2	50	15 —	
ть. типа № 1 . .	—	—	—	269 67		Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103 93	
одежды . . п. с.	20	13	29	265 80		Камен. одежды . . п. с.	20	10	97	219 40	
работъ . . куб. с.	8	2	50	20 —		Землян. работъ . . куб. с.	3	2	50	7 50	
ть. типа № 1 . .	—	—	—	269 67		Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103 93	
одежды . . п. с.	20	13	29	265 80		Камен. одежды . . п. с.	20	10	97	219 40	
работъ . . куб. с.	8	2	50	20 —		Землян. работъ . . куб. с.	3	2	50	7 50	
ть. типа № 2 . .	—	—	—	451 2		Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	186 6	
одежды . . п. с.	20	13	29	265 80		Камен. одежды . . п. с.	20	10	97	219 40	
работъ . . куб. с.	6	2	50	15 —		Землян. работъ . . куб. с.	2	2	50	5 —	
ть. типа № 1 . .	—	—	—	269 67		Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103 93	
изъ кам. розс. п. с.	20	6	49	129 80		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	51	82 65	
работъ . . куб. с.	19	2	50	47 50		Землян. работъ . . куб. с.	8	2	50	20 —	
ть. типа № 1 . .	—	—	—	269 67		Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	103 93	
одежды . . п. с.	15	13	29	199 35		Камен. одежды . . п. с.	10	10	97	109 70	
работъ . . куб. с.	9	2	50	22 50		Землян. работъ . . куб. с.	3	2	50	7 50	

Михайловскій

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь вод-	Наибольшій	Вычисленное	Назначеніе про-	Назначеніе
			наго бассей- на.	подъемъ во- ды.			
			кв. вер	Саж.	Саж.		
	4. <i>Трактъ Зарайскій.</i>						
1/49	Въ г. Михайловѣ р. Лещенка.	Кам. мостъ дл. 19 ар., выс. 5 ар., съ кам. подг. дл. 15 ² / ₃ саж.	—	—	—	По-прежнему...	Тоже.
2/50	Тонкая лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. ³ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 55 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 55 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 съ кам. по 55 саж.
3/51	Лощина Суроводецъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 99 ¹ / ₃ саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 100 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 съ кам. по 100 саж.
4/52	На 4 верстѣ лощи- на, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. длин. 16 ² / ₃ саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 17 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 съ кам. по 17 саж.
5/53	Лощина Лобановка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 12 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 съ кам. по 12 саж.
6/54	При въѣздѣ въ Ло- бановскіе выселки ло- щина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 26 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 26 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 съ кам. по 26 саж.
7/55	Въ Лобановскихъ выселкахъ рѣчка Бе- зымянная, грунтъ хо- рошій, выше есть пруды.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 55 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 55 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 съ кам. по 55 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Зарайскій отнесенъ къ 2 разряду.

Сыбы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость моста	—	—	—	1276	15	Стоимость моста	—	—	—	1276	15
Камен. одежды . . . п. с.	16	13	29	212	64	Камен. одежды	16	13	29	212	64
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126	39
Камен. одежды . . . п. с.	55	13	29	730	95	Камен. одежды . . . п. с.	55	13	29	730	95
Землян. работъ . . куб. с.	20	2	50	50	—	Землян. работъ . . куб. с.	7	2	50	17	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126	39
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	100	6	49	649	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	100	6	49	649	—
Землян. работъ . . куб. с.	3	2	50	7	50	Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126	39
Камен. одежды . . . п. с.	17	13	29	225	93	Камен. одежды . . . п. с.	17	13	29	225	93
Землян. работъ . . куб. с.	3	2	50	7	50	Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126	39
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	6	49	97	35	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	6	49	77	88
Землян. работъ . . куб. с.	10	2	50	25	—	Землян. работъ . . куб. с.	4	2	50	10	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126	39
Камен. одежды . . . п. с.	26	13	29	345	54	Камен. одежды . . . п. с.	26	13	29	345	54
Землян. работъ . . куб. с.	3	2	50	7	50	Землян. работъ . . куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	451	2	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	216	37
Камен. одежды . . . п. с.	55	13	29	730	95	Камен. одежды . . . п. с.	55	13	29	730	95
Землян. работъ . . куб. с.	7	2	50	17	50	Землян. работъ . . куб. с.	4	2	50	10	—

№ № согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
8/56	Урочище Дальное Мостище, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 3 1/2 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 55 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 55 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ кам. подг. дл. 55 саж.
9/57	Оврагъ Ближнее Мостище, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 7 1/2 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 20 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ кам. подг. дл. 20 саж.
10/58	Въ с. Машковѣ протокъ между прудами, грунтъ хороший на глубинѣ 1,3 саж.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 100 с. Срокъ 3.	—	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. дл. 100 саж.	Дер. мостъ № 3, дл. 1 ар., выс. 1 ар., съ кам. подг. дл. 100 саж.
11/59	На 11 вер. лоцинка, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 1 ар., выс. 1 ар., съ кам. подг. дл. 10 саж.
12/60	На той-же верстѣ въѣзжая изъ с. Машкова канава, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 6 2/3 саж.	—	—	—	Сооруженіе на- ходится въ гати передъ слѣдующимъ мостомъ; можно уничто- жить, дѣлая къ мосту канаву съ надлежащимъ уклономъ. Гать при- считывается къ сооружен. № 3/61.	То же.
13/61	Рѣка Почага, грунтъ слабый плъ.	Дер. мостъ дл. 30 ар., выс. 7 ар., съ хвор. подг. дл. 80 с. Срокъ 3.	13,4	1,3	2,5	Кам. мостъ типа № 8, отв. 2,5 с., съ кам. подг. дл. 90 саж.	Дер. мостъ № 8, дл. 1 ар., выс. 6 ар., подг. дл.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговечныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначение работъ.	Количество	цѣна.		сумма.		Обозначение работъ.	Количество	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126	39
одежды . . . п. с.	55	13	29	730	95	Камен. одежды . . . п. с.	55	13	29	730	95
работъ . . . куб. с.	13	2	50	32	50	Землян. работъ . . . куб. с.	4	2	50	10	—
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	451	2	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	216	37
одежды . . . п. с.	20	13	29	265	80	Камен. одежды . . . п. с.	20	13	29	265	80
работъ . . . куб. с.	13	2	50	32	50	Землян. работъ . . . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	595	30	Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	284	49
роств. глѣб. 1 1/2 с. п. с.	7,4	39	28	290	67	Увелич. забив. свай . . .	—	—	—	20	85
— — — кв. с.	8,3	1	75	14	53	Камен. одежды . . . п. с.	100	13	29	1329	—
— — — п. с.	12,45	19	72	245	51	Землян. работъ . . . куб. с.	6	2	50	15	—
одежды . . . п. с.	100	13	29	1329	—						
работъ . . . куб. с.	70	2	50	175	—						
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	269	67	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126	39
пзъ кам. розс. п. с.	10	6	49	64	90	Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	10	6	49	64	90
работъ . . . куб. с.	2	2	50	5	—	Землян. работъ . . . куб. с.	2	2	50	5	—
Капавы дернов . . . п. с.	50	—	—	110	—	Капавы дернов . . . п. с.	50	—	—	110	—
Стоимость типа № 8 . .	—	—	—	3107	74	Стоимость типа № 8 . .	—	—	—	914	37
ост. глѣб. 2 с. кв. с.	14	45	35	634	90	Увелич. забив. свай . . .	—	—	—	38	3
гдѣ глѣб. 2 с. п. с.	17,5	1	75	30	63	Мощеніе откосовъ . кв. с.	52,8	2	91	153	65
— — — кв. с.	35	19	72	690	20	Шпунт. ряда глѣб. 2 с. п. с.	22,6	1	75	39	55
одежды . . . п. с.	90	13	29	1196	10	— — — кв. с.	45,2	19	72	883	46
работъ . . . куб. с.	10	3	—	30	—	Камен. одежды . . . п. с.	90	13	29	1196	10
						Землян. работъ . . . куб. с.	7	3	—	21	—

4463 р. 47 к.

2029 р. 6 к.

№, согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна, кв. вер.	Наибольшій подъемъ воды, саж.	Вычисленное отверстие моста, саж.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
14/62	Рѣчка Почага, средней силы ледоходъ, грунтъ слабый.	Дер. мостъ дл. 24 1/2 ар., выс. 2 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 118 с. и переправой. Срокъ 2.	112	1,2	12	Жел. мостъ типа № 24, отв. 12 с. въ 2 пролета по 6 с., съ кам. подг. дл. 110 саж.	Дер. мостъ № 9, увел. раза, дл. выс. 5 1/2. 5 ледорубовъ на № 18 подг. дл.
15/63	Тамъ же лощинка.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 1/2 ар.	—	—	—	Сооруженіе находится въ гати предыдущ. моста; уничтожается за пенадобностью.	То же.
16/64	Рѣчка Красноселка, грунтъ хорошій на глуб. 1,66 с.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 64 с. Срокъ 2.	3,2	1,3	1,24	Кам. мостъ типа № 6, отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 5, дл. съ кам. п. 60 с.
17/65	Рѣчка Лотовка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 3/4 ар., съ хвор. подг. дл. 19 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 19 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. п. 19 с.
18/66	На 34 вер. за дер. Духовской лощинка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 12 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. п. 12 с.
19/67	Въ дачахъ Абуловки суходоль, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 30 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. п. 30 с.
20/68	Оврагъ Кругой, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 24 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 24 с.	Дер. мостъ № 2, дл. съ кам. п. 24 с.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчныя сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Стоимость типа № 9 ув.	—	—	—	1711 71	Увел. забивки свай	—	—	—	68 44
Увел. забивки свай	—	—	—	5559 —	Ледорѣзовъ	5	214 78	1073 90	3660 р. 94 к.
Ледорѣзовъ	5	214 78	1073 90	—	Мощеніе откосовъ. кв. с.	43,1	2 91	125 42	
Мощеніе откосовъ. кв. с.	43,1	2 91	125 42	—	Шпун. ряда глуб. 2 с. п. с.	21,4	1 75	37 45	
Шпун. ряда глуб. 2 с. п. с.	21,4	1 75	37 45	—	— — — кв. с.	42,8	19 72	644 2	
— — — кв. с.	42,8	19 72	644 2	—	Камен. одежды . . п. с.	110	13 29	1461 90	3660 р. 94 к.
Камен. одежды . . п. с.	110	13 29	1461 90	—	Землян. работъ . куб. с.	380	3 —	1140 —	
Землян. работъ . куб. с.	380	3 —	1140 —	—	— — — —	—	—	—	
— — — —	—	—	—	—	— — — —	—	—	—	
Стоимость типа № 5 . .	—	—	—	457 49	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126 39
Увел. забивки свай . .	—	—	—	47 70	Камен. одежды . . пог. с.	19	13 29	252 51	3660 р. 94 к.
Камен. одежды . . пог. с.	60	13 29	797 40	—	Землян. работъ . куб. с.	1	2 50	2 50	
Землян. работъ . куб. с.	60	2 50	150 —	—	— — — —	—	—	—	
— — — —	—	—	—	—	— — — —	—	—	—	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126 39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126 39
Камен. одежды . . пог. с.	19	13 29	252 51	—	Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	12	6 49	77 88	3660 р. 94 к.
Землян. работъ . куб. с.	1	2 50	2 50	—	Землян. работъ . куб. с.	2	2 50	5 —	
— — — —	—	—	—	—	— — — —	—	—	—	
— — — —	—	—	—	—	— — — —	—	—	—	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126 39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	126 39
Камен. одежды . . пог. с.	30	13 29	398 70	—	Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	24	6 49	155 76	3660 р. 94 к.
Землян. работъ . куб. с.	3	2 50	7 50	—	Землян. работъ . куб. с.	2	2 50	5 —	
— — — —	—	—	—	—	— — — —	—	—	—	
— — — —	—	—	—	—	— — — —	—	—	—	
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	216 37	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	216 37
Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	24	6 49	155 76	—	Одежд. пзъ кам. розс. п. с.	24	6 49	155 76	3660 р. 94 к.
Землян. работъ . куб. с.	4	2 50	10 —	—	Землян. работъ . куб. с.	2	2 50	5 —	
— — — —	—	—	—	—	— — — —	—	—	—	
— — — —	—	—	—	—	— — — —	—	—	—	

№. №. согласно описанию. 1.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
21/69	При вѣздѣ въ дер. Санковскіе Выселки р. Вожа, грунтъ хороший, слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 20 ар., выс. 7 ³ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 70 с. Срокъ 3.	10	1,2	2	Жел. мостъ типа № 17, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 70 с.	Дер. мостъ дл. 7, д. съ кам. п 70 с.
22/70	На вѣздѣ изъ дер. Санковскіе Выселки разливъ р. Вожа, грунтъ хороший, слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 12 ¹ / ₂ ар., выс. 4 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 80 с. Срокъ 2.	10	1,2	2	Кам. мостъ типа № 7, отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 102 саж.	Дер. мостъ дл. 7, д. съ кам. п 102 с.
23/71	Тамъ же разливъ р. Вожа.	Дер. мостъ дл. 12 ¹ / ₂ ар. выс. 2 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 20 с. Срокъ 2.	—	—	—	Сооруженіе излишне и уничтожается; гать причислена къ сооруженію № 22/70.	Тожд.
24/72	Рѣка Нпжица, плотн. грунтъ на глуб. 1 с.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 45 с. Срокъ 2.	3,2	1,1	1,4	Кам. труба типа № 6, отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 70 с.	Дер. мостъ дл. 5, д. съ кам. п 45 с.
25/73	Разливъ р. Нпжицы.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ¹ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 9 с. Срокъ 2.	—	—	—	Сооруженіе излишне; вмѣсто него дамба съ дернов. откос. и кам. одежд. дл. 20 с.	Тожд.
26/74	Не доѣзжая с. Жокова протокъ Утинъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 51 с. Срокъ 2-й.	2,8	1	1,4	Кам. труба типа № 6, отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 90 с.	Дер. мостъ дл. 5, д. выс. 4 ¹ / ₂ кам. подг. саж.
27/75	Въ с. Жоковѣ суходоль, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 70 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 70 с.	Дер. мостъ дл. 1, д. съ кам. п 70 саж.

Сметы на устройство сооружений.

уездг.

Долговечныя сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Наименование работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Желѣз. частей.	—	—	—	—	Стоимость типа № 7 . . .	—	—	—	792 63
Пл. и брусьевъ . . .	—	—	—	1124 30	Камен. одежды . . . пог. с.	70	13 29	930 30	
Опоръ	—	—	—	2466 15	Землян. работъ . . . куб. с.	5	2 50	12 50	
Одежды . . . п. с.	70	13 29	930 30						
Работъ . . . куб. с.	10	2 50	25 —						
Типа № 7	—	—	—	2151 73	Стоимость типа № 7 . . .	—	—	—	792 63
Одежды . . . п. с.	102	13 29	1355 58		Камен. одежды . . . пог. с.	102	13 29	1355 58	
Работъ . . . куб. с.	300	2 50	750 —		Землян. работъ . . . куб. с.	135	2 50	337 50	
Типа № 6	—	—	—	1567 40	Стоимость типа № 5 . . .	—	—	—	457 49
Роствер. кв. с.	9,5	19 34	183 73		Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	23 85
Одежды . . . п. с.	70	13 29	930 30		Камен. одежды . . . пог. с.	45	13 29	598 5	
Работъ . . . куб. с.	250	2 50	625 —		Землян. работъ . . . куб. с.	80	2 50	200 —	
Кам. розс. п. с.	20	6 49	129 80		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	6 49	129 80	
Работъ . . . куб. с.	50	2 50	125 —		Землян. работъ . . . куб. с.	50	2 50	125 —	
Откосовъ . . . кв. с.	80	— 58	46 40		Дерновки откосовъ кв. с.	80	— 58	46 40	
Типа № 6	—	—	—	1567 40	Стоимость типа № 5 . . .	—	—	—	457 49
Кам. роз. п. с.	90	6 49	584 10		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	60	6 49	389 40	
Работъ . . . куб. с.	310	2 50	775 —		Землян. работъ . . . куб. с.	130	2 50	325 —	
Типа № 1	—	—	—	269 67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	126 39
Кам. роз. п. с.	70	6 49	454 30		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	70	6 49	454 30	
Работъ . . . куб. с.	11	2 50	27 50		Землян. работъ . . . куб. с.	4	2 50	10 —	

№ по главному описанию.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна, кв. вер.	Наибольшій подъемъ воды, саж.	Вычисленное отверстие моста, саж.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
28/76	Тамъ же лощинка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1½ ар., съ земл. подг. дл. 18 с. Срокъ 3-й.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 18 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 18 с.
29/77	Тамъ же лощинка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1½ ар., съ земл. подг. дл. 33 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 33 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 33 с.
5. Тракъ Понскій.							
1/78	Въ Прудной слободѣ р. Малевка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6½ ар., выс. 4½ ар., съ хвор. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	—	0,85	0,75	Кам. труба типа № 4, отв. 0,75 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 4, дл. 1 с., съ кам. подг. дл. 10 с.
2/79	Рѣка Проня, грунтъ слабый пловатый, значительн. ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 75 ар., выс. 4½ ар., съ кам. подг. дл. 6⅔ с. Переправа. Срокъ 3.	1074	2½	25,7	Жел. мостъ типа № 26, отв. 27 с., въ 3 прол., съ кам. подг. дл. 65 с.	Заливн. мостъ типа № 26, отв. 27 с., въ 3 прол., съ кам. подг. дл. 65 с.
3/80	Суходольный протокъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 31⅓ саж. Срокъ 2-й.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 31 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. подг. дл. 31 саж.
4/81	Въ дер. Порточкахъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1½ ар., съ земл. подг. дл. 12⅔ с. Срокъ 3-й.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 13 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 13 саж.

Примѣчаніе. Тракъ Понскій отнесенъ къ третьему разряду.

Сметы на устройство сооружений.

устьев.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	269	67		Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	126	39	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	18	6	49	116	82		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	18	6	49	116	82	
Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50		Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	269	67		Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	126	39	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	33	6	49	214	17		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	33	6	49	214	17	
Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50		Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50	
Стоимость типа № 4	—	—	—	691	54		Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	288	50	
Камен. одежды . . пог. с.	10	13	29	132	90		Камен. одежды . . пог. с.	10	10	97	109	70	
Землян. работъ . куб. с.	10	2	50	25	—		Землян. работъ . куб. с.	6	2	50	15	—	
Стоимость типа № 17 ув.	—	—	—	2985	36	4060 р. 10 к.	Стоимость типа № 17 ув.	—	—	—	2985	36	
Увелич. забивки свай . .	—	—	—	121	68		Увелич. забивки свай . .	—	—	—	121	68	
Мощеніе откосовъ . кв. с.	43	2	91	125	13		Мощеніе откосовъ . кв. с.	43	2	91	125	13	
Шлюз. рядъ глуб. 2 с. п. с.	20 1	1	75	35	18		Шлюз. рядъ глуб. 2 с. п. с.	20 1	1	75	35	18	
— — — — кв. с.	40 2	19	72	792	75		— — — — кв. с.	40 2	19	72	792	75	
Камен. одежды . . пог. с.	15	10	97	164	55		Камен. одежды . . пог. с.	15	10	97	164	55	
Землян. работъ . куб. с.	15	2	50	37	50		Землян. работъ . куб. с.	15	2	50	37	50	
Переправа	—	—	—	600	—		Переправа	—	—	—	600	—	
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	186	6		Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	186	6	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	31	5	51	170	81		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	31	5	51	170	81	
Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50		
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	269	67		Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	103	93	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	13	6	49	84	37		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	13	5	51	71	63	
Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50		Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50	

4060 р. 10 к.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій покатъ въ дм.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго щелнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5/82	Рѣка Алешинка, грунтъ русла плотный днъ на глубинѣ 0,66 саж., въ берегахъ глина.	Дер. мостъ дл. $13\frac{1}{4}$ ар., выс. $6\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. $30\frac{1}{3}$ с. Срокъ 3.	40	1,6	3,9	Жел. мостъ типа № 17, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 27 саж.	Дер. мостъ № 8, дл. 2 с., съ кам. подг. дл. 27 саж.
6/83	Крутой лоскъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $6\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 10 с. Срокъ 1.	1,85	1,1	1	Кам. труба типа № 5, отв. 1 саж., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. 1 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.
7/84	Рѣчка Локня, грунтъ русла и всей лощины слабый, торфиной.	Дер. мостъ дл. $33\frac{1}{2}$ ар., выс. $2\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 46 с. Срокъ 2.	30	1,1	5,5	Жел. мостъ типа № 17, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дер. мостъ № 9, дл. 2 с., съ кам. подг. дл. 50 саж.
8/85	Рѣчка Козловка, грунтъ ровноты, слабый.	Дер. мостъ дл. 16 ар., выс. 4 ар., съ земл. подг. дл. 65 с. Срокъ 2.	43	1,5	4,4	Жел. мостъ типа № 17, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 60 саж.	Дер. мостъ № 8, дл. 2 с., съ кам. подг. дл. 60 саж.
9/86	Къ Печерниковымъ выселкамъ лощина, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. $16\frac{2}{3}$ с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 17 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 17 саж.
10/87	Рѣчка Коротавка, грунтъ торфиной, по соседств. грунтъ лучше.	Дер. мостъ дл. 13 ар., выс. $3\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 26 с. Срокъ 2.	0,3	0,9	2,2	Кам. мостъ типа № 5 уш., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 36 с.; ставится другомъ мѣстѣ, въ друг. мѣстѣ грунтъ лучше.	Дер. мостъ № 6, дл. 2 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.; ставится въ друг. мѣстѣ, въ друг. мѣстѣ грунтъ лучше.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Стоимость типа № 8 . . .	—	—	—	730 9	Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	288 50
Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	27	5 51	148 77		Камен. одежды . . п. с. .	30	10 97	329 10	
Землян. работъ . куб. с. .	25	2 50	62 50		Землян. работъ . куб. с. .	50	2 50	125 —	
Стоимость типа № 5 . . .	—	—	—	909 05	Стоимость типа № 9 . . .	—	—	—	778 29
Одежды . . п. с. .	50	13 29	664 50		Увелич. забивки свай . .	—	—	—	30 42
Землян. работъ . куб. с. .	160	2 50	400 —		Мощеніе откосовъ . кв. с. .	43,1	2 91	125 42	
Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	2260 15	Шпун. ряда глуб. 2 с. п. с. .	20,1	1 75	35 18	
Опоръ	—	—	—	2466 15	— — — — кв. с. .	40,2	19 72	792 75	
рост. глуб. 2 с. п. с. .	14,1	45 35	639 44	5908 р. 74 к.	Камен. одежды . пог. с. .	50	10 97	548 50	1762 р. 6 к.
рида глуб. 2 с. п. с. .	17,3	1 75	30 28		Землян. работъ . куб. с. .	180	2 50	450 —	
— — — кв. с. .	26	19 72	512 72		Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	
Одежды . . п. с. .	50	13 29	664 50		Увелич. забивки свай . .	—	—	—	
Землян. работъ . куб. с. .	220	2 50	550 —		Мощеніе откосовъ . кв. с. .	49,6	2 91	144 34	1858 р. 59 к.
Стоимость типа № 7 . . .	—	—	—	2260 15	Шпун. ряда глуб. 2 с. п. с. .	21,3	1 75	37 28	
Опоръ	—	—	—	2466 15	— — — — кв. с. .	42,6	19 72	840 7	
рост. глуб. 2 с. п. с. .	14,1	45 35	639 44	5908 р. 74 к.	Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	60	5 51	330 60	
рида глуб. 2 с. п. с. .	17,3	1 75	30 28		Землян. работъ . куб. с. .	110	2 50	275 —	
— — — кв. с. .	26	19 72	512 72		Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	103 93
Одежды . . п. с. .	60	6 49	389 40		Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	17	5 51	93 67	
Землян. работъ . куб. с. .	180	2 50	450 —		Землян. работъ . куб. с. .	1	2 50	2 50	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	269 67	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	502 76
Одежды . . п. с. .	17	6 49	110 33		Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	25	5 51	137 75	
Землян. работъ . куб. с. .	3	2 50	7 50		Землян. работъ . куб. с. .	20	2 50	50 —	
Стоимость типа № 5 уд.	—	—	—	1680 19					
изъ лежней . кв. с. .	10,8	14 62	157 90						
изъ кам. розс. п. с. .	36	6 49	233 64						
Землян. работъ . куб. с. .	45	2 50	112 50						

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооруженнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
11/88	Въ дер. Фирюловкѣ оврагъ.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Срокъ 3.	—	10,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 ар., съ кам. подг. дл. 5 саж.
22/89	На 22 верстѣ пощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 1¼ ар., съ земл. подг. дл. 15 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 16 саж.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 1¼ ар., съ кам. подг. дл. 16 саж.

Примѣчаніе.

Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооружений—сооруженія подъ №№ 15/63, 23/71 и 25/73 уничтожаются, взамѣнъ ихъ проектируются сплошныя на сооруженія подъ номерами 8/25, 12/20, 10/87 ставятся на новомъ мѣстѣ; сооруженія подъ № 1/18, 2/19, 3/20 допускаются задвигными; сооруженія, проектированныя совершенно вновь, въ Михайловскомъ уѣздѣ нѣтъ; наконецъ сооруженіе № 4/20 остается по прежнему.

Сметы на устройство сооружений.

ульда.

Долговѣчныя сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Долговѣчныя сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	451 2	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	186 6
Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	20	6 49	129 80		Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	5	5 51	27 55	
Землян. работъ . куб. с. .	12	2 50	30 —		Землян. работъ . куб. с. .	1	2 50	2 50	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	269 67	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	103 93
Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	16	6 49	103 84		Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	16	5 51	88 16	
Землян. работъ . куб. с. .	7	2 50	17 50		Землян. работъ . куб. с. .	3	2 50	7 50	

Улучшенныя сооружения проектированы сообразно сооружениямъ долговѣчнымъ, разница представляется только для сооружения подъ № 2/79, которое для серіи улучшенныхъ сооружений допущено заливнымъ, между тѣмъ какъ для группы долговѣчныхъ сооружений оно предполагено постояннымъ.

№ по порядку описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна. кв. вер.	Наибольшій подъемъ воды. Саж.	Вычисленное отверстие моста. Саж.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооружения.
1. Трактъ Пронскій.							
1 и 2	Въд. Скопинѣ рѣчка Кадика, грунтъ хороший. Существуетъ постоянный спускъ воды изъ пруда.	Дер. мостъ дл. 16 ³ / ₄ ар., выс. 7 ¹ / ₂ ар. Съ боку его дер. спускная труба дл. 5 ¹ / ₄ с. Срокъ 3.	0—	0,08	0,08	Сооруженіе находится среди города; въ виду исключительн. его положенія и назначенія оно составляетъ по прежнему.	То же.
3	На выѣздѣ изъ г. Скопина р. Вослебка, грунтъ хороший на глуб. 6 ар., незначительн. ледоходъ, рѣка запружена.	Дер. мостъ дл. 25 ар., выс. 4 ¹ / ₂ ар., съ кам. подг. дл. 63 ¹ / ₄ с. Срокъ 3 й.	8 ¹ / ₂	0,75	3	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 65 с.	Дер. мостъ № 7 пов. ар., выс. 65 саж.
4	На 5 вер. лощина Ладыженка, грунтъ хороший, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 16 ¹ / ₂ ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 1.	1,7	0,66	1,4	Кам. труба типа № 13 пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 32 с.	Дер. мостъ № 4 пов. ар., выс. 20 саж.
5	На 6 вер. рѣчка Почка, грунтъ хорош., пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ кам. подг. дл. 63 ¹ / ₂ с. Приемъ ограж. тумб. дл. 24 с. Срокъ 2.	16	1	3,2	Кам. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 5 удв. ар., выс. 60 саж.
6	Гиплая лощина, грунтъ хороший, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 6 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 62 с. Срокъ 2.	—	0,66	2	Кам. труба типа № 13 пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 62 с. Подъемъ въ гору съ Пронской стор. вымощ. камн. на протяж. 50 с.	Дер. мостъ № 4 пов. ар., выс. 61 саж. въ гору съ Пронской стор. камн. на 50 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Пронскій отнесенъ къ 3-му разряду.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.							
Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.	
		РУБ.	К.					РУБ.	К.			
моста по прежнему.	—	—	—	670	64	Стоимость моста . . .	—	—	—	670	64	
съ спускн. трубы . . .	—	—	—	126	79	Стоимость трубы . . .	—	—	—	126	79	
железн. частей, на брусьевъ . . .	—	—	—	1141	80	} 3967 р. 79 к.	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	613	89
опоръ . . .	—	—	—	1671	73		Увелич. забивки свай . .	—	—	—	29	52
мощ. губ. 2 с. кв. с.	10,8	45	86	495	29		Мощеніе откосовъ . кв. с.	31,5	3	29	103	63
мощ. губ. 2 с. п. с.	15,3	1	63	24	94		Камен. одежды . . п. с.	65	10	29	673	85
— — кв. с.	30,6	20	72	634	3		Землян. работъ . куб. с.	30	2	50	75	—
одежды . пог. с.	65	12	85	835	25							
работъ . куб. с.	20	2	50	50	—							
типа № 13 пол.	—	—	—	1309	51	Стоимость типа № 4 пон.	—	—	—	263	64	
съ кам. розс. п. с.	32	5	88	188	16	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	4	99	99	80	
работъ . куб. с.	115	2	50	287	50	Землян. работъ . куб. с.	29	2	50	72	50	
типа № 6 уд.	—	—	—	2712	52	Стоимость типа № 5 ув.	—	—	—	478	76	
одежды . . п. с.	60	12	85	771	—	Камен. одежды . . п. с.	60	10	29	617	40	
работъ . куб. с.	250	2	50	625	—	Землян. работъ . куб. с.	155	2	50	387	50	
типа № 13 пол.	—	—	—	1309	51	Стоимость типа № 4 пон.	—	—	—	263	64	
съ кам. розс. п. с.	62	5	88	352	80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	61	4	99	304	39	
работъ . куб. с.	180	2	50	450	—	Землян. работъ . куб. с.	65	2	50	162	50	
мощ. горы . п. с.	50	6	85	342	50	Камен. мощ. горы . п. с.	50	6	85	342	50	
ернов. . . п. с.	100	—	93	93	—	Канав. дернов. . пог. с.	100	—	93	93	—	

Скотинскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій водопользующийся.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
7	Тихая лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Смѣш. мостъ дл. $5\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Исправенъ; сложенъ на глини.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. подг. дл. 8 саж.
8	На 11 вер. лощина Попова, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Кам. мостъ дл. $6\frac{1}{2}$ ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 11 с. Разрушается; сложенъ на глини.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 12 с.
9	Тамъ-же лощина, грунтъ хорошій пересыхаетъ.	Кам. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 3 с. Исправенъ; сложенъ на глини.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 4 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 4 с.
10	На 14 вер. лощина Тепловодье, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Кам. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Исправенъ; сложенъ на глини.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 8 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. дл. 4 с.
11	На 15 вер. противъ д. Рюмокъ Попова лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Кам. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 12 с. Состояніе неудовлетворительное; сложенъ на глини.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 12 с., съ кам. подг. дл. 12 с.
12	За дер. Мамоновскіе выселки болотистое мѣсто (Соробинъ густь).	Кам. гать дл. 31 саж., неудовлетворительна и незначительна.	—	—	—	Камен. гать дл. 130 с.	Тоже.
13	На границѣ Пронскаго уѣзда р. Сухая Галина, грунтъ хорошій, есть ледоходъ, но слабый.	Дер. мостъ дл. 24 ар., выс. $3\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	46	1,4	4,9	Жел. мостъ типа № 17, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 9 саж.	Дер. мостъ № 9, дл. выс. $5\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. 9 саж.

Сметы на устройство сооружений.

утвдг.

Долговѣщныя сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.
		руб.	к.				руб.	к.	
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	439 94	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	174 69
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5 88	117 60		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	4 99	39 92	
Землян. работъ . куб. с.	25	2 50	62 50		Землян. работъ . куб. с.	4	2 50	10 —	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260 58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	97 11
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5 88	70 56		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	4 99	59 88	
Землян. работъ . куб. с.	2	2 50	5 —		Землян. работъ . куб. с.	2	2 50	5 —	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260 58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	97 11
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	5 88	23 52		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	4 99	19 96	
Землян. работъ . куб. с.	2	2 50	5 —		Землян. работъ . куб. с.	2	2 50	5 —	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260 58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	97 11
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5 88	47 4		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	4 99	19 96	
Землян. работъ . куб. с.	3	2 50	7 50		Землян. работъ . куб. с.	1	2 50	2 50	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260 58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	97 11
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5 88	88 20		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	4 99	59 88	
Землян. работъ . куб. с.	6	2 50	15 —		Землян. работъ . куб. с.	2	2 50	5 —	
Одежды . . п. с.	130	12 85	1670 50		Камен. одежды . . п. с.	130	10 29	1337 70	
Стоим. типа № 9 (*) . .	—	—	—	386 78	Стоим. типа № 9 (*) . .	—	—	—	386 78
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	9	5 88	52 92		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	9	4 99	44 91	
Землян. работъ . куб. с.	25	2 50	62 50		Землян. работъ . куб. с.	40	2 50	100 —	

Сооруженіе содержится двумя земствами—Пронскимъ и Скопинскимъ, поэтому стоимость моста обо-
да здѣсь въ половинномъ размѣрѣ, количество же и стоимость гап выставлены только для Скопинской
и сооружения.

Скопинскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№. согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
1/14 и 2/15	2) Тракта Рязскій.						
	Передъ слободой Венюковой, на выѣздѣ изъ г. Скопина рѣка Верда (рукавъ рѣки), бываетъ средней силы ледоходъ, грунтъ слабый.	Кам. дамба дл. 150 саж. и дер. мостъ дл. 64 1/2 ар., выс. 5 1/4 ар. Срокъ 1. Дамба исправна.	—	1,3	—	Если бы не было рукава р. Верды, то необходимо назначить желѣзн. мостъ отв. около 26 саж. Въ виду же развѣтвленія рѣки назначается—на рукавъ желѣзн. мостъ типа № 24, отв. 14 саж. въ 2 пролета по 7 с., на главномъ же руслѣ жел. мостъ типа № 25, отв. тоже 14 саж. въ 2 пролета по 7 саж. Длина дамбы передъ первымъ мостомъ 156 саж., между мостами 164 саж. и заворотымъ мостомъ 58 саж.	На рукава р. Верды типа № 8 въ 2 1/3 пролета, выс.
	Въ слободѣ Венюковой р. Верда, грунтъ на глуб. 4 ар. хороший песокъ, бываетъ средней силы ледоходъ, отложение наносовъ съ Рязской стороны.	Кам. дамба дл. 161 саж. и дер. мостъ дл. 107 ар., выс. 8 1/4 ар., съ кам. гатью дл. 37 1/3 с. Срокъ 1. Дамба исправна.	500	1,7	25,3	с., на главномъ же руслѣ жел. мостъ типа № 25, отв. тоже 14 саж. въ 2 пролета по 7 саж. Длина дамбы передъ первымъ мостомъ 156 саж., между мостами 164 саж. и заворотымъ мостомъ 58 саж.	На главн. руслѣ дер. моста, балочной системы, разсѣяны между свай 2 1/2 саж., выс. 60 ар., выс. Длин. дамбы что для дол. ныхъ соор. Ледорѣз. 1-й, первый м. 4, предъ вторымъ мостомъ 6.
3/18	Въ слободѣ Венюковой р. Верда (берегъ рѣки), ледоходъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 88 ар., выс. 8 ар., съ кам. гатью дл. 42 2/3 саж. Срокъ 2.	—	1,7	—	Мостъ находится почти на берегу р. Верды, которая образуетъ здѣсь колѣно. За невозможностью измѣнить направленіе тракта, вмѣсто моста проектируется дамба.	Тожь.

Примѣчаніе. Тракта Рязскій отъ г. Скопина до с. Чулкова отнесенъ къ 1-му разряду и отъ с. Чулкова до конца—къ 2-му разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ

Долговѣчныя сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Стоимость желѣзн. частей, шпала и брусевъ	—	—	—	7518	Стоимость моста (по специальной смѣтѣ)	—	—	—	3900
Стоимость опоръ	—	—	—	5370	Ледорѣзовъ	6	165	77	994
Камен. одежды . . . п. с.	156	12	85	2004	Мощеніе откосовъ . кв. с.	84	3	29	276
Дерновки откосовъ . кв. с.	75	—	58	43	Камен. одежды . . . п. с.	222	12	85	2852
Земляныя работы . куб. с.	140	3	—	420	Дерновки откосовъ . кв. с.	60	—	58	34
Стоимость желѣзн. частей, шпала и брусевъ	—	—	—	7525	Земляныя работы . куб. с.	150	3	—	450
Стоимость опоръ	—	—	—	6570	Стоимость дамбы	72	12	85	925
Камен. одежды . . . п. с.	222	12	85	2852	Откос. дамбы . кв. с.	110	3	29	361
Дерновки откосовъ . кв. с.	60	—	58	34	Земляныя работы . куб. с.	270	3	—	510
Земляныя работы . куб. с.	150	3	—	450	Глуб. 1 с. п. с.	30	1	63	48
Стоимость дамбы	72	12	85	925	— кв. с.	30	20	72	621
Откос. дамбы . кв. с.	110	3	29	361	Тотъ же	—	—	—	2467
Земляныя работы . куб. с.	270	3	—	510	Итого	—	—	—	60
Глуб. 1 с. п. с.	30	1	63	48					
— кв. с.	30	20	72	621					

4454 р. 29 к.

2467 р. 60 к.

Скопинский

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго естественнаго сооружения.
0/19	Тамъ же далѣе канавъ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/4 ар., съ кам. подг. дл. 20 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. мостъ типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 8 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.
7/20	За с. Старымъ Кельцемъ р. Келець, грунтъ слабый, слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 55 ар., выс. 5 1/2 ар., съ кам. подг. дл. 115 с. Срокъ 2.	83	01,4	128	Жел. мостъ типа № 19, отв. 8 саж., въ 2 пролета по 4 саж., съ кам. подг. дл. 130 с.	Дер. мостъ № 8, ув., дл. 6 ар., выс. 6 с., съ кам. подг. дл. 130 саж.
8/21	За с. дер. Гуменны протокъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кирп. мостъ дл. 4 1/2 ар., выс. 2 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. и кам. подг. дл. 12 с. Разрушается.	3,6	—	2	Кам. труба типа № 13 пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ № 4 полн., дл. 12 ар., 3 ар., съ подг. дл. 3
9/22	На 8 верстѣ оврагъ Врыкливый, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Кирп. мостъ дл. 4 3/4 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж. Исправенъ.	1,2	—	—	По прежнему, подг. камен. дл. 6 саж.	То же.
10/23	Лощина Дубовая, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Кирп. труба дл. 4 3/4 ар., выс. 2 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. и кам. подг. дл. 2 саж. Исправна.	1,2	—	—	По прежнему, подг. кам. дл. 6 с.	То же.
11/24	У с. Чулкова, весенній разливъ р. Брусны, лѣтомъ пересыхаетъ, грунтъ хорош. на гл. 3 арш.	Дер. мостъ дл. 22 ар., выс. 3 ар., съ камен. гатью дл. 165 с. Срокъ 1.	—	—	—	Сооруженіе излишне и сдѣлано потому, что у сдѣлающаго моста недостаточно живое сѣченіе. Мостъ	То же.

Слѣды на устройство сооружений.

ульды.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	374	43
Камен. одежды . . . п. с.	20	12	85	257	—	Камен. одежды . . . п. с.	20	12	85	257	—
Земляныя работы . . . куб. с.	20	2	50	1	50	Земляныя работы . . . куб. с.	20	2	50	1	50
Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	2400	—	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	2400	—
Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	94	35	Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	94	35
Мощеніе откосовъ . кв. с.	52,8	3	29	173	71	Мощеніе откосовъ . кв. с.	52,8	3	29	173	71
Камен. одежды . . . п. с.	130	12	85	1670	50	Камен. одежды . . . п. с.	130	12	85	1670	50
Земляныя работы . . . куб. с.	50	2	50	125	—	Земляныя работы . . . куб. с.	50	2	50	125	—
Стоимость типа № 4 пон.	—	—	—	1535	—	Стоимость типа № 4 пон.	—	—	—	1535	—
Одежд. изъ кам. розе. п. с.	30	5	88	176	40	Одежд. изъ кам. розе. п. с.	30	5	88	176	40
Земляныя работы . . . куб. с.	8	2	50	1	20	Земляныя работы . . . куб. с.	8	2	50	1	20
Стоимость моста . . .	—	—	—	257	59	Стоимость моста . . .	—	—	—	257	59
Одежд. изъ кам. розе. п. с.	6	5	88	35	28	Одежд. изъ кам. розе. п. с.	6	5	88	35	28
Стоимость моста . . .	—	—	—	257	59	Стоимость моста . . .	—	—	—	257	59
Одежд. изъ кам. розе. п. с.	6	12	85	77	10	Одежд. изъ кам. розе. п. с.	6	12	85	77	10
Стоимость . . .	—	—	—	2724	5	Стоимость . . .	—	—	—	2724	5
Одежд. изъ кам. розе. п. с.	175	12	85	2248	75	Одежд. изъ кам. розе. п. с.	175	12	85	2248	75
Мощеніе откосовъ . кв. с.	40	3	58	23	20	Мощеніе откосовъ . кв. с.	40	3	58	23	20
Рада. плуб. 1 1/2 . . . п. с.	10	1	63	16	30	Рада. плуб. 1 1/2 . . . п. с.	10	1	63	16	30
Рада. плуб. 1 1/2 . . . кв. с.	15	20	72	310	80	Рада. плуб. 1 1/2 . . . кв. с.	15	20	72	310	80
Работы . . . куб. с.	50	2	50	125	—	Работы . . . куб. с.	50	2	50	125	—

2668 р. 6 к.

8323 р. 34 к.

2724 р. 5 к.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отвергіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
12/25	Въ с. Чулковѣ р. Брусна, грунтъ на глуб. 3 ар. плотн. песокъ, теченіе незначительно, выше и ниже на рѣкѣ есть мельницы. Сильный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 27 ар., выс. $4\frac{3}{4}$ ар., съ кам. подг. дл. 127 с. Срокъ 2.	160	1,4	13,2	Желѣзн. мостъ типа № 24, отв. 14 с., въ 2 прол. по 7 с., съ кам. подг. дл. 125 саж.	Дер. мостъ № 8, увел. раза, дл. выс. 6 ар. камен. по 125 с. и рѣзными тѣ
13/26	За с. Чулковымъ подѣ садомъ тг. Лихаревыхъ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. мостъ дл. $7\frac{3}{4}$ ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 1 с. Исправенъ.	—	—	—	По с. прежнему, подг. кам.	То же.
14/27	Противъ сада тг. Лихаревыхъ протокъ воды, пропущенный изъ шахты, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $6\frac{1}{4}$ ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 4 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. подг. 4 с.
15/28	За Чулковскими выселками рѣчка Побѣденка, грунтъ хорошій.	Кирп. труба дл. $5\frac{1}{2}$ ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. 29 с. и земл. подг. дл. $8\frac{3}{4}$ с. Разрушается.	10	1	2,57	Кам. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 5, дл. съ кам. подг. 45 саж.
16/29	На 15 вер. противъ Дмитріевскихъ высе-локъ лощина Свиноуш-ка, лѣтомъ пересых., грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Сложена на глинѣ. Удовл.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. съ кам. подг. 4 саж.
17/30	На 17 вер. рѣчка Перка, грунтъ слаб. песокъ съ иломъ на глуб. 6 ар., слаб. ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. $3\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. 10 с. и кам. подг. дл. 2 с. Срокъ 1.	27	1,1	3,86	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ № 8, пош. 24 ар., выс. съ кам. подг. 25 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

утвѣд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Желѣзн. частей, а и брусьевъ	—	—	—	7518	—	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	3500	—
Опоръ	—	—	—	4940	—	Ледорѣзовъ типа № 18 .	4	165	77	663	8
Одежды . пог. саж.	125	12	85	1606	25	Камен. одежды . . п. с.	125	12	85	1606	25
Землян. работъ . . куб. с.	220	2	50	550	—	Землян. работъ . . куб. с.	190	2	50	475	—
Моста	—	—	—	382	84	Стоимость моста	—	—	—	382	84
Кам. розс. п. с.	2	5	88	11	76	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	2	5	88	11	76
Землян. работъ . . куб. с.	0,5	2	50	1	25	Землян. работъ . . куб. с.	0,5	2	50	1	25
Типа № 1	—	—	—	250	58	Стоимость типа № 1	—	—	—	121	27
Кам. розс. п. с.	4	5	88	23	52	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	5	88	23	52
Землян. работъ . куб. саж.	1	2	50	2	50	Землян. работъ . . куб. с.	1	2	50	2	50
Типа № 6 увд.	—	—	—	2712	52	Стоимость типа № 5	—	—	—	445	82
Одежды . . . п. с.	60	12	85	771	—	Камен. одежды . . . п. с.	45	12	85	578	25
Землян. работъ . . куб. с.	230	2	50	575	—	Землян. работъ . куб. саж.	90	2	50	225	—
Типа № 2	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2	—	—	—	217	18
Кам. розс. п. с.	15	5	88	88	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	5	88	23	52
Землян. работъ . . куб. с.	12	2	50	30	—	Землян. работъ . . куб. с.	2	2	50	5	—
Желѣзн. частей, а и брусьевъ	—	—	—	1672	50	Стоимость типа № 8 пон.	—	—	—	873	38
Опоръ	—	—	—	1671	73	Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	39	15
Основаніе . кв. с.	10,8	45	86	495	29	Мощеніе откосовъ . кв. с.	40	3	29	131	60
Яма глуб. 2 с. п. с.	15,3	1	63	24	94	Шпунт. ряда глуб. 2 с. п. с.	20	1	63	32	60
— — кв. с.	30,6	20	72	634	3	— — — — кв. с.	40	20	72	828	80
Одежды . п. с.	25	12	85	321	25	Камен. одежды . . п. с.	25	12	85	321	25
Землян. работъ . . куб. с.	50	2	50	125	—	Землян. работъ . куб. саж.	50	2	50	125	—

4498 р. 49 к.

1869 р. 53 к.

Скопинскій.

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ № согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
Нов.	Противъ с. Баракова лощина.	— —	—	—	—	Кам. лотокъ 10 кв. с.	Тожд.
Нов.	Противъ с. Костемерова лощина.	— —	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 8 саж.
18/31	На 21 вер. лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 5 1/2 ар.; выс. 13/4 ар.; съ земл. подг. дл. 2 с. Сложена на глини. Плоха, разрушается.	9	1	2,4	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 1/2 с., съ кам. подг. дл. 40 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 4 с., съ кам. подг. 30 саж.
19/32	На 26 вер. лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 5 1/2 ар.; выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 22 2/3 саж. Разрушается; слож. на глини.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 4 с., съ кам. подг. 25 саж.
20/33	На 28 вер. противъ Шелемишевскихъ выселокъ лощина, грунтъ хорошій на глуб. 1 с.; сооруж. находится на разливѣ р. Рановы.	Земл. насыпать дл. 141 2/3 с. и хвор. насыпать дл. 38 1/3 п. с. Среди гатей дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 1/4 ар. Срокъ 1-й.	—	—	—	Мостъ уничтожается. На разливѣ р. Рановы проектир. камен. дамба дл. 190 с. съ мощен. откос. и спускн. канав. въ р. Рановѣ. Дамбы вплоть до стѣд. моста.	Тожд.

Слѣды на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
лотка . . . кв. с.	10	3	29	32	90	Камен. лотка . . . кв. с.	10	3	29	32	90
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121	27
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	88	70	56	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	88	47	4
Землян. работъ . куб. с.	14	2	50	35	—	Землян. работъ . куб. с.	8	2	50	20	—
Стоимость типа № 14 пол.	—	—	—	1753	47	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	492	85
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	5	88	235	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	30	5	88	176	40
Землян. работъ . куб. с.	125	2	50	312	50	Землян. работъ . куб. с.	65	2	50	162	50
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	217	18
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	25	5	88	147	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	25	5	88	147	—
Землян. работъ . . . куб. с.	25	2	50	62	50	Землян. работъ . . . куб. с.	5	2	50	12	50
Камен. одежды . пог. саж.	190	12	85	2441	50	Камен. одежды . пог. саж.	190	12	85	2441	50
Мощеніе откосовъ . кв. с.	300	3	29	987	—	Мощеніе откосовъ . кв. с.	300	3	29	987	—
Землян. работъ . . . куб. с.	530	2	50	1325	—	Землян. работъ . . . куб. с.	530	2	50	1325	—
Шпун. ряда глуб. 1 1/2 с. п. с.	4	1	63	6	52	Шпун. ряда глуб. 1 1/2 с. п. с.	4	1	63	6	52
— — — — кв. с.	6	20	72	124	32	— — — — кв. с.	6	20	72	124	32
4884 р. 34 к.						4884 р. 34 к.					

Скопинскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№, согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна кв. вер.	Наибольшій подъемъ воды. Саж.	Вычисленное отверстие моста. Саж.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооруженія.
21/34	Р. Ранова (новое русло), ледоходъ, грунтъ на глуб. 6 ар. слабый песокъ.	Дер. мостъ дл. 35 ар., выс. $5\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подгр. дл. $163\frac{1}{3}$ саж. Срокъ 2.	850	1,9	31,6	Желѣзн. мостъ типа № 25, отв. 14 с., въ 2 пролета по 7 с. Къ слѣдующ. мосту дамба дл. 21 с. Передъ мостомъ дамба дл. 160 с.	Дер. мостъ № 10, въ 2 раза п. до выс. 7 ледорѣзъ. То же.
22/35	Старое русло р. Раповы, грунтъ хорошій на глуб. 4 ар., сильный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 79 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подгр. дл. 5 с. Срокъ 2.	—	1,1	—	Желѣзн. мостъ типа № 24, отв. 24 с. въ 3 пролета по 8 с., съ камен. подгр. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 8 увел. 2 раза, съ подгр. дл. 8 ледорѣзъ.
23/36	На 30 вер. лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 4 арш., выс. 1 ар., съ кам. подгр. дл. 3 с. п земл. подгр. дл. 12 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгр. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. п. 20 саж.
3. Трактъ Данковскій.							
1/37	Въ с. Князевъ Займищи рѣчка Велемья, грунтъ хорошій на глуб. $3\frac{1}{2}$ арш.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. $3\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подгр. дл. $33\frac{1}{2}$ с. Срокъ 2-й.	2	4,6	1	Кам. труба типа № 5, отв. 1 с., съ кам. подгр. дл. 40 с.	Дер. мостъ № 4, дл. съ кам. п. 40 саж.
2/38	Въ концѣ с. Князева-Займищи рѣчка Колодезь, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 5 ар., съ земл. подгр. дл. 19 с. Срокъ 2.	3	1	1,46	Кам. труба типа № 6, отв. $1\frac{1}{2}$ с., съ кам. подгр. дл. 17 саж.	Дер. мостъ № 5, дл. съ кам. п. 17 саж.
3/39	Р. Брусна, грунтъ хорошій на глуб. 5 ар.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. $3\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подгр. дл. 50 с. и кам. подгр. дл. $41\frac{2}{3}$ с. Срокъ 2.	31	11	4,9	Желѣз. мостъ типа № 16, отв. 5 с., съ кам. подгр. дл. 100 саж.	Дер. мостъ № 9 пом. $4\frac{1}{2}$ ар., дл. съ кам. п. 100 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Данковскій отнесенъ ко 2 разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

устьев.

Долговѣчныя сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Наименованіе работъ.	Количество	Цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество	Цѣна.		Итого.
		Руб.	К.				Руб.	К.	
Железныя часты	—	—	—	7525	Стоимость типа № 10 увел.	—	—	—	2200
и брусевъ	—	—	—	7858	Увел. забивки свай	—	—	—	10440
опоръ	—	—	—	420	Ледорѣзовъ типа № 18	6	213	68	1282
работъ . куб. с. 140	140	13	—	420	Моцненіе откосовъ . кв. с. 75	75	3	29	246
одежды . . п. с. 181	181	12	85	2325	Шпун. ряда глуб. 2 с. п. с. 27	27	1	63	44
откосовъ . кв. с. 330	330	3	29	1085	— — — кв. с. 54	54	20	72	1433
ряда глуб. 2 с. п. с. 20	20	1	63	32	Землян. работъ . куб. саж. 125	125	3	—	375
— — кв. с. 40	40	20	72	828	Камен. одежды . . . п. с. 180	180	12	85	2313
работъ . куб. с. 820	820	3	—	2460	Моцненіе откосовъ . кв. с. 330	330	3	29	1085
				6732 р. 95 к. 15803 руб.	Шпун. ряда глуб. 2 с. п. с. 20	20	1	63	32
					— — — кв. с. 40	40	2	72	828
					Землян. работъ . куб. саж. 800	800	3	—	2400
Железныхъ час-					Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	3161
астей и брусевъ	—	—	—	13820	Ледорѣзовъ типа № 18	8	213	68	1709
опоръ	—	—	—	5750	Каменной одежды . п. с. 15	15	12	85	192
одежды . п. с. 15	15	12	85	192	Землян. работъ . куб. с. 120	120	3	—	360
работъ . куб. с. 130	130	3	—	390					
типа № 1	—	—	—	260	Стоимость типа № 1	—	—	—	121
одежды . . п. с. 20	20	12	85	257	Камен. одежды . . . п. с. 20	20	12	85	257
работъ . куб. с. 13	13	2	50	32	Землян. работъ . . . куб. с. 8	8	2	50	20
типа № 5	—	—	—	896	Стоимость типа № 4	—	—	—	339
роств. . кв. с. 8,2	8,2	19	85	162	Увел. забивки свай	—	—	—	15
изъ кам. розс. п. с. 40	40	5	88	235	Одежд. изъ кам. розс. п. с. 40	40	5	88	235
работъ . куб. саж. 100	100	2	50	250	Землян. работъ . . . п. с. 30	30	2	50	75
типа № 6	—	—	—	1586	Стоимость типа № 5	—	—	—	445
изъ кам. розс. п. с. 17	17	5	88	99	Одежд. изъ кам. розс. п. с. 17	17	5	88	99
работъ . куб. с. 20	20	2	50	50	Землян. работъ . . . куб. с. 12	12	2	50	15
Железныхъ час-					Стоимость типа № 9 поп.	—	—	—	910
тей и брусевъ	—	—	—	2288	Увел. забивки свай	—	—	—	26
устоевъ	—	—	—	1671	Камен. одежды . . . п. с. 100	100	12	85	1258
глуб. 2 с. кв. с. 10,8	10,8	45	86	495	Землян. работъ . куб. саж. 180	180	2	50	250
ряда глуб. 2 с. п. с. 15,3	15,3	1	63	24					
— — кв. с. 30,6	30,6	20	72	634					
одежды . п. с. 100	100	12	85	1285					
работъ . куб. саж. 210	210	2	50	525					
				5114 руб.					

6.660 р. 10 к. 5.686 р. 12 коп.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна,	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
4/40	Въ лощина Ржавецъ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 20 с. Срокъ 1.	3,7	0,5	3,28	Кам. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ № 5 пон., ар., выс. 2 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.
5/41	При въѣздѣ въ с. Черныя Курганы оврагъ Разбойный, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 3 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 16 с. Срокъ 2.	—	0,85	0,75	Кам. труба типа № 4, отв. 0,75 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. с., съ кам. подг. дл. 16 с.
6/42	Въ с. Черныхъ Кургановъ оврагъ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 10 1/2 ар., выс. 6 ар., съ земл. подг. дл. 6 1/3 с. Срокъ 1.	—	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., подъ насыпью, выс. 2 с. Поверхъ насыпи кам. одеж. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 8 ум., ар., выс. с., съ кам. подг. дл. 14 саж.
7/43	Тамъ же Самсонова лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 3 1/2 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. с., съ кам. подг. дл. 8 саж.
Нов.	За с. Черныя Курганы лощина, грунтъ хорошій.	— — —	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. с., съ кам. подг. дл. 6 саж.
Нов.	Передъ с. Богородицкимъ топкое мѣсто.	— — —	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. с., съ кам. подг. дл. 25 саж.
8/44	Въ с. Богородицкимъ рѣчка Правосудная, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 3 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Срокъ 1.	11	1,25	2,32	Кам. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 21 саж.	Дер. мостъ № 5 увел., ар., выс. с., съ кам. подг. дл. 16 саж.
Нов.	За с. Богородицкимъ лощина, грунтъ хорошій.	— — —	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. с., съ кам. подг. дл. 12 с.

Смѣты на устройство сооружений:

уездг.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.						
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.
		РУБ.	К.					РУБ.	К.		
Стоимость типа № 12 . . .	—	—	—	1488	10	Стоимость типа № 5 пон.	—	—	—	410	—
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	5	88	235	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	25	5	88	147	—
Землян. работъ . . куб. с.	100	2	50	250	—	Землян. работъ . . куб. с.	30	2	50	75	—
Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	678	8	Стоим. типа № 4	—	—	—	339	8
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	88	117	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	16	5	88	94	8
Землян. работъ . . куб. с.	30	2	50	75	—	Землян. работъ . . куб. с.	6	2	50	15	—
Стоимость типа № 3 ув. (1 1/3)	—	—	—	776	7	Стоимость типа № 8 ум.	—	—	—	677	54
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	88	117	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	14	5	88	82	32
Землян. работъ . . куб. с.	20	2	50	50	—	Землян. работъ . . куб. саж.	15	2	50	37	50
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	217	18
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	88	70	56	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	88	47	4
Землян. работъ . . куб. с.	8	2	50	—	—	Землян. работъ . . куб. с.	6	2	50	15	—
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	217	18
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	88	58	80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6	5	88	35	28
Землян. работъ . . куб. с.	22	2	50	55	—	Землян. работъ . . куб. с.	8	2	50	20	—
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	121	27
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	25	5	88	147	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	25	5	88	147	—
Землян. работъ . . куб. с.	30	2	50	75	—	Землян. работъ . . куб. с.	20	2	50	50	—
Стоимость типа № 6 удв.	—	—	—	2712	52	Стоимость типа № 5 ув.	—	—	—	594	42
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	21	5	88	123	48	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	16	5	88	94	8
Землян. работъ . . куб. с.	75	2	50	187	50	Землян. работъ . . куб. с.	35	2	50	87	50
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	121	27
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	88	88	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	88	70	56
Землян. работъ . . куб. с.	20	2	50	50	—	Землян. работъ . . куб. саж.	11	2	50	27	50

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
9/45	Въ с. Чернавѣ рѣка Бесѣдка, запружена плотиной, есть ледоходъ, грунтъ хорошій, песокъ на глуб. 5 ар.	Дер. мостъ дл. 20 ар., выс. 5 1/2 ар., съ кам. подг. дл. 45 с. Срокъ 1.	0,73	1,7	6	Желѣзн. мостъ типа № 21, отв. 6 саж., съ кам. подг. дл. 65 с.	Дер. мостъ № 10, увел. раза, дл. 3 с. съ кам. подг. дл. 65 с. и 4 рѣзани.
10/46	Въ дачахъ с. Чернавѣ Букова лощина пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 4 саж. Срокъ 2.	2,4	0,85	0,75	Кам. труба типа № 4, отв. 0,75 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. 1 с. съ кам. подг. дл. 20 с.
11/47	Над границей Данковского уѣзда Казенная лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорош.	Смѣш. мостъ дл. 7 ар., выс. 1 1/2 ар., съ зем. подг. дл. 38 2/3 саж. Срокъ 2.	1,2	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ № 3, дл. 10 с. съ кам. подг. дл. 40 саж.
4. Трактъ Елифанскій.							
1/48	Лощина Костомарова, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Кам. труба дл. 4 1/2 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Исправна. Сложена на глини.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с. съ кам. подг. дл. 10 с.
Нов.	Оврагъ на полов. перерѣзавшій дорогу.	—	—	—	—	Огражд. земл. вал, дл. 25 с. и водоотв. канава.	Тожд.
2/49	На 9 вер. лощина Крутая, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Кам. труба дл. 7 ар., выс. 2 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 10 саж. Исправна, сложена на глини.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с. съ кам. подг. дл. 10 с.

Примѣчаніе. Трактъ Елифанскій отнесенъ ко 2 разряду.

Сытты на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 10 ув.	—	—	—	2983	40	Стоимость типа № 10 ув.	—	—	—	1882	12
Увелич. забивки свай	—	—	—	4048	—	Увелич. забивки свай	—	—	—	29	—
Камен. одежды . . . п. с.	65	12	85	835	25	Камен. одежды . . . п. с.	65	12	85	835	25
Землян. работъ . . . куб. с.	220	2	50	550	—	Землян. работъ . . . куб. с.	100	2	50	250	—
Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	678	8	Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	339	8
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	30	5	88	176	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	88	117	60
Землян. работъ . . . куб. с.	50	2	50	125	—	Землян. работъ . . . куб. с.	24	2	50	60	—
Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	582	5	Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	281	11
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	5	88	235	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	5	88	235	20
Землян. работъ . . . куб. с.	70	2	50	175	—	Землян. работъ . . . куб. с.	38	2	50	95	—
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	121	27
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	88	70	56	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	88	58	80
Землян. работъ . . . куб. с.	6	2	50	15	—	Землян. работъ . . . куб. с.	3	2	50	7	50
Огражд. зем. вал. . . п. с.	25	1	44	36	—	Огражд. зем. вал. . . п. с.	25	1	44	36	—
Водоотв. канав. . . п. с.	15	—	93	13	95	Водоотв. канав. . . п. с.	15	—	93	13	95
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	217	18
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	88	70	56	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	88	58	80
Землян. работъ . . . куб. с.	11	2	50	27	50	Землян. работъ . . . куб. с.	2	2	50	5	—

№ по согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и опи- саніе естественнаго препятствія.	Описаніе су- ществующаго сооруженія.	Площадь вод-	Наибольшій	Вычисленное	Назначеніе про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначеніе эксптируемаго со- оруженнаго со- оруженія.
			наго бассей- на. кв. вер.	подъемъ во- ды. Саж.	отверстіе моста. Саж.		
3/50	При вѣздѣ въ дер. Стрѣлецкую Дубраву лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 5 1/2 ар., выс. 1 3/4 ар., съ кам. подг. дл. 25 с. Исправ- но, слож. на глинтѣ.	6	1	2	Кам. труба типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 50 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 1 с., кам. подг. 45 с.
4/51	На 13 вер. въ дач. с. Павельца лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 7 ар., выс. 2 ар. съ зем. подг. дл. 16 с. Исправ- на, сложена на глинтѣ.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., кам. подг. 20 саж.
5/52	На 14 вер. въ дач. с. Кремлева лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 7 1/2 ар., выс. 2 ар., съ зем. подг. дл. 8 с. Исправ- на, сложена на глинтѣ.	0,7	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 18 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., кам. подг. 8 саж.
6/53	На 14 вер., не доѣз- жая с. Павелецъ, ру- чей Лихой, грунтъ хо- рошій на глуб. 3 1/2 ар., гора къ с. Павельцу съ пльвучимъ грун- томъ.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 1/2 ар., съ кам. подг. дл. 50 с. Срокъ 1.	12,8	1	3,2	Жел. мостъ типа № 16, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 65 с.	Дер. мостъ № 7 пон. д. выс. 4 1/2 с., кам. подг. саж.
7/54	Въ с. Павелецъ р. Павелецъ, грунтъ хо- рошій на глуб. 5 1/2 ар., слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 1/2 ар., съ кам. подг. длин. 46 саж. и земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2	9,8	0,8	2,4	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 1/2 с., съ кам. подг. дл. 60 саж.	Дер. мостъ № 6, дл. с., кам. подг. 60 с.
Нов.	Оврагъ, на половину перерѣзавшій дорогу.	— — —	—	—	—	Огражд. земл. вал, дл. 25 с. и водоотв. канава.	Тожъ.
8/55	На 21 вер. въ дач. Павелецъ оврагъ Кру- той, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 11 1/2 ар., выс. 5 ар., съ земл. подг. дл. 12 с. Срокъ 2.	—	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., подъ насыпью выс. 1,7 с., по- верхъ дамбы ка- мен. одежда.	Дер. мостъ № 7, дл. с., кам. подг. 13 с.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчныя сооружения.					Улучшенныя сооруженія.						
Названіе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.				К.	РУБ.	К.	
Типа № 5 удв.	—	—	—	1695	27	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	598	28
одежды . . . п. с.	50	12	85	642	50	Камен. одежды . . . пог. с.	45	12	85	578	25
работъ . . . куб. с.	150	2	50	375	—	Землян. работъ . . . куб. с.	110	2	50	275	—
Типа № 1 . . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	121	27
изъ кам. розс. п. с.	20	5	88	117	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	88	117	60
работъ . . . куб. с.	5	2	50	12	50	Землян. работъ . . . куб. с.	3	2	50	7	50
Типа № 2 . . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	217	18
изъ кам. розс. п. с.	18	5	88	105	84	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	88	47	4
работъ . . . куб. с.	25	2	50	62	50	Землян. работъ . . . куб. с.	2	2	50	5	—
Железныя брусьевъ . . .	—	—	—	1141	80	Стоимость типа № 7 пог.	—	—	—	766	46
опоръ	—	—	—	1671	73	Камен. одежды . . . пог. с.	65	12	85	835	25
ка кв. с.	10,8	19	85	214	38	Землян. работъ . . . куб. с.	90	2	50	225	—
одежды . . . п. с.	65	12	85	835	25						
работъ . . . куб. с.	80	2	50	200	—						
Типа № 14 пол.	—	—	—	1753	47	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	598	28
глуб. 2 с. кв. с.	10,5	45	86	481	53	Увел. забивки свай . . .	—	—	—	73	80
глуб. 2 с. п. с.	16,2	1	63	26	41	Камен. одежды . . . пог. с.	60	12	85	771	—
— — кв. с.	32,4	20	72	671	33	Землян. работъ . . . куб. с.	160	2	50	400	—
одежды . . . п. с.	60	12	85	771	—						
работъ . . . куб. с.	230	2	50	575	—						
Земл. вал. п. с.	25	1	44	36	—	Огражд. земл. вал. . п. с.	25	1	44	36	—
Дн. канавы . . п. с.	15	—	93	13	95	Водоотвод. канавы . п. с.	15	—	93	13	95
Типа № 3 увел. (1,2)	—	—	—	698	46	Стоимость типа № 7 . . .	—	—	—	786	9
изъ кам. роз. п. с.	16	5	88	94	8	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	13	5	88	76	44
работъ . . . куб. с.	10	2	50	25	—	Землян. работъ . . . куб. с.	15	2	50	37	50

№. Согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
9/56	Въ дачахъ с. Павельца и Хворощевки рѣчка Теменка, грунтъ хорошій на глуб. 3 1/2 ар., слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 22 ар., выс. 2 1/4 ар., съ кам. подг. дл. 42 1/3 с. Срокъ 2-й.	46	1,5	4,5	Жел. мостъ типа № 17, отв. 4 1/2 с., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 8 увел., съ кам. подг. дл. 60 саж.
10/57	На 26 вер. лощина Безымянная, пересыхаетъ, грунтъ хорош.	Кам. труба дл. 4 1/2 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Исправна, слож. на глини.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 10 саж.
11/58	На 27 вер. въ дач. с. Горлова лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 4 1/2 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Исправна, слож. на глини.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 10 саж.
12/59	На 28 вер. близъ озера лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 4 1/2 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 7 с. Исправна, слож. на глини.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 10 саж.
13/60	На 29 вер. низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 7 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 10 с.	Тоже.
14/61	Тамъ же лощина Грязня, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 4 1/4 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Исправна, сложена на глини.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 13 с.
Нов.	При въѣздѣ въ село Горлово топкое мѣсто.	—	—	—	—	Кам. гать дл. 20 с.	Тоже.
15/62	На въѣздѣ изъ с. Горлова р. Табола, грунтъ хорошій на глуб. 2 ар.	Дер. мостъ дл. 28 ар., выс. 3 3/4 ар., съ кам. подг. дл. 45 с. и земл. подг. дл. 35 с. Срокъ 2.	29	1	4,6	Желѣз. мостъ типа № 16, отв. 4 1/2 с., съ кам. подг. дл. 80 с.	Дер. мостъ № 8, подг. выс. 4 1/2 с., камен. подг. 80 с.
16/63	При въѣздѣ въ с. Рудинку, протокъ Конь-Болодезь, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. мостъ дл. 6 3/4 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 8 саж.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 8 с.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Желѣз. частей, и брусьевъ . . .	—	—	—	1968	—	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1084	6
Желѣз. устоевъ . . .	—	—	—	2529	18	Камен. одежды . . п. с.	60	12	85	771	—
Желѣз. кв. с. 14,1	19	85	279	89	477 р. 7 к.	Землян. работъ . . куб. с.	260	2	50	650	—
Камен. одежды . . п. с.	60	12	85	771	—						
Землян. работъ . . куб. с.	270	2	50	675	—						
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121	27
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	88	70	56	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	88	58	80
Землян. работъ . . куб. с.	10	2	50	25	—	Землян. работъ . . куб. с.	6	2	50	15	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121	27
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	88	70	56	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	88	58	80
Землян. работъ . . куб. с.	9	2	50	22	50	Землян. работъ . . куб. с.	6	2	50	15	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121	27
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	88	70	56	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	88	58	80
Землян. работъ . . куб. с.	9	2	50	22	50	Землян. работъ . . куб. с.	5	2	50	12	50
Камен. одежды . . п. с.	10	12	85	128	50	Камен. одежды . . п. с.	10	12	85	128	50
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	217	18
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	88	117	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	13	5	88	76	44
Землян. работъ . . куб. с.	35	2	50	87	50	Землян. работъ . . куб. с.	11	2	50	27	50
Камен. одежды . . п. с.	20	12	85	257	—	Камен. одежды . . пог. с.	20	12	85	257	—
Стоимость типа № 8 пог.	—	—	—	825	—	Стоимость типа № 8 пог.	—	—	—	825	—
Камен. одежды . . пог. с.	80	12	85	1028	—	Камен. одежды . . пог. с.	80	12	85	1028	—
Землян. работъ . . куб. с.	140	2	50	350	—	Землян. работъ . . куб. с.	130	2	50	325	—
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	217	18
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	88	88	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	88	47	4
Землян. работъ . . куб. с.	22	2	50	55	—	Землян. работъ . . куб. с.	2	2	50	5	—

№ по порядку описанію	Мѣстонахожденіе и опи- саніе естественнаго препятствія.	Описаніе су- ществующаго сооруженія.	Площадь вод- наго бассей- на.	Наибольшій подъемъ во- ды.	Вычисленное отверстіе мостъ.	Назначеніе про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначеніе эксплуатируемаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
17/64	Въ с. Рудинкѣ р. Рудинка, слабый ле- доходъ, грунтъ хоро- шій.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 1 ³ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 7 с. Срокъ 1.	6,1	1	2,1	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 18 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 15 с.
Нов.	5. Дорога изъ г. Ско- пина въ г. Веневъ, вѣтвь съ большой до- роги изъ г. Михайло- ва въ г. Данковъ.	Прежде была тру- ба, но по разру- шеніи не возста- новлена.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 60 с.
1/65	На 6 вер. отъ села Горлова лощина, грунтъ хорошій, пер- есыхаетъ.	Кам. труба дл. 5 ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Сложена на глинтъ, разру- шается. Заливается.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 24 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 20 с.
1/66	6. Трактъ Михай- ловско-Данковскій.	Смѣш. мостъ дл. 8 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Кам. кладка на глинтъ. Срокъ 1. Мостъ заливаетъ.	3,5	0,8	2	Кам. мостъ типа № 13 пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 35 с.	Дер. мостъ № 4 пол., ар., выс. съ кам. п. 24 саж.
2/67	Въ дач. с. Горлова въ урочищѣ Ольшникъ лощина, грунтъ хо- рошій на глуб. 3 ар., пересыхаетъ.	Кам. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 12 с. Сложенъ на глинтъ; состояніе плохое.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 2, дл. съ кам. п. 12 с.
Нов.	При поворотѣ на Веневскій трактъ ло- щинка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Прежде была тру- ба, но по разру- шеніи не возста- новлена.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 14 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. п. 12 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Михайловско-Данковскій отнесенъ ко 2 разряду, вѣтвь же дороги на г. Веневъ — къ 1 разряду.

Слѣды на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1695	27	Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	598	28
Одежд. изъ кам. розс.п. с.	18	5	88	47	4	Одежд. изъ кам. розс.п. с.	15	5	88	88	20
Землян. работъ . куб. с.	55	2	50	137	50	Землян. работъ . куб. с.	45	2	50	112	50
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	174	69
Одежд. изъ кам. розс.п. с.	60	5	88	352	80	Одежд. изъ кам. розс.п. с.	60	4	99	299	40
Землян. работъ . куб. с.	130	2	50	325	—	Землян. работъ . куб. с.	65	2	50	162	50
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	174	69
Одежд. изъ кам. розс.п. с.	24	5	88	141	12	Одежд. изъ кам. розс.п. с.	20	4	99	99	80
Землян. работъ . куб. с.	38	2	50	95	—	Землян. работъ . куб. с.	15	2	50	37	50
Стоимость типа № 13 пол.	—	—	—	1309	51	Стоимость типа № 4 пов.	—	—	—	326	54
Увел. забивки свай . .	7,9	45	86	362	30	Увел. забивки свай . .	—	—	—	46	20
Одежд. изъ кам. розс.п. с.	15,1	1	63	24	61	Одежд. изъ кам. розс.п. с.	24	5	88	141	12
Землян. работъ . куб. с.	30,2	20	72	625	74	Землян. работъ . куб. с.	35	2	50	87	50
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	217	18
Одежд. изъ кам. розс.п. с.	20	5	88	117	60	Одежд. изъ кам. розс.п. с.	12	5	88	70	56
Землян. работъ . куб. с.	28	2	50	70	—	Землян. работъ . куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121	27
Одежд. изъ кам. розс.п. с.	14	5	88	82	32	Одежд. изъ кам. розс.п. с.	12	5	88	70	56
Землян. работъ . куб. с.	7	2	50	17	50	Землян. работъ . куб. с.	2	2	50	5	—

№ погласно описанію.	Мѣстонахождение и опи- саніе естественнаго препятствія.	Описаніе су- ществующаго сооруженія.	Площадь вод-	Наибольшій	Вычисленное	Назначение про- ектируемаго до- говѣчнаго соору- женія.	Назначеніе проектируемаго сооруженія.
			наго бассей- на. кв. вер.	портъ въ мостъ. Саж.	отверстіе моста. Саж.		
3/68	Въ дач. с. Горлова у линіи жел. дор. низ- кое мѣсто, грунтъ хо- рошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 1 ³ / ₄ ар., съ кам. подг. дл. 63 ¹ / ₃ с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кам. гать дл. 135 с., съ кам. трубой типа № 1, отв. 0,3 с.	Кам. та 135 с., ст мост. типа дл. 4 ¹ / ₂ ар.
4/69	При вѣздѣ въ с. Горлово тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 4 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ кам. подг. дл. 62 ² / ₃ с. н земл. подг. дл. 10 с. Разрушилась.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 70 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 съ кам. п 70 с.
5/70	Въ с. Горловѣ низ- кое мѣсто, грунтъ хо- рошій.	Кам. труба дл. 4 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ кам. подг. дл. 62 ² / ₃ с. н земл. подг. дл. 17 ¹ / ₃ с. Трубу затануло.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 24 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 съ кам. п 24 с.
Нов.	Далѣе тонкое мѣсто на поворотѣ къ жел. дорожн. платформѣ.	—	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 съ кам. п 25 с.
6/71	Тамъ же противъ до- ма крестьян. Лошако- ва тонкое мѣсто, грун. хорошій.	Кам. труба дл. 6 ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 56 ² / ₃ с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 съ кам. п 60 с.
7/72	Въ с. Горловѣ р. Горловка, средней си- лы ледоходъ, зазоры льда передъ мостомъ, рѣчка запружается, грунтъ хорошій, на глуб. 3 ар.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 3 ар., съ кам. подг. дл. 15 ¹ / ₃ с. н земл. подг. дл. 25 ² / ₃ с. Срокъ 2.	5,4	1	2,1	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 50 с.	Дер. мостъ № 6, дл. съ кам. п 50 с.
8/73	За с. Горловымъ р. Таболы, грунтъ хоро- шій.	Дер. мостъ дл. 8 ¹ / ₂ ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 55 ¹ / ₃ с.	4,9	0,8	2,6	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 ¹ / ₂ с., съ камен. подг. дл. 250 с.	Дер. мостъ № 6, дл. съ кам. п 250 п. с.
9/74	Тамъ же далѣе раз- ливъ, р. Таболы, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 6 ар., выс. 1 ³ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 175 с. Сложена на глини, Ис- правна.	—	—	—	Сооруж. уничто- жается, вода про- водится канавой подъ пред. мостъ. Гать причисляет- ся къ № 8/73.	Тожъ.

Смѣты на устройство союзовъ.

γινεσθαι.

Долговѣчные сооруженія.					Улучшенныя сооруженія.						
Означеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.	Означеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.
		РУБ.	К.					РУБ.	К.		
Стѣна № 1 . . .	—	—	—	260	58	Стоимость стѣна № 1 . . .	—	—	—	121	27
Одежды . . . н. с.	135	12	85	1734	75	Камен. одежды . . . н. с.	135	12	85	1734	75
Земляныя работы . . куб. с.	30	2	50	70	—	Земляныя работы . . куб. с.	30	2	50	70	—
Стѣна № 1 . . .	—	—	—	260	58	Стоимость стѣна № 1 . . .	—	—	—	121	27
Одежды . . . н. с.	70	12	85	899	50	Камен. одежды . . . н. с.	70	12	85	899	50
Земляныя работы . . куб. с.	30	2	50	70	—	Земляныя работы . . куб. с.	30	2	50	70	—
Стѣна № 1 . . .	—	—	—	260	58	Стоимость стѣна № 1 . . .	—	—	—	121	27
Одежды . . . н. с.	24	12	85	308	40	Камен. одежды . . . н. с.	24	12	85	308	40
Земляныя работы . . куб. с.	10	2	50	25	—	Земляныя работы . . куб. с.	4	2	50	10	—
Стѣна № 1 . . .	—	—	—	260	58	Стоимость стѣна № 1 . . .	—	—	—	121	27
Одежды . . . н. с.	25	12	85	321	25	Камен. одежды . . . н. с.	25	12	85	321	25
Земляныя работы . . куб. с.	32	2	50	80	—	Земляныя работы . . куб. с.	23	2	50	57	50
Стѣна № 1 . . .	—	—	—	260	58	Стоимость стѣна № 1 . . .	—	—	—	121	27
Одежды . . . н. с.	60	12	85	771	—	Камен. одежды . . . н. с.	60	12	85	771	—
Земляныя работы . . куб. с.	30	2	50	75	—	Земляныя работы . . куб. с.	14	2	50	35	—
Стѣна № 5 уд. . .	—	—	—	1695	27	Стоимость стѣна № 6 . . .	—	—	—	598	28
Камен. работы . . . кв. с.	10,8	19	85	214	38	Камен. одежды . . . н. с.	50	12	85	642	50
Одежды . . . н. с.	50	12	85	642	50	Земляныя работы . . куб. с.	90	2	50	225	—
Земляныя работы . . куб. с.	120	2	50	300	—						
Стѣна № 14 пол. . .	—	—	—	1753	47	Стоимость стѣна № 6 . . .	—	—	—	598	28
Изъ кам. розс. п. с.	250	5	88	1470	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	250	5	88	1470	—
Земляныя работы . . куб. с.	400	2	50	1000	—	Земляныя работы . . куб. с.	240	2	50	600	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

№ согласно описанию.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъём воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
10/75	Передъ дер. Потерьевой лощина, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Кам. труба дл. 4 1/2 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 67 с. Сложена на глиниѣ; плоха.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 67 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 67 саж.
11/76	За дер. Потерьевой низкое мѣсто, грунтъ хороший на глуб. 3 ар., пересыхаетъ.	Кам. труба дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 22 с. Труба сложена на глиниѣ; разрушается.	2	0,6	1,6	Кам. труба типа № 12 пол., отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ № 3, дл. 10 с., съ кам. подг. 25 саж.
12/77	Въ дач. с. Затворнаго лощина, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Кам. труба дл. 7 1/2 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Исправна; слож. на глиниѣ.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 10 саж.
13/78	При въѣздѣ въ дер. Быковку лощина, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Кам. труба дл. 6 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 9 с. Разрушается; слож. на глиниѣ.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 10 саж.
Нов.	Между дер. Быковкой и с. Липягами лощина, грунтъ хороший.	—	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 10 саж.
14/79	При въѣздѣ въ с. Липяги низкое мѣсто.	Кам. гать дл. 47 1/2 с. и земл. гать дл. 82 с.	—	—	—	Кам. гать дл. 150 с.	Тотъ.
15/80	Въ с. Липягахъ р. Тоболъ, ниже есть мельница, грунтъ хороший на глуб. 3 ар.	Дер. мостъ дл. 21 ар., выс. 5 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 45 с. и съ камен. подг. дл. 41 2/3 с. Срокъ 1.	60	1,8	4,8	Жел. мостъ типа № 18, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 130 саж.	Дер. мостъ № 10 повн. выс. 7 с. камен. подг. 130 саж.
16/81	Въ с. Липягахъ противъ дома Якова Ермолаевалощина, грунтъ хороший, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 5 1/4 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 24 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 40 с.
17/82	Въ с. Липягахъ рѣчка Липяговка, почти совершенно пересыхаетъ, грунтъ хороший на глуб. 2 ар.	Дер. мостъ дл. 11 1/2 ар., выс. 4 1/4 ар., съ кам. подг. дл. 58 1/3 с. и земл. подг. дл. 33 1/3 с. Срокъ 1.	103	1,5	9	Жел. мостъ типа № 19, отв. 9 с., въ 2 прол. по 4 1/2 с., съ кам. подг. дл. 135 с.	Дер. мостъ № 8, ув. 1 раза, съ подг. дл.

Смѣты на устройство сооружений.

ульздз.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.						
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.
		РУБ.	К.					РУБ.	К.		
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260 58	6379 р. 88 к.	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121 27	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	67	5 88		373 96		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	67	5 88		373 96	
Землян. работъ . куб. с.	15	2 50		37 50		Землян. работъ . куб. с.	5	2 50		12 50	
Стоимость типа № 12 пол.	—	—	—	807 44		Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	281 11	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	6,2	19 85		123 7		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	25	5 88		147 —	
Землян. работъ . куб. с.	30	5 88		176 40		Землян. работъ . куб. с.	18	2 50		45 —	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260 58		Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121 27	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5 88		70 56		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5 88		58 80	
Землян. работъ . куб. с.	9	2 50		22 50		Землян. работъ . куб. с.	6	2 50		15 —	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260 58		Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121 27	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5 88		70 56		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5 88		58 80	
Землян. работъ . куб. с.	7	2 50		17 50		Землян. работъ . куб. с.	2	2 50		5 —	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260 58		Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121 27	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5 88		70 56		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5 88		58 80	
Землян. работъ . куб. с.	15	2 50		37 50		Землян. работъ . куб. с.	10	2 50		25 —	
Одежды . . п. с.	150	12 85		1927 50		Камен. одежды . . п. с.	150	12 85		1927 50	
Стоимость типа № 10 пов.	—	—	—	1073 —		Стоимость типа № 10 пов.	—	—	—	1073 —	
Камен. одежды . . п. с.	130	12 85		1670 50		Камен. одежды . . п. с.	130	12 85		1670 50	
Землян. работъ . куб. с.	340	2 50		850 —		Землян. работъ . куб. с.	340	2 50		850 —	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121 27		Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	121 27	
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	5 88		235 20		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	5 88		235 20	
Землян. работъ . куб. с.	10	2 50		25 —		Землян. работъ . куб. с.	5	2 50		12 50	
Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1505 64		Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1505 64	
Камен. одежды . . п. с.	135	12 85		1734 75		Камен. одежды . . п. с.	135	12 85		1734 75	
Землян. работъ . куб. с.	380	2 50		950 —		Землян. работъ . куб. с.	380	2 50		950 —	

Скопинскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ по порядку описанію.	Мѣстонахожденіе и опи- саніе естественнаго препятствія.	Описаніе су- ществующаго сооруженія.	Площадь вод- наго бассей- на.	Наибольшій подъемъ во- ды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначеніе эксплуатируема- го сооружения.
			кв. вер	Саж.	Саж.		
18/83	На выѣздѣ изъ с. Липяговъ топк. мѣсто грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар., съ земл. подгр. дл. 71 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгр. дл. 100 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. подгр. 100 саж.
19/84	За сел. Липятами низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 6 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подгр. дл. 14 с. Труба плоха; слож. на глинѣ.	3,5	0,8	2	Кам. мостъ типа № 13 пол., отв. 2 с., съ кам. подгр. дл. 40 с.	Дер. мостъ № 4 пол. ар., выс. съ кам. подгр. 40 саж.
20/85	Между Липятами и дер. Бугровской низкое мѣсто, грунтъ хорош. Существующее сооруже- ніе настолько не- годно, что лошину объѣзжаютъ выше.	Кам. труба дл. 6 1/2 ар., выс. 2 1/4 ар., съ кам. подгр. дл. 33 1/2 с. п земл. подгр. дл. 6 с. Слож. на извести; плоха.	4,8	0,95	2	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подгр. дл. 140 с.	Дер. мостъ № 6, дл. съ кам. подгр. 140 саж.
21/86	Между дер. Бугров- кой и хуторомъ г. Кли- кина, лощина, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 4 1/2 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подгр. дл. 14 с. Сложе- на на глин. плох.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подгр. дл. 30 с.	Дер. мостъ № 2, дл. съ кам. подгр. 25 саж.
22/87	Въ с. Чернавѣ р. Чернава, грунтъ на- глуб. 6 ар. слабый, илъ съ пескомъ.	Дер. мостъ дл. 29 ар., выс. 5 3/4 ар., съ кам. подгр. дл. 45 с. Срокъ 3.	61	1,8	4,8	Жел. мостъ типа № 22, отв. 5 с., съ кам. подгр. дл. 60 саж.	Дер. мостъ № 10, по- выс. 7 ар. подгр. дл.
Нов.	Въ с. Чернавѣ про- тивъ дома пономари- тонкое мѣсто.	Была когда то гать, но запущена	—	—	—	Камен. гать дл. 15 с.	Товар.
1/88	7. Тракъ Пронско-Рязскій. На границѣ Прон- скаго уѣзда р. Гали- на, сильный ледоходъ, внизу (по теченію есть мельница, грунтъ хо- рошій.	Дер. мостъ дл. 54 ар., выс. 4 3/4 ар., съ хвор. подгр. дл. 2 с. Срокъ 3. Въ половинѣ мостъ разбирается.	149	1,7	10	Жел. мостъ типа № 20, отв. 10 с. въ 2 пролета, съ кам. подгр. дл. 2 с. Проектируется на новомъ мѣстѣ.	Дер. мостъ № 10 у- въ 45 ар. подгр. дл. Проекти- новомъ дедорѣ

Примѣчаніе. Тракъ Пронско-Рязскій отнесенъ къ 3-му разряду.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	260 58	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	121 27
Одежд. изъ кам. розс. п. с. 100	—	5 88	588	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с. 100	—	5 88	588	—
Землян. работъ . куб. с. 20	—	2 50	50	—	Землян. работъ . куб. с. 8	—	2 50	20	—
Стоимость типа № 13 пол.	—	—	—	1309 51	Стоимость типа № 4 пон.	—	—	—	326 54
Одежд. изъ кам. розс. п. с. 40	—	5 88	235	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с. 40	—	5 88	235	20
Землян. работъ . куб. с. 140	—	2 50	350	—	Землян. работъ . куб. с. 60	—	2 50	150	—
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1695 27	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	598 28
Одежды . . . пог. с. 140	—	12 85	1799	—	Камен. одежды . пог. с. 140	—	12 85	1799	—
Землян. работъ . куб. с. 500	—	2 50	1250	—	Землян. работъ . куб. с. 450	—	2 50	1125	—
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	439 94	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	217 18
Одежд. изъ кам. розс. п. с. 30	—	5 88	176	40	Одежд. изъ кам. розс. п. с. 25	—	5 88	147	—
Землян. работъ . куб. с. 50	—	2 50	125	—	Землян. работъ . куб. с. 18	—	2 50	45	—
Стоимость типа № 10 пов.	—	—	—	1073 —	Стоимость типа № 10 пов.	—	—	—	1073 —
Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	52 20	Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	52 20
Мощеніе откосовъ . кв. с. 68	—	3 29	223	72	Мощеніе откосовъ . кв. с. 68	—	3 29	223	72
Шпунт. рѣда глуб. 2 с. п. с. 25	—	1 63	40	75	Шпунт. рѣда глуб. 2 с. п. с. 25	—	1 63	40	75
— — — кв. с. 50	—	20 72	1036	—	— — — кв. с. 50	—	20 72	1036	—
Камен. одежды . . п. с. 60	—	12 85	771	—	Камен. одежды . . п. с. 60	—	12 85	771	—
Землян. работъ . куб. с. 80	—	2 50	200	—	Землян. работъ . куб. с. 80	—	2 50	200	—
Камен. одежды . . п. с. 15	—	12 85	192	75	Камен. одежды . . п. с. 15	—	12 85	192	75
Стоимость типа № 10 ув. (*)	—	—	—	608 43	Стоимость типа № 10 ув. (*)	—	—	—	608 43
Стоимость ледорѣзовъ (*)	6	213 68	641	24	Стоимость ледорѣзовъ (*)	6	213 68	641	24
Камен. одежды (*) . п. с. 2	—	10 29	20	58	Камен. одежды (*) . п. с. 2	—	10 29	20	58
Землян. работъ (*) . куб. с. 15	—	2 50	37	50	Землян. работъ (*) . куб. с. 15	—	2 50	37	50

2425 р. 67 к.

Сооруженіе содержится двумя земствами—Пронскимъ и Скопинскимъ; поэтому стоимость моста обо-
зана здѣсь въ половинномъ размѣрѣ, количество же и стоимость гати выставлены только для Скопинской
и сооруженія.

№ согласно описанію	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна,	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
2/89	Противъ с. Маклакова овра. Острочья пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 10 ар., выс. 2 ³ / ₄ ар., съ земл. подгр. дл. 4 с. Исправна; сложена на глинян. кладкѣ.	3,7	1,1	1,5	Кам. мостъ типа № 5, отв. 1 ¹ / ₂ с., съ кам. подгр. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 5, дл. 12 с., съ кам. подгр. дл. 12 с.
Нов.	Датѣ лощина около дер. Кулаковой, грунтъ хорошій.	—	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгр. дл. 16 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подгр. дл. 10 с.
3/90	Противъ дер. Наземовой лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Смѣш. мостъ дл. 16 ар., выс. 2 ¹ / ₄ ар., съ земл. подгр. 14 с. Кам. кладка на глинян. Срокъ 3-й.	2,4	0,8	1,5	Кам. труба типа № 4 удв., отв. 1,5 с., съ кам. подгр. дл. 40 с.	Дер. мостъ № 5 попер., выс. 3 ар., дл. 30 саж.
4/91	Въ дер. Стропловой лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подгр. дл. 5 с. Срокъ 3, но мостъ слабъ изъ-за невозможности исправленія.	0,7	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подгр. дл. 3 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. подгр. дл. 3 с.
Нов.	За дер. Стропловой лощина, грунтъ хорошій.	—	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгр. дл. 17 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подгр. дл. 15 с.
5/92	У с. Петрова хутора с.р. Молва, грунтъ хорошій на глуб. 1 с., ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 16 ³ / ₄ ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подгр. дл. 6 с. Срокъ 3. Мостъ въ полоую воду разбирается.	215	1,5	14	Жел. мостъ типа № 24, отв. 14 с. въ 2 пролета, съ камен. подгр. дл. 15 саж.	Дер. мостъ № 8 увел. раза, дл. съ кам. подгр. дл. 12 с. и рѣзками.
Нов.	Передъ мостомъ на р. Молвѣ гор., со множествомъ рывтинъ.	—	—	—	—	Кам. одеж. 50 п. с.	Тожъ.

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооружений—сооруженія подъ № 2/89, 20/33, и 9/74 уничтожаются, взаменъ же ихъ проектируются сплошныя дамбы; сооруженіе подъ № 1/88 ставится на новомъ мѣстѣ; сооруженія подъ №№ 1, 2, 13/26 остаются по прежнему; сооружений, проектированныхъ совершенно вновь, наконецъ сооруженія подъ №№ 6/42 и 8/55 представляютъ дамбы чрезъ овраги каменными трубами внизю. Заливныхъ сооружений нѣтъ ни одного.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	1586	37	Стоимость типа № 5 . .	—	—	—	359	7
изъ кам. розс. п. с. . .	20	5	88	127	60	Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	12	4	99	59	88
работъ . . куб. с. . .	42	2	50	105	—	Землян. работъ . . куб. с. .	10	2	50	25	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	97	11
изъ кам. розс. п. с. . .	16	5	88	94	8	Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	10	4	99	49	90
работъ . . куб. с. . .	10	2	50	25	—	Землян. работъ . . куб. с. .	3	2	50	7	50
Стоимость типа № 4 суд.	—	—	—	1308	37	Стоимость типа № 5 поп.	—	—	—	346	67
изъ кам. розс. п. с. . .	40	5	88	235	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	30	4	99	149	70
работъ . . куб. с. . .	100	2	50	250	—	Землян. работъ . . куб. с. .	45	2	50	112	50
Стоимость типа № 2 суд.	—	—	—	439	94	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	174	69
одежды . . п. с. . .	3	12	85	38	55	Камен. одежды . . п. с. .	3	10	29	30	87
работъ . . куб. с. . .	2	2	50	5	—	Землян. работъ . . куб. с. .	3	2	50	7	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	260	58	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	97	11
изъ кам. розс. п. с. . .	17	5	88	99	96	Одежд. изъ кам. розс. п. с. .	15	4	99	74	85
работъ . . куб. с. . .	25	2	50	125	50	Землян. работъ . . куб. с. .	15	2	50	37	50
Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1722	36	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1722	36
Ледорѣзовъ	6	213	68	1282	08	Ледорѣзовъ	6	213	68	1282	08
Камен. одежды . . п. с. .	12	10	29	123	48	Камен. одежды . . п. с. .	12	10	29	123	48
Землян. работъ . . куб. с. .	50	2	50	125	—	Землян. работъ . . куб. с. .	50	2	50	125	—
Мощеніе горы . . п. с. .	50	6	85	342	50	Мощеніе горы . . п. с. .	50	6	85	342	50

Улучшенныя сооружения проектированы сообразно сооружениямъ долговѣчнымъ, за исключеніемъ №№ 6/42 и 8/55; разница для этихъ номеровъ заключается въ слѣдующемъ: для серіи долговѣчныхъ сооружений чрезъ рассматриваемые овраги проектировались дамбы съ каменными трубами, для группы же улучшенныхъ сооружений—сплошные деревянные мосты.

№. № согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна. кв. вер.	Наибольшій подъемъ воды. саж.	Вычисленное отверстие моста. саж.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.
<i>1. Трактъ Скопинскій.</i>							
1	Въ Никольской слободѣ рѣчка Дрищевка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	—	—	—	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 8 саж.
2	Р. Проня, сильный ледоходъ, грунтъ хорошій на глуб. 3 ар.	Дер. мостъ дл. $97\frac{1}{2}$ ар., выс. $7\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. 20 с. Срокъ 3. Въ половодье мостъ разбирается до основанія.	3050	4	47,9	Устройство долговѣчнаго сооружения будетъ стоить чрезвычайно дорого, такъ какъ кромѣ самаго моста придется устроить громадную дамбу, сильно укрѣпленную. Въ виду этого, а также неважности тракта здѣсь допускается дерев. заливной мостъ.	Залив. мостъ типа ув. въ 5 дл. 90 ар. камен. подг. 20 с. и вой въ пол.
3	Въ Архангельской слободѣ противъ кузницы лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ землян. подг. дл. 6 саж. Срокъ 2.	4,8	1	2	Кам. мостъ типа № 5 уд., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 48 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 40 с.
4	Въ концѣ Архангельской слободы протокъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. $2\frac{1}{4}$ ар., съ зем. подг. дл. 6 с. Срокъ 2.	4,1	1	2	Кам. мостъ типа № 5 уд., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 18 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 14 саж.
Нов.	Противъ Булычевскихъ выселковъ лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	— —	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ № 1, дл. 12 с.

Примѣчаніе. Трактъ Скопинскій отнесенъ къ 3-му разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	246	77	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	79	48
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	10	61	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	4	24	33	92
Землян. работъ . куб. с.	12	1	75	21	—	Землян. работъ . куб. с.	5	1	75	8	75
Стоимость для улучшен-	—	—	—	2895	70	Стоимость типа № 17 ув.	—	—	—	2829	45
ныхъ сооружений.	—	—	—	125	—	Мощеніе откосовъ . кв. с.	25	2	65	66	25
	—	—	—	16	92	Стоимость переправы .	—	—	—	125	—
	—	—	—	17	50	Камен. одежды . пог. с.	20	8	46	16	92
						Землян. работъ . куб. с.	10	1	75	17	50
Стоимость типа № 5 уд.	—	—	—	1607	79	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	405	16
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	48	5	10	244	80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	40	4	24	169	60
Землян. работъ . куб. с.	180	1	75	315	—	Землян. работъ . куб. с.	120	1	75	2	10
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1607	79	Стоим. типа № 6 . . .	—	—	—	405	16
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	18	5	10	91	80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	14	4	24	59	36
Землян. работъ . куб. с.	50	1	75	87	50	Землян. работъ . . куб. с.	30	1	75	52	50
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	246	77	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	79	48
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	10	61	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	4	24	50	88
Землян. работъ . куб. с.	13	1	75	22	75	Землян. работъ . куб. с.	9	1	75	15	75

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго дорожнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5	Противъ дер. Долгой низкое мѣсто.	Кам. гать дл. 6 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 20 саж.	Тожь.
6	Р. Сухая Галина, на границѣ Скопинскаго уѣзда, грунтъ хорошій, слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 24 ар., выс. 3 1/2 ар. Срокъ 2.	46	1,4	4,9	Желѣзн. мостъ типа № 17, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 17 саж.	Дер. мостъ № 9, дл. 2 ар., выс. 5 1/2 ар. кам. подг. саж.
	2. Трактъ Михайловскій.						
1/17	Р. Проня, сильный ледоходъ. Во время наводка 1882 г. мостъ снесло. Грунтъ хорошій на глуб. 3 ар.	Дер. мостъ дл. 78 ар., выс. 3 1/2 ар. съ камен. подг. дл. 11 с. Въ половодье мостъ разбирается до основанія. Срокъ 3.	2135	3	46,7	Въ виду особой дороговизны дорожнаго сооружения, а также неважности тракта, здѣсь допускается дер. заливной мостъ.	Заливной мостъ типа увел. въ 7 ар. дл. 84 ар. 4 ар., съ подг. дл. 10 ар. время поло-
Нов.	Не доѣзжая дер. Рудневой овраги, на половину перерѣзавшіе дорогу.	— —	—	—	—	Ограж. зем. вал. 85 с. и огр. надолбами 50 саж. Водоотв. канава 20 с.	Тожь.
Нов.	Тамъ же далѣе образовавшійся оврагъ.	— —	—	—	—	Огражд. земл. вал. 10 с. и водоот. канав. 10 с.	Тожь.
	3. Трактъ Рязанскій.						
1/8	Не доѣзжая р. Скородни топкое мѣсто.	Дер. гать дл. 8 саж.	—	—	—	Гати не надо; слѣдуетъ сдѣлать нагорныя канавы и спускъ съ горы до самаго моста вымостить на протяженіе 15 с.	Тожь.

Примѣчаніе. Тракты Михайловскій и Рязанскій отнесены къ 3 разряду.

Смѣты на устройство сооуженій.

γπζθδ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Назначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Одежды . . . п. с.	20	10	35	207	—		Камен. одежды . . . п. с.	20	8	46	169	20	
Железн. частей, и брусьевъ (*).	—	—	—	1110	—		Стоимость типа № 9 (*).	—	—	—	310	10	
Опоръ (*).	—	—	—	1162	42		Одежд. изъ кам. розс. (*) п. с.	17	4	24	72	8	
Кам. розс. (*) п. с.	17	5	10	86	70		Землян. работъ (*) . . . куб. с.	90	2	10	189	—	
Землян. работъ (*) . куб. с.	110	2	10	231	—								
							Стоимость типа № 16 ув.	—	—	—	2673	9	
Стоимость для улучшен- ныхъ сооруженій.				2673	9		Мощеніе камнемъ . кв. с.	20	2	65	53	—	
				53	—		Стоимость переправы . .	—	—	—	125	—	
				125	—		Камен. одежды . . . п. с.	10	8	46	84	60	
				84	60		Землян. работъ . . . куб. с.	10	1	75	17	50	
				17	50								
Земл. валомъ . п. с.	85	1	16	98	60		Огражд. земл. вал. п. с.	85	1	16	98	60	
Канав. дерн. п. с.	20	—	76	15	20		Водоот. канавы дер. п. с.	20	—	76	15	20	
Надолбамн. п. с.	50	1	8	54	—		Огражд. надолбами . . п. с.	50	1	8	54	—	
Земл. вал. п. с.	10	1	16	11	60		Огражд. земл. вал. п. с.	10	1	16	11	60	
Канав. дернов. п. с.	10	—	76	7	60		Водоот. канав. дернов. п. с.	10	—	76	7	60	
Камн. горы п. с.	15	6	7	91	5		Мощен. камн. горы п. с.	15	6	7	91	5	
Канавъ дер. п. с.	100	—	76	76	—		Нагор. канавъ дер. п. с.	100	—	76	76	—	

Сооруженіе содержится двумя земствами—Пронскимъ и Скопинскимъ; поэтому стоимость моста об-
заться въ половинномъ размѣрѣ, количество же и стоимость гати выставлены только для Пронской
сооруженія.

№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго шпалнаго сооружения.
2/9	Р. Скородня, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 27 ар., выс. 4 1/2 ар. Срокъ 2.	16,1	0,85	2,5	Кам. мостъ типа № 14, отв. 2 1/2 с., съ кам. подгр. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 6, дл. 1 ар., выс. 4 1/2 ар., кам. подгр. саж.
3/10	Противъ с. Елшина р. Ископина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 68 ар., выс. 6 1/2 ар. Срокъ 2.	13,4	1	2,5	Кам. мостъ типа № 8, отв. 2 1/2 с., съ камен. подгр. дл. 23 с.	Дер. мостъ № 8, дл. 1 ар., выс. 6 ар., подгр. дл. 2 саж.
4/11	На поворотѣ въ д. Альюту промѣина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 ар. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подгр. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 ар., съ кам. подгр. 2 саж.
5/12	Въ с. Красномъ р. Туромна, грунтъ очень слабый (сваи забиваются на глуб. 4 с.), незначит. ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 63 ар., выс. 6 1/4 ар. Срокъ 3.	17	1,1	2,75	Кам. мостъ типа № 6, отв. 3 с., съ кам. подгр. дл. 24 саж.	Дер. мостъ № 7, дл. 1 ар., выс. 5 1/2 ар., кам. подгр. саж.
6/13	Въ с. Абакумовѣ ручей, вытекаетъ изъ сосѣдняго пруда, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ, непересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подгр. дл. 9 с. Срокъ 3.	0,9	0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подгр. дл. 22 с.	Дер. мостъ № 3, дл. 1 ар., выс. 2 3/4 ар., кам. подгр.

Слѣды на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 14 пол.	—	—	—	1646	99	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	405	16
Одеж. изъ кам. розс. п. с.	20	5	10	102	—	Одеж. изъ кам. розс. п. с.	17	4	24	72	8
Землян. работъ . куб. с.	40	1	75	70	—	Землян. работъ . куб. с.	15	1	75	26	25
Стоимость типа № 8 . . .	—	—	—	2916	46	Стоимость типа № 8 . . .	—	—	—	581	39
Одеж. изъ кам. розс. п. с.	23	5	10	117	30	Одеж. изъ кам. розс. п. с.	23	4	24	97	52
Землян. работъ . . куб. с.	110	1	75	192	50	Землян. работъ . куб. с.	80	1	75	140	—
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	414	79	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	139	64
Одеж. изъ кам. розс. п. с.	20	5	10	102	—	Одеж. изъ кам. розс. п. с.	2	4	24	8	46
Землян. работъ . куб. с.	12	1	75	21	—	Землян. работъ . куб. с.	1	1	75	1	75
Стоимость типа № 6 удв.	—	—	—	2519	23	Стоимость типа № 7 . . .	—	—	—	515	82
Одеж. изъ кам. розс. п. с.	12,7	51	88	658	88	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	108	—
Землян. работъ . . куб. с.	23,2	1	27	29	46	Мощеніе откосовъ . кв. с.	43,1	2	65	114	21
— — — кв. с.	92,8	16	62	1543	34	Шун. ряда глуб. 3 с. п. с.	20	1	27	25	40
Одеж. изъ кам. розс. п. с.	24	5	10	122	40	— — — — кв. с.	60	16	62	997	20
Землян. работъ . . куб. с.	45	1	75	78	75	Одеж. изъ кам. розс. п. с.	24	4	24	101	76
Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	546	39	Землян. работъ . . куб. с.	50	1	75	87	50
Одеж. изъ кам. розс. п. с.	22	5	10	112	20	Стоимость типа № 3 . . .	—	—	—	181	91
Землян. работъ . куб. с.	40	1	75	70	—	Одеж. изъ кам. розс. п. с.	14	4	24	59	36
						Землян. работъ . куб. саж.	5	1	75	8	75

1760 р. 63 к.

№ по порядку описанію.	Мѣстонахожденіе и опи- саніе естественнаго препятствія.	Описаніе су- ществующаго сооруженія.	Площадь вод-	Наибольшій	Вычисленное	Назначеніе про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначеніе эксплуатируемаго сооруженія.
			наго бассей- на кв. вер.	подъемъ во- ды. Саж.	отверстіе моста. Саж.		
7/14	Въ с. Абакумовѣ противъ церкви ру- чей, вытекаетъ изъ сосѣдняго пруда, а грунтъ хорошій, ле- дохода нѣтъ, перес.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 1 1/4 ар., съ хвор. подг. дл. 6 с. Срокъ 3.	0,6	0,33	1	Кам. труба типа № 11 пол., отв. 1 с., съ кам. подг. дл. 26 с.	Дер. мостъ № 2, дл. выс. 2 ар., подг. дл.
8/15	Въ Абакумовскихъ выселкахъ р. Вощаная, грунтъ хорошій, ле- дохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Срокъ 3.	4,1	1	1,8	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дер. мостъ № 6, дл. выс. 4 1/2 ар., кам. подг.
9/16	Передъ с. Тырно- вымъ старое русло р. Истыя, грунтъ хоро- шій, ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 42 ар., выс. 5 ар. Срокъ 2.	—	1,66	—	Сооруженіе унич- тожается, чрезъ русло устраняет- ся дамба съ мощ. камн. откосами.	То же.
10/17	Тамъ же далѣе р. Истыя (новое русло), грунтъ хорошій на глуб. 3 ар., ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 34 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 1.	122	2,1	7	Желѣзн. мостъ типа № 22, отв. 7 с., съ кам. подг. дл. 16 с.	Дер. мостъ 40 ар., вы- с. балочной съ подг. разстояніи рядами с. с. 4 ледо- подг. дл.
11/18	Въ концѣ с. Тыр- нова промона, пере- сыхаетъ, грунтъ хо- рошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 24 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 24 с.	Дер. мостъ № 2, дл. выс. 2 ар., подг. дл.

Смѣты на устройство сооруженій.

улучш.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 11 пол. одежды . . . пог. саж. работъ . . . куб. с.	— 26 45	— 10 1	— 35 75	565 269 78	56 10 75	Стоимость типа № 2 . . . Камен. одежды . . . п. с. Землян. работъ . . . куб. с.	— 15 12	— 8 1	— 46 75	139 126 21	64 90 —
Стоимость типа № 5 удв. изъ кам. розс. п. с. работъ . . . куб. с.	— 40 120	— 5 1	— 10 75	1607 204 210	79 — —	Стоимость типа № 6 . . . Одежд. изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . . . куб. с.	— 30 55	— 4 1	— 24 75	405 127 96	16 20 25
Камен. одежды . . . пог. саж. . . откосовъ . . . кв. с. . . гл. 1 с. п. с. . . кв. с. . . работъ . . . куб. с.	100 220 15 15 370	10 2 1 16 1	35 65 27 62 75	1035 584 19 249 647	— — 5 30 50	Камен. одежды . . . п. с. Мощеніе откосовъ . . . кв. с. Шпун. ряда гл. 1 с. п. с. . . кв. с. Землян. работъ . . . куб. с.	100 220 15 15 310	8 2 1 16 1	46 65 27 62 75	846 584 19 249 542	— — 5 30 50
Стоимость жѣлѣзн. частей . . . и брусьевъ . . . работъ . . . куб. с. одежды . . . п. с. . . откосовъ . . . кв. с. . . работъ . . . куб. с.	— — 20 16 30 60	— — 2 10 2 2	— — 10 35 65 10	3661 4630 42 165 79 126	8 50 — 60 50 —	Стоимость моста (по специальной смѣтѣ) . . . Мощеніе откосовъ . . . кв. с. Шпун. ряда гл. 1 с. п. с. . . кв. с. Ледорѣзовъ Землян. работъ . . . куб. с. Камен. одежды . . . пог. с. Мощеніе откосовъ . . . кв. с. Землян. работъ . . . куб. с. Стоимость типа № 2 . . . Одежд. изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . . . куб. с.	— 84 26,6 26,6 4 30 16 30 50 — 24 10	— 2 1 16 184 2 8 2 5 — 4 1	— 65 27 62 51 105 46 65 10 — 24 75	1015 222 33 442 738 63 135 79 105 — 139 101 17	— 60 78 9 4 — 36 50 — 64 76 50
Стоимость типа № 2 . . . изъ кам. розс. п. с. работъ . . . куб. с.	— 24 30	— 5 1	— 10 75	414 122 52	79 40 50						

2240 р. 85 к.

319 р. 86. 2514 р. 51 к.

Пронскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
12/19	За с. Тырновымъ р. Гардовка, незначительн. ледоходъ, грунтъ на глуб. 3 ар. сырой пес. съ камн., дальш. буръ нигдѣ не идетъ.	Дер. мостъ дл. 44 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 1.	29,3	1,35	3,40	Жел. мостъ типа № 17, отв. $3\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 24 саж.	Дер. мостъ № 9, дл. выс. $5\frac{1}{2}$ саж., кам. подг. дл. 24 с.
13/20	Далье притокъ р. Гардовки, грунтъ хороший, не пересыхаетъ. Подпоръ отъ р. Гардовки.	Дер. мостъ дл. 28 ар., выс. $6\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 2.	3	1,5	1	Желѣзн. мостъ отв. 1 с., съ устоями типа № 17 и кам. подг. дл. 5 саж.	Дер. мостъ № 8 уменьш. дл. 18 ар., выс. съ кам. подг. дл. 4 саж.
14/21	Въ дер. Игольни-кахъ р. Обвалья, грунтъ хороший песокъ на дл. 3 ар., ледох. нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 35 ар., выс. $6\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	8,5	1,25	1,8	Кам. труба типа № 7, отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 13 с.	Дер. мостъ № 11, дл. выс. $6\frac{3}{4}$ саж., кам. подг. дл. саж.
4. Трактъ Спасскій.							
1/22	Не доѣзжая дер. Княжой оврагъ.	Огражд. тумб. 20 с.	—	—	—	Огражд. земл. вал. 20 п. с. и водоотв. канавы 10 п. с.	Тоже.
2/23	Подъ дер. Княжой рѣчка Малиновка, ледохода нѣтъ, грунтъ плотный илъ на глуб. 5 ар.	Дер. мостъ дл. 40 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. 42 с. Срокъ 3.	2,9	0,95	1,5	Кам. мостъ типа № 6, отв. $1\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дер. мостъ № 5, дл. выс. $4\frac{1}{2}$ саж., кам. подг. дл. саж.
3/24	Въ дер. Княжой протокъ изъ пруда, грунтъ на глуб. 4 ар. плотный илъ съ глиной. Прудъ по соседству.	Дер. мостъ дл. 28 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	2,7	1	1,33	Кам. труба типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 6, дл. выс. $4\frac{1}{2}$ саж., кам. подг. дл. саж.

Примѣчаніе. Трактъ Спасскій отнесенъ ко 2-му разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 9	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 8 ум.	—	—	—	436	—
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	24	4	24	101	76	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	4	4	24	16	96
Землян. работъ . . . куб. с.	65	1	75	113	75	Землян. работъ . куб. саж.	20	1	75	35	—
Стоимость типа № 11 пов.	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 11 пов.	—	—	—	560	—
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	4	24	50	88	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	4	24	50	88
Землян. работъ . . . куб. с.	22	1	75	38	50	Землян. работъ . . . куб. с.	22	1	75	38	50
Огражд. земл. вал. . п. с.	20	1	16	23	20	Огражд. земл. вал. . п. с.	20	1	16	23	20
Водоот. канав. дерн. п. с.	10	—	76	7	60	Водоот. канав. дерн. п. с.	10	—	76	7	60
Стоимость типа № 5	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 5	—	—	—	365	55
Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	24	—
Камен. одежды . . . п. с.	50	10	35	517	50	Камен. одежды . . . п. с.	50	10	35	517	50
Землян. работъ . . . куб. с.	50	1	75	87	50	Землян. работъ . . . куб. с.	50	1	75	87	50
Стоимость типа № 6	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 6	—	—	—	492	85
Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай . . .	—	—	—	18	—
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	20	5	10	102	—	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	20	5	10	102	—
Землян. работъ . куб. саж.	18	1	75	31	50	Землян. работъ . куб. саж.	18	1	75	31	50

№. согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
4/25	Близъ дер. Высокой Шемякина лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,4	1	Кам. труба типа № 11 пол., отв. 1 с., съ кам. подг. дл. 32 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. подг. дл. 32 саж.
5/26	У Погорѣловскихъ выселокъ промонна, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ дер. подг. дл. 2 с. Срокъ 3.	2,7	0,66	2	Кам. мостъ типа № 13, пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 28 с.	Дер. мостъ № 4 полн., дл. 12 ар., $\frac{3}{4}$ ар., с подг. дл.
6/27	Въ селѣ Большомъ протокъ изъ пруда, грунтъ хорошій на глуб. 3 ар.	Дер. мостъ дл. $23\frac{1}{2}$ ар., выс. $5\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. 21 с. Срокъ 3.	2,9	0,8	1,8	Кам. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 24 с.	Дер. мостъ № 7, дл. с кам. п. 23 с.
7/28	Тамъ лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 16 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 1, дл. с кам. п. 20 саж.
8/29	Между Большимъ селомъ и дер. Сохою лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 6 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 1, дл. с кам. п. 20 с.
9/30	У дер. Сохи прудъ, ледохода нѣтъ, грунтъ хорошій на глуб. 4 ар.	Дер. мостъ дл. 117 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 15 с. Срокъ 3.	5	0,6	3,3	Черезъ прудъ проектир. плотина съ дер. мостомъ въ сред. отверст. 10 ар., откосы плот. укрѣпл. каменной отсыпью, около спус. пробивается пилонтов. рядъ.	То же.
10/31	Ярцевская лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 19 ар., выс. $2\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 15 с. Срокъ 3.	5,1	0,5	4	Кам. мостъ типа № 13, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 23 саж.	Дер. мостъ № 7 полн., дл. выс. $3\frac{1}{2}$ саж. кам. подг.

Смѣты на устройство сооружений.

уч. 305.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Типа № 11 пол.	—	—	—	565	56	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	170	24
изъ кам. розс. п. с.	32	5	10	163	20	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	32	5	10	163	20
работъ . . куб. с.	60	1	75	105	—	Землян. работъ . . куб. с.	35	1	75	61	25
Типа № 13 пол.	—	—	—	1230	63	Стоимость типа № 4 пон.	—	—	—	266	49
одежды . . п. с.	28	10	35	289	80	Каменной одежды . п. с.	16	10	35	165	60
работъ . куб. саж.	70	1	75	122	50	Землян. работъ . . куб. с.	12	1	75	21	—
Типа № 5 удв.	—	—	—	1607	79	Стоимость типа № 7 . .	—	—	—	627	11
изъ рост. . кв. с.	10,8	15	10	163	8	Каменной одежды . п. с.	23	10	35	238	5
одежды . . п. с.	24	10	35	248	40	Землян. работъ . куб. с.	18	1	75	31	50
работъ . . куб. с.	20	1	75	35	—	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96	84
Типа № 1 . .	—	—	—	246	77	Камен. одежды . . п. с.	20	10	35	207	—
одежды . . п. с.	20	10	35	207	—	Землян. работъ . . куб. с.	8	1	75	14	—
работъ . куб. с.	18	1	75	31	50	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96	84
Типа № 1 . .	—	—	—	246	77	Камен. одежды . . п. с.	20	10	35	207	—
одежды . . п. с.	20	10	35	207	—	Землян. работъ . . куб. с.	7	1	75	12	25
работъ . куб. с.	14	1	75	24	50	Тождъ.	—	—	—	1034	42
Пр. моста (спус.)	—	—	—	310	—	Тождъ.	—	—	—	4705	25
косорубы . .	—	—	—	253	—	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	545	47
лаглуб. 1 1/2 с. п. с.	16,6	1	27	21	8	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	10	76	50
— — кв. с.	24,9	16	62	413	84	Землян. работъ . куб. с.	25	1	75	43	75
работъ . куб. с.	18	1	75	31	50						
одежды . ног. с.	75	10	35	776	25						
откосовъ . кв. с.	160	2	65	424	—						
и фанин. вра-	—	—	—	—	—						
работъ . куб. с.	260	—	—	3505	—						
Типа № 13 . .	—	—	—	2129	44						
изъ кам. розс. п. с.	23	5	10	117	30						
работъ . . куб. с.	60	1	75	105	—						

Стоимость определѣна по спеціальной смѣтѣ.

Стоимость определѣна по спеціальному разсчету, при чемъ на 1 куб. саж. полагалось, согласно § 89
Полож., рабочихъ—5,3, хвороста—2,1 куб. саж., кольявъ—штуки 45, земли—0,33 куб. саж.

№ по согласию описанию.	Мѣстонахождение и опи- сание естественнаго препятствія.	Описание су- ществующаго сооруженія.	Площадь вод-	Наибольшій	Вычисленное	Назначение про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначение проектируемаго со- оруженія.
			наго бассей- на, кв. вер.	подъемъ во- ды, саж.	отверстіе моста, саж.		
11/32	Въ с. Большихъ Полянахъ рѣчка Во- жирка, грунтъ на пл. 3 1/2 ар. плотн. песокъ, слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 29 ар., выс. 3 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 30 с. Срокъ 3.	12,2	1	3	Кам. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 35 с.	Дер. мостъ № 5 удв., ар., выс. ар., съ кам. дл. 30 саж.
12/33	За с. Большими По- лянами лощина Чере- мушки, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	2,2	0,8	1,5	Кам. мостъ типа № 4 удв., отв. 1 1/2 с., съ кам. подг. дл. 16 с.	Дер. мостъ № 5 пол., ар., выс. съ кам. по- дг. 13 саж.
13/34	Въ дер. Хрущевой оврагъ, пересых., грунтъ хорош. Въ лош. подъ мостъ водой вымыло дно на пл. 3 1/2 ар., вслѣд- ствіе чего сооруженіе разрушилось.	Быль дер. мостъ дл. 29 1/2 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 16 с.	5,1	0,5	4	Кам. мостъ типа № 13, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 45 с. Промонну укрѣпить камн. и оградить вал., во- ду же изъ лощины спускать далѣе мощ. камн. канав.	Дер. мостъ № 7 пол., ар., выс. съ кам. п. 35 с. Укрѣ- промонну дѣлать ва- зано.
14/35	Въ с. Соболевомъ протокъ между пруда- ми, грунтъ хорошій на глуб. 3 1/2 ар.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 20 с. Срокъ 1.	5,4	0,65	3	Проектируется также дер. мостъ отв. 3 с., плечи ук- рѣпл. дерев. ко- соруб.; кам. подг. дл. 60 с., откосы съ кам. отсыпью.	То же.
15/36	За с. Соболевымъ Безымянная лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 30 с. Срокъ 2.		0,7	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ № 3, дл. 1 ар., выс. 2 3/4 кам. подг.

Смѣты на устройство сооружений.

губ. дѣл.

Долговѣчные сооруженія.					Улучшенныя сооруженія.						
Наименованіе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	Итого.
		руб.	к.	руб.				к.	руб.	к.	
Стѣна типа № 6 удв.	—	—	—	2519 23	322 р. 44 к.	Стоим. типа № 5 ув.	—	—	—	487 40	
Изъ роствер. кв. с.	12,7	15	10	191 77		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	30	5	10	153 —	
Работъ . куб. 1 1/2 п. с.	23,2	1	27	29 46		Землян. работъ . куб. с.	50	1	75	87 50	
— — — кв. с.	29	16	62	481 98							
Изъ кам. розс. п. с.	35	5	10	178 50							
Работъ . куб. с.	100	1	75	175 —							
Стѣна типа № 4 удв.	—	—	—	1239 44		Стоим. типа № 5 поп.	—	—	—	354 92	
Одежды . . п. с.	16	10	35	165 60		Камен. одежды . . п. с.	13	10	35	134 55	
Работъ . куб. саж.	30	1	75	52 50		Землян. работъ . куб. с.	8	1	75	14 —	
Стѣна типа № 13 .	—	—	—	2129 44	116 р. 35 к.	Стоимость типа № 7 поп.	—	—	—	545 47	
Изъ кам. розс. п. с.	45	5	10	229 50		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	35	5	10	178 50	
Работъ . куб. с.	160	1	75	280 —		Землян. работъ . куб. с.	90	1	75	157 50	
Вала . . . п. с.	10	1	16	11 60							
Откосовъ . кв. с.	20	2	65	53 —		Тожд.	—	—	—	116 35	
Мошен. . . п. с.	15	3	45	51 75							
Стѣна дер. моста	—	—	—	235 —	823 р. 50 к.	Тожд.	—	—	—	408 50	
Лат. косорубы . .	—	—	—	170 —							
Работъ . куб. с.	2	1	75	3 50		Тожд.	—	—	—	823 50	
Одежды . . п. с.	60	10	35	621 —							
Откос . . . кв. с.	50	2	65	132 50							
Работъ . куб. саж.	40	1	75	70 —							
Стѣна типа № 3 . . .	—	—	—	546 39		Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	220 50	
Изъ кам. розс. п. с.	30	5	10	153 —		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	30	5	10	153 —	
Работъ . куб. с.	50	1	75	87 50		Землян. работъ . . куб. с.	25	1	75	43 75	

Стоимость опредѣлена по специальной смѣтѣ.

№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
Нов.	За дер. Борками лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Въ половодье проѣздъ невозможенъ. Приходится объѣзж. больш. дорогу на дер. Харламову, длѣлая 3 вер. крюку.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с., съ кам. подг. 12 саж.
Нов.	Далѣе лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Проѣздъ крайне плохъ.	—	—	—	Кам. лотокъ 15 кв. с.	Тожь.
Нов.	Далѣе лощина съ большимъ стокомъ воды съ полей, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Въ половодье проѣздъ невозможенъ, бывало много несчастн. случ. Было когда-то сооруженіе.	—	0,66	2	Кам. мостъ типа № 13 пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 4 пол., ар., выс. 2 с., съ кам. подг. 60 саж.
Нов.	Не доѣзжая 2 вер. до с. Перевлѣса лощина, грунтъ хорош.	Было когда-то сооруж., отъ котор. остались подгаты. Проѣздъ въ половодье очень плохъ.	—	0,3	0,3	Кам. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с., съ кам. подг. 8 саж.
1/37	Трактъ Астраханскій. Въ с. Ракахъ р. Рака, сильн. ледоходъ, образованіе затаровъ льда, грунтъ на глуб. 6 ар. слаб. плъ съ пескомъ.	Дер. мостъ дл. 90 ар., выс. 8 ар., съ земл. подг. дл. 60 с. Срокъ 3.	101	2,6	5	Жел. мостъ типа № 23, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 50 с.	Дер. мостъ № 36 ар., выс. 3 ар., съ кам. подг. дл. 50 с. ледор. типъ
2/38	За с. Раками оврагъ Безымянный, пересых., грунтъ хорош.	Дер. мостъ дл. 9 1/2 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 4 с. Срокъ 3.	1,5	0,5	1,6	Кам. мостъ типа № 12 пол., отв. 1,5 с., съ камен. подг. дл. 45 с.	Дер. мостъ № 3, дл. 10 ар., выс. 2 3/4 с., съ кам. подг.

Примѣчаніе. Трактъ Астраханскій отнесенъ ко 2-му разряду.

Сметы на устройство сооружений.

уезда.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.						
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	Итого.
		РУБ.	К.					РУБ.	К.		
Стоимость типа № 2	—	—	—	414	79	Стоимость типа № 2	—	—	—	170	24
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	10	102	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	12	5	10	61	20
Землян. работъ . . . куб. с.	40	1	75	70	—	Землян. работъ . . . куб. с.	16	1	75	28	—
Камен. лотка. кв. с.	15	2	74	41	10	Мощ. камн. лотка. кв. с.	15	2	74	41	10
Стоимость типа № 13 пол.	—	—	—	1230	63	Стоимость типа № 4 пол.	—	—	—	266	49
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	60	5	10	306	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	60	5	10	306	—
Землян. работъ . . . куб. саж.	215	1	75	376	25	Землян. работъ . . . куб. с.	115	1	75	201	25
Стоимость типа № 1	—	—	—	246	77	Стоимость типа № 1	—	—	—	96	84
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5	10	51	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	8	5	10	40	80
Землян. работъ . . . куб. с.	8	1	75	14	—	Землян. работъ . . . куб. с.	2	1	75	3	50
Стоимость моста (*)	—	—	—	596	—	Стоимость моста (*)	—	—	—	596	—
Ледорѣзовъ (*)	3	184	51	276	76	Ледорѣзовъ (*)	3	184	51	276	76
Мощеніе откосовъ (*) кв. с.	55	2	65	145	75	Мощеніе откосовъ (*) кв. с.	55	2	65	145	75
Шпунт. ряда глуб. 2 с. п. с.	15,8	1	27	20	7	Шпунт. ряда глуб. 2 с. п. с.	15,8	1	27	20	7
Камен. одежды (*) кв. с.	31,6	16	62	526	45	Камен. одежды (*) кв. с.	31,6	16	62	526	45
Землян. работъ (*) п. с.	50	10	35	517	50	Землян. работъ (*) п. с.	50	10	35	517	50
Стоимость типа № 3	3	—	—	220	50	Стоимость типа № 3	3	—	—	220	50
Камен. одежды . . . п. с.	35	10	35	362	25	Камен. одежды . . . п. с.	35	10	35	362	25
Землян. работъ . . . куб. с.	65	1	75	113	75	Землян. работъ . . . куб. с.	65	1	75	113	75

1865 р. 3 коп.

1365 р. 3 коп.

Сооруженіе содержится двумя земствами—Пронскимъ и Рязанскимъ; поэтому стоимость моста об-
зидѣсь въ половинномъ размѣрѣ, количество же и стоимость гатей и пр. выставлены только для
той стороны сооруженія.

Проектный

Назначение проектируемых сооружений.

№ по порядку описанию.	Мѣстонахождение и опи- сание естественнаго препятствія.	Описание су- ществующаго сооруженія.	Площадь вод-	Наибольшій	Вычисленное	Назначение про- ектируемаго до- говѣннаго соору- женія.	Назначение эксплуатируемаго сооруженія.
			наго бассей- на, кв. вер.	подъемъ во- ды, саж.	отверстіе моста, саж.		
3/39	Противъ с. Заполья топкое мѣсто, пере- сыхаетъ, грунтъ хорош.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 7 с. Срокъ 3.	—	0,33	1	Кам. труба типа № 11 пол., отв. 1 с., съ кам. подг. дл. 33 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. 7 с. кам. по- дг. дл. 33 с.
4/40	Не доѣзжая дер. Епи- хиной р. Тыся, грун. хорош. на глуб. 3 ар., слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 51 ар., выс. 6 ар., съ хвор. подг. дл. 20 с. Срокъ 1. Мостъ по устрой- ству крайне слабъ	54	1,6	4,7	Желѣз. мостъ ти- па № 21, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ № 10, дл. выс. 6 1/2 ар., кам. подг.
5/41	Среди дер. Епихиной рѣчка Яблоновка, грун. хорошій на глуб. 3 ар., ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. 4 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Срокъ 1.	2,5	1	1,26	Кам. мостъ типа № 6, отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 22 с.	Дер. мостъ № 5, дл. выс. 4 1/2 ар., кам. подг.
6/42	Въ дер. Гребневой р. Гризновка, грунтъ хорош. на глуб. 4 ар., ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 78 ар., выс. 4 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	7,3	0,7	3,3	Кам. мостъ типа № 13, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 50 с.	Дер. мостъ № 7 пол., ар., выс. 4 кам. подг.
7/43	Не доѣзжая дер. Чер- нобаевой протокъ не пересыхаетъ, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ	Дер. мостъ дл. 19 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	10,5	0,85	2,4	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 1/2 с., съ кам. подг. дл. 38 с.	Дер. мостъ № 6, дл. выс. 4 1/2 съ кам. по- дг. дл. 32 с.
8/44	Въ с. Чернобасѣ р. Ширява, хор. грунтъ на глубинѣ 3 ар., ле- дохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 29 ар., выс. 6 1/4 ар. Срокъ 2.	14,6	1,5	1,8	Кам. мостъ типа № 8, отв. 2 1/2 ар., саж., съ кам. подг. дл. 16 саж.	Дер. мостъ № 8, дл. 2 ар., выс. 6 кам. подг.
9/45	Въ д. Акуловой прудъ, грунтъ хорошій на гл. 1 1/2 ар., ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 128 ар., выс. 3 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 3 с. Срокъ 3.	2,7	0,8	1,7	Черезъ прудъ проектируется плотина съ дер. спускомъ въ сре- динѣ, отвер. 2 с., откосы плоти- ны укрѣпляются камен. отсыпью.	То же.

Смѣты на устройство сооружений.

у 163 дз.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Итого.
		Руб.	К.				Руб.	К.	
Стоимость типа № 11 пол.	—	—	—	565 56	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	170 24
Одежды . . . п. с.	33	10 35	341 55		Камен. одежды . . . п. с.	33	10 35	341 55	
Работъ . . . куб. с.	65	1 75	113 75		Землян. работъ . . . куб. с.	35	1 75	61 25	
Стоимость желѣзныхъ час-	—	—	—	2220 —	Стоимость типа № 10 . .	—	—	—	837 46
паст. и брусевъ.	—	—	—	3326 —	Камен. одежды . . . п. с.	30	10 35	310 50	
Стоимость устоевъ . . .	—	—	—	310 50	Землян. работъ . . . куб. с.	75	1 75	131 25	
Одежды . . . п. с.	30	10 35	310 50						
Работъ . . . куб. с.	100	1 75	175 —						
Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	1488 90	Стоимость типа № 5 . .	—	—	—	365 55
Изъ роств. кв. с.	9,5	15 10	143 45		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	5 10	51 —	
Изъ кам. розс. п. с.	22	5 10	112 20		Землян. работъ . . . куб. с.	10	1 75	17 50	
Работъ . . . куб. с.	35	1 75	61 25						
Стоимость типа № 13 . .	—	—	—	2129 44	Стоимость типа № 7 поп.	—	—	—	612 96
Свайн. рос. кв. с.	11,4	29 25	333 45	3120 р. 52 к.	Мощ. откосовъ . кв. саж.	28	2 65	74 20	
Ид. глуб. 1 1/2 с. п. с.	25,1	1 27	31 88		Одежд. изъ кам. розс. п. с.	50	5 10	255 —	
— — — кв. с.	37,61	16 62	625 75		Землян. работъ . . . куб. с.	140	1 75	245 —	
Изъ кам. розс. п. с.	50	5 10	255 —						
Работъ . . . куб. с.	160	1 75	280 —						
Стоимость типа № 14 пол.	—	—	—	1646 99	Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	492 85
Одежды . . . п. с.	38	10 35	393 30		Камен. одежды . . . п. с.	32	10 35	331 20	
Работъ . . . куб. с.	90	1 75	157 50		Землян. работъ . . . куб. с.	60	1 75	105 —	
Стоимость типа № 8 . .	—	—	—	2916 46	Стоимость типа № 8 . .	—	—	—	726 15
Изъ роств. . кв. с.	14	15 10	211 40		Камен. одежды . . . п. с.	4	10 35	41 40	
Одежды . . . п. с.	16	10 35	165 60		Землян. работъ . . . куб. с.	5	1 75	8 75	
Работъ . . . куб. с.	40	1 75	70 —						
Пр. моста(спус.)(*)	—	—	—	140 —	Тождъ.	—	—	—	617 97
Восорубы . . .	—	—	—	160 —					
Ид. глуб. 1 с. п. с.	16,6	1 27	21 8	617 р. 97 к.					
— — — кв. с.	16,6	16 62	275 89						
Работъ . . . куб. саж.	12	1 75	21 —	236 р.	Тождъ.	—	—	—	2836 —
Одежды . . . п. с.	80	10 35	828 —						
Откосовъ . кв. с.	100	2 65	265 —						
Ид. раб. куб. с.	125	—	—	1743 —					

Стоимость опредѣлена по специальной смѣтѣ.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
10/46	За д. Акуловой лоцины. Сокарь, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 28 с.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 1/2 ар., съ кам. подг. дл. 18 с.
11/47	Въ сел. Гулынкахъ лоцина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 20 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 24 с.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 1/2 ар., съ кам. подг. дл. 20 с.
12/48	На выѣздѣ изъ с. Гулынокъ р. Истья, сильный ледоходъ, скопленіе льда передъ сооруженіемъ, грунтъ на гл. 3 1/2 ар. плотный песокъ съ камнями. Трактъ отъ сооружения № 12/43 и дальше къ Рязску на громадное протяженіе заливается водой.	Дер. мостъ дл. 97 ар., выс. 5 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 4 с. Въ положеніи моста разбивается, остаются только сваи. Срокъ 3.	659	2	27	Для назначенія сооружений чрезъ р. Истья и на ея разливахъ требуются спеціальныя изысканія. Вслѣдствіе этого для серии долговѣчныхъ сооружений придется принять также сооруженія, какъ для группы сооружений улучшен.	Заливной мостъ типъ у в. въ 6 р. 4 1/2 ар. дамб. подг. дл. 10 с. лодовые
13/49	Между с. Гулынками и дер. Асташевой на разливѣ р. Истья лоцина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 20 с. Срокъ 1.	—	—	—		Заливной мостъ типъ дл. 4 1/2 ар. 1 1/2 ар. подг. дл.
14/50	Тамъ же далѣе на низкомъ мѣстѣ и также на разливѣ р. Истья промоина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. гатей дл. 30 2/3 с. и бревен. подг. дл. 1 1/3 с. Срокъ 1.	—	—	—		Заливной мостъ типъ дл. 4 1/2 ар. 1 1/2 ар. подг. дл.
15/51	Передъ д. Асташевой лоцина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій. Разливъ р. Истья подходит почти къ самому сооруженію.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 40 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 40 с.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 ар. подг. дл.

Слѣды на устройство сооружений.

уѣздъ.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенныя сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	414 79	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	170 24
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	28	5	10	142 80	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	18	5	10	91 80
Землян. работъ . . куб. с.	50	1	75	87 50	Землян. работъ . . куб. с.	13	1	75	22 75
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	414 79	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	170 24
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	24	5	10	122 40	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	10	102 —
Землян. работъ . . куб. с.	25	1	75	43 75	Землян. работъ . . куб. с.	5	1	75	8 75
Стоимость для улучш. сооружений.	—	—	—	2937 10	Стоимость типа № 16 ув.	—	—	—	2900 —
Мощеніе откосовъ . кв. с.	—	—	—	250 —	Мощеніе откосовъ . кв. с.	14	2	65	37 10
Стоимость для улучш. сооружений.	—	—	—	174 —	Стоимость переправы . .	—	—	—	250 —
Камен. одежды . пог. с.	—	—	—	—	Камен. одежды . пог. с.	10	10	35	103 50
Мощеніе откосовъ . кв. с.	—	—	—	—	Мощеніе откосовъ . кв. с.	20	2	65	53 —
Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	—	Землян. работъ . куб. с.	10	1	75	17 50
Стоимость для улучш. сооружений.	—	—	—	115 39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96 84
Мощеніе откосовъ . кв. с.	—	—	—	—	Мощеніе откосовъ . кв. с.	7	2	65	18 55
Стоимость для улучшен- ныхъ сооружений.	—	—	—	233 25	Камен. одежды . . п. с.	20	10	35	207 —
Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	—	Землян. работъ . куб. с.	15	1	75	26 25
Стоимость для улучшен- ныхъ сооружений.	—	—	—	115 39	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96 84
Мощеніе откосовъ . кв. с.	—	—	—	—	Мощеніе откосовъ . кв. с.	7	2	65	18 55
Стоимость для улучшен- ныхъ сооружений.	—	—	—	483 25	Камен. одежды . . п. с.	45	10	35	465 75
Землян. работъ . . куб. с.	—	—	—	—	Землян. работъ . . куб. с.	10	1	75	17 50
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	414 79	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	170 24
Одежды . . п. с.	40	10	35	414 —	Камен. одежды . . п. с.	40	10	35	414 —
Землян. работъ . . куб. с.	45	1	75	78 75	Землян. работъ . куб. с.	15	1	75	26 25

№ № согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго шоссейнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
16/52	Въ дер. Коренкахъ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. $3\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 12 с. Срокъ 3.	2,5	0,6	2	Кам. труба типа № 13 пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 26 саж.	Дер. мостъ № 4, дл. выс. $3\frac{3}{4}$ ар., кам. подг. саж.
17/53	Въ с. Соболевомъ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 24 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 24 саж.	Дер. мостъ № 2, дл. выс. 2 ар., съ кам. подг. 24 с.
18/54	Близъ д. Шуленовой лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 13 с. Срокъ 2.	2,4	0,6	2	Кам. мостъ типа № 13 пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 40 с.	Дер. мостъ № 4 пол., ар., выс. съ кам. подг. 25 саж.
19/55	Между дер. Назиной и с. Суйскимъ лощина, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 20 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 2.	4,9	0,8	2,4	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. $2\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 48 с.	Дер. мостъ № 6 пол., ар., выс. съ кам. подг. 30 саж.
20/56	Въ с. Суйскомъ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 2.	1,9	0,5	1,4	Кам. труба типа № 12 пол., отв. $1\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ № 3, дл. ар., выс. съ кам. подг. 15 с.
21/57	Въ концѣ с. Суйскаго р. Итія, пересыхаетъ, средней силы ледоходъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 63 ар., выс. 3 ар., съ зем. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	44	1	6,3	Жел. мостъ отв. 6 с., въ два пролета по 3 с., устьи типа № 16, кам. подг. длин. 35 саж.	Дер. мостъ № 7 пол., соты $4\frac{1}{2}$ с., ув. въ $1\frac{1}{2}$ ар., дл. 30 ар., подг. дл. и 4 лед. тина № 1 обшивки.

Слѣды на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 13 пол. одежды	—	—	—	1230	63	Стоимость типа № 4	—	—	—	275	28
Камен. работы	26	10	35	269	10	Камен. одежды	20	10	35	207	—
Землян. работы	70	—	—	122	50	Землян. работы	20	—	—	35	—
Стоимость типа № 2	—	—	—	414	79	Стоимость типа № 2	—	—	—	170	24
Камен. одежды	24	10	35	257	40	Камен. одежды	24	10	35	257	40
Землян. работы	35	—	—	61	25	Землян. работы	4	—	—	7	—
Стоимость типа № 13 пол. одежды	—	—	—	1230	63	Стоимость типа № 4 пол. одежды	—	—	—	266	49
Камен. работы	40	10	35	41	40	Камен. одежды	25	10	35	258	75
Землян. работы	95	—	—	166	25	Землян. работы	35	—	—	61	25
Стоимость типа № 14 пол. изъ кам. розс. п. с.	—	—	—	1646	99	Стоимость типа № 6 пол. изъ кам. розс. п. с.	—	—	—	1480	—
Камен. работы	43	5	10	219	30	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	30	5	10	153	—
Землян. работы	170	—	—	297	50	Землян. работы	85	—	—	148	75
Стоимость типа № 12 пол. изъ кам. розс. п. с.	—	—	—	770	47	Стоимость типа № 3 пол. изъ кам. розс. п. с.	—	—	—	220	50
Камен. работы	30	5	10	153	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	15	5	10	176	50
Землян. работы	65	—	—	113	75	Землян. работы	25	—	—	43	75
Стоимость типа № 7 пол. изъ кам. розс. п. с.	—	—	—	2198	—	Стоимость типа № 7 пол. изъ кам. розс. п. с.	—	—	—	1919	44
Камен. работы	—	—	—	2000	—	Ледорѣз. № 18 безъ обш.	4	146	58	586	32
Землян. работы	35	5	10	178	50	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	35	5	10	178	50
Землян. работы	140	—	—	245	—	Землян. работы	140	—	—	245	—

Пронскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ по согласію описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
22/58	Въ дер. Свиридовкѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 6 с. Срокъ 2.	4,9	0,8	2,4	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 1/2 с., съ кам. подг. дл. 60 саж.	Дер. мостъ № 6 пол., выс. 1 ар., съ кам. подг. дл. 42 с.
23/59	Въ дер. Асникахъ р. Лоша, средней силы ледоходъ, зазоры льда передъ мостомъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 58 ар., выс. 3 1/2 ар., съ землян. подг. дл. 6 саж. Срокъ 3.	41	1,2	5	Жел. мостъ типа № 17, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 100 саж.	Дер. мостъ № 9, дл. выс. 5 ар., кам. подг. дл. 18 безъ с.
24/60	Пробѣзжая сельцо Лужки, заливъ р. Прони, грунтъ хорошій, на глуб. 3 ар. Во время половодья сооруженіе и вся окружающая мѣстность заливается водой на большое пространство; ѣздить на лодкахъ. Во время лѣтнихъ паводковъ существующее сооруженіе не заливается.	Дер. мостъ дл. 46 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 4 с. Срокъ 3. Въ половодье мостъ разбирается почти до основанія.	—	—	—	То же, что для улучшенныхъ сооружений.	Залив. мостъ типа увел. въ дл. 48 ар., с подг. дл.
Нов.	Датѣе, не доѣзжая с. Незнанова лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій. Во время половодья это мѣсто заливается р. Проней, какъ и вся дорога отъ предыдущаго моста до с. Незнанова.	Постѣ половодья въ лощинѣ не пролазная топь, пробѣдъ не возможенъ въ теченіи почти цѣлаго мѣсяца. Въ 1882 году въ лощинѣ утопили 2 лошадей.	—	—	—		Дер. за типа № дл. 12 ар., с подг. дл.

Смѣты на устройство сооружений.

утвѣдѣ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 14 пол. одежды . . п. с.	60	10	35	621	—	Стоимость типа № 6 пон. Камен. одежды . . п. с.	42	10	35	434	70
Землян. работъ . . куб. с.	275	1	75	481	25	Землян. работъ . . куб. с.	120	1	75	210	—
Стоимость типа № 9 . .	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 9 . .	—	—	—	753	78
Ледорѣзовъ типа № 18 . .	4	146	58	586	32	Ледорѣзовъ типа № 18 . .	4	146	58	586	32
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	100	5	10	510	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	100	5	10	510	—
Землян. работъ . . куб. с.	360	1	75	630	—	Землян. работъ . . куб. с.	360	1	75	630	—
Стоимость типа № 16 ув. Камен. одежды . . п. с.	30	10	35	310	50	Стоимость типа № 16 ув. Камен. одежды . . п. с.	30	10	35	310	50
Землян. работъ . . куб. с.	45	1	75	78	75	Землян. работъ . . куб. с.	45	1	75	78	75
Стоимость типа № 16 пон. Камен. одежды . . п. с.	25	10	35	258	75	Стоимость типа № 16 пон. Камен. одежды . . п. с.	25	10	35	258	75
Землян. работъ . . куб. с.	50	1	75	87	50	Землян. работъ . . куб. с.	50	1	75	87	50

Пронскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
б. Трактъ Рязскій.							
1/61	Въ началѣ Новинской слободы протокъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 13 ар., выс. $2\frac{3}{4}$ ар., новая, слож. почти какъ слѣдуетъ.	—	—	—	По-прежнему.	Тотъ.
2/62	Въ концѣ Новинской слободы протокъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Кам. труба дл. 8 ар., выс. $2\frac{3}{4}$ ар., новая, слож. почти какъ слѣдуетъ.	—	—	—	По-прежнему.	Тотъ.
3/63	Р. Проня, сильный ледоходъ, грунтъ хорошій на глуб. 3 ар.	Дер. мостъ дл. 42 ар., выс. $6\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. 8 с. Срокъ 3 года, во время половодья мостъ разбирается до основанія.	3085	4	48	Въ виду особой дороговизны сооружения, а также неважности тракта, здѣсь допущается дерев. заливн. мостъ.	Заливн. мостъ тип. увел. въ 2 дл. 45 ар., подг. дл. переправы во время пол.
4/64	Противъ Голометовскихъ выселковъ промоина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Сооруж. разрушилось и отъ него остались только податки.	—	0,33	1	Кам. труба типа № 11 пол., отв. 1 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ тип. № 2, дл. 10 с., съ кам. подг. дл. 10 с.
Нов.	На разстояніи сажень 50-ти отъ предыдущей промоины плотинка, грун. хор.	Проѣздъ въ распутицу очень плохъ, отомкнутъ.	—	0,5	0,5	Кам. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ тип. № 2, дл. 10 с., съ кам. подг. дл. 10 с.
5/65	На границѣ Скопинскаго уѣзда р. Галица, сильный ледоходъ, внизу по теченію недалеко есть мельница, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 54 ар., выс. $4\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 2 с. Срокъ 3. Въ половод. мостъ разбирается.	149	1,7	10	Жел. мостъ типа № 20, отв. 10 саж. въ 2 пролета, съ кам. подг. дл. 30 саж. Проектируется на новомъ мѣстѣ.	Дер. мостъ тип. № 10 увел. въ 2 ар., съ кам. подг. дл. 30 саж. Проектируется на новомъ мѣстѣ.

Примѣчаніе. Трактъ Рязскій отнесенъ въ 3 разряду.

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооружений—сооруженія подъ №№ 1/62 оставлены въ прежнемъ видѣ; сооруженія подъ №№ 5/63 и 13/34 предполагаются на другомъ мѣстѣ; сооруженія подъ №№ 2, 1/7, 13/48, 13/49, 14/50 и 3/63 долговѣчными; наконецъ сооруженія подъ №№ 9/16, 9/30, 14/35 и 9/45 замѣняются въ срединѣ. Сооруженій проектированныхъ вновь всего 9.

Сметы на устройство сооружений.

1930г.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Наименование работъ.	Количество	ЦѢНА:		СУММА:		Обозначеніе работъ.	Количество	ЦѢНА:		СУММА:	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость сооружений	—	—	—	387	77	Стоимость сооружений	—	—	—	387	77
Стоимость сооружений	—	—	—	301	85	Стоимость сооружений	—	—	—	301	85
Стоимость типа № 17 ув.	—	—	—	1414	73	Стоимость типа № 2	—	—	—	139	64
Стоимость переправы	—	—	—	125	—	Одежд. изъ кам. розс. п. с.	10	4	24	42	40
Камен. одежды . . . п. с.	15	8	46	127	—	Землян. работъ . куб. с.	5	1	75	8	75
Землян. работъ . . . куб. с.	5	1	75	8	75						
Стоимость типа № 11 пол.	—	—	—	565	54	Стоимость типа № 10 ув. (*)	—	—	—	497	55
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	10	102	—	Ледорубовъ . (*)	6	184	51	553	53
Землян. работъ . куб. с.	32	1	75	56	—	Камен. одежды (*) . п. с.	30	8	46	25	38
						Землян. работъ (*) куб. с.	70	2	10	147	—
Стоимость типа № 2	—	—	—	414	79						
Одежд. изъ кам. розс. п. с.	20	5	10	102	—						
Землян. работъ . куб. с.	35	1	75	61	25						
Стоимость железныхъ час.	—	—	—	2225	50						
Ледорубовъ (*)	—	—	—	2310	—						
Камен. одежды (*) . п. с.	30	10	35	310	50						
Землян. работъ (*) куб. с.	80	2	10	168	—						

Сооружение содержится двумя земствами — Пронскимъ и Рязанскимъ, поэтому стоимость моста обозначена здесь только для Пронской стороны уезда.

Всего улучшенныхъ сооружений залитыми доущены также сооружения, что и для группы долговѣчныхъ сооружений; №№ 1/61 и 2/62 оставлены также въ прежнемъ видѣ; другія, сейчасъ неименованныя сооружения, также, какъ и для группы долговѣчныхъ сооружений.

№. согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
1. Трактъ Ряжскій.							
1.	На выѣздѣ изъ г. Сапожка р. Машка, грунтъ слабый, сильный ледоходъ рѣка подпругена.	Дер. мостъ дл. 93 арш., выс. 6½ ар., съ хвор. подг. дл. 46⅔ с. и брев. подг. дл. 75⅓ с. Срокъ 2. 5 ледорѣзовъ.	80	1,5	7,2	Желѣзн. мостъ типа № 21, отв. 8 с., съ кам. подг. дл. 140 с.	Дер. мостъ на № 12, дл. 42 ар., 7½ ар., съ подг. дл. 1. Три ледо- типа № 1 обшив.
2.	На 8-ой верстѣ истокъ изъ Ломова пруда, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 5½ с. Срокъ 1.	—	0,4	1	Кирпич. мостъ типа № 11 пол., отв. 1 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 2, дл. арш., съ подг. дл.
3.	Въ с. Александровѣ на 11-ой верстѣ, лощина пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 4 ар., выс. 1¼ ар., съ земл. подг. дл. 31 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 31 саж.	Дерев. м. типа № 1, 4½ арш. хвор. подг. 31 саж.
4.	Въ с. Александровѣ канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 2 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. арш., съ подг. дл.
5.	Въ с. Александровымъ на 12-ой верстѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1¼ ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 11 с.	Дер. мостъ на № 1, 4½ ар., съ подг. дл.
6.	На 12-й верстѣ лощина Машка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. ¾ ар., съ земл. подг. дл. 5 с. Срокъ 1. Заливается.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дерев. типа № 1, 4½ арш. хвор. подг. 11 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Ряжскій отнесенъ ко второму разряду.

Всѣ типы для серіи долговѣчныхъ сооружений Сапожковского уѣзда приняты кирпичныя, которые для всего экономичнѣе каменныхъ. Гати для улучшенныхъ сооружений предполагаются вездѣ хворостяныя, такъ какъ таковы въ Сапожковскомъ уѣздѣ являются экономичнѣе, какъ гати каменныхъ шоссеванныхъ, такъ и гати стеною розсыпью.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость частей, в том числе:						Стоимость типа № 12 ув.	1	1260	—		
брусель	—	—	—	4492	—	Ледорѣзовъ № 18	3	174	5	522	15
устоевъ	—	—	—	3520	—	Увелич. забивки свай	—	—	—	50	—
жлы . пог. с.	140	15	67	2193	80	Мощен. откос. . . кв. с.	72	4	24	305	28
жсовъ кв. с.	90	4	24	381	60	Шпунтов. ряда глуб. 2	—	—	—	—	—
ботъ . куб. с.	220	1	65	363	—	саж. пог. с.	26,6	1	37	36	44
						— кв. с.	53,2	15	95	848	54
						Камен. одежды (*) . пог. с.	140	15	67	2193	80
						Мощеніе откос. . . кв. с.	90	4	24	381	60
						Землян. работъ . куб. с.	220	1	65	363	—
Типа № 11 пол.	—	—	—	533	48	Стоимость типа № 2	—	—	—	165	79
ь камен. роз-	—	—	—	—	—	Хворост. одежды . пог. с.	10	4	50	45	—
. пог. с.	20	7	11	142	20	Землян. работъ . куб. с.	2	1	38	2	76
отъ . куб. с.	25	1	38	34	50						
Типа № 1	—	—	—	241	27	Стоимость типа № 1	—	—	—	94	57
ь камен. роз-	—	—	—	—	—	Хворост. одежды . пог. с.	31	4	50	139	50
. пог. с.	31	7	11	220	41	Землян. работъ . куб. с.	2	1	38	2	76
отъ . куб. с.	8	1	38	11	4						
Типа № 1	—	—	—	241	27	Стоимость типа № 1	—	—	—	94	57
ь камен. роз-	—	—	—	—	—	Хворост. одежды . пог. с.	11	4	50	49	50
. пог. с.	15	7	11	106	65	Землян. работъ . куб. с.	4	1	38	5	52
отъ . куб. с.	10	1	38	13	80						
Типа № 1	—	—	—	241	27	Стоимость типа № 1	—	—	—	94	57
ь камен. роз-	—	—	—	—	—	Хворост. одежды . пог. с.	10	4	50	45	—
. пог. с.	11	7	11	78	21	Землян. работъ . куб. с.	1	1	38	1	38
отъ . куб. с.	6	1	38	8	28						
Типа № 1	—	—	—	241	27	Стоимость типа № 1	—	—	—	94	57
ь камен. роз-	—	—	—	—	—	Хворост. одежды . пог. с.	11	4	50	49	50
. пог. с.	15	7	11	106	65	Землян. работъ . куб. с.	6	1	38	8	28
отъ . куб. с.	15	1	38	20	70						

Каменная потому, что иначе пришлось бы устроить бревенчатую гать, содержаніе которой обой-
ло дорого; хворостинная же гать въ этомъ мѣстѣ не достаточна.

Сапожковскій.

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№ по описанию.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
7	На границѣ Рязскаго уѣзда р. Мостья, грунтъ слабый, значительный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 34 ар., выс. 5 ар., съ хвор. подг. дл. 62½ с. Срокъ 3.	108	1,66	9	Желѣзн. мостъ типа № 21, отв. 9 с., въ 1 пролетъ, съ кам. подг. длин. 30 с.	Дер. па № 8 1¾ ра 42 ар., съ х длин. 3
2.	Трактъ Козловско-Шацкій.						
1/8	Въ с. Бычкахъ протокъ Быковка, пересыхаетъ, грунтъ хороший, выше есть пруды, при прорывѣ которыхъ подгати существующаго сооружения заливается сплошн	Дер. мостъ дл. 14 ар., выс. 2¾ ар., съ хвор. подг. дл. 28 с. Срокъ 3.	7,3	0,66	4	Кирпич. мостъ типа № 13, отв. 4 саж., съ кам. подг. длин. 40 с.	Дер. па № 21 ар., съ х длин. 3
2/9	Между сс. Саран и Бычки рѣчка Гални-ка, грунтъ слабый, ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 13 ар., выс. 3¾ ар., съ хвор. подг. дл. 50 с. Срокъ 3.	18,2	1	3,6	Жел. мостъ типа № 16, отв. 3½ с., съ кам. подг. длин. 50 с.	Дер. па № 21 ар., съ х длин.
3/10	Въ концѣ 11-ой версты ручей Ржавчикъ, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 12½ ар., съ хвор. подг. длин. 9 с. Срокъ 1½.	2,9	0,7	2	Кирпич. труба типа № 13 подг. отв. 0,2 саж., съ кам. подг. длин. 42 с.	Дер. па № 21 ар., съ х длин.
4/11	На 11-ой верстѣ передъ Сараями рѣчка Казника, грунтъ хороший на глуб. 3 арш., бывасть слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 5 ар., съ хвор. подг. дл. 142 2/3 с. Срокъ 3.	36,4	1,25	4,5	Жел. мостъ типа № 17, отв. 4½ с., съ кам. подг. длин. 150 с.	Дер. па № 24 ар., съ х длин.

Примѣчаніе. Трактъ Козловско-Шацкій до сооружения под № 4/11 отнесенъ ко второму разряду, всехъ протяженіи до границы Шацкаго уѣзда—къ первому разряду.

Слѣды на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.					Улучшенные сооружения.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
Железн. частей и брусевъ (*)	—	—	—	2711 50	Стоимость типа № 8 ув. (*)	—	—	—	612 50
Устоевъ (*)	—	—	—	1750 —	Увелич. забивки свай (*)	—	—	—	25 60
Свай (*) пог. с.	30	15 67	470 10		Мощен. откосовъ кв. с. (*)	26,4	4 24	111 94	
Работъ . куб. с.	130	1 65	214 50		Шпунт. ряда гл. 2 с. п. с.	11,3	1 37	15 48	
					— — — кв. с.	22,6	15 95	360 47	1125 р. 99 к.
					Хворост. одежды . пог. с.	30	4 50	135 —	
					Землян. работъ . куб. с.	100	1 65	165 —	
Типа № 13	—	—	—	1929 39	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	520 51
Свай . пог. с.	40	15 67	628 80		Хворост. одежды . пог. с.	25	4 50	112 50	
Работъ . куб. с.	75	1 38	103 50		Землян. работъ . куб. с.	25	1 38	34 50	
Железн. частей и брусевъ	—	—	—	1343 —	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	586 29
Устоевъ	—	—	—	1472 4	Увелич. забивки свай	—	—	—	24 30
гл. 2 с. кв. с.	10,8	36 64	395 71	3719 р. 78 к.	Мощен. откосовъ кв. с.	33,6	4 24	142 47	
гл. 2 с. п. с.	15,3	1 37	20 95		Шпунт. ряда гл. с. пог. с.	18,6	1 37	25 45	
— — — кв. с.	30,6	15 95	488 7		— — — кв. с.	37,3	15 92	592 22	1370 р. 73 к.
Свай . пог. с.	50	15 67	783 50		Хворост. одежды . пог. с.	50	4 50	225 —	
Работъ . куб. с.	65	1 38	89 70		Землян. работъ . куб. с.	60	1 38	82 80	
Типа № 13 пол.	—	—	—	1111 56	Стоимость типа № 4 пон.	—	—	—	261 28
Свай . пог. с.	42	15 67	658 14		Хворост. одежды . пог. с.	18	4 50	81 —	
Работъ . куб. с.	110	1 38	151 80		Землян. работъ . куб. с.	15	1 38	20 70	
Железн. частей и брусевъ	—	—	—	1904 —	Стоимость типа № 8 пон.	—	—	—	1128 —
Устоевъ	—	—	—	2236 21	Хворост. одежды . пог. с.	150	4 50	675 —	
Постройка кв. с.	14,1	18 72	249 85	2787 р. 20 к.	Мощен. откосовъ кв. с.	50	4 24	212 —	
Свай . пог. с.	150	15 67	2350 50		Шпунтов. ряда глуб. 1 саж. . . . пог. с.	5	1 37	6 85	1084 р.
Откосовъ . кв. с.	50	4 24	212 —		— — — кв. с.	5	15 95	79 95	
гл. 1 с. п. с.	5	1 37	6 85		Землян. работъ . куб. с.	80	1 38	110 40	
— кв. с.	5	15 95	79 75		Дернов. канавы . пог. с.	26	—	47 40	
Работъ . куб. с.	100	1 37	138 —						
ри. канав. п. с.	26	—	47 40						

через Мостыю содержится двумя земствами, Рязскимъ и Саножковскимъ, а потому гать здѣсь считана Саножковской стороны, стоимость же моста взята въ половинномъ размѣрѣ; такимъ же образомъ кысчи сооружения.

Сапожковскій.

Назначеніе проектируемыхъ сооруже-
ній.

№, согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и опи- саніе естественнаго препятствія.	Описаніе су- ществующаго сооруженія.	Площадь водъ- наго бассей- на.	Наибольшій во- дотѣкъ во- ды.	Вычисленое отверстіе моста.	Назначеніе про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначе- ніе соору- женнаго
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
	Тамъ же протокъ весеннихъ водъ рѣ- ки Казинки, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. $2\frac{1}{4}$ ар., Срокъ 1.	—	—	—	Сооруженіе уни- чтожается, вза- мѣняъ его проэк- тируется дамба, отнесен. къ № 11.	Тожд.
5/12	Въ с. Сараяхъ близъ Волостнаго правленія топь, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $1\frac{1}{2}$ ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., Срокъ 1.	—	—	—	Камен. гать дл. 20 с.	Хворостъ 20 саж.
6/13	Между сс. Сараями и Кривскимъ р. Вер- да, рѣка запружена, грунтъ на глуб. 3 ар. плотная глина, силь- ный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 614,4 105 ар., выс. $7\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. $7\frac{1}{3}$ с. Срокъ 3. 4 ледорѣза.	614,4	2	24	Жел. мостъ ти- па № 25, отв. 24 саж. въ три про- лета. На разливіи р. Верды проэк- тируется дамба с, дл. 9 длин. 175 с., въ нихъ 153 саж. от- несены къ слѣду- ющему номеру.	Дер. лочной съ под- разсто- ядами с, дл. 9 $7\frac{1}{2}$ ар. въ рѣ- дамба 8 ледо-
7/14	Передъ с. Крив- скимъ болото, грунтъ хорошій, на глуб. $3\frac{1}{2}$ ар., ледохода нѣтъ. Протокъ весенней во- ды р. Верды.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 152 с. Срокъ 3.	—	—	—	Жел. мостъ, ти- па № 16, отв. 3 саж., съ дамбой длин. 153 саж.	Дер. па № ар., въ съ дам- саж.
Нов.	За с. Кривскимъ овраги.	—	—	—	—	Огражд. земли. валомъ дл. 25 с.	Тожд.
8/15	На 22-ой верстѣ въ концѣ дачи Федулова лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. $13\frac{1}{3}$ с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ камен. подг. дл. 20 с.	Дер. № 2, выс. 2 хвор.
9/16	Не доѣзжая 3-хъ верстѣ до с. Назарье- ва промолна, пересы- хаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. $2\frac{1}{3}$ с. Срокъ 1.	—	—	—	Камен. лотокъ 30 кв. с.	Тожд.

Смѣты на устройство сооружений.

устьев.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначение работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначение работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Хворост. одежды . пог. с.	20	15	67	313	40	Хворост. одежды . пог. с.	20	4	50	90	—
Стоимость желѣзн. частей, пилы и брусевъ .	—	—	—	13500	—	Стоимость моста (по специальной смѣтѣ) (*)	—	—	—	4780	—
Стоимость опоръ .	—	—	—	7900	—	Ледорѣзовъ тина № 18	8	174	5	1392	40
Хворост. одежды . пог. с.	22	15	67	344	74	Мощеніе откосовъ . кв. с.	75	4	24	318	—
Хворост. откосовъ . кв. с.	50	4	24	212	—	Хворост. одежды . пог. с.	22	4	50	99	—
Землян. работъ . куб. с.	210	1	65	346	50	Мощеніе откосовъ . кв. с.	50	4	24	212	—
						Землян. работъ . куб. с.	130	1	65	214	50
Стоимость желѣзн. частей, пилы и брусевъ .	—	—	—	1095	—	Стоимость тина № 6 . . .	—	—	—	657	73
Стоимость опоръ .	—	—	—	1472	4	Мощеніе откосовъ кв. с.	33	4	24	139	92
Хворост. одежды . пог. с.	10,8	17	72	191	38	Хворост. одежды . пог. с.	153	4	50	688	50
Хворост. одежды . пог. с.	153	15	67	2397	51	Мощеніе откосовъ . кв. с.	40	4	24	169	60
Хворост. откосовъ . кв. с.	40	4	24	169	60	Землян. работъ . . куб.с.	95	1	65	156	75
Землян. работъ . куб. с.	100	1	65	165	—	Землян. вала . . пог. с.	25	1	3	25	75
Землян. вала . . пог. с.	25	1	3	25	75	Стоимость тина № 2 . .	2	—	—	279	39
Стоимость тина № 2 . .	—	—	—	402	1	Хворост. одежды . пог. с.	17	4	50	76	50
Хворост. одежды . пог. с.	20	15	67	313	40	Землян. работъ . . куб. с.	10	1	38	13	80
Землян. работъ . куб. с.	22	1	38	30	36	Мощ. камн. лотка . кв. с.	30	4	24	127	20
Мощ. камн. лотка . кв. с.	30	4	24	127	20						

(*) Мостъ принятъ ради упрощенія разсчета балочной системы съ подбалками; впрочемъ при уменьшеніи числа пролетовъ и увеличеніи пролетовъ (при болѣе сложной системѣ устройства) стоимость моста едва ли выйдетъ дешевле, чѣмъ вышла въ данномъ случаѣ.

Сапожковскій.

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго устроеннаго сооруженія.
			въ вер.	Саж.	Саж.		
10/71	Не доѣзжая 2-хъ верстъ до с. Назарьева лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 14 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. длин. 14 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 14 с.
11/18	Не доѣзжая 1-ой версты до с. Назарьева лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. $15\frac{2}{3}$ с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с. съ кам. подг. длин. 16 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 16 с.
12/19	Близъ с. Назарьева протокъ весенней воды рѣки Грязной, грунтъ хорошій на глубинѣ $2\frac{1}{2}$ ар.	Дер. мостъ дл. 16 ар., выс. $3\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается, взамѣнъ его проектируется дамба, отнес. въ слѣдующ. сооруж. Вода отводится въ р. Грязную канавой длиною 40 с.	То же.
	Тамъ же р. Грязная, грунтъ слабый, сильный ледоходъ, образованіе зажоровъ льда.	Дер. мостъ дл. 60 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. $50\frac{2}{3}$ с. Срокъ 3.	93,5	1,4	10	Желѣзн. мостъ типа № 21, въ одинъ пролетъ отв. 10 с., съ дамбой дл. 70 с.	Дер. мостъ на № 8 увелич. 43 ар., выс. 2 ар., съ дамбой дл. 70 с. и съ рѣзками типа № 1.
Нов.	Въ срединѣ с. Назарьева тонкое мѣсто.	Въ настоящее время крестьян. здѣсь устр. плохой дер. мостикъ.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с. съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 15 с.
13/20	За с. Назарьевымъ противъ дачи г. Яхтуновскаго лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. съ кам. подг. дл. 8 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 17 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 17 с.

Слѣды на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	241	27	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	204	66
Хворост. одежды . пог. с.	14	7	11	99	54	Хворост. одежды . пог. с.	14	4	50	63	—
Землян. работъ . куб. с.	2	1	38	2	76	Землян. работъ . куб. с.	2	1	38	2	76
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	241	27	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	204	66
Хворост. одежды . пог. с.	16	15	67	250	72	Хворост. одежды . пог. с.	16	4	50	72	—
Землян. работъ . куб. с.	2	1	38	2	76	Землян. работъ . куб. с.	2	1	38	2	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стоимость желѣзп. частей,	—	—	—	6410	—	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	2077	—
вспл. п. брусевъ . . .	—	—	—	3520	—	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	68	50
Стоимость опоръ . . .	—	—	—	1096	90	Ледорѣзовъ типа № 18 . .	5	174	5	870	25
Хворост. одежды . пог. с.	70	15	67	1096	90	Мощеніе откосовъ . кв. с.	53	4	24	240	62
Мощеніе откосовъ . кв. с.	60	4	24	254	40	Шпунт. ряда гл. 2 с. п. с.	22,6	1	37	30	96
Шпунт. ряда гл. 1 кв. с.	8	15	95	127	60	Шпунт. ряда гл. 1 кв. с.	45,2	15	95	720	94
Хворост. одежды . пог. с.	8	15	95	127	60	Хворост. одежды . пог. с.	70	4	50	315	—
Мощеніе откосовъ . кв. с.	8	15	95	127	60	Мощеніе откосовъ . кв. с.	60	4	24	254	40
Землян. работъ . куб. с.	250	1	65	412	50	Шпунт. ряда гл. 1 с. п. с.	8	1	37	10	96
Дернов. канав. . пог. с.	40	—	80	32	—	Шпунт. ряда гл. 1 кв. с.	8	15	95	127	60
Землян. работъ . куб. с.	230	1	65	379	50	Землян. работъ . куб. с.	230	1	65	379	50
Дернов. канав. . пог. с.	40	—	80	32	—	Дернов. канав. . пог. с.	40	—	80	32	—
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	241	27	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	204	66
Хворост. одежды . пог. с.	15	8	07	106	65	Хворост. одежды . пог. с.	15	4	50	67	50
Землян. работъ . куб. с.	18	1	38	42	84	Землян. работъ . куб. с.	18	1	38	42	84
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	241	27	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	204	66
Хворост. одежды . пог. с.	17	15	66	266	39	Хворост. одежды . пог. с.	17	4	50	76	50
Землян. работъ . куб. с.	15	1	38	20	70	Землян. работъ . куб. с.	15	1	38	20	70

1119 р. 46 к. 4008 р. 27 к.

№ по описанию.	Местонахождение и опи- сание естественного препятствия.	Описание су- ществующаго сооружения.	Вычисленое отверстие моста.			Назначение про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначение пр- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.
			Саж.	Наибольшій подъемъ, въ саж.	Площадь вод- наго бассей- на, кв. вер.		
14/21	Въ с. Высокомъ за- ливъ р. Пары, грунтъ хорошій на глуб. 5 ар. Когда на р. Парѣ ра- ботаешь мельница, въ заливѣ воды иногда не бываетъ.	Дер. мостъ дл. 24 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 40 1/3 с. п хвор. подг. дл. 26 2/3 с. Срокъ 1.	—	—	—	Сооружение за- мѣняется дамбой длинной всего 65 с., высот. въ сре- днихъ 1,2 с.	Тожд.
15/22	Въ с. Высокомъ обо- ло залива р. Пары топ- кое мѣсто; грунтъ хо- рошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 117 1/3 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ камен. подг. длин. 140 с.	Дер. мостъ т- па № 2, длин. ар. выс. 2 1/4 ар. съ хвор. подг. 140 с.
16/23	Между с.с. Высо- кимъ и Таптыковымъ въ урочищѣ Моховомъ заливъ р. Пары, грунтъ хорошій на глубинѣ 4 ар., не пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 72 2/3 с. Срокъ 1.	—	—	—	Сооружение за- мѣняется дамбой длинной 90 с., вы- сотой среднимъ числомъ 0,5 с.	Тожд.
17/24	Въ с. Таптыковѣ р. Пара, грунтъ на глуб. 5 ар. плотный песокъ, сильный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 90 ар., выс. 7 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 14 с. Срокъ 3. 7 ледорѣзовъ.	440,4	2	22	Железн. мостъ типа № 24, отв. 22 с., въ два про- лета по 11 саж. каждый, камен. подг. длин. 53 с.	Дер. мостъ б- лочной систем- ы, подбалкамъ разстояніе меж- рядами свай 2 с., длин. 81 ар. высот. 7 1/2 ар. съ хвор. подг. длин. 55 с. и ледорѣзами.
18/25	Въ с. — Таптыковѣ промоина, пересыхаетъ; грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 1 3/4 ар., съ хвор. подг. дл. 50 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., камен. гать длин. 55 с.	Дер. мостъ т- па № 1, дл. 6 ар. выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 55
19/26	Въ с. Таптыковѣ рѣчка Телешиха, грунтъ хорошій, ледоходъ нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 2 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 3 2/3 с. Срокъ 2.	2,4	0,8	1,5	Кирпич. мостъ типа № 4 удв., отв. 1 1/2 саж., съ камен. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ т- па № 4, по н., д. на № 4, по н., д. 12 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. длин. 10 с.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
ой одежды пог. с.	65	15	67	1018	55	Хворост. одежды пог. с.	65	4	50	292	50
е откосовъ . кв. с.	60	4	24	254	40	—	—	—	—	254	40
рядъ . глуб. 2	2	—	—	—	—	Тожь.	—	—	—	16	44
пог. с.	12	1	37	16	44	—	—	—	—	382	80
— . кв. с.	24	15	95	382	80	—	—	—	—	198	—
работъ . куб. с.	120	1	65	198	—	—	—	—	—	—	—
Итого. 1870 р. 19 к.						Итого. 1144 р. 14 к.					
ть типа № 2 . .	—	—	—	402	1	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	279	39
одежды . пог. с.	140	15	67	2193	80	Хворост. одежды . пог. с.	140	4	50	630	—
работъ . куб. с.	15	1	38	20	70	Землян. работъ . куб. с.	15	1	38	20	70
одежды . пог. с.	90	15	67	1410	30	Хворост. одежды пог. с.	90	4	50	405	—
е откосовъ кв. с.	30	4	24	127	20	—	—	—	—	127	20
рядъ . глуб. 1 1/2	—	—	—	—	—	Тожь.	—	—	—	9	57
пог. с.	7	1	37	9	59	—	—	—	—	167	48
— . кв. с.	10,5	15	95	167	48	—	—	—	—	132	—
работъ . куб. с.	80	1	65	132	—	—	—	—	—	—	—
Итого. 1846 р. 57 к.						Итого. 841 р. 25 к.					
ть желѣз. частей,	—	—	—	15000	—	Стоимость мостъ (по спе-	—	—	—	4315	—
на п брусьевъ	—	—	—	5050	—	ціальн. смѣтъ) (*).	—	—	—	102	—
опоръ . . .	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай .	—	—	—	318	—
одежды . пог. с.	53	15	67	830	51	Мощеніе откосовъ . кв. с.	75	4	24	1218	35
работъ . куб. с.	200	1	65	330	—	Ледорѣзовъ типа № 18 .	7	174	5	247	50
Хворост. одежды . пог. с.	55	4	50	247	50	Землян. работъ . куб. с.	200	1	65	330	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	241	27	Хворост. одежды . пог. с.	55	4	50	247	50
Хворост. одежды . пог. с.	55	15	67	861	85	Землян. работъ . куб. с.	4	1	38	5	52
работъ . куб. с.	4	1	38	5	52	Стоимость типа № 4 пон.	—	—	—	421	—
Хворост. одежды . пог. с.	10	4	50	45	—	Хворост. одежды . пог. с.	10	4	50	45	—
Землян. работъ . куб. с.	7	1	38	9	66	Землян. работъ . куб. с.	7	1	38	9	66

принять, ради упрощенія разчета, балочной системы съ подбалками.

Спассковскій.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ по дн.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
20/27	Противъ с. Лампа-лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 18 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ камен. подг. длин. 18 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 8 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 18 с.
	3. Трактъ Спасскій.						
1/28	На выѣздѣ изъ Пушкин-ской слободы ло-щина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ³ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 6 ² / ₃ с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 25 с.
2/29	Въ Осинникахъ про-токъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 9 ¹ / ₃ с. Срокъ 2.	1	0,5	1	Кирпич. мостъ типа № 11 пол. отв. 1 с., съ хвор. подг. длин. 25 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 10 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 25 с.
3/30	Р. Коровка, грунтъ на глубинѣ 6 ар. плъ съ пескомъ—слабый, незначительный ледо-ходъ.	Дер. мостъ дл. 50 ар., выс. 6 ³ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 53 ² / ₃ с. Срокъ 2.	37	1,8	4	Желѣзн. мостъ типа № 18, отв. 4 саж., съ кам. подг. длин. 61 с.	Дер. мостъ № 10, дл. 30 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 60 с.
4/31	Передъ с. Михѣими р. Михѣйка, грунтъ на глуб. 5 ар. плъ, слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 53 ар., выс. 4 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 81 ¹ / ₃ саж. Срокъ 2.	9,5	1,3	2,5	Желѣзн. мостъ типа № 17, отв. 3 с., съ кам. подг. длин. 94 с.	Дер. мостъ № 7, дл. 53 ар., выс. 4 ар., съ хвор. подг. дл. 93 с.
5/32	Между с. Михѣими и д. Дмитриевской рѣ-ка Кривель, грунтъ хорошій на глуб. 2 ар., слабый ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 4 ар., съ хвор. подг. дл. 81 ¹ / ₃ с. Срокъ 2.	—	1,5	2,5	Кирпич. мостъ типа № 8, отв. 2 ¹ / ₂ с., съ камен. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ № 7, дл. 9 ар., выс. 4 ар., съ хвор. подг. дл. 20 с.

Примѣчаніе. Трактъ Спасскій отнесенъ ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооруженій.

ульдог.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 2	—	—	—	402	1	Стоимость типа № 2	—	—	—	279	39
Хворост. одежды . пог. с.	18	15	67	282	6	Хворост. одежды . пог. с.	18	4	50	81	—
Землян. работъ . куб. с.	9	1	38	12	42	Землян. работъ . куб. с.	1	1	38	1	38
Стоимость типа № 1	—	—	—	257	23	Стоимость типа № 1	—	—	—	96	60
Хворост. одежды . пог. с.	25	14	20	355	—	Хворост. одежды . пог. с.	25	4	77	119	25
Землян. работъ . куб. с.	4	2	—	8	—	Землян. работъ . куб. с.	4	2	—	8	—
Стоимость типа № 11 пол.	—	—	—	569	67	Стоимость типа № 2	—	—	—	170	49
Хворост. одежды . пог. с.	25	14	20	355	—	Хворост. одежды . пог. с.	16	4	77	95	32
Землян. работъ . куб. с.	45	2	—	90	—	Землян. работъ . куб. с.	12	2	—	24	—
Стоимость желѣз. частей,	—	—	—	1610	—	Стоимость типа № 10 пов.	—	—	—	840	—
типа п брусевъ	—	—	—	3900	—	Увелич. забивки свай	—	—	—	32	—
Стоимость устоевъ	—	—	—	3900	—	Мощен. откосовъ . кв. с.	68	3	32	225	76
Хворост. одежды . пог. с.	61	14	20	866	20	Шпунт. ряда глуб. 2 с. п. с.	25,2	1	35	34	2
Землян. работъ . куб. с.	90	2	—	180	—	— кв. с.	50,4	17	28	870	91
Стоимость желѣз. частей	—	—	—	1093	—	Хворост. одежды . пог. с.	60	4	77	286	20
типа п брусевъ	—	—	—	2457	13	Землян. работъ . куб. с.	80	2	—	160	—
Стоимость опоръ	—	—	—	2457	13	Стоимость типа № 7	—	—	—	613	71
осн. гл. 2 с. кв. с.	14,1	39	42	555	82	Увелич. забивки свай	—	—	—	16	50
р. ряда глуб. 2 с. п. с.	17,3	1	35	23	35	Мощен. откосовъ . кв. с.	46	3	32	152	72
— кв. с.	34,6	17	28	597	89	Шпунт. ряда глуб. 2 с. п. с.	21,4	1	35	28	89
Хворост. одежды . пог. с.	94	14	20	1334	80	— кв. с.	42,8	17	28	739	59
Землян. работъ . куб. с.	60	2	—	120	—	Хворост. одежды . пог. с.	93	4	77	443	61
Стоимость типа № 8	—	—	—	3054	33	Землян. работъ . куб. с.	70	2	—	140	—
Хворост. одежды . пог. с.	30	14	20	426	—	Стоимость типа № 7	—	—	—	613	71
Землян. работъ . куб. с.	110	2	—	220	—	Хворост. одежды . пог. с.	20	4	77	95	40
						Землян. работъ . куб. с.	35	2	—	70	—

2002 р. 69 к.

1551 р. 41 к.

4727 р. 19 к.

Самозжковский.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
6/33	Проѣзжая дер. Дмитриевку р. Папка, грунтъ хорошій на глуб. $1\frac{3}{4}$ ар., ледохода нѣтъ	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. $9\frac{2}{3}$ саж. Срокъ 2.	3,6	0,82	2	Кирпич. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ на № 6 по дл. 18 ар., 4 ар., съ подг. дл. 20
Нов.	Не доѣзжая дер. Васильевки промоина, грунтъ хорошій.	Проѣздъ плохъ, было когда то сооруженіе.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., съ хвор. дл. 15 саж.
7/34	Въ концѣ дер. Васильевки лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 ар., съ землян. подг. дл. $11\frac{2}{3}$ саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 24 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., съ хвор. дл. 20 саж.
Нов.	Въ с. Песочнѣ, про-зжаѣя магазинъ, топъ.	Проѣздъ совершенно невозможенъ, дорогу объѣзжаютъ съ боку.	—	—	—	Камен. гать дл. 15 с., выс. $1\frac{1}{2}$ ар.	Хвор. гать дл. 15 с., выс. 1
8/35	Въ с. Песочнѣ противъ дома Паршикова ручей, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. $5\frac{1}{3}$ саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., выс. 1 с, съ хвор. подг. дл. 15 саж.
9/36	Въ с. Песочнѣ противъ кузницы лощинка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. $11\frac{2}{3}$ с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 33 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., выс. 1 с, съ хвор. подг. дл. 33 саж.
10/37	Въ с. Песочнѣ противъ трактира лощинка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 14 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 23 саж.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., съ хвор. подг. дл. 22 саж.
11/38	Въ с. Песочнѣ противъ усадьбы Чухина лощинка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. $15\frac{2}{3}$ саж.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., съ хвор. подг. дл. 20 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

устьдс.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1671	66	Стоимость типа № 6 пон.	—	—	—	470	—
Хворост. одежды . пог. с.	30	14	20	426	—	Хворост. одежды . пог. с.	20	4	77	95	40
Землян. работъ . куб. с.	70	2	—	140	—	Землян. работъ . куб. с.	33	2	—	66	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	257	23	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96	60
Хворост. одежды . пог. с.	20	6	83	136	60	Хворост. одежды . пог. с.	15	4	77	71	55
Землян. работъ . куб. с.	25	2	—	50	—	Землян. работъ . куб. с.	14	2	—	28	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	257	23	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96	60
Хворост. одежды . пог. с.	24	6	83	163	92	Хворост. одежды . пог. с.	20	4	77	95	40
Землян. работъ . куб. с.	22	2	—	44	—	Землян. работъ . куб. с.	10	2	—	20	—
Хворост. одежды . пог. с.	15	14	20	213	—	Хворост. одежды . пог. с.	15	4	77	71	55
Землян. работъ . куб. с.	14	2	—	28	—	Землян. работъ . куб. с.	14	2	—	28	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	257	23	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96	60
Хворост. одежды . пог. с.	20	14	20	284	—	Хворост. одежды . пог. с.	15	4	77	71	55
Землян. работъ . куб. с.	15	2	—	30	—	Землян. работъ . куб. с.	8	2	—	16	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	257	23	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96	60
Хворост. одежды . пог. с.	33	14	20	468	60	Хворост. одежды . пог. с.	33	4	77	157	41
Землян. работъ . куб. с.	22	2	—	44	—	Землян. работъ . куб. с.	9	2	—	18	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	257	23	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96	60
Хворост. одежды . пог. с.	23	14	20	326	60	Хворост. одежды . пог. с.	22	4	77	104	95
Землян. работъ . куб. с.	20	2	—	40	—	Землян. работъ . куб. с.	11	2	—	22	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	257	23	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	96	60
Хворост. одежды . пог. с.	20	14	20	284	—	Хворост. одежды . пог. с.	20	4	77	95	40
Землян. работъ . куб. с.	13	2	—	26	—	Землян. работъ . куб. с.	5	2	—	10	—

Синодальский.

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго временнаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
Нов.	Въ с. Песочнѣ за усадьбой крестьянина Чухинна топкое мѣсто.	Въ распутицѣ непролазная топь, ѣздить прижимаюсь къ одной сторонѣ улицы.	—	—	—	Камен. гать дл. 17 с., выс. 1 ар.	Хвор. гать дл. 17 с., выс. 1 ар.
12/39	На выѣздѣ изъ с. Песочни р. Песочни, грунтъ хорошій на глуб. 3 ар.; съ Спасской стороны берегъ подмывается, сильный ледоходъ. Передъ настоящимъ сооруженіемъ въ половодье сплывало два моста.	Дер. мостъ дл. 45 ар., выс. 5 1/2 ар., съ хвор. подг. длин. 14 саж. Укрѣплен. берега хворостомъ на протяж. 38 п. с. Срокъ 3.	107	1,5	10,6	Желѣзн. мостъ типа № 21, отв. 10 саж.—въ одинъ пролетъ. Берегъ съ Спасской стороны мостится камп. и укрѣпл. внизу шпунтов. рядомъ Подгати дл. 30 с.	Дер. мостъ типа № 8 увез. длин. 45 ар., въ подг. длин. 20 п. 6 ледорѣзкам. Откосы мостяты камнемъ, берегъ съ Спасской стороны укрѣпленъ.
13/40	Тамъ же исправленіе горы.	Хвор. одежды 50 пог. с.	—	—	—	Мощен. горы 50 пог. с. п дернов. канав.	Фашины, одежды 50 пог. саж., дернован. канав.
14/41	Между с. Песочней и дер. Лошмановкой промоина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 7 1/3 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ типа № 2, дл. 7 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. длин. 10 с.
15/42	Недоѣзжая 2 версты до дер. Лошмановки долина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 5 1/3 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ типа № 2, дл. 7 1/2 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. длин. 15 с.
16/43	Не доѣзжая 1-ой версты до дер. Лошмановки промоина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 1 1/4 ар., съ земл. подг. дл. 7 1/2 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. длин. 18 с.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 4 ар., съ хвор. подг. длин. 12 с.
17/44	На выѣздѣ изъ дер. Лошмановки ручей Лунтось, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 11 ар., выс. 3 3/4 ар., съ хвор. подг. дл. 70 2/3 с. Срокъ 2.	7,3	1	2,29	Кирпич. мостъ типа № 14 под. отв. 2 1/2 с., съ кам. подг. дл. 100 с.	Дер. мостъ типа № 6, дл. 4 ар., выс. 4 1/2 ар., съ хвор. подг. длин. 100 с.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Наименование работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Хворост. одежды . пог. с.	17	14	20	241	40	Хворост. одежды . пог. с.	17	4	77	81	9
Землян. работъ . куб. с.	8	2	—	16	—	Землян. работъ . куб. с.	8	2	—	16	—
Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1302	14
Ледорѣзовъ № 18 . . .	—	—	—	6407	—	Ледорѣзовъ № 18 . . .	6	177	33	1063	98
Мощен. откосовъ . кв. с.	—	—	—	3168	—	Мощен. откосовъ . кв. с.	53	—	—	175	96
Хворост. одежды . п. с.	30	14	20	426	—	Хворост. одежды . п. с.	20	4	77	95	40
Землян. работъ . куб. с.	110	2	—	220	—	Землян. работъ . куб. с.	40	2	—	80	—
ос. берега кв. с.	120	3	32	398	40	Мощен. откос. бер. кв. с.	120	3	32	398	40
ида пл 1, с. п. с.	40	1	35	54	—	Шпунт ряда пл. 1 с. п. с.	40	1	35	54	—
— — кв. с.	40	17	28	691	20	— — — кв. с.	40	17	28	691	20
Фашин. одежды . п. с.	50	10	10	505	—	Фашин. одежды . п. с.	50	3	—	150	—
Дерновки канавъ . п. с.	100	1	5	105	—	Дерновки канавъ . п. с.	100	1	5	105	—
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	426	88	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	170	49
Хворост. одежды . п. с.	25	6	83	170	75	Хворост. одежды . п. с.	10	4	77	47	70
Землян. работъ . куб. с.	20	2	—	40	—	Землян. работъ . куб. с.	2	2	—	4	—
Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	426	88	Стоимость типа № 2 . . .	—	—	—	170	49
Хворост. одежды . п. с.	25	6	83	170	75	Хворост. одежды . п. с.	15	4	77	71	55
Землян. работъ . куб. с.	25	2	—	50	—	Землян. работъ . куб. с.	8	2	—	16	—
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	257	23	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	96	60
Хворост. одежды . п. с.	18	6	83	122	94	Хворост. одежды . п. с.	12	4	77	57	23
Землян. работъ . куб. с.	15	2	—	30	—	Землян. работъ . куб. с.	5	2	—	10	—
Стоимость типа № 14 пол.	—	—	—	1610	39	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	478	10
Хворост. одежды . п. с.	100	14	20	1420	—	Хворост. одежды . п. с.	100	4	77	477	—
Землян. работъ . куб. с.	230	2	—	460	—	Землян. работъ . куб. с.	150	2	—	300	—

Саторжковский.

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъёмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
18/45	Лощина Чесперицкая, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 1½ ар., съ хвор. подг. дл. 16⅔ с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. длин. 25 с.	Дер. мостъ на № 2, ар., съ хвор. подг. дл. 25 с.
19/46	Въ дер. Полякахъ рѣчка Амушевка, грунтъ хорошій на глуб. 1⅓ ар.	Дер. мостъ дл. 16 ар., выс. 6 ар., съ брев. подг. дл. 5⅓ с. и хвор. подг. дл. 1 саж. Срокъ 1.	1,2	0,66	1,2	Кирпич. труба типа № 6, отв. 1½ с., съ кам. подг. дл. 7 с.	Дер. мостъ на № 8 (¾), дл. выс. 6 ар., съ хвор. подг. дл. 7 с.
4. Трактъ Спасско-Шацкій.							
1/47	Въ дер. Екатериновкѣ р. Нетрошъ, грунтъ на глуб. 6 ар. — слабый песокъ, средней силы ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 60 ар., выс. 6 ар., съ хвор. подг. дл. 45 с. и земл. подг. дл. 32⅓ с. 7 ледорѣзовъ. Срокъ 1.	46,2	1,6	5,7	Желѣзн. мостъ типа № 21, отв. 6 с., съ камен. подг. дл. 100 с.	Дер. мостъ на № 10, 33 ар., подг. дл. и 4 ледорѣзовъ типа №
2/48	Проѣзжая Путьтинскіе выселки рѣчка Моценка, грунтъ — плотный песокъ на глуб. 5 ар., ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. 3½ ар., съ земл. подг. дл. 93½ с. Срокъ 2.	11	0,9	3,5	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3½ с., съ камен. подг. дл. 93 с.	Дер. мостъ на № 7, дл. 21 ар., подг. дл. 9 с.
3/49	Въ с. Путьтинѣ р. Ворша, слабый ледоходъ, грунтъ хорошій на глуб. 5 ар.	Дер. мостъ дл. 35 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 24⅓ с. и брев. подг. дл. 5⅓ с. Срокъ 2.	22	0,7	7,4	Желѣзн. мостъ отв. 7 с., въ два пролета по 3½ с., опоры типа № 16, кам. подг. дл. 35 с.	Дер. мостъ на № 1, до выс. и увел. за, дл. съ хвор. подг. дл. 35 с.
4/50	На выѣздѣ изъ Путьтина овраги.	Огражд. надолб. 25⅔ пог. с.	—	—	—	Огражд. надолб. 26 пог. с.	То же.

Примѣчаніе. Трактъ Спасско-Шацкій отнесенъ ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

утвѣд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначение работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначение работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 2 .	—	—	—	426	88	Стоимость типа № 2 .	—	—	—	170	49
Хворост. одежды . п. с.	25	14	20	355	—	Хворост. одежды . п. с.	25	4	77	119	25
Землян. работъ . куб. с.	40	2	—	80	—	Землян. работъ . куб. с.	20	2	—	40	—
Стоимость типа № 6 .	—	—	—	1595	85	Стоимость типа № 8 ум.	—	—	—	528	—
Хворост. одежды . п. с.	7	14	20	99	40	Хворост. одежды . п. с.	7	4	77	33	39
Землян. работъ . куб. с.	12	2	—	24	—	Землян. работъ . куб. с.	3	2	—	6	—
Стоимость типа № 10 ув.	—	—	—	2853	—	Стоимость типа № 10 ув.	—	—	—	613	12
Увелич. забивки свай .	—	—	—	3520	—	Увелич. забивки свай .	—	—	—	24	—
Ледорѣзовъ № 18 .	—	—	—	1909	—	Ледорѣзовъ № 18 .	4	160	21	640	84
Моцен. откос . кв. с.	100	19	9	255	75	Моцен. откос . кв. с.	87	5	52	480	24
Шпунт. ряда п. 2 с. п. с.	155	1	65	—	—	Шпунт. ряда п. 2 с. п. с.	22,6	—	91	20	57
Хворост. одежды . п. с.	—	—	—	—	—	Хворост. одежды . п. с.	45,2	14	82	669	87
Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ . куб. с.	100	3	46	346	—
Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	1318	12	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	401	—
Увелич. забивка свай .	—	—	—	1629	16	Увелич. забивка свай .	—	—	—	12	60
Хворост. одежды . п. с.	10,8	33	52	362	2	Хворост. одежды . п. с.	93	3	46	321	78
Землян. работъ . куб. с.	15,3	—	91	13	92	Землян. работъ . куб. с.	8	1	38	11	4
Основ. п. 2 с. кв. с.	—	—	—	—	—	Основ. п. 2 с. кв. с.	—	—	—	—	—
Ряд. п. 2 с. п. с.	30,6	14	82	453	49	Ряд. п. 2 с. п. с.	—	—	—	—	—
Изъ кам. розс. п. с.	93	8	24	766	32	Изъ кам. розс. п. с.	—	—	—	—	—
Работъ . куб. с.	10	1	38	13	80	Работъ . куб. с.	—	—	—	—	—
Стоимость типа № 7 пониж.	—	—	—	2636	—	Стоим. типа № 7 пониж.	—	—	—	565	83
п увел.	—	—	—	2170	—	п увел.	—	—	—	18	90
Увелич. забивка свай .	14	33	52	469	28	Увелич. забивка свай .	—	—	—	—	—
Хворост. одежды . п. с.	27,5	—	91	25	2	Хворост. одежды . п. с.	35	3	46	121	10
Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ . куб. с.	23	1	38	31	74
Огражд. надолб. . п. с.	26	—	93	24	18	Огражд. надолб. . п. с.	26	—	93	24	18

2448 р. 64 к.

3776 р. 71 к.

6115 р. 40 к.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5/31	У дер. Шандровки лощина, грунтъ хороший, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. $2\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 23 с. Срокъ 2.	4,8	0,6	3,2	Кирпич. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ камен. подг. длин. 40 с.	Дер. мостъ № 6 по п. 18 ар., въ ар. съ хв. дл. 35 с.
6/32	Въ с. Глѣбовѣ протокъ Шпша, грунтъ хороший, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. длин. 12 с. Срокъ 1.	14,8	0,7	3,86	Кирпич. мостъ типа № 13, отв. 4 с., съ камен. подг. длин. 50 с.	Дер. мостъ № 7 по п. дл. 21 ар., съ хв. подг. длин.
7/33	Противъ с. Макѣва р. Инокша, грунтъ слабый на глуб. 6 ар., сильный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 72 ар., выс. $2\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. $79\frac{2}{3}$ с. Срокъ 2.	59,6	1,1	10	Желѣзн. мостъ типа № 19, отв. 10 с., въ два пролета, подг. кам. дл. 90 с.	Дер. мостъ № 9 по п. $1\frac{1}{2}$ раза, 41 ар., въ ар. съ хвор. дл. 90 с. дор типа
8/34	Тамъ же протокъ р. Инокши, грунтъ хороший на глуб. $3\frac{1}{2}$ ар.	Дер. мостъ дл. 14 ар., выс. 7 ар., съ хвор. подг. дл. $24\frac{2}{3}$ с. Срокъ 3.	—	—	—	Желѣзн. мостъ типа № 18, отв. 3 с., съ камен. подг. дл. 23 с.	Дер. мостъ № 12, ар., выс. ар., въ ар. съ хвор. дл. 23 с.
9/35	Не доѣзжая с. Карабухина огражденіе оврага.	Огражд. надолб. $15\frac{1}{3}$ пог. с.	—	—	—	Огражд. надолб. 15 пог. с.	Огражд. 15 пог. с.
10/36	Близъ с. Карабухина р. Инокша, грунтъ на глуб. 6 ар. слабый песокъ, русло взмѣчиво, отложеніе наносовъ, сильный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 72 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. $115\frac{2}{3}$ с. Срокъ 1. Свайная защита отъ ледохода.	60,7	1,1	10	Желѣзн. мостъ типа № 19, отв. 10 с., въ два пролета, подг. кам. дл. 130 с.	Дер. мостъ № 9 по п. $1\frac{1}{2}$ раза, ар., выс. ар., въ ар. съ хвор. дл. 130 ледорѣз. 18.
Нов.	Между сс. Карабухинымъ и Голенищевымъ оврагъ съ боку большой дороги.	Слѣдуетъ ограждать и принять мѣры, чтобы онъ не расширялся.	—	—	—	Огражд. земл. вал. 20 пог. с. п. дерн. канавы 30 пог. с.	То же.

Слѣды на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначение работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначение работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
Мостъ типа № 12 .	—	—	—	1439	80	Стоимость типа № 6 пон.	—	—	—	308	—
Дер. изъ кам. розс. п. с.	40	8	24	247	20	Хворост. одежды . п. с.	35	3	46	121	10
Земл. работъ . куб. с.	70	1	38	96	60	Землян. работъ . куб. с.	30	1	38	41	40
Мостъ типа № 13 .	—	—	—	2143	7	Стоим. типа № 7 пон. .	—	—	—	377	22
Дер. изъ кам. розс. п. с.	50	8	24	412	—	Хворост. одежды . п. с.	50	3	46	173	—
Земл. работъ . куб. с.	160	1	38	220	80	Землян. работъ . куб. с.	65	1	38	89	70
Мостъ желѣз. частей,	—	—	—	4360	—	Стоимость типа № 9 ув.	—	—	—	780	—
типа и брусевъ .	—	—	—	3244	60	Увелнч. забивки свай .	—	—	—	40	50
Мостъ опоръ .	—	—	—	3244	60	Ледорѣзовъ	6	129	22	775	32
Основ. гл. 2 с. кв. с.	18,3	33	52	613	42	Мощ. откосовъ . . кв. с.	37	5	52	204	24
Ряда гл. 2 с. п. с.	29,2	—	91	26	57	Шпунт. ряда гл. 2 с. п. с.	18,6	—	91	16	93
— — кв. с.	58,4	14	82	865	49	— — кв. с.	37,2	14	82	551	30
Хворост. одежды . п. с.	90	19	9	1718	10	Хворост. одежды . п. с.	90	3	46	311	40
Земл. работъ . куб. с.	190	1	38	262	20	Землян. работъ . куб. с.	140	1	38	193	20
Мостъ желѣз. частей,	—	—	—	1072	50	Дер. мостъ типа № 12 .	—	—	—	550	34
типа и брусевъ .	—	—	—	3310	—	Хворост. одежды . п. с.	23	3	46	79	58
Мостъ опоръ .	—	—	—	3310	—	Землян. работъ . куб. с.	38	1	38	52	44
Хворост. одежды . п. с.	23	19	9	439	7	Огражд. надолб. . п. с.	15	—	93	13	95
Земл. работъ . куб. с.	75	1	38	103	50	Стоимость типа № 9 ув.	—	—	—	780	—
Вд. надолб. . п. с.	15	—	93	13	95	Увелнч. забивки свай .	—	—	—	40	50
Мостъ желѣз. частей,	—	—	—	4360	—	Ледорѣзовъ	7	129	22	775	32
типа и брусевъ .	—	—	—	3244	60	Мощ. откосовъ . . кв. с.	37	5	52	204	24
Мостъ опоръ .	—	—	—	3244	60	Шпунт. ряда гл. 2 с. п. с.	18,6	—	91	16	93
Основ. гл. 2 с. кв. с.	18,3	33	52	613	42	— — кв. с.	37,2	14	82	551	30
Ряда гл. 2 с. п. с.	29,2	—	91	26	57	Хворост. одежды . п. с.	130	3	46	449	80
— — кв. с.	58,4	14	82	865	49	Землян. работъ . куб. с.	290	1	38	400	20
Хворост. одежды . п. с.	130	19	9	1718	10	Огражд. земл. вал. п. с.	20	1	10	22	—
Земл. работъ . куб. с.	330	1	38	262	20	Дернов. канавъ . . п. с.	30	—	85	25	50
Вд. земл. вал. . п. с.	20	1	10	22	—						
Вд. канавы . . п. с.	30	—	85	25	50						

2368 р. 29 к.

2368 р. 29 к.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
11/57	Не доѣзжая до с. Голенищева р. Тырница, грунтъ слабый, сильный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 324 ар., выс. 3 1/2 ар., съ земл. подр. дл. 16 с. Срокъ 1.	288,5	1	20	Желѣзн. мостъ отверст. 20 саж. въ 4 пролета по 5 с., опоры типа № 16, съ кам. подр. дл. 100 с.	Дер. мостъ на № 9 по до высоты ар. и увелич. 2,7 раза, дл. 100 ар., съ хвор. длин. 100 8 ледорѣзками на № 18 обшивки.
Нов.	За с. Голенищевымъ первый оврагъ, совершенно перерѣзавшій дорогу.	Въ настоящее время овраги обѣзжаютъ, сворачивая въ трехъ мѣстахъ на поля, принадлежащіи крест. и церковному причту села Голенищева.	—	—	—	Кирпичная труба типа № 2, отв. 0,5 с., подъ насыпью выс. 9 ар., откосы насыпи дернуются. Поверхъ камен. одежда.	Дер. мостъ на № 13, дл. 29 ар., выс. 2 ар.
Нов.	Нѣсколько далѣе второй оврагъ, тоже совершенно перерѣзавшій дорогу.	Какъ видно, овраги продолжаютъ расширяться.	—	—	—	Кирпичная труба типа № 2, отв. 0,5 с., подъ насыпью выс. 7 1/2 ар. Откосы насыпи дернуются. Поверхъ камен. одежда.	Дер. мостъ на № 12, дл. 26 ар., выс. 2 ар.
Нов.	Далѣе оврагъ, почти совсѣмъ перерѣзавшій дорогу.	Необходимо или сдѣлать отчужденіе прилегающей къ оврагамъ земли для продолженія новой дороги или укрѣпить овраги и устроить чрезъ нихъ сооруженія для проѣзда.	—	—	—	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 с., подъ насыпью выс. 9 ар. Откосы насыпи дернуются. Поверхъ каменная одежда.	Дер. мостъ на № 11, дл. 23 ар., выс. 2 ар.
Нов.	Рядомъ съ предыдущимъ другой оврагъ, совершенно перерѣзавшій дорогу.	Далѣе послѣдній оврагъ, перерѣзавшій дорогу на столько, что для проѣзда остается только 6 саж.	—	—	—	Огражд. земл. валомъ на протяж. 20 с. и засыпка части оврага подъ дорогу. Дернов. канавы 30 пог. с.	Тотъ.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
мостъ желѣз. частей, типа и брусевъ	—	—	—	8718	75	3396 р. 50 к. 14653 р. 89 к.	Дер. мостъ типа № 9 пзм. Увел. забивки свай	—	—	—	1384	—	1619 р. 3423 р. 81 к.
мостъ опоръ	—	—	—	3800	—		Ледорѣзовъ	8	160	21	1281	68	
основ. пл. 2 с. кв. с.	20,5	33	52	687	16		Мощ. откосовъ . . . кв. с.	31	5	52	171	12	
ряда пл. 2 с. п. с.	47,4	—	91	43	14		Шпунт. ряда пл. 2 с. п. с.	17,3	—	91	15	74	
— — кв. с.	94,8	14	82	1404	84		— — — кв. с.	34,6	14	82	512	77	
одежды . . п. с.	100	19	9	1909	—		Хворост. одежды . п. с.	100	3	46	346	—	
н. работъ . куб. с.	750	—	165	1237	50		Землян. работъ . куб. с.	620	—	165	1023	—	
вски откосовъ кв. с.	500	—	50	250	—		Дерновки откосовъ кв. с.	500	—	50	250	—	
м. типа № 2 (*) увел.	—	—	—	1110	—		Стоимость типа № 13	—	—	—	623	90	
изъ кам. розс. п. с.	10	8	24	82	40								
вски откосовъ кв. с.	65	—	50	32	50								
н. работъ . куб. с.	135	—	165	222	75								
м. типа № 2 (*) увел.	—	—	—	900	—	Стоимость типа № 12	—	—	—	550	34		
изъ кам. розс. п. с.	9	8	24	74	16								
вски откосовъ кв. с.	50	—	50	25	—								
н. работъ . куб. с.	90	—	165	418	50								
мостъ типа № 1 увел.	—	—	—	550	—	Стоимость типа № 11	—	—	—	453	14		
изъ кам. розс. п. с.	7	8	24	57	68								
вски откосовъ кв. с.	33	—	50	16	50								
н. работъ . куб. с.	35	—	165	57	75								
м. типа № 2 (*) увел.	—	—	—	1110	—	Стоимость типа № 13	—	—	—	623	90		
изъ кам. розс. п. с.	9	8	24	74	16								
вски откосовъ кв. с.	56	—	50	28	—								
н. работъ . куб. с.	110	—	165	181	50								
м. вала . . . п. с.	20	—	10	22	—	61 р. 30 к.	Землян. вала . . . п. с.	20	—	10	22	—	61 р. 30 к.
н. работъ . куб. с.	10	—	38	13	80		Землян. работъ . куб. с.	10	—	38	13	80	
м. дернов. . . п. с.	30	—	85	25	50		Канавы дернов. . . п. с.	30	—	85	25	50	

(*) Трубы типа № 1 ставить здѣсь неудобно, будутъ скоро заволакиваться наносами и чистка ихъ по незначности отверстія можетъ быть очень затруднительной.

Сапожковский.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъѣздъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5. Песочинско-Путятинскій							
1/58	За с. Песочней лощинка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 8 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кирпич. мостъ типа № 2, отв. 0,5 с., съ камен. подг. длин. 8 с.	Дер. мостъ на № 2, дл. ар., выс. 2 ¹ / ₂ с. съ хвор. подг. дл. 8 с.
2/59	За с. Песочней вторая лощинка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій, непосредственный стокъ воды съ полей, тутъ же возвышающихся надъ сооруженіемъ.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 8 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. длин. 10 с. и дернов. водопров. канава дл. 75 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., выс. 1 с. съ хвор. подг. дл. 10 с. и доотв. канава дл. 75 с.
3/60	Протокъ Малая Ватманка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 16 ар., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 16 ¹ / ₃ с. Срокъ 1.	—	0,7	0,6	Кирпич. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ камен. подг. длин. 35 с.	Дер. мостъ на № 5, дл. 15 ар., выс. ар., съ хвор. подг. дл. 40 с.
4/61	Не доѣзжая с. Черной слободы рѣчка Большая Ватманка, грунтъ хорошій на глуб. 3 ¹ / ₂ ар.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. 4 ар., съ хвор. подг. дл. 4 с. Срокъ 2.	—	0,85	0,75	Кирпич. труба типа № 4, отв. 0,75 с., съ кам. подг. дл. 18 с.	Дер. мостъ на № 5, дл. 15 арш. выс. 4 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 40 с.
5/62	За Чернослободской мельницей протокъ, грунтъ хорошій. Въ половодье заливается рѣкой Парой.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 1 ар. Срокъ 1.	—	—	—	Тѣже сооруженія, что и для группы сооружений улучшенныхъ.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., выс. 1 ¹ / ₂ с. съ хвор. подг. дл. 8 с.
6/63	Между с. Черной слободой и дер. Отрадой протокъ, грунтъ хорошій. Въ половодье заливается рѣкой Парой.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар. Срокъ 1.	—	—	—		Дер. мостъ на № 3, дл. 10 ¹ / ₂ ар., выс. ар.

Примѣчаніе. Трактъ Песочинско-Путятинскій отнесенъ къ третьему разряду.

Слѣты на устройство сооружеіій.

уѣздъ.

Долговѣчныя сооружеіія.						Улучшенныя сооружеіія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
Стоимость типа № 2	—	—	—	443	33	Стоимость типа № 2 пов.	—	—	—	118	—
Хворост. одежды . . п. с.	8	19	9	152	72	Хворост. одежды . . п. с.	8	3	46	27	68
Землян. работъ . куб. с.	4	1	65	6	60	Землян. работъ . куб. с.	1	1	65	1	65
Стоимость типа № 1	—	—	—	265	98	Стоимость типа № 1	—	—	—	62	82
Хворост. одежды . . п. с.	10	19	9	190	90	Хворост. одежды . . п. с.	10	3	46	34	60
Землян. работъ . куб. с.	7	1	65	11	55	Землян. работъ . куб. с.	3	1	65	4	95
Водоотв. каналы дер. п. с.	75	—	85	63	75	Водоотв. каналы . . п. с.	75	—	85	63	75
Стоимость типа № 3	—	—	—	585	23	Стоимость типа № 5	—	—	—	243	34
Хворост. одежды . . п. с.	35	19	9	668	15	Хворост. одежды . . п. с.	33	3	46	114	18
Землян. работъ . куб. с.	50	1	65	82	50	Землян. работъ . куб. с.	40	1	65	66	—
Стоимость типа № 4	—	—	—	677	8	Стоимость типа № 5	—	—	—	243	34
Плзъ ростверка кв.с.	7,1	16	92	100	13	Хворост. одежды . . п. с.	17	3	46	58	82
Хворост. одежды . . п. с.	18	19	9	343	62	Землян. работъ . куб. с.	17	1	65	28	5
Землян. работъ . куб. с.	25	1	65	41	25	Стоимость типа № 1	—	—	—	62	82
Хворост. одежды . . п. с.	8	19	9	152	72	Хворост. одежды . . п. с.	8	3	46	27	68
Землян. работъ . куб. с.	4	1	65	6	60	Землян. работъ . куб. с.	4	1	65	6	60
Стоимость типа № 3	—	—	—	146	38	Стоимость типа № 3	—	—	—	146	38

Самозжовский.

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстоахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь поднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ по днѣ.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго временнаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
7/64	Не доѣзжая дер. Отрады низкое мѣсто, грунтъ хорошій. Въ половодье заливается рѣкой Парой.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 87 с. Срокъ 1.	—	—	—	Тѣ же сооруженія, что и для группы сооружений улучшенныхъ.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 90 с.
	Тамъ же.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар. Срокъ 1.	—	—	—		Дер. мостъ на № 1, дл. ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 90 с.
8/65	На 1-омъ оврагѣ отъ дер. Отрады болото, грунтъ плохой.	Дер. мостъ дл. 20 ар., выс. 1 $\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 20 $\frac{1}{3}$ с. Срокъ 1.	—	0,5	3	Кирпич. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ кам. подг. длин. 35 с.	Дер. мостъ на № 5 подг. 15 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 30 с.
9/66	На 2-омъ оврагѣ отъ дер. Отрады болото, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 11 ар., выс. 1 $\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,5	1 $\frac{1}{2}$	Кирпич. труба типа № 12 подг. отв. 1 $\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. длин. 40 с.	Дер. мостъ на № 3, дл. ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 36 с.
10/67	Оврагъ Свенсаръ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 3/4 ар. Срокъ 2.	—	0,5	3	Кирпич. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ кам. подг. длин. 20 с.	Дер. мостъ на № 5 подг. 15 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 14 с.
Нов.	Оврагъ Нетрошъ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Въ половодье проѣздъ чрезвычайно плохъ.	22	1,1	3	Кирпич. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 с., съ кам. подг. длин. 27 с.	Дер. мостъ на № 5 удв. 20 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 28 с.
Нов.	Оврагъ Мощенка, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Въ половодье проѣздъ невозможенъ, было нѣсколько несчастныхъ случаевъ.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. длин. 15 с.	Дер. мостъ на № 2, дл. ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 15 с.

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооружений—сооруженія, подъ №№ часть 4/11, часть 14/21 и 16/23 представляютъ дамбы, замѣняющія существующіе мосты, которые уничтожаются; сооруженія подъ № 6/62 и 7/64, находящіяся на разливѣ р. Пары, допускаются заливными; сооружений, проектированныхъ совсѣмъ вновь, всего 13.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1 .	—	—	—	62	82	Стоимость типа № 1 .	—	—	—	62	82
Хворост. одежды . п. с.	90	19	9	1718	10	Хворост. одежды . п. с.	90	3	46	311	40
Землян. работъ . куб. с.	25	1	65	41	25	Землян. работъ . куб. с.	25	1	65	41	25
Стоимость типа № 1 .	—	—	—	62	82	Стоимость типа № 1 .	—	—	—	62	82
Стоимость типа № 12 .	—	—	—	1439	80	Стоимость типа № 5 пон.	—	—	—	227	20
Основ. пл. 2 с. кв. с.	8,6	33	52	288	27	Увелич. забивки свай .	—	—	—	26	—
Пл. ряда пл. 2 с. п. с.	22,6	—	91	20	57	Хворост. одежды . п. с.	30	3	46	103	80
— — кв. с.	45,2	14	82	669	87	Землян. работъ . куб. с.	30	1	65	57	75
Хворост. одежды . п. с.	35	19	9	668	15	Стоимость типа № 3 .	—	—	—	146	38
Землян. работъ . куб. с.	75	1	65	123	75	Хворост. одежды . п. с.	36	3	46	124	56
Стоимость типа № 12 пол.	—	—	—	804	27	Землян. работъ . куб. с.	55	1	65	90	75
Хворост. одежды . п. с.	40	19	9	763	60	Стоимость типа № 5 пон.	—	—	—	227	20
Землян. работъ . куб. с.	110	1	65	181	50	Хворост. одежды . п. с.	14	3	46	48	44
Стоимость типа № 12 .	—	—	—	1439	80	Землян. работъ . куб. с.	13	1	65	21	45
Хворост. одежды . п. с.	20	19	9	381	80	Стоимость типа № 5 ув.	—	—	—	324	45
Землян. работъ . куб. с.	44	1	65	72	60	Хворост. одежды . п. с.	28	3	46	96	88
Стоимость типа № 6 удв.	—	—	—	2656	67	Землян. работъ . куб. с.	65	1	65	107	25
Хворост. одежды . п. с.	27	19	9	515	43	Стоимость типа № 2 .	—	—	—	113	72
Землян. работъ . куб. с.	110	1	65	181	50	Хворост. одежды . п. с.	15	3	46	51	90
Стоимость типа № 2 .	—	—	—	443	33	Землян. работъ . куб. с.	16	1	38	22	8
Хворост. одежды . п. с.	15	19	9	286	35						
Землян. работъ . куб. с.	33	1	38	45	54						

Спаскій.

Назначеніе проектируемыхъ сооруженийъ.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
1	И. Трактъ Касимовскій. Не доѣзжая с. Гавриловскаго Поповъ оврагъ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 8 с.	Дер. мостъ № 1 дл. $4\frac{1}{2}$ с. съ камен. дл. 4 с.
2	Тамъ же далѣе промолна, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ камен. подг. длин. 16 с.	Дер. мостъ № 2, дл. $7\frac{1}{2}$ с. съ камен. дл. 8 с.
Нов.	Во всю длину с. Гавриловскаго топь, проездъ плохъ даже лѣтомъ, весной же становится почти невозможнымъ, дорога лопочной и стока воды не существуетъ. Канавки, находящіяся по бокамъ дороги стѣснены множествомъ крестьянскихъ вѣздныхъ мостышекъ.	Необходимо устроить хорошую гать на протяженіи $1\frac{1}{2}$ верстъ, съ выложенными камнемъ боковыми канавами. Противъ воротъ каждаго дома канавка должна перекреститься въ лотокъ, для возможности проезда на дворы.	—	—	—	Камен. шоссер. гать длиной 750 саж., съ мощеными камнемъ боковыми канавами и каменными лотками; поверхность мощенія пог саж. лотковъ берется одинаковой съ поверхностью пог. саж. канавъ.	Хотя для Гавриловскаго тракта выгоды каменныя гати здѣсь, въ особенности въ дождливый, гать начинается въ канавѣ, какъ для длинныхъ сооруженийъ.
3	Въ с. Гавриловскомъ противъ дома Филачева канавка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с.
4	Тамъ же противъ дома Попова канавка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 4 с.
5	Тамъ же противъ дома Филомѣева оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 3 ар. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с.	Дер. мостъ № 3, дл. 10 с. высот. 3 а
6	Тамъ же противъ дома Дорожкина канавка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $1\frac{1}{2}$ ар., выс. $\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 2.	—	—	—	Уничтожается за ненадобностью, вода отводится канавою въ сосѣдніе овраги.	То же.

Примѣчаніе. Трактъ Касимовскій отнесенъ ко второму разряду.—

Одежда гатей для всѣхъ трактовъ полагается: для долговѣчныхъ сооруженийъ каменная гать, шоссированная и каменной розсыпью, для улучшенныхъ сооруженийъ—хворостяная или изъ каменной розсыпи. Въ отношеніи прочности гатей, хворостяныя гати выходятъ для всего уѣзда выгоды каменныхъ шоссированныхъ, но въ сравненіи каменную розсыпью—послѣдней уступаютъ.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	280	1	15830 р.	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	86	69	
Одежды изъ кам. розс. п. с.	4	5	98	47	84		Одежды изъ кам. розс. п. с.	4	5	98	23	92	
Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	10	—		Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50	
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	470	51		Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	152	39	
Одежды изъ кам. розс. п. с.	8	5	98	95	68		Одежды изъ кам. розс. п. с.	8	5	98	47	84	
Землян. работъ . куб. с.	18	2	50	45	—	Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—		
Одежды . пог. с.	750	14	15	106	12	То же	—	—	—	15830	—		
н. канавъ кв. с.	1875	2	20	4	125							—	
работъ (*) . куб. с.	437	2	50	1092	50								
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . .	1	—	—	86	69		
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . .	1	—	—	86	69		
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	470	51	Стоимость типа № 3 . .	3	—	—	195	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Согласно исчисленія количества земляныхъ работъ необходимы подробныя изысканія; здѣсь это количество приблизительно, полагая объемъ углубленія погон. саж. канавъ въ 0,1 куб. саж., объемъ насыпки земли въ 0,25 куб. саж. и на дополнительныя работы по засыпкѣ существующихъ сооружений и пр. 100 кубовъ. Сооруженія подъ №№ 3, 4, 5, 7 и 8 будутъ находиться среди по этому въ отдѣльныхъ подгатахъ для этихъ сооружений не представляется надобности.

Спаскій.

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
7	Тамъ же противъ дома Марина оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. $3\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,7	0,6	Камен. труба типа № 3, отв. 0,6 с.	Дер. мостъ № 4, дл. выс. $3\frac{3}{4}$
8	Тамъ же противъ дома Банкетова лощина, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с.	Дер. мостъ № 1, дл.
9	На выѣздѣ изъ с. Гавриловскаго оврагъ Чертолье, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 3.	3,6	0,5	3,2	Камен. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ камен. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ на № 5 дл. 15 ар. $2\frac{1}{2}$ ар. дл. 10 с.
10	При въѣздѣ въ с. Селезнево лощина, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ камен. подг. дл. 25 с.
11	Въ с. Селезневѣ канавъ, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 30 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ камен. подг. дл. 30 с.
12	Въ концѣ дер. Шолобовой тонкое мѣсто, въ половодье заливается на большое пространство водой отъ р. Клиши и Оки.	Камен. гать дл. 102 с.	—	—	—	Камен. гать дл. 102 с.	То же.
13	Тамъ же р. Клиши; во время полои воды вся окружающая мѣстность заливается водой, сообщеніе возможно только на лодкахъ; бываетъ ледоходъ, но не сильный, грунтъ на глубинѣ 3 ар. плотный иль съ пескомъ, много камней.	Дер. мостъ дл. 14 ар., выс. $4\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 2.	—	—	—	Разливъ полои воды настолько значителенъ, что отъ устройства здѣсь постоянныхъ незаливныхъ сооружений придется отказаться. Для серіи долговѣчныхъ со-	Дер. мостъ т. дл. 18 с. $5\frac{1}{2}$ ар. Мостъ съ сред. душей полов. права.

Сметы на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	621	5	Стоимость типа № 4 . .	—	—	—	245	10
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	86	69
Стоимость типа № 12 . .	—	—	—	1534	26	Стоимость типа № 5 пон.	—	—	—	307	50
Изъ камен. розс. п. с.	30	5	98	179	40	Одежды изъ кам. розс. п. с.	10	5	98	59	80
Землян. работъ . куб. с.	81	2	50	202	50	Землян. работъ . куб. с.	10	2	50	25	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	1	280	1	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	86	69
Изъ камен. розс. п. с.	25	5	98	149	50	Одежды изъ кам. розс. п. с.	25	5	98	149	50
Землян. работъ . куб. с.	2	2	—	5	—	Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	86	69
Изъ кам. розс. п. с.	30	5	98	179	40	Одежды изъ кам. розс. п. с.	30	5	98	179	40
Землян. работъ . куб. с.	22	2	50	55	—	Землян. работъ . куб. с.	16	2	50	40	—
Камен. одежды . пог. с.	102	14	15	1443	30	Камен. одежды . пог. с.	102	14	15	1443	30
Землян. работъ . куб. с.	10	2	50	25	—	Землян. работъ . куб. с.	10	2	50	25	—
Стоимость типа № 17	—	—	—	621	67	Стоимость типа № 17	—	—	—	621	67
Мощеніе откосов кв. с.	46	3	18	146	28	Мощеніе откосов кв. с.	46	3	18	146	28
Землян. работъ куб. с.	8	2	50	20	—	Землян. работъ куб. с.	8	2	50	20	—
Стоимость переправы .	—	—	—	150	—	Стоимость переправы .	—	—	—	150	—

Спаскій.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъёмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
14	Не доѣзжая с. Городецъ протокъ отъ р. Кпшны, въ половодье разливъ р. Кпшны и Оки; грунтъ на глубинѣ 3 ар. плотный илъ.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ камен. гатью дл. 51 саж. Срокъ 3.	—	—	—	оруженій проектируются здѣсь тѣ же заливныя сооружения, что и для слѣдующей группы.	Дер. мостъ типъ № 1, дл. $4\frac{1}{2}$ ар., кам. подг. дл. 51 саж.
15	За с. Городецъ рывина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $1\frac{1}{2}$ ар., выс. 1 ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 1, дл. $1\frac{1}{2}$ ар., кам. подг.
16	На 13-й верстѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 1, дл. $1\frac{1}{2}$ ар., кам. подг. дл. 10 с.
17	Въ с. Кпструсъ рѣчка Кпстрынка, грунтъ русла слабый песокъ, грунтъ береговъ хорошій, незначительный ледоходъ, подпоръ со стороны р. Оки.	Дер. мостъ дл. $46\frac{1}{2}$ ар., выс. 9 ар., съ кам. дамб. дл. 189 саж. Срокъ 3.	—	$2\frac{1}{2}$	—	Въ виду неопредѣленности воднаго бассейна р. Кпстрынки и особенности существования сооружений, для правильного назначенія сооружения необходимы спеціальныя изысканія. Сообразно же съ существующимъ сооруженіемъ, которое оказывается достаточнымъ, можно назначить желѣзныя мостыотв. 10 с.	Сообразно существующимъ сооружениямъ, значащихъ мостъ дл. выс. 9 ар. и старому.
18	На выѣздѣ изъ с. Кпструсъ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 22 с.	Дер. мостъ на № 1, ар., съ кам. подг. дл. 16 с.

Смѣты на устройство сооружений.

ульдог.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Обозначеніе работъ.	Количество.	РУБ.	К.	РУБ.	К.	Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	РУБ.	К.	Итого.
е. что для улуч-	—	—	—	108	95		Стоимость типа № 1 .	—	—	—	86 69
ныхъ сооружений.	—	—	—	724	15		Мощеніе откосов кв. с.	7	3 18	22 26	
ть типа № 1 . .	—	—	—	280	1		Камен. одежды пог. с.	51	14 15	721 65	
изъ кам. розс. п. с.	15	5 98	89 70				Землян. работъ куб. с.	1	2 50	2 50	
работъ . куб. с.	9	2 50	22 50				Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	86 69
ть типа № 1 . .	—	—	—	280	1		Одежды изъ кам. розс. п. с.	11	5 98	65 78	
изъ кам. розс. п. с.	10	5 98	59 80				Землян. работъ . куб. с.	4	2 50	10 —	
работъ . куб. с.	4	2 50	10 —				Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	86 69
ть желѣзн. частей,	—	—	—	6319	20		Одежды изъ кам. розс. п. с.	10	5 98	59 80	
ла п брусевъ .	—	—	—	7800	—		Землян. работъ . куб. с.	1	2 50	2 50	
ть устоевъ . .	—	—	—	2660	20		Стоимость моста (по спе-	—	—	—	1400 —
одежды . пог. с.	188	14 15	2660 20				ціальн. смѣтъ) . . . (*)	—	—	—	—
работъ . куб. с.	120	2 50	300 —				Мощеніе откосовъ . кв. с.	100	3 18	318 —	
мос. дамбы кв. с.	1000	3 18	3180 —				Камен. одежды . пог. с.	188	14 15	2660 20	
							Землян. работъ . куб. с.	10	2 50	25 —	
							Мощ. откос. дамбы кв. с.	1000	3 18	3180 —	
ть типа № 1 . .	—	—	—	280	1		Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	86 69
изъ кам. розс. п. с.	22	5 98	131 56				Одежды изъ кам. розс. п. с.	16	5 98	95 68	
работъ . куб. с.	20	2 50	50 —				Землян. работъ . куб. с.	9	2 50	22 50	

предположенъ балочной системы съ подбалками, разстояніе между рядами свай 2 1/2 саж.

Спаскій.

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій покатъ въ дн.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
19	На 4-й верстѣ отъ с. Киструсь лощина, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $1\frac{3}{4}$ ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дер. труба на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 30 с.
20	На 6-й верстѣ отъ с. Киструсь канава, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 20 с.
21	Въ с. Деревенскомъ канава пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $1\frac{3}{4}$ ар., выс. 1 ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 16 саж.
22	Тамъ же канава, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $1\frac{1}{2}$ ар., выс. 1 ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 16 саж.
23	За с. Деревенскимъ тонкое мѣсто, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 арш.	Камен. гать дл. 915 с. Среди гати три трубы—первая дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., вторая дл. $5\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., третья дл. 5 ар., выс. $2\frac{1}{4}$ ар. Сроки 2, 2, и 3-й.	—	0,3	0,3	Камен. гать дл. 915 с. Среди гати 2 камен. трубы типа № 1, отв. 0,3 с. Одна изъ существующихъ трубъ за негодностью уничтожается.	Кам. гать дл. 915 с. Среди гати два дер. типа № 1, д. по $4\frac{1}{2}$ ар.
	Тамъ же болото, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 ар.	Дер. мостъ дл. $7\frac{3}{4}$ ар., выс. 4 ар. Срокъ 3.	—	0,85	0,75	Камен. труба типа № 4, отв. 0,75 с. Труба находится среди предыдущей гати.	Дер. мостъ на № 4, д. находится среди предыдущей гати.
24	Далѣе болото, не пересыхаетъ, грунтъ плохой.	Дер. мостъ дл. $1\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 8 с.

Смѣты на устройство сооружений.

ульздр.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.
		руб.	к.	руб.	к.				руб.	к.	руб.	к.	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1		Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	86	69	
Одежды изъ кам. розс. п. с.	30	5	98	179	40		Одежды изъ кам. розс. п. с.	30	5	98	179	40	
Землян. работъ . куб. с.	24	2	50	60	—		Землян. работъ . куб. с.	13	2	50	32	50	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1		Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	86	69	
Одежды изъ кам. розс. п. с.	20	5	98	119	60		Одежды изъ кам. розс. п. с.	20	5	98	119	60	
Землян. работъ . куб. с.	12	2	50	30	—		Землян. работъ . куб. с.	5	2	50	12	50	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1		Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	86	69	
Одежды изъ кам. розс. п. с.	20	5	98	119	60		Одежды изъ кам. розс. п. с.	16	5	98	95	68	
Землян. работъ . куб. с.	20	2	50	50	—		Землян. работъ . куб. с.	9	2	50	22	50	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1		Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	86	69	
Одежды изъ кам. розс. п. с.	20	5	98	119	60		Одежды изъ кам. розс. п. с.	16	5	98	95	68	
Землян. работъ . куб. с.	20	2	50	50	—		Землян. работъ . куб. с.	9	2	50	22	50	
Одежды . пог. с.	915	14	15	1294	25		Камен. одежды . пог. с.	915	14	15	1294	25	
Землян. работъ . куб. с.	9	2	50	22	50		Землян. работъ . куб. с.	9	2	50	22	50	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1	}	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	86	69	}
Увелич. забивка свай .	4,1	15	19	62	28		Увелич. забивка свай .	—	—	—	5	80	
Вторая труба . . .	—	—	—	342	29		То же	—	—	—	92	49	
Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	721	8		Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	245	10	
Увелич. забивка свай .	7,1	15	19	107	85		Увелич. забивка свай .	—	—	—	12	20	
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1		Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	86	69	
Одежды изъ кам. розс. п. с.	10	5	98	59	80		Увелич. забивка свай .	—	—	—	17	40	
Землян. работъ . куб. с.	7	2	50	17	50		Одежды изъ кам. розс. п. с.	8	5	98	47	84	
							Землян. работъ . куб. с.	2	2	50	5	—	

Спаскій.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
25	Передъ дер. Воскресенскою болото, грунтъ хорошій на глубинѣ 4 арш.	Дер. мостъ дл. 6½ ар., выс. 2½ ар. съ брев. гатью дл. 15 с. и кам. гатью дл. 65 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 80 с.	Дер. мостъ на № 3, дл. ар., съ кам. дл. 80 с.
26	За дер. Воскресенской промоина, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2½ ар., выс. 1¾ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 3 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. ар., съ кам. дл. 1 с.
27	Передъ с. Ижевскимъ канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. ¾ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с. Находится среди слѣдующей гати.	Дер. мостъ на № 1, отв. с., находится дл. послѣдующей гати.
28	У с. Ижевскаго низкое мѣсто.	Бревенч. гать дл. 150 с.	—	—	—	Камен. гать дл. 150 с.	Камен. гать дл. 150 с.
29	За с. Ижевскимъ канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 1½ ар., выс. ¾ ар. Срокъ 1.	—	—	—	Всѣ сооружения заливыныя, поэтому они назначаются таковыми же, какъ для группы улучшенныхъ сооружений.	Дер. зал. мостъ типа дл. 4½ ар. хвор. подг. 15 с.
30	Тамъ же въ лугахъ р. Мелкая, грунтъ хорошій. Во время половодья вся окружающая мѣстность заливается Окой.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2¼ ар., съ хвор. подг. дл. 14 с. Срокъ 1.	—	—	—		Дер. зал. мостъ типа дл. 10½ ар. хвор. подг. 13 с.
31	Тамъ же рѣчка Песочная Горка, грунтъ хорошій, разливъ р. Оки.	Дер. мостъ дл. 4½ ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 9 с. Срокъ 1.	—	—	—		Дер. зал. мостъ типа дл. 7½ ар. хвор. подг.
32	Тамъ же рѣчка Лосня, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ хвор. подг. дл. 25 с. Срокъ 1.	—	—	—		Дер. зал. мостъ типа дл. 7½ ар. хвор. подг. 25 с.

Слѣды на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	470	51	Стоимость типа № 3 . .	—	—	—	188	17
Осн. пл 1½ с. кв. с.	6	31	37	180	22	Увелич. забивки свай .	—	—	—	17	40
п. одежды . пог. с.	80	14	15	1132	—	Мощеніе откосовъ . кв. с.	16	3	18	50	88
п. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—	Камен. одежды . п. с.	80	14	15	1132	—
						Землян. работъ . куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	86	69
п. изъ кам. розс. п. с.	3	5	98	17	94	Одежды изъ кам. розс. п. с.	1	5	98	5	98
п. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50	Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1	—	—	—	86	69
п. одежды . пог. с.	150	14	15	2122	50	Каменной одежды пог. с.	150	14	15	2122	50
п. работъ . куб. с.	20	2	50	50	—	Землян. работъ . куб. с.	8	2	50	20	—
	—	—	—	86	69	Стоимость типа № 1	1	—	—	86	69
	15	14	15	212	25	Хворост. одежды п. с.	15	4	47	67	5
	—	—	—	20	—	Землян. работъ куб. с.	8	2	50	20	—
е, что для улучшен-											
	—	—	—	188	17	Стоимость типа № 3	—	—	—	188	17
	13	14	15	183	95	Хворост. одежды п. с.	13	4	47	58	11
сооруженій, но под-	—	—	—	15	—	Землян. работъ куб. с.	6	2	50	15	—
полагаются камен-	—	—	—	152	31	Стоимость типа № 2	—	—	—	152	31
	9	14	15	127	35	Хворост. одежды п. с.	9	4	47	40	23
	—	—	—	5	—	Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5	—
	—	—	—	152	31	Стоимость типа № 2	—	—	—	152	31
	25	14	15	353	75	Хворост. одежды п. с.	25	4	47	353	75
	—	—	—	5	—	Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5	—

Спаскій.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.			
2. Трактъ Рязанскій.							
1/33	На выѣздѣ изъ с. Гавриловскаго лощина, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. длин. 10 с.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 4 ар., съ кам. подг. длин. 6 с.
2/34	На 6-ой верстѣ промолна, не пересыхаетъ, застой воды, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 7 ар., выс. 1½ ар. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 63 с.	Дер. мостъ типа № 2, дл. 7½ ар., съ кам. подг. дл. 63 с.
Нов.	Между 6-ой верст. и Панинскими двориками лощина, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Во время половодья проѣздъ почти совершенно невозможенъ, бывали несчастія съ людьми и съ лошадьми.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. длин. 60 с.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 4½ ар., съ кам. подг. дл. 60 с.
Нов.	Тамъ же далѣе лощина, пересыхаетъ, грунтъ хороший.		—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. длин. 60 с.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 4 ар., съ кам. подг. дл. 60 с.
3/35	Близъ Панинскихъ двориковъ промолна, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1½ ар. Срокъ 1.	—	0,7	0,6	Камен. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. длин. 60 с.	Дер. мостъ типа № 3, дл. 1 ар., съ кам. подг. дл. 60 с.
4/36	Не доѣзжая дер. Сумбуловой оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 12½ ар., выс. 3½ ар. Срокъ 3.	—	0,7	0,6	Камен. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. длин. 13 с.	Дер. мостъ типа № 3, дл. 1 ар., выс. 3 ар., съ кам. подг. дл. 4 с.
5. Трактъ Сапожковский.							
1/37	Р. Ока.	Перевозъ съ вѣздами.	—	—	—	По прежнему.	То же.
2/38	Берегъ р. Оки вплоть до р. Серебрянки.	Камен. мостов. длин. 120 с.	—	—	—	Камен. одежда 120 п. с.	То же.
Примѣчаніе. Тракты Рязанскій и Сапожковский отнесены ко второму разряду.							

Примѣчаніе. Тракты Рязанскій и Сапожковский отнесены ко второму разряду.

Слѣды на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1 .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 .	—	—	—	86	69
Одежды изъ кам. розс. п. с.	10	5	98	59	80	Одежды изъ кам. розс. п. с.	6	5	98	35	88
Землян. работъ . куб. с.	6	2	50	15	—	Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50
Стоимость типа № 2 .	—	—	—	470	51	Стоимость типа № 2 .	—	—	—	152	31
Одежды изъ кам. розс. п. с.	63	5	98	376	74	Одежды изъ кам. розс. п. с.	63	5	98	376	74
Землян. работъ . куб. с.	80	2	50	200	—	Землян. работъ . куб. с.	50	2	50	125	—
Стоимость типа № 1 .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 .	—	—	—	86	69
Одежды изъ кам. розс. п. с.	60	5	98	358	80	Одежды изъ кам. розс. п. с.	60	5	98	358	80
Землян. работъ . куб. с.	80	2	50	200	—	Землян. работъ . куб. с.	55	2	50	137	50
Стоимость типа № 1 .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 .	—	—	—	86	69
Одежды изъ кам. розс. п. с.	60	5	98	358	80	Одежды изъ кам. розс. п. с.	60	5	98	358	80
Землян. работъ . куб. с.	80	2	50	200	—	Землян. работъ . куб. с.	55	2	50	137	50
Стоимость типа № 3 .	—	—	—	621	5	Стоимость типа № 3 .	—	—	—	188	17
Одежды изъ кам. розс. п. с.	60	5	98	358	80	Одежды изъ кам. розс. п. с.	60	5	98	358	80
Землян. работъ . куб. с.	95	2	50	237	50	Землян. работъ . куб. с.	60	2	50	150	—
Стоимость типа № 3 .	—	—	—	621	5	Стоимость типа № 3 .	—	—	—	195	—
Одежды изъ кам. розс. п. с.	13	5	98	77	74	Одежды изъ кам. розс. п. с.	4	5	98	23	92
Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50
Стоимость переправы .	—	—	—	870	—	Стоимость переправы .	—	—	—	870	—
Камен. одежды . . пог. с.	120	14	25	1710	—	Камен. одежды . . пог. с.	120	14	25	1710	—

Спасскій.

Назначеніе проектируемыхъ сооруженийъ.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			бв. вер.	Саж.	Саж.		
3/39	Въ Старой Рязани рѣчка Серебрянка, подпоръ отъ р. Оки, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 30 ар., выс. 6 ар. Срокъ 1.	2,43	1,8 отъ Оки.	2	Желѣзн. мостъ отв. 2 с., съ устоями типа № 18 и камен. подгат. дл. 5 с.	Дерев. мостъ на № 10 уменьш. дл. 21 ар., с 6 1/2 ар., с 1 подгр. дл. 4 с.
4/40	Около горы въ Старой Рязани обрывъ	Ограж. тумб. 75 саж.	—	—	—	Ограж. надолб. 75 с.	Тождъ.
5/41	Проѣзжая Старую Рязань овраги.	Ограж. тумб. 14 саж.	—	—	—	Ограж. надолб. 14 с.	Тождъ.
6/42	Передъ мостомъ на р. Студенецъ гора.	Срытіе горы 20 бв. с. и огражд. тумб. 14 с.	—	—	—	Срытіе горы и огр. надолбамп.	Тождъ.
7/43	Рѣч Студенецъ, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 17 ар., выс. 3 1/2 ар., съ кам. подгр. дл. 6 с. Срокъ 3.	5,1	0,8	2,5	Камен. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 1/2 с., съ камен. подгр. дл. 30 с.	Дер. мостъ на № 6, дл. 18 ар., выс. 4 1/2 ар. кам. подгр. дл. 16 с.
8/44	Вторая рѣч. Студенецъ, грунтъ хорошій — на глуб. 2 ар плотный песокъ, ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 21 ар., выс. 5 1/2 ар. Срокъ 3.	8,5	1	2,5	Камен. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 с., съ кам. подгр. дл. 6 с.	Дер. мостъ на № 5 удв., дл. 18 ар., выс. 5 ар., съ кам. подгр. дл. 4 с.
9/45	Передъ с. Рясамъ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 1/2 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгр. длин 8 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. 4 1/2 ар., съ кам. подгр. дл. 1 с.
10/46	Рѣчка въ началѣ с. Рясъ, ледохода нѣтъ, дно подвижно, большая скорость теченія весенней воды, грунтъ на гл. 3 ар. плотный илъ съ пескомъ.	Дер. мостъ дл. 31 ар., выс. 6 ар. Срокъ 3.	16	1,33	2,24	Кам. мостъ типа № 8, отв. 2 1/2 с., съ кам. подгр. длин. 25 с.	Дер. мостъ на № 7 пов., дл. 18 ар., выс. 6 ар., съ кам. подгр. длин. 5 с.
11/47	Въ с. Рясакъ протокъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 1/2 ар., съ кам. подгр. дл. 8 с. Срокъ 3.	—	—	—	Камен. лотокъ 50 бв. с.	Тождъ.

Слѣты на устройство сооружений.

уздз.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Желѣз. частей, на и брусевъ . . . устройство . . . изъ кам. розс. п. с. работъ . куб. с.	— — — 5 50	— — — 6 18 2 50	— — — — —	645 3980 30 9 125	— — — — —	Стоимость типа № 10 ум. Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	— 4 20	— 6 18 2 50	— — —	605 24 72 50	— — —
надолбами . п. с.	75	1 12	—	84	—	Огражд. надолб. . п. с.	75	1 12	—	84	—
надолб. . п. с.	14	1 12	—	15 68	—	Огражд. надолб. . п. с.	14	1 12	—	15 68	—
оры . . кв. с.	20	—	13	2 60	—	Срытіе горы . . кв. с.	20	—	13	2 60	—
надолб. . п. с.	14	1 12	—	15 68	—	Огражд. надолб. . п. с.	14	1 12	—	15 68	—
типа № 14 пол. одежды . пог. с. работъ . куб. с.	— 30 45	— 14 25 2 50	— — —	1825 427 50 112 50	31 50 50	Стоимость типа № 6 . Камен. одежды . . п. с. Землян. работъ . куб. с.	— 16 10	— 14 25 2 50	— — —	478 228 25	10 — —
типа № 6 удв. изъ кам. розс. п. с. работъ . куб. с.	— 6 30	— 6 18 2 50	— — —	2836 37 8 75	79 8 —	Стоимость типа № 8 ув. Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	— 4 10	— 6 18 2 50	— — —	520 24 72 25	— 72 —
типа № 1 . . изъ кам. розс. п. с. работъ . куб. с.	— 8 3	— 6 18 2 50	— — —	280 49 44 7 50	1 44 50	Стоимость типа № 1 . Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	— 1 1	— 6 18 2 50	— — —	100 6 18 2 50	39 — 50
типа № 8 . ростверка кв. с. д. п. 1½ с. п. с. — кв. с. изъ кам. роз- п. с. работъ . куб. с.	— 14 17,5 26,25 25 50	— 16 94 1 60 21 9 6 18 2 50	— — — — — —	3322 237 16 28 553 61 154 50 125	70 16 — 61 50 —	Стоимость типа № 7 пов. Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	— 5 20	— 6 18 2 50	— — —	685 30 90 50	— 90 —
наам. лотка кв. с.	50	3 18	—	159	—	Мощ. кам. лотка . кв. с.	50	3 18	—	159	—

4141 р. 47 к.

Спаскій.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъёмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
12/48	Тамъ же далѣе протокъ, грунтъ на гл. $2\frac{1}{2}$ ар. плотная глина лѣтомъ протокъ пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. $5\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. подг. дл. 3 с.
13/49	Тамъ же протокъ, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. подг. дл. 3 с.
14/50	Тамъ же р. Раса, ледохода нѣтъ, грунтъ на глуб. $2\frac{1}{2}$ ар. плотный песокъ.	Дер. мостъ дл. 26 ар., выс. $4\frac{3}{4}$ ар., съ кам. подг. дл. 10 с. Срокъ 3.	7,3	0,66	4	Камен. мостъ типа № 13, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дер. мостъ № 7 по 21 ар., съ кам. подг. дл. 10 с.
15/51	Въ концѣ с. Раса тепкое мѣсто, грунтъ хороший.	Кам. гать дл. 60 с., при ней первая труба дл. 4 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар. и вторая труба дл. $1\frac{1}{4}$ ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. гать дл. 60 с., съ 2-мя камен. трубами типа № 1, отв. по 0,3 с.	Камен. гать дл. 60 с., съ 2-мя камен. трубами типа № 1, отв. по 0,3 с.
16/52	Не доѣзжая дер. Волковой р. Непложина, грунтъ на глуб. 2 ар. плотный песокъ, лѣвый берегъ передъ мостомъ сильно размывается; большой, но спокойный ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 57 ар., выс. $5\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 3. Хвост. гать дл. 38 с. 6 ледорѣзовъ.	182	1,5	16	Жел. мостъ типа № 24, отв. 16 с., въ два пролета, съ кам. подг. дл. 70 с. и укрепл. берега.	Дер. мостъ № 8 по 62 ар., съ кам. подг. дл. 70 с. и укрепл. берега.
	Тамъ же протокъ весенней воды, по берегу рѣки, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. $5\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., находится среди предыдущей гати передъ мостомъ. Срокъ 2.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается за необходимость; откосъ насыпи, прилегающій къ этому сооруженію, мостится.	То же.
17/53	У начала с. Заполья противъ кузницъ лощинка пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. 1 ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 14 с.	Дер. мостъ № 1, ар., выс. съ кам. подг. дл. 14 с.

Слѣды на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ:	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1 ув.	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 .	—	—	—	100	39
Одежды изъ кам. розс. п. с.	4,1	13	24	54	28	Одежды изъ кам. розс. п. с.	3	6	18	18	54
Землян. работъ . куб. с.	10	6	18	61	80	Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 2 .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 .	—	—	—	100	39
Одежды изъ кам. розс. п. с.	10	6	18	61	80	Одежды изъ кам. розс. п. с.	3	6	18	18	54
Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50	Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 13 .	—	—	—	2321	6	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	650	—
Одежды изъ кам. розс. п. с.	11,4	13	24	150	94	Камен. одежды . . п. с.	10	14	25	142	50
Землян. работъ . куб. с.	10	14	25	142	50	Землян. работъ . куб. с.	12	2	50	30	—
Стоимость типа № 1 .	—	—	—	280	1	Камен. одежды . . п. с.	60	14	25	855	—
Одежды изъ кам. розс. п. с.	60	14	25	855	—	Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. работъ . куб. с.	6	2	50	15	—	Стоимость типа № 1 .	—	—	—	100	39
Стоимость типа № 1 .	—	—	—	280	1	Тотъ	—	—	—	100	39
Одежды изъ кам. розс. п. с.	—	—	—	280	1						
Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	—	—						
Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1990	—						
Ледорѣзовъ	6	152	79	916	73						
Хворост. одежды . п. с.	60	5	33	319	80						
Землян. работъ . куб. с.	80	2	50	200	—						
Мощ. откосовъ . кв. с.	50	3	18	159	—						
Стоимость типа № 1 .	—	—	—	280	1						
Одежды изъ кам. розс. п. с.	14	6	18	86	52						
Землян. работъ . куб. с.	9	2	50	22	50						

Спасский.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
18/54	Въ с. Запольѣ рѣчка Урса, ледохода нѣтъ, грунтъ на глуб. 1 ¹ / ₂ ар. плотный песокъ.	Дер. мостъ дл. 18 ар., выс. 3 ³ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 20 с. Срокъ 3.	20,6	1	4	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 2 с.	Дер. мостъ № 7 по ар., выс. съ кам. 36 с.
19/55	У дер. Матыгиной топкое мѣсто съ двумя канавами и болотомъ; грунтъ болота на глуб. 5 ар. плотный илъ съ пескомъ; во время половодья вода болота разливается, при чемъ образуется теченіе въ сосѣднее болото.	Камен. гать дл. 112 с. и хвор. гать дл. 14 с. Среди гати: 1-ая труба дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., срокъ 1; дер. мостъ дл. 20 ар., выс. 3 ¹ / ₂ ар., срокъ 3; вторая труба дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 1.	—	—	—	Камен. гать дл. 128 с. съ 2-я кам. трубами типа № 1, отв. по 0,3 с. и камен. мостомъ типа № 13, отв. 4 саж.	Камен. дер. мостъ № 1 на 4 ¹ / ₂ ар. типа № 1 дл. 21 ар. 3 ¹ / ₂ ар.
20/56	При въѣздѣ въ с. За-дубровье р. Ярославка, слабый ледоходъ, грунтъ на глуб. 2 ар. плотный песокъ.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 20 с. Срокъ 2.	19,9	1	4	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 55 с.	Дер. мостъ № 7 по ар., выс. съ кам. 55 с.
21/57	Въ с. Задубровьѣ ло-щина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба ти-па № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. 8 с.
22/58	Въ с. Задубровьѣ ручей Вшивка, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	10,2	1	2	Камен. мостъ ти-па № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 60 с.	Дер. мостъ № 6, выс. 4 ¹ / ₂ ар. кам. подг.
23/59	На выѣздѣ изъ с. За-дубровья лощина, грунтъ отличный.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба ти-па № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ № 1, дл. съ кам. 14 с.
24/60	Ручей Крутой, сла-бый ледоходъ, грунтъ на глуб. 2 ¹ / ₄ ар. проч-ный-песокъ съ глиной.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ³ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 5 ² / ₃ с. Срокъ 3.	3,6	1	1,6	Камен. труба ти-па № 6, отв. 1 ¹ / ₂ с., съ кам. подг. дл. 15 с.	Дер. мостъ № 4, выс. 3 ³ / ₄ ар. кам. подг.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость желѣз. частей,						Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	636	74
стѣла п. брусевъ . . .	—	—	—	1590	—	Одежды изъ кам. розс. п. с.	36	6	18	222	48
Стоимость опоръ . . .	—	—	—	1749	4	Землян. работъ . . куб. с.	25	2	50	62	50
Слѣды изъ кам. розс. п. с.	42	6	18	259	56						
Землян. работъ . . куб. с.	30	2	50	75	—						
Одежды . . п. с.	128	14	25	1824	—	Камен. одежды . . п. с.	128	14	25	1824	—
Землян. работъ . . куб. с.	22	2	50	55	—	Землян. работъ . . куб. с.	4	2	50	10	—
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	100	39
Слѣды изъ ростверка кв. с.	4,1	16	94	69	45	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	6	—
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	100	39
Слѣды изъ ростверка кв. с.	4,1	16	94	69	45	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	6	—
Стоимость типа № 13 . . .	—	—	—	2321	6	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	567	22
Осн. основ. пл. 2 с. кв. с.	11,4	40	62	463	7	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	22	20
Землян. работъ . . куб. с.	25,1	1	60	40	20	Мощеніе откосовъ кв. с.	23	3	18	73	14
Слѣды изъ кам. розс. п. с.	50,2	21	9	1058	72						
Итого . . .					3883 р. 5 к.						
Стоимость желѣз. частей,						Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	636	74
стѣла п. брусевъ . . .	—	—	—	1590	—	Одежды изъ кам. розс. п. с.	55	6	18	339	90
Стоимость опоръ . . .	—	—	—	1749	4	Землян. работъ . . куб. с.	160	2	50	400	—
Слѣды изъ кам. розс. п. с.	55	6	18	339	90						
Землян. работъ . . куб. с.	190	2	50	475	—						
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	100	39
Слѣды изъ кам. розс. п. с.	12	6	18	74	16	Одежды изъ кам. розс. п. с.	8	6	18	49	44
Землян. работъ . . куб. с.	9	2	50	22	50	Землян. работъ . . куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 5 удв.	—	—	—	1743	15	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	478	10
Слѣды изъ кам. розс. п. с.	60	6	18	370	80	Одежды изъ кам. розс. п. с.	50	6	18	309	—
Землян. работъ . . куб. с.	130	2	50	325	—	Землян. работъ . . куб. с.	90	2	50	225	—
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	100	39
Слѣды изъ кам. розс. п. с.	20	6	18	123	60	Одежды изъ кам. розс. п. с.	14	6	18	86	52
Землян. работъ . . куб. с.	20	2	50	50	—	Землян. работъ . . куб. с.	7	2	50	17	50
Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	1645	57	Стоимость типа № 4 . . .	—	—	—	285	95
Слѣды изъ кам. розс. п. с.	15	6	18	92	70	Одежды изъ кам. розс. п. с.	9	6	18	55	62
Землян. работъ . . куб. с.	40	2	50	100	—	Землян. работъ . . куб. с.	5	2	50	12	50

Спаскій.

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго устроеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
25/61	Рѣчка Крутица, грунтъ русла и береговъ плотный песокъ—начиная съ глубины 1 ар., слабый ледоходъ, подпоръ отъ р. Оки.	Дер. мостъ дл. 25 ар., выс. $7\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 23 с. Срокъ 3.	16,6	1	4	Желѣзн. мостъ типа № 18, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 23 с.	Дер. мостъ на № 13 пол. 29 ар., выс. 22 с.
26/62	Не доѣзжая с. Сазыкина рѣчка Нармушка, грунтъ на глуб. 2 ар. плотный песокъ, ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. $2\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 6 с. Срокъ 3.	6,0	0,83	2,5	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. $2\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 26 с.	Дер. мостъ на № 6 пол. 18 ар., выс. 12 с.
27/63	При вѣздѣ въ с. Сазыкино р. Ибридь, грунтъ на глуб. 4 ар. плотный плъ, сильный ледоходъ и образованіе зажоровъ льда; подмывъ одного берега.	Дер. мостъ дл. 42 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 30 с. Срокъ 3.	75,3	1,5	7	Желѣзн. мостъ типа № 21, отв. 7 с., съ камен. подг. дл. 70 с. и укрѣпленіемъ подмываемаго берега.	Дер. мостъ на № 8 увел. $1\frac{1}{2}$ раза, дл. 11 ар., выс. 6 с. и укрѣпленіемъ берега ледорѣза.
28/64	Въ с. Сазыкинѣ рѣчка Шушера, грунтъ на глуб. 3 ар. плотный песокъ, слабый ледоходъ, выше есть прудъ.	Дер. мостъ дл. 14 ар., выс. $4\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 3.	6,1	0,83	2,5	Кам. мостъ типа № 14 пол., отв. $2\frac{1}{2}$ с., съ камен. подг. дл. 9 с.	Дер. мостъ на № 6, дл. 11 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ с. съ кам. подг. 5 с.
29/65	При вѣздѣ въ дер. Петровку протокъ, лѣтомъ пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 3 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. 11 ар., съ кам. подг. дл. 12 с.
30/66	При вѣздѣ въ дер. Санскую лоцинка съ застоемъ воды, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. 11 ар., съ кам. подг. дл. 20 с.
31/67	Въ дер. Санской рѣчка Водючка, по сосѣдству есть прудъ, грунтъ рѣчки плотный песокъ на глуб. 2 арш.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 13 с. Срокъ 2.	3,6	0,5	3	Кам. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 42 с.	Дер. мостъ на № 5 пол. 15 ар., выс. 53 с.

Слѣды на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость желѣз. частей, стѣла и брусевъ . . .	—	—	—	1590	—	Стоимость типа № 13 пон.	—	—	—	1005	—
Стоимость опоръ . . .	—	—	—	3980	—	Мощеніе откосовъ кв. с.	94	3	18	298	92
Хворост. одежды . . п. с.	23	14	25	327	75	Хворост. одежды . пог. с.	22	5	33	117	26
Землян. работъ . куб. с.	25	2	50	62	50	Землян. работъ . куб. с.	15	2	50	37	50
Мощеніе откосовъ . кв. с.	25	3	18	79	50	Мощеніе откосовъ кв. с.	25	3	18	79	50
Стоимость типа № 14 полов.	—	—	—	1825	31	Стоимость типа № 6 пон.	—	—	—	465	—
Хворост. одежды . . п. с.	26	14	25	370	50	Хворост. одежды . пог. с.	12	5	23	62	76
Землян. работъ . куб. с.	75	2	50	187	50	Землян. работъ . куб. с.	20	2	50	50	—
Стоимость желѣз. частей, стѣла и брусевъ . . .	—	—	—	3628	—	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	1125	—
Стоимость опоръ . . .	—	—	—	4224	—	Увелич. забивки свай . .	—	—	—	35	—
Хворост. одежды . . п. с.	70	14	25	997	50	Ледорѣзовъ	4	152	79	611	16
Землян. работъ . куб. с.	160	2	50	400	—	Мощеніе откосовъ кв. с.	53	3	18	168	54
Усиленіе берега камен. .	—	—	—	—	—	Шпунт. ряда гл. 1½ с. п. с.	22,6	1	60	36	16
Укрепл. берега камн. кв. с.	45	3	18	143	1	— кв. с.	33,9	21	9	714	95
Стоимость типа № 14 пол.	—	—	—	1825	31	Хвор. одежды . пог. с.	70	5	23	366	10
Изъ ростверка кв. с.	13,6	16	94	225	30	Землян. работъ . куб. с.	110	2	50	275	—
Изъ кам. розс. п. с.	9	6	18	55	62	Укрѣпл. берега камн. кв. с.	45	3	18	143	1
Землян. работъ . куб. с.	20	2	50	50	—	Стоимость типа № 6 . .	—	—	—	478	10
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1	Одежды изъ кам. розс. п. с.	5	6	18	30	90
Изъ кам. розс. п. с.	20	6	18	123	60	Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—
Землян. работъ . куб. с.	15	2	50	37	50	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	100	39
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1	Одежды изъ кам. розс. п. с.	12	6	18	74	16
Изъ кам. розс. п. с.	20	6	18	123	60	Землян. работъ . куб. с.	7	2	50	17	50
Землян. работъ . куб. с.	10	2	50	25	—	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	100	39
Стоимость типа № 12 . .	—	—	—	1534	26	Одежды изъ кам. розс. п. с.	20	6	18	123	60
Хворост. одежды . . п. с.	42	14	25	598	50	Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. работъ . куб. с.	55	2	50	137	50	Стоимость типа № 5 пон.	—	—	—	351	67
						Хворост. одежды . пог. с.	35	5	33	186	55
						Землян. работъ . куб. с.	2	2	50	5	—

2690 р. 81 к.

Спаскій.

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго шеннаго сооружения.
			бв. вер.	Саж.	Саж.		
32/68	Въ д. Сановѣ р. Сановка грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ.	Дер. мостъ дл. 16 ар., выс. 4 ар., съ хвор. подг. дл. 15 с. Срокъ 2.	8,5	1	2,5	Кам. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 28 с.	Дер. мостъ па № 6, д. ар., выс. 4 1/2 с. съ хвор. подг. 17 с.
23/69	На выѣздѣ изъ дер. Сановки дощника, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 15 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 18 с.	Дер. труба па № 1, дл. ар., съ кам. д. дл. 15 саж.
Нов.	Тамъ же топкое мѣсто.	Проѣздъ плохъ даже лѣтомъ.	—	—	—	Камен. гать дл. 5 с.	Хвор. гать
	4. Тракты Шацкій.						
1/70	Р. Ибридъ, грунтъ на глубинѣ 4 ар. — плотный песокъ; ледоходъ; размываніе на большомъ пространствѣ одного берега (въ половодье).	Дер. мостъ дл. 42 ар., выс. 4 1/2 ар., съ хвор. подг. дл. 35 с.	93,5	1,5	7	Желѣзн. мостъ типа № 21, отв. 7 саж., съ камен. дамбой дл. 70 с.	Дер. мостъ па № 8, ув. 1 1/2 раза, д. ар., выс. 6 с. съ дамб. д. с. п 4-мя л
7/71	Въ с. Желудевѣ топкое мѣсто, грунтъ хорошій на глуб. 3 ар.	Хвор. гать дл. 498 с., съ дер. трубой длин. 4 ар., выс. 1 ар.	—	—	—	Камен. гать дл. 500 с., съ камен. трубой типа № 1, отв. 0,3 с.	Хвор. гать д. с., съ дер. типа № 1, д. ар.
3/72	При Тимошкиныхъ выселкахъ р. Пра.	Переправа съ вѣздами.	—	—	—	По прежнему.	Тожь.
	5. Тракты Пронскій.						
1/73	На поворотѣ съ Сапожковскаго тракта оврагъ.	Огражд. тумб. 250 с.	—	—	—	Огражд. надолб. 250 с.	Тожь.
2/74	На 3-й верстѣ оврагъ.	Огражд. тумб. 18 с.	—	—	—	Огражд. надолб. 18 с.	Тожь.
Нов.	Между 3 и 7-ой верстами оврагъ.	Оврагъ надо огородить.	—	—	—	Огражд. надолб. 10 с.	Тожь.

Примѣчаніе. Тракты Шацкій и Пронскій отнесены къ третьему разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенные сооружения.					
Обозначение работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначение работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
Стоимость типа № 6 удв.	—	—	—	2836	79	Стоимость типа № 6 . . .	—	—	—	478	10
Одежды . . . п. с.	28	14	25	399	—	Хворост. одежды . пог. с.	17	5	33	90	61
Землян. работъ . куб. с.	50	2	50	125	—	Землян. работъ . куб. с.	15	2	50	37	50
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	100	39
Одежды изъ кам. розс. п. с.	18	6	18	111	34	Одежды изъ кам. розс. п. с.	15	6	18	92	70
Землян. работъ . куб. с.	8	2	50	20	—	Землян. работъ . куб. с.	2	2	50	5	—
Одежды . . пог. с.	5	14	25	71	25	Хворост. одежды . пог. с.	5	5	33	26	65
Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50	Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50
Стоимость моста по смѣ-	—	—	—	7852	—	Стоимость моста соороб-	—	—	—	2407	—
Одежды . . . п. с.	70	14	25	997	50	но смѣтѣ 27/63 . . .	—	—	—	—	—
Землян. работъ . куб. с.	160	2	50	400	—	Хворост. одежды . п. с.	70	4	44	310	80
Плос. дамбы кв. с.	75	3	18	238	50	Землян. работъ . куб. с.	110	2	50	275	—
Одежды . . . п. с.	500	14	25	7125	—	Мощ. откос. дамбы кв. с.	75	3	18	238	50
Землян. работъ . куб. с.	12	2	50	30	—	Хворост. одежды . пог. с.	500	4	44	2220	—
Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	280	1	Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—
Изъ ростверка кв. с.	4,1	15	78	64	70	Стоимость типа № 1 . . .	—	—	—	82	94
Стоимость переправы п	—	—	—	460	—	Увелич. забивки свай .	—	—	—	4	80
Повъ	—	—	—	460	—	То же.	—	—	—	460	—
Надолб. . . п. с.	250	1	12	280	—	То же.	—	—	—	280	—
Надолб. . . п. с.	18	1	12	20	16	То же.	—	—	—	20	16
Надолб. . . п. с.	10	1	12	11	20	То же.	—	—	—	11	20

Спасский.

Назначение проектируемых сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
3/75	На 7-й верстѣ оврагъ.	Огражд. тумб. 22 с.	—	—	—	Огражд. надолб. 22 с.	Тожъ.
4/76	Никитинскій оврагъ.	Огражд. тумб. 18 с.	—	—	—	Огражд. надолб. 18 с.	Тожъ.
5/77	Иконниковъ гора.	Камен. мостъ 80 пог. с.	—	—	—	Мощ. горы 80 п. с.	Тожъ.
6/78	На 12-ой верстѣ рѣчка Ива, грунтъ на гл. 1 ар. — крупный песокъ, ледохода нѣтъ; во время половодья вся окрестность заливается рѣкой Проней и проѣздъ становится невозможенъ.	Дер. мостъ дл. 32½ ар., выс. 9¾ ар., съ кам. подп. дл. 10 с. Срокъ 3	14	—	—	Устройство постоянного незаливнаго сооруженія съ громадной дамбой обойдется чрезвычайно дорого; вследствие этого, а также неважности тракта допускается дер. заливн. сооруженіе.	Дер. заливн. мостъ тип. увел., дл. 6¼ хвор. подп. с. Переправа лодкахъ.
7/79	На 13-й верстѣ лощина, грунтъ хорошій, находится на разливѣ р. Прони.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1¾ ар. Срокъ 2.	—	—	—	Заливн. дерев. сооруж.	Дер. мостъ на № 2, дл. 2 ар., выс. 2 с. хвор. дл. 18 с.
8/80	На той же верстѣ протокъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1¼ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подп. дл. 10 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. 6 ар., съ кам. подп. дл. 6 с.
9/81	На 14-й вер. въ дер. Засѣчь рѣчка Никитинская, пересыхаетъ, грунтъ хорошій; рѣчка вытекаетъ изъ сосѣдняго пруда; отъ спуска воды изъ пруда мостъ разъ сносился.	Дер. мостъ дл. 8 ар., выс. 4 ар. Срокъ 2.	—	0,85	0,75	Камен. труба типа № 4, отв. 0,75 с.	Дер. мостъ на № 4, дл. 4 ар., выс. 4 с.
10/82	Тамъ же далѣе гора съ отводной канавой	Хвор. одежда 35 пог. с. и дер. труба дл. ½ ар., выс. 1½ ар.	—	—	—	Камен. мощ. горы. Дер. труба остается по прежнему.	Хворост. Дер. труба остается по прежнему.
0	При вѣздѣ въ с. Клирицы у фермы гг. Смольяниновыхъ канава.	Дер. труба дл. 1½ ар., выс. ¾ ар.	—	—	—	Камен. лотокъ 15 кв. с.	Тожъ.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
на долб. . . п. с.	22	1	12	24	64	То же.	—	—	—	24	64
на долб. . . п. с.	18	1	12	20	16		—	—	—	20	16
ры . . . п. с.	80	6	39	511	20	Мощеніе горы . . . п. с.	80	5	9	407	20
—	—	—	—	760	—	Стоим. типа № 17. ув. Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с. Стоимостъ переправы .	—	—	—	760	—
10	12	21	122	10	—		10	4	44	44	40
—	—	—	87	50	—		35	2	50	87	50
—	—	—	150	—	—		—	—	—	150	—
сооруженій, по	—	—	—	—	—	Стоимостъ типа № 2. Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	—	—	—	144	9
—	18	12	21	219	78		18	4	44	79	92
—	—	—	17	50	—		7	2	50	17	50
—	—	—	—	—	—	Стоимостъ типа № 1. Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	82	94
—	—	—	224	77	—		6	4	10	24	60
—	10	4	89	48	90		2	2	50	5	—
—	6	2	50	15	—	Стоимостъ типа № 4. . . Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	237	5
—	—	—	581	76	—		2	2	50	5	—
—	2	2	50	5	—	Мощ. камн. горы . п. с. Стоимостъ трубы . . .	—	—	—	—	—
—	35	6	37	222	95		35	5	9	178	15
—	—	—	19	76	—	Мощ. камн. лотка . кв. с.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—		15	2	8	31	20
—	15	2	8	31	20	—	—	—	—	—	—

Спасскій.

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ по дн.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
11/83	На 16-й версте въ с. Кирпцахъ протокъ изъ болота, грунтъ хорошій на глубинѣ 4 ар.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. длин. 42 с.	Дер. мостъ дл. № 1, отв. съ кам. подг. дл. 42 с.
12/84	Датѣ противъ дома крест. Максимова лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 42 с.	Дер. мостъ дл. № 1, отв. съ камен. подг. дл. 42 с.
13/85	Датѣ противъ дома крест. Николаева протокъ, грунтъ хорошій на глуб. 3 арш.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 8 с.	Дер. мостъ дл. № 1, отв. съ кам. подг. дл. 8 с.
14/86	При выѣздѣ изъ с. Кирпцъ тонкое мѣсто, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 арш.	Хвор. гать дл. 54 с. и кам. гать дл. 8 с., съ дер. трубой дл. $3\frac{1}{4}$ ар., выс. 2 ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 62 с.	Дер. мостъ дл. № 1, отв. съ хвор. подг. дл. 62 с.
15/87	На 17-й верстѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{4}$ ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 3 с. и земл. подг. дл. 2 с. Срокъ 3.	—	—	—	Камен. лотокъ 30 кв. с.	Тожь.
16/88	На 18-й верстѣ ручей, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 9 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ камен. подг. длин. 35 с.	Дер. мостъ дл. № 2, отв. на № 2, ар., съ хвор. подг. дл. 20 с.
17/89	На той же верстѣ лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. $1\frac{1}{2}$ ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ дл. № 1, отв. на № 1, ар., съ хвор. подг. дл. 20 с.
18/90	На 19-й верстѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 1 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ камен. подг. длин. 25 с.	Дер. мостъ дл. № 1, отв. на № 1, ар., съ хвор. подг. дл. 20 с.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	82	94
Осн. пл. 1½ с. кв. с.	4,1	33	93	139	11	Увелич. забивка свай .	—	—	—	9	60
Изъ кам. розс. п. с.	42	4	89	200	49	Одежды изъ кам. розс. п. с.	42	4	10	172	20
Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	82	94
Изъ кам. розс. п. с.	42	4	89	200	49	Одежды изъ кам. розс. п. с.	42	4	10	172	20
Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ . куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	82	94
Изъ кам. розс. п. с.	8	4	89	39	12	Одежды изъ кам. розс. п. с.	8	4	10	32	80
Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ . куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	82	94
Изъ ростверка кв. с.	4,1	15	78	64	70	Увелич. забивка свай .	—	—	—	4	80
Одежды . пог. с.	62	12	21	657	2	Хворост. одежды . п. с.	62	4	44	275	28
Землян. работъ . . куб. с.	8	2	50	20	—	Землян. работъ . куб. с.	3	2	50	7	50
Мощ. лотка . кв. с.	30	2	8	62	40	Мощ. камн. лотка кв. с.	30	2	8	62	40
Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	378	41	Стоимость типа № 2 . .	—	—	—	144	9
Одежды . . п. с.	35	12	21	427	35	Хворост. одежды . п. с.	20	4	44	88	80
Землян. работъ . куб. с.	55	2	50	137	50	Землян. работъ . куб. с.	4	2	50	10	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	82	94
Изъ кам. розс. п. с.	20	4	89	97	80	Одежды изъ кам. розс. п. с.	20	4	10	82	—
Землян. работъ . куб. с.	17	2	50	42	50	Землян. работъ . куб. с.	7	2	50	17	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	82	94
Изъ кам. розс. п. с.	25	4	89	122	25	Одежды изъ кам. розс. п. с.	20	4	10	82	—
Землян. работъ . куб. с.	24	2	50	60	—	Землян. работъ . куб. с.	7	2	50	17	50

Спасскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№. по описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
19/91	На той же верстѣ лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 20 с.
20/92	На той же верстѣ у пашни лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 19 с. Срокъ 1.	—	0,5	1,5	Камен. труба типа № 12 пол., отв. $1\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 35 с.	Дер. мостъ на № 3, д. ар., выс. съ кам. подг. дл. 22 с.
21/93	На 20-й верстѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $9\frac{1}{2}$ ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 16 с.
22/94	На 21-й верстѣ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 1 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 5 с. и земл. подг. дл. 3 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 25 с.	Дер. мостъ на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 20 с.
23/95	Въ дер. Старостеклянской спускъ изъ пруда, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ ар., выс. $3\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	—	—	—	Остается по прежнему.	Тожь.
24/96	На 23-й верстѣ за д. Старостеклянской лощина, грунтъ на глуб. 2 ар. хорошій.	Дер. мостъ дл. 1 ар., выс. $\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. 13 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дер. мостъ на № 1, д. ар., съ кам. подг. дл. 15 с.
25/97	На Перевлѣскихъ дугахъ топкое мѣсто, разгивъ р. Проня.	Камен. гать дл. $210\frac{2}{3}$ с., съ дер. трубой дл. $2\frac{1}{2}$ ар., выс. 1 ар. Срокъ 2.	—	—	—	Камен. дамба дл. 470 саж. съ 3-мя заливн. мостами.	Камен. дамба дл. 470 с., съ 3-мя мостами. 1, дл. по 4
26/98	У с. Перевлѣса р. Проня.	Переправа съ кам. подг. дл. $11\frac{3}{4}$ с. Существуетъ частный мостъ, за проѣздъ взимается плата.	—	—	—	Необходимо устроить дер. заливн. мостъ дл. 27 с. Въ половодье переправа.	Дер. заливн. мостъ типа № 17 ар., выс. съ кам. подг. дл. 15 с. Въ половодье переправа.

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ и улучшенныхъ сооружений—сооруженіе по прежнему; сооружений, проектированныхъ совершенно вновь—пять, кромѣ того назначенъ мостъ черезъ р.

Смѣты на устройство сооружений.

уыздг.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.											
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.				
		руб.	к.	руб.	к.				руб.	к.							
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . . Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	82	94	Стоимость типа № 1 . . Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	82	94
Одежды изъ кам. розс. п. с.	25	4	89	122	25		20	4	10	82	—		22	4	10	90	20
Землян. работъ . куб. с.	24	2	50	60	—		7	2	50	17	50		19	2	50	47	50
Стоимость типа № 12 пол.	—	—	—	733	66	Стоимость типа № 3 . . Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	188	65	Стоимость типа № 3 . . Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	188	65
Одежды изъ кам. розс. п. с.	35	4	89	171	15		22	4	10	90	20		22	4	10	90	20
Землян. работъ . куб. с.	90	2	50	225	—		19	2	50	47	50		19	2	50	47	50
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . . Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	82	94	Стоимость типа № 1 . . Одежды изъ кам. розс. п. с. Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	82	94
Одежды изъ кам. розс. п. с.	20	4	89	97	80		16	4	10	65	60		16	4	10	65	60
Землян. работъ . куб. с.	23	2	50	57	50		10	2	50	25	—		10	2	50	25	—
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . . Хворост. одежды . п. с. Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	82	94	Стоимость типа № 1 . . Хворост. одежды . п. с. Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	82	94
Одежды . . п. с.	25	12	21	305	25		20	4	44	88	80		20	4	44	88	80
Землян. работъ . куб. с.	28	2	50	70	—		11	2	50	27	50		11	2	50	27	50
Стоимость сооруженія .	—	—	—	95	65	Стоимость сооруж. . .	—	—	—	95	65	Стоимость сооруж. . .	—	—	—	95	65
Стоимость типа № 1 . .	—	—	—	224	77	Стоимость типа № 1 . . Камен. одежды . пог. с Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	82	94	Стоимость типа № 1 . . Камен. одежды . пог. с Землян. работъ . куб. с.	—	—	—	82	94
Одежды . пог. с.	20	12	21	244	20		15	9	92	148	80		15	9	92	148	80
Землян. работъ . куб. с.	22	2	50	55	—		8	2	50	20	—		8	2	50	20	—
Камен. одежды . пог. с.	470	12	21	5738	70	Камен. одежды . пог. с.	470	9	92	4662	40	Камен. одежды . пог. с.	470	9	92	4662	40
Землян. работъ . куб. с.	150	2	50	375	—	Землян. работъ . куб. с.	130	2	50	325	—	Землян. работъ . куб. с.	130	2	50	325	—
Дерновки откосовъ . кв.с.	300	—	70	210	—	Дерновки откос. . кв. с.	300	—	70	210	—	Дерновки откос. . кв. с.	300	—	70	210	—
Дер. мостовъ, какъ	—	—	—	—	—	Мостовъ типа № 1 . .	3	82	94	248	82	Мостовъ типа № 1 . .	3	82	94	248	82
улучшен. сооружений.	3	82	94	248	82	Стоимость типа № 17 ув.	—	—	—	2700	—	Стоимость типа № 17 ув.	—	—	—	2700	—
е, что для улуч-	—	—	—	2700	—	Мощеніе откосов . кв. с.	40	2	18	87	20	Мощеніе откосов . кв. с.	40	2	18	87	20
	—	—	—	87	20	Камен. одежды . пог. с.	15	9	92	148	80	Камен. одежды . пог. с.	15	9	92	148	80
	15	12	21	183	15	Землян. работъ . куб. с.	40	2	50	100	—	Землян. работъ . куб. с.	40	2	50	100	—
Стоимость сооружений.	—	—	—	100	—	Стоимость переправы .	—	—	—	200	—	Стоимость переправы .	—	—	—	200	—
	—	—	—	200	—												

часть № 16^{1/2} уничтожаются за ненадобностью; сооруженіе под № 23^{1/2} и часть № 10^{1/2} остаются по
 нѣ. Сооруженія под № № 13, 14, 29, 30, 31, 32, 6^{1/2}, 7^{1/2}, 25^{1/2} и 26^{1/2} допущены заливными.

Касимовскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго временнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.			
1. Трактъ Елатомскій.							
1	На 5 верстѣ ото г. Касимова болото, лѣтомъ почти совершенно пересыхаетъ, грунтъ хорошій на глубинѣ 4 аршинъ.	Дерев. мостъ длин. 23 арш., высот. $1\frac{3}{4}$ ар., съ дер. подгат. длин. 8 саж. и земл. подгатк. дл. 4 с. Срокъ 2.	—	0,5	3	Камен. мостъ типа № 12, отв. 3 саж., съ кам. подгатк. длин. 25 с.	Дер. мостъ на № 15, длин. 15 а. высот. $2\frac{1}{2}$ с. съ кам. подгат. дл. 15
2	На 6-й верстѣ болото, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій на глубинѣ 4 арш.	Дерев. мостъ длин. 33 арш., высот. $1\frac{1}{4}$ ар., съ дер. подгат. длин. 18 саж. Срокъ 1.	—	0,66	4	Кам. мостъ типа № 13, отв. 4 саж., съ кам. подгатк. длин. 35 саж.	Дерев. мостъ на № 7, длин. 21 а. высот. $3\frac{1}{2}$ с. съ кам. подгат. дл. 28
3	На выѣздѣ изъ с. Селищъ ручей, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ.	Дерев. мостъ длин. 75 ар., высот. $3\frac{1}{4}$ ар., съ дер. подгат. длин. 50 саж. Срокъ 2.	—	0,5	1,5	Камен. мостъ типа № 12 пол., отв. 1, 5 саж., съ кам. подг. длин. 73 саж.	Дерев. мостъ на № 4, длин. 12 арш., высот. $3\frac{1}{2}$ арш. кам. подг. дл. 71 саж.
4	Тамъ же противъ церкви оврагъ, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 12 арш., высот. $1\frac{3}{4}$ ар., съ дер. подгат. длин. $10\frac{2}{3}$ с. Срокъ 1.	—	0,5	1,5	Кам. мостъ типа № 12 пол., отв. 1,5 саж., съ кам. подг. длин. 32 саж.	Дерев. мостъ на № 3, длин. $10\frac{1}{2}$ арш., высот. $2\frac{3}{4}$ арш. кам. подг. дл. 18
Нов.	За с. Селищами оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Въ распутицу проѣздъ совершенно не возможенъ; ради этого и послѣдующаго оврага трактъ объѣзжаютъ, дѣлая большой крюкъ.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ кам. подгатк. длин. 16 саж.	Дерев. мостъ на № 2, длин. $7\frac{1}{2}$ арш. кам. подг. дл. 6 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Елатомскій отнесенъ къ третьему разряду.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Типа № 12	—	—	—	1.224	55	Стоимость типа № 5 п.	—	—	—	204	91
основ. глуб.	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай.	—	—	—	13	44
с.	8,6	28	31	243	47	Камен. одежды п. с.	15	8	38	125	70
одежды пог. с.	25	10	35	258	75	Землян. работъ куб. с.	7	1	75	12	25
работъ куб. с.	27	1	75	47	25						
Типа № 13	—	—	—	1.849	95	Стоимость типа № 7 п.	—	—	—	350	29
основ. глуб.	—	—	—	—	—	Камен. одежды п. с. .	28	8	38	234	64
с.	11,4	28	31	322	73	Землян. работъ куб. с.	38	1	75	66	50
одежд. пог. с.	35	10	35	362	25						
работ. куб. с.	100	1	75	175	—						
Типа № 12 п.	—	—	—	659	47	Стоимость типа № 4	—	—	—	167	—
одежды пог. с.	73	10	35	755	55	Камен. одежды. п. с.	71	8	38	594	98
работъ куб. с.	65	1	75	113	75	Земл. работъ куб. с.	33	1	75	57	75
Тип. № 12 п.	—	—	—	659	47	Стоимость типа № 3	—	—	—	139	52
одежды пог. с.	32	10	35	331	20	Камен. одежды п. с. .	18	8	38	150	84
работъ куб. с.	60	1	75	105	—	Землян. работъ куб. с.	19	1	75	26	25
Типа № 2.	—	—	—	361	70	Стоимость типа № 2	—	—	—	109	29
из кам. розе.	—	—	—	—	—	Одежды изъ кам. роз-	—	—	—	—	—
с.	16	4	61	73	76	сыни. пог. с.	6	3	73	22	68
работъ куб. с.	25	1	75	43	75	Землян. работъ куб. с.	11	1	75	19	25

Касимовскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшения оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
Нов.	Тамъ же далѣе оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	—	—	0,7	0,6	Камен. труба типа № 3, отв. 0,6 саж., съ камен. подгatk. длин. 30 саж.	Дерев. типа № 3, 10 1/2 арш. камен. подгatk. длин. 24
	2. Тракть Муромскій.						
1/5	На 1-й верстѣ отъ г. Касимова промѣина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Камен. труба длин. 13 1/2 ар., высот. 1 3/4 ар. Исправна, сложена на известн.	—	0,2	—	По прежнему.	Тотъ же.
2/6	Балтовскій оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Камен. мостъ длин. 18 арш., высот. 2 1/2 ар. Мостъ хорошій.	2,9	0,4	—	По прежнему, подгatk. кам. длин. 11 саж.	Тотъ же.
3/7	На 9-й верстѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 8 3/4 ар., высот. 1 арш. съ землян. подгatk. длин. 14 саж. Срокъ 1.	—	0,33	1	Камен. мостъ типа № 11 пол., отв. 1 саж., съ камен. подгatk. длин. 33 саж.	Дерев. типа № 7 1/2 арш. кам. подгatk. длин. 17
Нов.	Въ с. Подлипкахъ топкое мѣсто, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Имѣется плохой крестьянскій мостъ дл. 24 арш. Необходимо устроить гать съ трубой.	—	0,3	0,3	Камен. гать длин. 40 саж., съ камен. трубой типа № 1, отв. 0,3 саж.	Хворост. длин. 40 саж. дер. мостъ типа № 4 1/2 арш.
4/8	Передъ с. Дмитріевымъ лощина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 18 арш., высот. 2 арш., съ хворостян. подгatk. длин. 8 с. Срокъ 3.	—	0,5	1,5	Каменная труба типа № 12, отв. 1,5 саж., съ кам. подгatk. длин. 30 саж.	Дерев. типа № 10 1/2 арш. хвор. подгatk. длин. 1

Примѣчаніе. Тракть Муромскій отнесенъ къ третьему разряду.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 3. Одежды изъ кам. розе. Землян. работъ куб. с.	— 30 40	— 4 1	— 61 75	477 138 70	3 30 —	Стоимость типа № 3 Одежды изъ каменной розсыпи пог. саж. . . Землян. работъ куб. с.	— 24 13	— 3 1	— 78 75	139 90 22	52 72 75
Стоимость сооруженія	—	—	—	342	7	Стоимость сооруженія	—	—	—	342	7
Стоимость сооруженія. Одежды изъ кам. роз. п. с.	— 11	— 4	— 61	530 50	31 71	Стоимость сооруженія. Одежды изъ каменной розсыпи пог. саж. .	— 11	— 3	— 78	530 41	31 58
Стоимость типа № 11 п. Одежды изъ кам. роз. п. с. Землян. работъ куб. с.	— 33 64	— 4 1	— 61 75	479 152 112	74 13 —	Стоимость типа № 2. Одежды изъ каменной розсыпи п. с. . . . Землян. работъ куб. с.	— 17 10	— 3 1	— 78 75	109 64 17	29 26 50
Стоимость типа № 1. Одежды п. с. . . Землян. работъ куб. с.	— 40 42	— 10 1	— 35 75	214 414 73	84 — 50	Стоимость типа № 1. Хворост. одежд. п. с. Землян. работъ куб. с.	— 40 22	— 3 1	— 55 75	56 142 38	79 — 50
Стоимость типа № 12 п. Одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 30 65	— 10 1	— 35 75	659 310 113	47 50 75	Стоимость типа № 3. Хворост. одежд. п. с. Землян. работъ куб. с.	— 17 16	— 3 1	— 55 75	139 60 28	52 35 —

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшения оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5/9	Въ с. Дмитріевѣ оврагъ, внизу протокъ воды изъ рядомъ находящагося пруда, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ.	Дерев. мостъ длин. 33 арш., высот. 6 ¹ / ₂ арш. Срокъ 3.	—	—	1,5	Камен. мостъ типа № 6, отв. 1,5 с., съ камен. подгatk. длин. 9 саж.	Дерев. типа № 6, увел. 33 арш., сот. 6 с., съ камен. длин. 3
Нов.	З. Трактъ Владимірскій. На выѣздѣ изъ г. Касимова оврагъ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Въ полодье проѣздъ не возможенъ.	1,5	0,5	1,6	Камен. мостъ типа № 12, под., отв. 0,5 с., съ камен. подгatk. длин. 22 саж.	Дерев. типа № 10 ¹ / ₂ арш., камен. подгatk. длин. 12
Нов.	Передъ д. Земской овраги съ боку дороги.	Слѣдуетъ огородить.	—	—	—	Огражд. на долб. 35 с.	То же.
1/10	При въѣздѣ въ деревню Земскую рѣчка Макарьевка, грунтъ хорошій, средней силы ледоходъ, въ половодье теченіе сильное.	Дерев. мостъ дл. 50 ар., высот. 4 ¹ / ₂ арш. Срокъ 1. Мостъ находится на объѣздѣ тракта.	77,8	1	10	Желѣзн. мостъ отв. 10 саж., въ два пролета по 5 саж., опоры типа № 16, камен. подгatk. длин. 30 саж.	Дерев. типа № 16, и увел. въ 2 раз. 42 ар., 4 ¹ / ₂ арш., камен. подгatk. длин. 25 п 3-мя рѣками.
Нов.	При въѣздѣ въ д. Булгакову гора съ круглыми боковыми спусками.	Длина горы 40 саж. Слѣдуетъ огородить.	—	—	—	Огражд. на долб. длин. 80 саж.	То же.
2/11	Въ дерев. Булгаковой р. Акуловка, грунтъ хорошій, слабый ледоходъ.	Дерев. мостъ длин. 8 ³ / ₄ ар., выс. 4 ар., съ хвор. подгatk. дл. 23 саж. Срокъ 1.	7,3	1	2,7	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. типа № 16, длин. 20 выс. 4 ¹ / ₂ с., съ хвор. гatk. дл.

Примѣчаніе. Трактъ Владимірскій отнесенъ къ третьему разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Итого.						Итого.					
Типа № 6.	—	—	—	1257	49	Стоимость тип. № 8 ув.	—	—	—	617	76
кам. роз. п. с.	9	4	61	41	49	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	3	3	78	11	34
работъ куб. с.	35	1	75	61	25	Землян. работъ куб. с.	4	1	75	7	—
Типа № 12 п.	—	—	—	659	47	Стоимость типа № 3.	—	—	—	139	52
кам. роз. п. с.	22	4	61	101	42	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	12	3	78	45	36
работъ куб. с.	60	1	75	105	—	Землян. работъ куб. с.	20	1	75	35	—
надолбам п. с.	35	—	70	24	50	Огражд. надолб. п. с.	35	—	70	24	50
желѣз. част.,	—	—	—	4356	14	Стоимость типа № 7 п.	—	—	—	790	—
и брусевъ .	—	—	—	1960	—	Ледорѣзовъ	3	118	1	354	3
опоръ . . .	—	—	—	138	30	Одежды изъ каменной	25	3	78	94	50
кам. роз. п. с.	30	4	61	122	50	разсыпи . . . п. с.	40	1	75	70	—
работъ куб. с.	70	1	75	—	—	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—
надолбам п. с.	80	—	70	56	—	Огражд. надолб. п. с.	80	—	70	56	—
желѣзн. час-	—	—	—	1072	46	Стоимость типа № 5 ув.	—	—	—	295	10
и брусевъ	—	—	—	1354	58	Хворост. одежды п. с.	20	3	55	71	—
опоръ . . .	—	—	—	207	—	Землян. работъ куб. с.	34	1	75	59	50
одежды п. с.	20	10	35	78	75						
работъ куб. с.	45	1	75								

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна. кв. вер.	Наибольшій подъемъ воды. Саж.	Вычисленное отверстіе моста. Саж.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооружения.
Нов.	Не доѣзжая д. Ерыгиной топкое мѣсто, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Была когда то труба съ кам. подг., котор. еще цѣлы; въ распутицу проѣздъ почти не возможенъ.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ камен. подгат. длин. 35 саж.	Дерев. м. типа № 4 1/2 арш. камен. подг. длин. 28
Нов.	Подъ дер. Ерыгиной оврагъ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Вода въ оврагѣ стоитъ въ теченіи 2хъ мѣсяцевъ, крестьяне ѣздятъ въ объѣздъ, дѣлая 10 верстъ крюку; пассажирское и прочее движеніе весной происходитъ по проселочной дорогѣ.	5,5	1,66	2,1	Желѣзн. мостъ типа № 17, отв. 2 саж., съ камен. подгатк. длин. 9 саж.	Дерев. м. типа № 4 арш., в. 6 1/2 арш. камен. подг. длин. 8
³ /12	Подъ дер. Мимишкиной р. Сынтуль, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 ар.; сильный ледоходъ и существованіе зажоровъ льда.	Дерев. мостъ длин. 26 арш., высот. 2 ³ / ₄ ар., съ камен. подгатк. длин. 3 ¹ / ₂ саж. и хворост. длин. 12 с. Срокъ 1.	125,1	1,25	14	Желѣзн. мостъ отв. 14 саж., въ два пролета по 7 саж., съ камен. подгатк. длин. 45 саж.	Дерев. м. типа № 4 арш., в. 5 ¹ / ₂ арш. высот. 5 ¹ / ₂ саж. съ хворост. подгатк. 37 саж. ледорубъ
¹ /13	4. Трактъ Рязанскій. Въ г. Касимовѣ на набережной ручей.	Камен. мостъ длин. 15 арш., высот. 8 ар., въ камен. дамбой длин. 38 саж.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ.

Примѣчаніе. Трактъ Рязанскій отнесенъ ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Наименованіе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1.	—	—	—	214	84	Стоимость типа № 1.	—	—	—	56	79
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	35	4	61	161	35	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	28	3	78	105	84
Землян. работъ куб. с.	37	1	75	64	75	Землян. работъ куб. с.	14	1	75	24	50
Стоимость тип. № 10 ум.	—	—	—	638	10	Стоимость тип. № 10 ум.	—	—	—	350	—
Одежды изъ каменной	—	—	—	2049	11	Одежды изъ каменной	8	3	78	30	24
розсыпи пог. саж.	9	4	61	41	49	розсыпи пог. саж.	35	1	75	61	25
Землян. работъ куб. с.	40	1	75	70	—	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—
Стоимость тип. № 9 ув.	—	—	—	7220	—	Стоимость тип. № 9 ув.	—	—	—	942	4
Ледорѣзовъ	—	—	—	3780	—	Ледорѣзовъ	5	118	1	590	5
Мощеніе откосовъ к. с.	45	10	35	465	75	Мощеніе откосовъ к. с.	46	2	16	99	36
Хворост. одежды п. с.	200	2	10	420	—	Хворост. одежды п. с.	37	3	55	131	35
Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Земл. работъ куб. с.	110	2	10	231	—
Стоимость сооруженія.	—	—	—	1066	34	Стоимость сооруженія.	—	—	—	1066	34
Стоимость дамбы . .	—	—	—	330	34	Стоимость дамбы . .	—	—	—	330	4

№№ согласно описанию.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь погоннаго бассейна.	Наибольшій подъемъ по днѣ.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
2/14	Подъ г. Касимовымъ р. Ока.	Переправа.	—	—	—	По прежнему.	То же.
3/15	За Окой въ лугахъ топкое мѣсто.	Камен. гать длин. 75 саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
4/16	На 2 й верстѣ болотистое мѣсто.	Камен. гать длин. 380 саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
5/17	Въ лугахъ передъ с. Бабины топкое мѣсто.	Камен. гать длин. 170 саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
6/18	Противъ с. Бабинокъ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Камен. труба длин. 8 арш., высот. 1 арш. Сложена на извести, исправна.	—	—	—	По прежнему.	То же.
7/19	На 7-й верстѣ топкое мѣсто.	Камен. гать длин. 10 саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
8/20	Не доѣзжая с. Токарева низкое мѣсто.	Землян. гать длин. 80 саж.	—	—	—	Камен. гать длин. 80 саж.	То же.
9/21	Въ с. Токаревъ топкое мѣсто.	Камен. гать длин. 360 саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
10/22	На выѣздѣ изъ с. Токарева лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., высот. $\frac{3}{4}$ ар., съ дерев. подгatk. длин. 6 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ камен. подгatk. длин. 24 саж.	Дерев. мостъ типа № 4 $\frac{1}{2}$ арш. хворостъ гatk. 14 саж.
11/23	За с. Токаревымъ топкое мѣсто, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., высот. $\frac{1}{2}$ арш., съ земл. подгatk. длин. 23 с. Срокъ 1.	—	—	—	Камен. лотокъ.	То же.

Смѣты на устройство сооружений.

уѣздъ.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.							
Виды работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.
		руб.	к.	руб.	к.				руб.	к.	руб.	к.	
переправы	—	—	—	1000	—		Стоимость переправы	—	—	—	1000	—	
гати . .	—	—	—	594	75		Стоимость гати . .	—	—	—	594	75	
гати . .	—	—	—	3013	40		Стоимость гати . .	—	—	—	3013	40	
гати . .	—	—	—	1348	10		Стоимость гати . .	—	—	—	1348	10	
сооруженія	—	—	—	132	35		Стоимость сооруженія	—	—	—	132	35	
гати . .	—	—	—	61	60		Стоимость гати . .	—	—	—	61	60	
кам. розс. п. с.	80	4	85	388	—		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	80	4	85	388	—	
гати . .	—	—	—	2217	6		Стоимость гати . .	—	—	—	2217	6	
типа № 1.	—	—	—	231	49		Стоимость типа № 1	—	—	—	71	33	
одежды п. с.	24	11	34	272	16		Хворост. одежды п. с.	14	3	15	44	10	
работъ куб. с.	20	1	75	35	—		Землян. работъ куб. с.	9	1	75	15	75	
лотка кв. с.	75	2	43	182	25		Кам. мош. лотка кв. с.	75	2	43	182	25	

Касимовскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь поднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшения оружія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
12/24	На 21-й верстѣ рѣчка Соколовка, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ.	Дерев. мостъ длин. 18 арш., высот. 2 ¹ / ₄ ар., съ дерев. подгatk. длин. 17 с. Срокъ 3.	5,3	0,66	3,7	Камен. мостъ типа № 13, отв. 4 саж., съ кам. подгatk. длин. 38 саж.	Дерев. типа № 21, длин. 21, выс. 3 ¹ / ₄ с, съ хворостатк. длин. 38 саж.
13/25	На 22-й верстѣ капавка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 1 арш., высот. 1 ¹ / ₂ арш. Срокъ 1.	—	—	—	Камен. лотокъ 10 кв. саж.	Топкое
14/26	На 22-й верстѣ болотистое мѣсто съ проточною водою, грунтъ хорошій на глуб. 4 арш. . . .	Дерев. гать длин. 30 саж. и землян. подгatk. длин. 9 саж. На гатяхъ дерев. труба длин. 2 ¹ / ₂ арш., высот. 1 ¹ / ₂ арш. и дерев. мостъ длин. 5 ¹ / ₂ арш., высот. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ трубы 3. Срокъ моста 1.	—	—	—	Камен. гать длин. 47 саж., съ камен. трубой типа № 2, отв. 0,5 с. Первая труба уничтожается за непадобностью.	Хворостатк. длин. 40 с, съ дерев. топь тип. длин. 7 ¹ / ₂ с. Первая уничтожается.
15/27	На 23-й верстѣ топкое мѣсто.	Бревенч. гать длин. 70 саж.	—	—	—	Камен. гать длин. 70 саж.	Хворостатк. длин. 70 с.
16/28	На 24-й верстѣ канавка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 1 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш. Срокъ 1.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается, такъ какъ воды здѣсь совсѣмъ не бываетъ.	Топкое

端,

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшения оружен.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
17/29	На 25-й верстѣ болотистое мѣсто, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 арш., лѣтомъ пересыхаетъ.	Земл. гать длин. 12 саж., съ дерев. мостомъ длин. 5 арш., высот. $1\frac{1}{2}$ арш. и дерев. трубой длин. $2\frac{1}{2}$ ар., высот. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ моста 1, срокъ трубы 2.	—	—	—	Камен. гать длин. 23 саж., съ камен. трубой типа № 11 полов., отв. 1 саж. Одна труба уничтожается.	Камен. длин. 18 саж., съ дерев. трубой типа № 11, длин. 7 арш., одна труба уничтожается.
18/30	На 26-й верстѣ болотистое мѣсто, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Хворост. гать длин. 95 саж., съ дерев. трубой длин. $1\frac{1}{2}$ арш., высот. $1\frac{1}{2}$ арш. и другой трубой длин. $2\frac{1}{2}$ ар., высот. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	—	—	Камен. гать длин. 95 саж., съ камен. трубой типа № 1, отв. 0,3 саж. Одна труба уничтожается.	Хворост. длин. 95 саж., съ дерев. трубой типа № 1, длин. $4\frac{1}{2}$ арш., одна труба уничтожается.
19/31	Въ Косомъ оврагѣ рѣчка, грунтъ хорошій, ледоходаетъ.	Дерев. мостъ длин. $10\frac{1}{2}$ ар., высот. 20 арш. Срокъ 3.	6,1	1	2,27	Камен. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подгatk. длин. 20 саж.	Дерев. типа № 6, длин. 18 арш., съ кам. подгatk. длин. $4\frac{1}{2}$ арш., подгatk. 15 саж.
20/32	При въѣздѣ въ деревню Куземкину р. Шелха, грунтъ хорошій, ледоходаетъ.	Деревян. мостъ длин. 17 арш., выс. $2\frac{1}{2}$ арш., съ земл. подгatk. длин. 4 с. Срокъ 3.	36,4	0,8	7	Желѣзн. мостъ отв. 7 с. въ два пролета, упоры типа № 16, кам. подгatk. длин. 12 саж.	Дерев. типа № 6, до выс. 4 арш., кам. подгatk. длин. 12 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Видъ работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
кам. роз. п. с.	23	4	85	111	55	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	16	4	85	77	60
работъ куб. с.	50	1	75	87	50	Землян. работъ куб. с.	14	1	75	24	50
типа № 11 п.	—	—	—	506	89	Стоимость типа № 2.	—	—	—	131	10
остверк. кв. с.	5,2	13	96	72	59	Увелич. забивки свай	—	—	—	10	—
одежды п. с.	95	11	34	1.077	30	Хворост. одежды п. с.	95	3	15	299	25
работъ куб. с.	18	1	75	31	50	Землян. работъ куб. с.	9	1	75	15	75
типа № 1	—	—	—	231	49	Стоимость типа № 1.	—	—	—	71	33
типа № 5 уд.	—	—	—	1.458	65	Стоимость типа № 6.	—	—	—	372	43
кам. роз. п. с.	20	4	85	97	—	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	15	4	85	72	75
работъ куб. с.	55	1	75	96	25	Землян. работъ куб. с.	35	1	75	61	25
желѣзн. час-	—	—	—	2.622	—	Стоимость типа № 7 п.	—	—	—	700	—
а и брусевъ	—	—	—	1.938	—	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	12	4	85	58	20
опоръ . . .	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	40	1	75	70	—
кам. роз. п. с.	12	4	85	58	20						
работъ куб. с.	40	1	75	70	—						

Касимовский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
21/33	Въ началѣ дер. Куземкиной топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Камен. гать дл. 125 саж., съ дерев. трубой дл. 4 арш., выс. $3\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	—	—	Камен. гать дл. 225 саж. Труба уничтожается за неудобностью.	То же.
22/34	Въ дер. Куземкиной рѣчка, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ.	Дерев. мостъ дл. 15 ар., выс. $3\frac{1}{4}$ арш., съ земл. подгат. дл. 10 саж. и дер. подгат. дл. 15 с. Срокъ 2.	3,6	0,8	2	Камен. мостъ типа № 5 удв., от 2 с., съ кам. подгат. дл. 30 саж.	Дерев. типа № 18 ар., с подгат. 25 саж.
23/35	На выѣздѣ изъ дер. Куземкиной топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. $1\frac{1}{4}$ ар., выс. $\frac{1}{2}$ ар., съ зем. подгат. дл. 40 с. Срокъ 1.	—	—	—	Кам. гать дл. 40 саж. Труба уничтожается.	То же.
24/36	Въ с. Ерахтурѣ рѣчка, грунтъ хорошій, ледохода нѣтъ.	Дерев. мостъ дл. 34 ар., выс. 3 ар., съ кам. подгат. дл. 50 с. Срокъ 2.	31,6	1	5	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 5 саж., съ кам. подгат. дл. 75 саж.	Дерев. типа № до выс. дл. 27 ар. кам. подгат. 70 саж.
25/37	Въ с. Нармушади оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 12 ар., выс. $3\frac{1}{4}$ арш. Срокъ 1.	—	0,85	1,5	Камен. мостъ типа № 4 удв., съ кам. подгат. дл. 17 саж.	Дерев. типа № дл. 11 выс. $3\frac{1}{4}$ ар. съ кам. подгат. 1 саж.
26/38	Въ с. Нармушади рѣчка, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 ар., ледохода нѣтъ.	Дерев. мостъ дл. 14 арш., высот. $2\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	2,9	0,7	2	Камен. мостъ типа № 13 полов., отв. 2 саж., съ кам. подгат. дл. 25 саж.	Дерев. типа № дл. 11 выс. $2\frac{3}{4}$ ар. съ кам. подгат. 1 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружеія.						Улучшенныя сооружеія.							
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Камен. одежды п. с.	225	11	34	2551	50		Камен. одежды п. с.	225	11	34	2551	50	
Стоимость типа № 5 уд.	—	—	—	1458	65		Стоимость типа № 6.	—	—	—	372	43	
Хворост. одежды п. с.	30	11	34	340	20		Хворост. одежды п. с.	25	3	15	78	75	
Землян. работъ куб. с.	50	1	75	87	50		Землян. работъ куб. с.	42	1	75	73	50	
Камен. одежды пог. с.	40	11	34	453	60		Камен. одежды пог. с.	40	11	34	453	60	
Стоимость типа № 9 п.	—	—	—	2168	44		Стоимость типа № 9 п.	—	—	—	520	—	
Камен. одежды п. с.	—	—	—	1452	81		Камен. одежды п. с.	70	11	34	793	80	
Землян. работъ куб. с.	75	11	34	850	50		Землян. работъ куб. с.	95	1	75	166	25	
Стоимость типа № 4 уд.	—	—	—	1142	24		Стоимость типа № 5 п.	—	1	—	269	57	
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	17	4	85	82	45		Одеж. изъ кам. роз. п. с.	12	4	85	58	20	
Землян. работъ куб. с.	30	1	75	52	50		Землян. работъ куб. с.	15	1	75	26	25	
Стоимость типа № 13 п.	—	—	—	1129	50		Стоимость типа № 4 п.	—	—	—	192	63	
Увеличен. забивки свай	7,9	13	96	110	28		Увеличен. забивки свай	—	—	—	10	60	
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	25	4	85	121	25		Одеж. изъ кам. роз. п. с.	20	4	85	97	—	
Землян. работъ куб. с.	60	1	75	105	—		Землян. работъ куб. с.	5	1	75	8	75	

Касимовскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь во- днаго бассей- на.	Наибольшій подъемъ во- ды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначеніе эксплуатируе- мыхъ улучшен- ныхъ сооруже- ній.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
27/39	За с. Нармушаде рѣчка, ледохода нѣтъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 16 ар., высот. 3 ¹ / ₂ ар. Срокъ 1.	21,9	0,85	4	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 4 саж., съ камен. под- гatk. длин. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 7, длин. 21 ар., высот. 4 ар., съ камен. под- гatk. длин. 15 саж.
28/40	На 39-й верстѣ топ- кое мѣсто.	Землян. гать длин. 15 саж.	—	—	—	Камен. гать длин. 15 саж.	Камен. гать длин. 15 саж.
29/41	На Фединскомъ оврагѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 3 ³ / ₄ арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Каменная тру- ба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ камен. под- гatk. длин. 25 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, длин. 4 ¹ / ₂ арш., съ камен. под- гatk. длин. 15 саж.
30/42	У с. Копонова р. Ока и затонъ р. Оки. 5. Трактъ тумскій.	Переправы двѣ.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ же.
4/43	Къ р. Сиверкѣ спускъ и подъемъ.	Камен. мост. 834 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ же.
2/44	Передъ дер. Лощининой низкое мѣсто.	Камен. гать длин. 71 саж.	—	—	—	По прежнему.	Тотъ же.
3/45	У дер. Лощининой р. Син- туль; во время половодья вся окружающая мѣст- ность на большое про- странство заливается во- дой; сообщеніе возможно только на лодкахъ; сла- бый ледоходъ.	Дерев. мостъ длин. 36 арш., высот. 5 арш., съ камен. под- гatk. длин. 3 саж. Срокъ 2.	288	—	—	Устройство не заливнаго по- стояннаго соору- женія не мы- слимо. Назна- чается такой же заливной мостъ, какъ для улучшен- ныхъ сооруже- ній.	Деревян. мостъ типа № 7, длин. 21 арш., съ камен. под- гatk. длин. 15 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Тумскій отнесенъ ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооруже́ній.

уѣздъ.

Долговѣчныя сооруже́нія.						Улучшенныя сооруже́нія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 7 п. Одежд. изъ кам. роз. п. с. Землян. работъ куб. с.	— — 20 30	— — 4 1	— — 85 75	1575 1452 97 52	93 81 — 50	Стоимость типа № 7 п. Одежд. изъ кам. роз. п. с. Землян. работъ куб. с.	— 15 16	— 4 1	— 85 75	475 72 28	— 75 —
Одежды пог. с.	15	11	34	170	10	Камеш. одежды пог. с.	15	11	34	170	10
Стоимость типа № 1. Одежды изъ кам. розе. п. с. Земл. работъ куб. саж.	— 25 17	— 4 1	— 85 75	231 121 29	49 25 75	Стоимость типа № 1. Одежды изъ кам. розе. пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 15 5	— 4 1	— 85 75	71 72 8	33 75 75
Стоимость переправы.	—	—	—	1850	—	Стоимость переправы.	—	—	—	1850	—
Стоимость мощенія.	—	—	—	1584	60	Стоимость мощенія.	—	—	—	1584	60
Стоимость гати.	—	—	—	475	70	—	—	—	—	475	70
Стоимость типа № 17 удв. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с. Стоимость переправы.	— — — —	— — — —	— — — —	1020 75 52 150	— 50 50 —	Стоимость типа № 17 удв. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с. Стоимость переправы.	— 30 35 —	— 2 1 —	— 85 50 —	1020 75 52 150	— 50 50 —

№№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемыхъ улучшеній сооружений.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
4/48	Съ Карцевой горы спускъ и подъемъ.	Камен. мостъ 870 кв. саж.	—	—	—	По прежнему.	То же.
Нов.	Тамъ же оврагъ, грунтъ хорошій, подпоръ отъ р. Оки, ледохода нѣтъ.	Былъ когда то мостъ; необходимо устроить сооружен., потому что въ половодье проѣздъ здѣсь не возможенъ.	6	1,33	3	Желѣзн. мостъ типа № 17, отв. 3 саж., съ камен. подгatk. длин. 10 саж.	Дерев. м. типа № 17, длин. 21 саж., высот. 5' съ кам. гatk. длин.
5/47	У с. Погоста р. Гусь, во время половодья вся окружающая мѣстность заливается на большое пространство водой, ледоходъ.	Деревян. мостъ длин. 83 арш., высот. 5 арш., съ переправой въ половодье. Срокъ 2.	—	4,66	—	Устройство постоянного заливнаго сооружения немыслимо. Начинается такое же заливное сооруженіе, какъ для улучшенныхъ сооружений.	Заливной ревер. мостъ на № 17, въ 4 1/2 саж., длин. 81 саж., съ переправой въ время ледохода. Покупка хвостов. длин. 10 саж.
6/49	Между с. Погостомъ и д. Бѣльковой оврагъ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 35 арш., высот. 5 арш., съ земл. подгatk. дл. 6 саж. Срокъ 2.	6,2	1,1	3	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 саж., съ камен. подгatk. дл. 35 с.	Дерев. м. типа № 16, длин. 35 арш., высот. 5 арш., съ земл. подгatk. дл. 35 саж.
7/50	Между дер. Бѣльковой и Полухтиной канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 9 ар., выс. 2 ар. Срокъ 1.	—	0,5	1,5	Кирпич. мостъ типа № 12 п. отв. 1 1/2 с., съ кам. подгatk. 35 с.	Дерев. м. типа № 12 п. отв. 10 1/2 ар., высот. 2 3/4 ар., съ кам. подгatk. дл.
8/51	У дер. Ломакиной рѣка Нарма.	Переправа.	—	—	—	По прежнему.	То же.

Смѣты на устройство сооруже́ній.

уездъ.

Долговѣчные сооруже́нія.						Улучшенныя сооруже́нія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость работъ.					Итого.						Итого.
Стоимость мощенія .	—	—	—	1.653	—	Стоимость мощенія .	—	—	—	1.653	—
Стоимость желѣзн. ча- сти и брусьевъ .	—	—	—	1.039	63	Стоимость типа № 7. Одежды изъ кам. розе. пог. саж.	10	4	25	42	50
Стоимость опоръ .	—	—	—	2.212	51	Землян. работъ. куб. с.	35	1	50	52	50
Стоимость кам. розе. пог. с.	10	4	25	42	50						
Стоимость работъ куб. саж.	45	1	50	67	50						
Стоимость работъ для улуч- шеній .	—	—	—	2.250	—	Стоимость типа № 17 ув. Стоимость переправы.	—	—	—	2.250	—
	—	—	—	150	—	Хворост. одежды п. с.	10	2	85	28	5
	—	—	—	28	50	Землян. работъ куб. с.	5	1	50	7	50
	—	—	—	7	50						
Стоимость желѣзн. ча- сти и брусьевъ	—	—	—	1.039	63	Стоимость типа № 7 п. Одеж. изъ кам. роз. п. с.	35	4	25	148	75
Стоимость опоръ .	—	—	—	1.563	85	Землян. работъ куб. с.	64	1	50	97	50
Стоимость кам. розе. пог. с.	35	4	25	148	75						
Стоимость работъ куб. с.	70	1	50	105	—						
Стоимость типа № 12	—	—	—	722	36	Стоимость типа № 3. Одежды изъ пзъ кам. розе. . . пог. саж.	17	4	25	72	25
Стоимость кам. розе. пог. с.	35	4	25	148	75	Земл. работъ куб. с.	15	1	50	22	50
Стоимость работъ куб. с.	60	1	50	90	—						
Стоимость переправы.	—	—	—	430	—	Стоимость переправы	—	—	—	430	—

Касимовский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго для улучшенія оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
9/52	Передъ д. Ломакиной застой воды, грунтъ плохой.	Дерев. мостъ дл. 10 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подгatk. длин. 60 с. Срокъ 2. Мостъ закрыт.	—	—	—	Хворост. гать дл. 64 с., съ укрѣпл. хвор. откосами.	Тоже; уничтоженъ за ненадобн.
10/53	Между д. Ломакиной и Волчковой плохое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., на зем. Срокъ 1.	—	—	—	Фашип. водот. 75 кв. с.	Тоже.
11/54	Передъ д. Волчковой плохое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 6 ар., на зем. Срокъ 1.	—	—	—	Фашип. водот. 25 кв. с.	Тоже.
12/55	Въ срединѣ д. Волчковой лощина, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 15 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгatk. дл. 20 с.	Дерев. типа № 4 $\frac{1}{2}$ арш. кам. подгatk. дл. 12 саж.
13/56	Передъ дер. Мягковой рывина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 8 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгatk. длин. 12 саж.	Дерев. типа № 4 $\frac{1}{2}$ арш. подгatk. дл. 12 саж.
Нов.	Передъ дерев. Корякиной топкое мѣсто.	Преж. существовать мостъ.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгatk. дл. 15 саж.	Дерев. типа № 4 $\frac{1}{2}$ арш. кам. подгatk. дл. 12 саж.
14/57	За дер. Корякиной плоская лощина, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 8 арш., на землѣ. Срокъ 2.	—	—	—	Хворост. гать длин. 20 саж., высот. 1 арш.	Тоже.

Смѣты на устройство сооружений.

ульзодж.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Виде работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Одежды пог. с.	64	2	85	182	40	}	Тожъ.	—	—	—	182	40	
Хворост. от- кв. с.	15	1	40	21	—			—	—	21	—		
Водотокъ кв. с.	75	1	40	105	—		Фашин. водот. кв. с.	75	1	40	105	—	
Водотокъ кв. с.	25	1	40	35	—		Фашин. водот. кв. с.	25	1	40	35	—	
Типа № 1. .	—	—	—	253	25		Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21	
Изъ кам. розс.	20	4	25	85	—		Одежда изъ кам. розс.	12	4	25	51	—	
Пог. саж.	15	1	50	22	50		пог. саж.	6	1	50	9	—	
Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—		Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	
Типа № 1.	—	—	—	253	25		Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21	
Изъ кам. розс.	12	4	25	51	—		Одежды изъ кам. розс.	5	4	25	21	25	
Пог. саж.	6	1	50	9	—		пог. саж.	2	1	50	3	—	
Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—		Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	
Типа № 1.	—	—	—	253	25		Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21	
Изъ кам. розс.	15	4	25	63	75		Одежды изъ кам. розс.	15	4	25	63	75	
Пог. саж.	10	1	50	15	—		пог. саж.	2	1	50	3	—	
Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—		Земл. работъ куб. саж.	—	—	—	—	—	
Одежды п. с.	20	2	85	57	—		Хворост. одежды п. с.	20	2	85	57	—	
Земл. работъ куб. с.	9	1	50	13	50		Землян. работъ куб. с.	9	1	50	13	50	

Касимовский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ по дн.	Вычисленное отвергіе моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
15/58	Передъ д. Ужищевой лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 11 арш., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпичн. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подгatk. длин. 12 саж.	Дерев. типа длин. 4 саж.
16/59	Въ концѣ дер. Ужищевой протокъ, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 20 арш., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 2.	10	0,60	3,8	Кирпичн. мост. типа № 13, отв. 4 саж., съ камен. подгatk. длин. 50 саж.	Дерев. типа пон., дл. 3 арш., 3½ арш. камен. п. длин. 30 саж.
17/60	За дер. Мимошевой оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 20 ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	—	0,5	3	Кирпичн. мост. типа № 12, отв. 3 с., съ камен. подгatk. длин. 22 саж.	Дерев. типа № 1, длин. 1 саж., выс. 2 арш., съ камен. подгatk. дл.
18/61	Передъ дерев. Ильиной болотистое мѣсто съ протокомъ, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 арш., протокъ не пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., выс. $2\frac{1}{4}$ ар., съ дерев. подгatk. длин. 23 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ хвор. подгatk. длин. 23 саж.	Дерев. типа № 1, длин. 7 саж., съ хвор. подгatk. дл. 23 саж.
19/62	На выѣздѣ изъ дер. Ильиной лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 18 ар., высот. 2 ар. Срокъ 1.	—	0,5	3	Кирпич. мост. типа № 12, отв. 3 саж., съ камен. подгatk. длин. 30 саж.	Дерев. типа № 1, длин. 1 саж., выс. 2 арш., съ камен. подгatk. дл.
20/63	Передъ дер. Алексѣевой лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., высот. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подгatk. дл. 30 с.	Дерев. типа № 1, длин. 4½ арш., кам. п. дл. 30 саж.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	12	4	25	51	—	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	5	4	25	21	25
Землян. работъ куб. с.	7	1	50	10	50	Землян. работъ куб. с.	3	1	50	4	50
Стоимость типа № 13	—	—	—	1.930	37	Стоимость типа № 7 п.	—	—	—	382	41
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	50	4	25	212	50	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	30	4	25	127	50
Землян. работъ куб. с.	140	1	50	210	—	Землян. работъ куб. с.	50	1	50	75	—
Стоимость типа № 12	—	—	—	1.293	41	Стоимость типа № 5	—	—	—	219	74
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	22	4	25	93	50	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	3	4	25	12	75
Землян. работъ куб. с.	24	1	50	36	—	Землян. работъ куб. с.	8	1	50	12	—
Стоимость типа № 2	—	—	—	496	46	Стоимость типа 2.	—	—	—	112	95
Одежды п. с.	23	2	85	65	55	Увел. забивки свай	—	—	—	4	25
Землян. работъ куб. с.	9	1	50	13	50	Хвор. одежды пог. с.	23	2	85	65	55
Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	5	1	50	7	50
Стоимость типа № 12.	—	—	—	1.293	41	Стоимость типа № 7 п.	—	—	—	219	74
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	30	4	25	127	50	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	8	4	25	34	—
Землян. работъ куб. с.	45	1	50	67	50	Землян. работъ куб. с.	4	1	50	6	—
Стоимость типа № 1	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	30	4	25	127	50	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	30	4	25	127	50
Землян. работъ куб. с.	15	1	50	22	50	Землян. работъ куб. с.	6	1	50	9	—

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемыхъ сооружений для улучшенія оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
21/64	Въ дер. Алексѣевой лощина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., высот. $3\frac{3}{4}$ ар., съ дерев. подгatk. длин. 24 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, длин. 4 $\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подгatk. длин. 30 саж.
22/65	Въ дер. Алексѣевой рѣчка, слабый ледоходъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 38 арш., высот. 3 арш. Срокъ 2.	—	0,7	3,8	Кирпич. мостъ типа № 13, отв. 4 с., съ камен. подгatk. длин. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 13, длин. 21 ар., высот. 3 ар., съ камен. подгatk. длин. 30 саж.
23/66	За дер. Кузминой оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 15 арш., выс. 3 арш. Срокъ 1.	—	0,7	0,6	Кирпич. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ камен. подгatk. длин. 12 саж. Оврагъ надо спрямить.	Дерев. мостъ типа № 3, длин. 10 ар., высот. 3 ар., съ камен. подгatk. длин. 12 саж. Оврагъ надо спрямить.
24/67	Близъ дер. Вельковой р. Вохонка, ледохода нѣтъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 25 арш., выс. $3\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 2.	—	1	2	Кирпич. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ камен. подгatk. длин. 22 саж.	Дерев. мостъ типа № 5, длин. 18 ар., высот. 4 ар., съ камен. подгatk. длин. 22 саж.
25/68	За дер. Вельковой оврагъ, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 12 арш., выс. $2\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	—	0,5	1,5	Кирпич. мостъ типа № 12 пол., отв. 1,5 саж., съ камен. подг. длин. 22 саж.	Дерев. мостъ типа № 12, длин. 10 ар., высот. 2 ар., съ камен. подгatk. длин. 22 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21
Одежды п. с.	30	2	85	85	50	Хворост. одежд. п. с.	30	2	85	85	50
Землян. работъ куб. с.	26	1	50	39	—	Землян. работъ куб. с.	15	1	50	22	50
Стоимость типа № 13.	—	—	—	1.930	37	Стоимость типа № 7 п.	—	—	—	382	41
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	30	4	25	127	50	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	8	4	25	34	—
Землян. работъ куб. с.	46	1	50	69	—	Землян. работъ куб. с.	16	1	50	24	—
Стоимость типа № 3.	—	—	—	553	37	Стоимость типа № 3 п.	—	—	—	150	—
Одеж. изъ кам. розе.	—	—	—	—	—	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	3	4	25	12	75
пог. саж.	12	4	25	51	—	Землян. работъ куб. с.	28	1	50	42	—
Землян. работъ куб. с.	40	1	50	60	—						
Стоимость типа № 5. удв.	—	—	—	1.567	8	Стоимость типа № 6 п.	—	—	—	327	18
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	22	4	25	93	50	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	12	4	25	51	—
Землян. работъ куб. с.	26	1	50	39	—	Землян. работъ куб. с.	13	1	50	19	50
Стоимость типа № 12 п.	—	—	—	722	36	Стоимость типа № 3.	—	—	—	142	51
Камен. одежды пог. с.	22	4	25	93	50	Камен. одежды пог. с.	4	4	25	17	—
Землян. работъ куб. с.	20	1	50	30	—	Землян. работъ куб. с.	3	1	50	4	50

Касимовский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго сооруженія.	Назначение проектируемаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
26/69	За дер. Константиновой рѣка, слабый ледоходъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 25 арш., высот. $4\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 1.	9	1	3	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 саж., съ камен. подгatk. длин. 4 саж.	Дерев. типа № 16, длин. 21 арш., высот. $4\frac{1}{2}$ арш., съ камен. гatk. дл.
27/70	При въѣздѣ въ дер. Ахматову лощина, грунтъ хорошій, не пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 1 арш., съ дерев. подгatk. длин. 20 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 50 саж.	Дерев. типа № 1, длин. $4\frac{1}{2}$ арш., съ хвор. гatk. дл. саж.
28/71	Въ дер. Ахматовой тонкое мѣсто.	Земл. гать длин. 50 саж.	—	—	—	Камен. гать длин. 50 саж.	Тоже.
29/72	На въѣздѣ изъ дер. Ахматовой рѣчка, грунтъ хорошій, слабый ледоходъ.	Дерев. мостъ длин. 24 арш., высот. $2\frac{1}{2}$ ар., съ дерев. подгatk. длин. 88 с. Срокъ 2.	7,5	1	3	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 саж., съ хворост. подгatk. дл. 90 с.	Дерев. типа № 16, длин. 21 арш., высот. $4\frac{1}{2}$ арш., съ хвор. гatk. дл.
30/73	За дер. Ахматовой канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 8 арш., высот. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ камен. подгatk. длин. 40 саж.	Дерев. типа № 1, длин. $4\frac{1}{2}$ арш., съ камен. гatk. дл. саж.
31/74	Между дер. Ахматовой и с. Давыдовымъ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 1 ар., съ дерев. подгatk. длин. 10 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 20 саж.	Дерев. типа № 1, длин. $4\frac{1}{2}$ арш., съ хвор. гatk. дл. саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 7 п. Одежды изъ каменной розсыпи пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— — 4 10	— — 4 1	— — 25 50	1.039 1.563 17 15	63 85 — —	Стоимость типа № 7 п. Одежды изъ каменной розсыпи пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— — 3 4	— — 4 1	— — 25 50	436 12 6 —	87 75 — —
Стоимость типа № 1. Хворост. одежд. п. с. Землян. работъ куб. с.	— 50 35	— 2 1	— 85 50	253 142 52	25 50 50	Стоимость типа № 1. Хворост. одежд. п. с. Землян. работъ куб. с.	— 50 20	— 2 1	— 85 50	61 142 30	21 50 —
Одеж. изъ кам. роз. п. с.	50	4	25	212	50	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	50	4	25	212	50
Стоимость типа № 7 п. Хворост. одежд. п. с. Землян. работъ куб. с.	— — 90 90	— — 2 1	— — 85 50	1.039 1.563 258 135	63 85 50 —	Стоимость типа № 7 п. Хворост. одежд. п. с. Землян. работъ куб. с.	— 90 92	— 2 1	— 85 50	436 256 138	87 50 —
Стоимость типа № 1 Одежды изъ каменной розсыпи пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 40 30	— 4 1	— 25 50	253 170 45	25 — —	Стоимость типа № 1 Одежды изъ каменной розсыпи пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 40 18	— 4 1	— 25 50	61 170 27	21 — —
Стоимость типа № 1 Хворост. одежд. п. с. Земл. работъ куб. с.	— 20 10	— 2 1	— 85 50	253 57 15	25 — —	Стоимость типа № 1 Хворост. одежд. п. с. Земл. работъ куб. с.	— 20 3	— 2 1	— 85 50	61 57 4	21 — 50

Касимовскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь под- наго бассей- на.	Наибольшій подъемъ во- ды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе про- ектируемаго дол- говѣчнаго соору- женія.	Назначеніе актируемыхъ улучшеній ору- женія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
32/75	Тамъ же далѣе лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., высот. $\frac{3}{4}$ арш., Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж. съ камен. подгatk. дли- вой 20 саж.	Дерев. типа № 1, длин. 4 $\frac{1}{2}$ саж. съ камен. гatk. дл.
33/76	Передъ с Давыдовымъ болото, грунтъ плохой.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., высот. $1\frac{1}{4}$ ар., съ дерев. под- gatk. длин. 23 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ хворост. под- gatk. дл. 32 с.	Деревян. типа № 1, длин. 7 $\frac{1}{2}$ саж. съ хворост. гatk. дл. 32 саж.
34/77	Въ с. Давыдовѣ, топкое мѣсто, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., высот. $1\frac{1}{2}$ ар., съ дерев. под- gatk. длин. 131 с.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ хворост. под- gatk. дл. 132 с.	Дерев. типа № 1, длин. 4 $\frac{1}{2}$ саж. съ хворост. гatk. дл.
35/78	За с. Давыдовымъ топкое и болотистое мѣсто съ рѣч- кой и канавой, грунтъ хорошій на глубинѣ 4 ар.	Дерев. гать дл. 234 с., съ дер. мостомъ длин. 24 ар., высот. $3\frac{1}{2}$ ар. и друг. дер. мостомъ дл. 8 ар., высот. $1\frac{3}{4}$ ар. Срокъ моста 1. Срокъ трубы 1.	—	0,7	1,5	Кирпич. мостъ типа № 4 удв., отв. 1,5 с., кир. труба типа № 2, отв. 0,5 с., и хворост. гать дл. 234 саж.	Дерев. типа № 1, длин. 15 саж. высот. 3 саж. дерев. типа № 1, длин. 7 саж. и хворост. гать дл. 2 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1. Одежды изъ каменной розсыпи п. с.	— 20	— 4	— 25	253 85	25 —	Стоимость типа № 1. Одежды изъ каменной розсыпи п. с.	— 20	— 4	— 25	61 85	21 —
Земляныя работъ куб. с.	17	1	50	25	50	Земляныя работъ куб. с.	10	1	50	15	—
Стоимость типа № 2. Хворост. одежды п. с.	— 32	— 2	— 85	419 91	18 20	Стоимость типа № 2. Хворост. одежды п. с.	— 23	— 2	— 85	112 65	95 5
Земляныя работъ куб. с.	40	1	50	60	—	Земляныя работъ куб. с.	15	1	50	22	50
Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с.	— 132	— 2	— 85	253 376	25 20	Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с.	— 123	2 2	— 85	61 376	21 20
Земляныя работъ куб. с.	4	1	50	6	—	Земляныя работъ куб. с.	1	1	50	1	50
Стоимость типа № 4 уд. основ. глуб.	— 9,3	— 24	— 61	1.215 228	30 87	Стоимость типа № 5 п. Увелич. забивки свай.	— —	— —	— —	227 13	14 80
глуб. 1 ¹ / ₂ п. с.	9,8	—	67	6	57	Стоимость типа № 2. Увелич. забивки свай.	— —	— —	— —	112 8	95 40
кв. с.	14,7	13	61	200	07	Хворост. одежды п. с.	234	2	85	666	90
Стоимость типа № 2. основ. глуб.	— 6	— 24	— 61	419 147	18 66	Земляныя работъ куб. с.	20	1	50	30	—
глуб. 1 ¹ / ₂ п. с.	6,7	—	67	4	40						
кв. с.	10,05	13	61	136	78						
Хворост. одежды п. с.	234	2	85	666	90						
Земляныя работъ куб. с.	30	1	50	45	—						

Касимовскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго улучшения сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
36/79	Передъ дер. Зубовой топкое мѣсто, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Деревян. гать длин. $5\frac{2}{3}$ саж. съ дерев. мостомъ длин. 6 арш., высот. $\frac{3}{4}$ арш. и вторымъ мостомъ длин. 6 арш., высот. 1 арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 20 саж. Одно сооруженіе уничтожается.	Дерев. м. типа № 1, $4\frac{1}{2}$ арш. хвор. подгatk. длин. 10 саж. Одно сооруженіе уничтожается.
37/80	Прѣзжая с. Горы канава на топкомъ мѣстѣ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Деревян. гать длин. 42 саж., съ дер. трубой длин. 6 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., и хворост. гать длин. 42 с.	Дерев. м. типа № 1, $4\frac{1}{2}$ арш. хворост. длин. 42 с.
38/81	Передъ дер. Симоновой р. Нарма, грунтъ хорошій на глубинѣ 5 ар., отложеніе наносовъ, средней силы ледоходъ.	Дерев. мостъ длин. 72 арш., выс. 4 арш. Срокъ 2.	60,7	1,5	7	Желѣзн. мостъ типа № 21, отв. 7 саж., съ камен. подгatk. длин. 40 саж.	Дерев. м. типа № 8, длин. 33 арш., выс. 6 арш. камен. подгatk. длин. 34 саж.
39/82	Въ д. Симоновой оврагъ, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій, рядомъ прудъ.	Дерев. мостъ длин. 16 арш., высот. $4\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 1.	—	1	1	Кирпич. мостъ типа № 5, отв. 1 саж., съ кам. подгatk. длин. 12 саж.	Дерев. м. типа № 5, 15 арш., $4\frac{1}{2}$ арш. кам. подгatk. 2 саж.
40/83	Въ концѣ д. Симоновой оврагъ, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 18 арш., выс. 3 арш. Срокъ 1.	—	0,5	1,5	Кирпич. мостъ типа № 11 полов., отв. $1\frac{1}{2}$ саж., съ камен. подгatk. длин. 4 саж.	Дерев. м. типа № 11, 15 арш., $3\frac{1}{2}$ арш. кам. подгatk. 2 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

ульзг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Типа № 1	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21
одежды п. с.	20	2	85	57	—	Хворост. одежды п. с.	10	2	85	28	50
работъ куб. с.	14	1	50	21	—	Земл. работъ куб. с.	6	1	50	9	—
Типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21
одежды п. с.	42	2	85	119	70	Хворост. одежды п. с.	42	2	85	119	70
работъ куб. с.	17	1	50	25	50	Земл. работъ куб. с.	7	1	50	10	50
Желѣзн. час-	—	—	—	3.532	54	Стоимость типа № 8 ув.	—	—	—	700	15
ла и брусьевъ	—	—	—	3.344	—	Увелнч. забивки свай.	—	—	—	18	80
опоръ	—	—	—	—	—	Укрѣпл. откос. кв. с.	52,8	1	40	73	92
кам. роз. п. с.	40	4	25	170	—	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	34	4	25	114	50
работъ куб. с.	200	1	50	300	—	Земл. работъ куб. с.	145	1	50	217	50
Типа № 5.	—	—	—	854	32	Стоимость типа № 5.	—	—	—	235	44
кам. роз. п. с.	12	4	25	51	—	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	2	4	25	8	50
работъ куб. с.	6	1	50	9	—	Земл. работъ куб. с.	2	1	50	3	—
Тип. № 11 п.	—	—	—	535	66	Стоимость типа № 5 п.	—	—	—	227	14
кам. роз. п. с.	4	4	25	17	—	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	2	4	25	8	50
работъ куб. с.	4	1	50	6	—	Земл. работъ куб. с.	3	1	50	4	50

Касимовский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
41/84	Не доѣжая дер. Снохиной лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 9 арш. высот. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подгatk. длин. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, $4\frac{1}{2}$ арш., с подг. дл.
42/85	Въ началѣ дер. Снохиной низкое мѣсто съ оврагомъ и лощиной, пересыхаетъ, въ началѣ лощины прудъ, грунтъ хорошій.	Дерев. гать длин. 111 саж., съ дер. мост. длин. 17 арш., выс. 2 арш. и другимъ мостомъ дл. 15 ар., выс. 2 ар. Срокъ 1 и 2.	—	0,5	0,5 и 1,5	Хворост. гать дл. 115 саж. съ кирпич. трубой типа № 2, отв. 0,5 с. и кир. мостомъ типа № 12 п., отв. 1,5 саж.	Хворост. гать дл. 115 саж. съ дерев. мостомъ типа № 12 п., отв. $10\frac{1}{2}$ ар.
43/86	За дер. Снохиной протокъ, грунтъ хорошій, не пересыхаетъ, подиоръ отъ р. Нармы.	Дерев. мостъ длин. 18 арш., высот. $3\frac{3}{4}$ арш., съ дерев. подгatk. длин. 3 с. Срокъ 2.	—	1	2	Кирпич. мостъ типа № 5 уд., отв. 2 с., съ хвор. подгatk. длин. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 6 уд., отв. 18 арш., $4\frac{1}{2}$ ар. хвор. подг. дл. 12 саж.
44/87	Между дер. Снохиной и Кабановой лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 5 ар., выс. 1 ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгatk. длин. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, $4\frac{1}{2}$ ар., с подг. дл.
45/88	Между дер. Снохиной и Кабановой вторая лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., высот. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подгatk. длин. 40 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, $4\frac{1}{2}$ ар., с подг. дл.
46/89	Передъ д. Кабановой выгонна.	Дерев. мостъ дл. 5 ар., выс. $\frac{1}{2}$ с. Срокъ 1.	—	—	—	На болѣе высок. сторонѣ тракта проѣздъ хорошій, поэтому въ сооруженіи вѣтъ надобност.	Сооруженіе чтожасет.

Смѣты на устройство сооружений.

уѣздъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость тип. № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость тип. № 1	—	—	—	61	21
Одежды изъ каменной	20	4	25	85	—	Одежды изъ каменной	—	—	—	—	—
розсыпи п. с.	15	1	50	22	50	розсыпи пог. саж.	12	4	25	51	—
Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	6	1	50	9	—
Хвор. одежды п. с.	115	2	85	327	75	Хвор. одежды пог. с.	116	2	85	330	60
Землян. работъ куб. с.	60	1	50	90	—	Землян. работъ куб. с.	15	1	50	22	50
Стоимость типа № 2.	—	—	—	419	18	Стоимость типа № 2.	—	—	—	112	95
Стоимость типа № 12 п.	—	—	—	722	36	Стоимость типа № 3.	—	—	—	142	51
Стоимость типа № 5 уд.	—	—	—	1.567	8	Стоимость типа № 6.	—	—	—	327	18
Хворост. одежды п. с.	20	2	85	57	—	Хворост. одежды п. с.	12	2	85	34	20
Землян. работъ куб. с.	20	1	50	30	—	Землян. работъ куб. с.	11	1	50	16	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	20	4	25	85	—	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	15	4	25	63	75
Землян. работъ куб. с.	15	1	50	22	50	Землян. работъ куб. с.	6	1	50	9	—
Стоимость типа № 1	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1	—	—	—	61	21
Одежды изъ каменной	40	4	25	170	—	Одежды изъ каменной	—	—	—	—	—
розсыпи . . . п. с.	33	1	50	49	50	розсыпи . . . п. с.	40	4	25	170	—
Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	22	1	50	33	—

Басимовскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшения сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
46/89	За дер. Кабановой промоина, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., высот. 1 арш. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирп. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 16 с.	Дерев. типа № 4 1/2 ар., с подг. дл.
47/90	На выѣздѣ изъ дер. Верещагиной лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., высот. 3/4 ар., съ дерев. подгatk. длин. 15 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 40 саж.	Дерев. типа № 4 1/2 ар., с хвор. гatk. дл. саж.
48/91	Близъ границы Рязанскаго уѣзда лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій. 6. <i>Трактъ Рязанско-Владимірскій.</i>	Дерев. мостъ длин. 12 арш., высот. 1 арш., съ дерев. подгatk. длин. 18 с.	—	0,33	1	Кирпичн. труба типа № 11 пол., отв. 1 саж., съ хвор. подгatk. длин. 20 саж.	Дерев. типа № 7 1/2 ар., с хвор. гatk. дл. саж.
1/92	На границѣ Рязанскаго уѣзда болото, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 ар., не пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 9 арш., высот. 2 ар., съ земл. подг. длин. 80 саж. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ хвор. подгatk. длин. 80 саж.	Дерев. типа № 8 ар., с хвор. подг. дл. 80 саж.
2/93	Тамъ же канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., высот. 1 арш., съ хвор. подгatk. длин. 6 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 16 саж.	Дерев. типа № 4 ар., с хвор. гatk. дл. саж.
3/94	Передъ д. Прудками болото, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій на глуб. 3 арш.	Дерев. мостъ длин. 9 арш., высот. 2 1/2 ар., съ хвор. подг. длин. 15 саж. Срокъ 2.	—	0,75	0,6	Кирпич. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ хвор. подг. дл. 50 с.	Дерев. типа № 10 1/2 ар., с хвор. подг. дл. 50 с.

Примѣчаніе. Трактъ Рязанско-Владимірскій отнесенъ къ третьему разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	16	4	25	68	—	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	13	4	25	55	25
Землян. работъ куб. с.	12	1	50	18	—	Землян. работъ куб. с.	4	1	50	6	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	21
Одежды п. с.	40	2	85	114	—	Хворост. одежды п. с.	40	2	85	114	—
Землян. работъ куб. с.	33	1	50	49	50	Землян. работъ куб. с.	22	1	50	33	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 2.	—	—	—	112	95
Одежд. пог. с.	20	2	85	57	—	Хворост. одежды п. с.	20	2	85	57	—
Землян. работъ куб. с.	16	1	50	24	—	Землян. работъ куб. с.	8	1	50	12	—
Стоимость типа № 2.	—	—	—	419	18	Стоимость типа № 2.	—	—	—	92	97
Увелич. забивки свай	6	12	88	77	28	Увелич. забивки свай	—	—	—	3	40
Хворост. одежды п. с.	80	2	85	228	—	Хворост. одежды п. с.	80	2	37	189	60
Землян. работъ куб. с.	15	1	50	22	50	Землян. работъ куб. с.	2	1	50	3	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	50	45
Одежды п. с.	16	2	85	45	60	Хворост. одежды п. с.	10	2	37	23	70
Землян. работъ куб. с.	15	1	50	22	50	Землян. работъ куб. с.	4	1	50	6	—
Стоимость типа № 3.	—	—	—	553	37	Стоимость типа № 3.	—	—	—	118	72
Увелич. забивки свай	7.35	12	88	94	67	Увелич. забивки свай	—	—	—	6	80
Хворост. одежды п. с.	50	2	85	142	50	Хворост. одежды п. с.	50	2	37	118	50
Землян. работъ куб. с.	40	1	50	60	—	Землян. работъ куб. с.	10	1	50	15	—

Касимовскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій поукъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшения оруженіи.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
4/95	Между дер. и с. Прудками канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 8 арш., высот. 1 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подг. длин. 15 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа №1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 15 саж.	Дерев. м. типа №1, длин. 4 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гatk. длин. 15 саж.
5/96	За с. Прудками р. Вожа, грунтъ слабый, средней силы ледоходъ, отложение наносовъ.	Дерев. мостъ длин. 105 арш., высот. 5 арш. Срокъ 2.	45	1,3	7	Желѣз. мостъ типа №21, отв. 7 саж., съ дамбой длин. 47 саж.	Дерев. м. типа №9, длин. 35 арш., высот. 5 ¹ / ₂ ар., съ дамбой 30 саж.
6/97	За с. Прудками болотце, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., высот. 1 арш., съ хворост. подгatk. длин. 26 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа №1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 38 саж.	Дерев. м. типа №1, 4 ¹ / ₂ ар. хвор. подгatk. длин. 38 саж.
7/98	За дер. Черной болотце, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 8 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ хвор. подгatk. длин. 26 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа №1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 30 саж.	Дерев. м. типа №1, 4 ¹ / ₂ арш. хвор. подгatk. длин. 26 саж.
8/99	Передъ д. Посердой болото, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 аршинъ.	Дерев. мостъ длин. 9 арш., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подгatk. длин. 26 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа №1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 28 саж.	Дерев. м. типа №1, 4 ¹ / ₂ арш., подгatk. длин. 28 саж.
9/100	Тамъ же болото.	Дерев. мостъ дл. 5 ар., выс. 3 ³ / ₄ ар., съ хворост. подгatk. дл. 10 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа №1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 25 саж.	Дерев. м. типа №1, 4 ¹ / ₂ арш., подгatk. длин. 16 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1.	—	—	—	50	45
Хворост. одежды п. с.	15	2	85	42	75	Хворост. одежды п. с.	15	2	37	35	50
Землян. работъ куб. с.	10	1	50	15	—	Землян. работъ куб. с.	3	1	50	4	50
Стоимость типа № 9 ув.	—	—	—	3 532	54	Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45
Увелич. забивки свай	—	—	—	3 344	—	Хвор. одежды п. с.	38	2	85	108	30
Укр. фашии. отк. кв. с.	43,1	1	40	60	34	Землян. работъ куб. с.	18	1	50	27	—
Шпун. ряд. гл. 2 с. п. с.	20,1	—	67	13	47	Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45
кв. с.	40,2	13	61	547	12	Хвор. одежды п. с.	30	2	37	71	10
Хвор. одежды пог. с.	30	2	37	71	10	Землян. работъ куб. с.	85	1	80	153	—
Землян. работъ куб. с.	85	1	80	153	—	Фашии. укрѣп. отк. кв. с.	100	1	40	140	—
Фашии. укрѣп. отк. кв. с.	100	1	40	140	—	Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45
Стоимость типа № 1	—	—	—	253	25	Хвор. одежды п. с.	38	2	37	90	06
Хвор. одежды п. с.	38	2	85	108	30	Землян. работъ куб. с.	6	1	50	9	—
Землян. работъ куб. с.	18	1	50	27	—	Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45
Стоимость типа № 1	—	—	—	253	25	Хвор. одежды пог. с.	28	2	37	66	36
Хвор. одежды пог. с.	30	2	85	85	50	Землян. работъ куб. с.	13	1	50	19	50
Землян. работъ куб. с.	30	1	50	45	—	Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45
Стоимость типа № 1	—	—	—	253	25	Увелич. забивки свай	—	—	—	1	70
Хворост. кв. с.	4,1	12	88	52	81	Хворост. одежды п. с.	28	2	37	66	36
Хворост. одежды п. с.	28	2	85	79	80	Землян. работъ куб. с.	4	1	50	6	—
Землян. работъ куб. с.	10	1	50	15	—	Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45
Стоимость типа № 1	—	—	—	253	25	Хвор. одежды пог. с.	16	2	37	37	92
Хвор. одежды п. с.	25	1	85	71	25	Землян. работъ куб. с.	7	1	50	10	50
Землян. работъ куб. с.	20	2	50	30	—						

1.181 р. 49 к.

Касимовскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооруженийъ.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемыхъ улучшеній оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
10/101	Въ концѣ деревни Посерды р. Посерда, грунтъ слабый, небольшой ледоходъ.	Дерев. мостъ длин. 154 арш., высот. 4 $\frac{1}{2}$ ар., съ хворост. подгatk. длиной 29 саж. и дерев. подгatk. длин. 18 с. Срокъ 2.	168	1,35	20	Желѣзн. мостъ типа № 24, отв. 20 с. въ два пролета по 10 саж., съ дамбой длин. 80 саж.	Дерев. типа № въ 2,7 дин. 73 высот. 5 $\frac{1}{2}$ съ дамбой 80 саж.
11/102	За дер. Посердой болотце, грунтъ хорошій на глуб. 3 арш.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., высот. 1 $\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 10 саж.	Дерев. типа № дин. 4 $\frac{1}{2}$ съ хвор. подгatk. д. саж.
12/103	Между дер. Посердой и Старковой болотце, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 арш.	Деревян. мостъ длин. 10 арш., высот. 1 арш., съ хвор. подгatk. длин. 6 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ хвор. подгatk. длин. 33 саж.	Дерев. типа № дин. 7 $\frac{1}{2}$ съ хвор. подгatk. д.
13/104	Тамъ же въ лѣсу топкое мѣсто.	Хворост. гать длин. 50 саж.	—	—	—	Хвор. гать длин. 50 саж.	Топк.
14/105	Между дер. Старковой и Овинцы топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 2 $\frac{1}{2}$ арш., высот. $\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подгatk. длин. 33 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 33 саж.	Дерев. типа № 1 4 $\frac{1}{2}$ арш. 1 $\frac{1}{2}$ арш. подгatk. 33 саж.
15/106	Въ концѣ дер. Овинцы топкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., высот. $\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подгatk. длин. 40 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ хвор. подгatk. длин. 40 саж.	Дерев. типа № дин. 4 $\frac{1}{2}$ съ хвор. подгatk. 40 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Желез. час- т. и брусьевъ опоръ . . . одежды п. с. устр. отк. кв. с. работъ куб. с.	— — — 80 130 260	— — — 2 1	— — — 85 40	12.186 4 436 228 182 468	64 50 — — —	Стоимость типа № 9 ув Увеличен. забивки свай Укрѣп. откос. кв. с. Штун. ряд. гл. 2 с. п. с. кв. с. Хворост одежды п. с. Фашин. устр. отк. кв. с. Земл. работъ куб. с.	— — 43,1 20,1 40,2 80 130 170	— — 1 — 13 2 1 1	— — 40 67 61 37 40 80 80	1.080 47 60 13 547 189 182 306	— — 34 47 12 60 — — —
Стоимость типа № 1 Увелич. забивки свай. Хвор. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 4,1 10 4	— 12 2 1	— 88 85 50	253 52 28 6	25 81 50 —	Стоимость типа № 1. Увелич. забивки свай. Хвор. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— — 2 1	— — 2 1	— — 37 50	50 1 4 1	45 70 74 50
Стоимость типа № 2 Увелич. забивки свай. Хвор. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 6 33 50	— 12 2 1	— 88 85 50	419 77 94 75	18 28 05 —	Стоимость типа № 2. Увелич. забивки свай. Хвор. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— — 18 13	— — 2 1	— — 37 50	92 3 42 19	97 40 66 50
Хвор. одежды п. с.	50	2	85	142	50	Хвор. одежды пог. с.	50	2	37	118	50
Стоимость типа № 1. Хвор. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 33 24	— 2 1	— 85 50	253 94 36	25 05 —	Стоимость типа № 1. Хвор. одежды пог. с. Земл. работъ куб. саж.	— 33 12	— 2 1	— 37 50	50 78 18	45 21 —
Стоимость типа № 1 Хвор. одежды пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 40 30	— 2 1	— 85 50	253 114 45	25 — —	Стоимость типа № 1. Хвор. одежды пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 40 13	— 2 1	— 37 50	50 94 19	45 80 50

1.747 р. 93 к.

Касимоский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшения сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
16/107	Въ концѣ дер. Овинецъ топкое мѣсто.	Хвор. гать длин. 15 саж.	—	—	—	Хвор. гать длин. 15 саж.	То же.
17/108	За дер. Овинецъ топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., высот. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 2. Хвор. гать длиной 18 саж.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ хвор. подгatk. длин. 26 саж.	Дерев. м. типа № 1, длин. $4\frac{1}{2}$ арш., съ хвор. гатк. длин. 26 саж.
18/109	Между дер. Овинцы и Демидовой топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подгatk., длин. 20 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ хвор. подг. дл. 25 с.	Дерев. м. типа № 1, $4\frac{1}{2}$ ар., с подг. длин.
19/110	Подъ дер. Демидовой топь.	Земл. гать дл. 12 саж.	—	—	—	Хворост. гать длин. 12 саж.	То же.
20/111	За дер. Демидовой топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. длин. 30 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Хворост. гать длин. 30 с., съ кир. трубой типа № 1, отв. 0,3 с.	Хвор. г. 30 с., съ мостомъ № 1, дл. арш.
21/112	Тамъ же низкое мѣсто.	Хвор. гать дл. 162 саж.	—	—	—	Хворост. гать длин. 162 с.	То же.
22/113	Тамъ же Долгуша, грунтъ хорошій, ледохода вѣтъ.	Дерев. мостъ длин. 21 арш., высот. 2 арш. Срокъ 2. Находится на гати № 21/112.	—	0,4	—	Кирпич. мостъ типа № 12, отв. 3 саж.	Дерев. тип. № 5, дл. 15 арш. $2\frac{1}{2}$ арш.
23/114	Тамъ же канава на гати № 21/112.	Дерев. мостъ длин. 3 ар., выс. 1 ар. Срокъ 1.	—	—	—	Уничтожается, воду можно спускать бок. кан. подъ другія сооружения.	То же.

Смѣты на устройство сооружений.

yzdž.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Одежды пог. с.	15	2	85	42	75		Хвор. одежды пог. с.	15	2	37	35	55	
Одежды типа № 1	—	—	—	253	25		Стоимость типа № 1.	—	—	—	50	45	
Одежды п. с.	26	2	85	74	10		Хвор. одежды пог. с.	20	2	37	47	40	
Работъ куб. с.	20	1	50	30	—		Земл. работъ куб. саж.	6	1	50	9	—	
Одежды типа № 1.	—	—	—	253	25		Стоимость типа № 1.	—	—	—	50	45	
Одежды п. с.	25	2	85	71	25		Хворост. одежды п. с.	20	2	37	47	40	
Работъ куб. с.	20	1	50	30	—		Землян. работъ куб. с.	6	1	50	9	—	
Одежды п. с.	12	2	85	34	20		Хворост. одежды п. с.	12	2	37	28	44	
Одежды типа № 1.	—	—	—	253	25		Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45	
Одежды п. с.	30	2	85	85	50		Хворост. одежды п. с.	30	2	37	71	10	
Работъ куб. с.	20	1	50	30	—		Землян. работъ куб. с.	6	1	50	9	—	
Одежды п. с.	162	2	85	461	—		Хворост. одежды п. с.	162	2	37	383	94	
Работъ куб. с.	60	1	50	90	—		Земл. работъ . куб. с.	17	1	50	25	50	
Одежды типа № 12	—	—	—	1.293	41		Стоимость типа № 5 п.	—	—	—	178	45	
—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	

Касимовский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣсто нахождения и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъѣмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
24/115	Тамъ же канава на гати № 21/112.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 1.	—	—	—	Уничтожается.	Тоже
25/116	Тамъ же канава на гати № 21/112.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., высот. $1\frac{1}{2}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа №1, отв. 0,3 саж.	Дерев. типа №1 $4\frac{1}{2}$ арш.
26/117	Тамъ же болото среди гати, грунтъ хорошій на глуб. 3 арш.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., высот. $1\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж.	Дерев. типа №1 $4\frac{1}{2}$ арш.
27/118	Близъ поворота въ с. Полищи болото, грунтъ хорошій на глуб. 4 арш.	Дерев. мостъ длин. 20 арш., высот. $2\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подгatk. длин. 30 с. Срокъ 2.	—	0,5	—	Кирпич. мостъ типа №12, отв. 3 саж., съ хворостян. подгatk. длин. 32 саж.	Дерев. типа №1 длин. 11 высот. $2\frac{1}{2}$ съ хвор. подгatk. 32 саж.
28/119	На поворотѣ въ с. Полищи канава, грунтъ хорошій на глубинѣ 3 арш.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., высот 1 арш., съ хворостян. подгatk. длин. 12 саж. Срок. 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа №1, отв. 0,3 саж., съ хворостян. подгatk. длин. 20 с.	Дерев. типа №1 $4\frac{1}{2}$ арш. хворост. подгatk. дл.
29/120	Передъ дер. Спудни болото, грунтъ хорошій на глуб. 3 арш.	Дерев. мостъ длин. 21 арш., высот. $2\frac{3}{4}$ ар., съ дерев. подгatk. длин. 20 с. и хворостян. длин. 12 саж. Срокъ 2.	—	0,66	—	Кирпич. мостъ типа №13, отв. 4 саж., съ хворостян. подгatk. длин. 40 саж.	Дерев. типа №1 длин. 21 высот. 5 с. съ хвор. подгatk. 32 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

ульзов.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Наименованіе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45
типа № 1.	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45
типа № 12	—	—	—	1.293	41	Стоимость типа № 5 п.	—	—	—	178	45
основ. глуб.	6,2	24	61	152	58	Увелпч. забивки свай.	—	—	—	11	4
. . . кв с	32	2	85	91	20	Хвор. одежды пог. с.	32	2	37	75	84
одежды пог. с.	40	1	50	60	—	Земл. работъ куб. с.	7	1	50	10	50
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
типа № 1	—	—	—	253	25	Стоимость типа № 1	—	—	—	50	45
роств. кв. с.	4,1	12	88	52	81	Увелпч. забивки свай.	—	—	—	1	70
одежды п. с.	20	2	85	57	—	Хвор. одежды пог. с.	12	2	37	28	44
работъ куб. с.	15	1	50	22	50	Земл. работъ куб. с.	4	1	50	6	—
типа № 13	—	—	—	1.930	37	Стоим. типа № 7 поп.	—	—	—	308	26
роств. кв. с.	11,4	12	88	146	83	Хвор. одежды пог. с.	32	2	37	75	84
одежды п. с.	40	2	85	114	—	Земл. работъ куб. с.	30	1	50	45	—
работъ куб. с.	80	1	50	120	—	—	—	—	—	—	—

Касимовский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшения оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
30/121	За дер. Спудни болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 47 с. Срокъ 3.	—	—	—	Всѣ сооруженія, находящіеся за дер. Спудни, устроены собственнo чрезъ котловины и протоки двухъ болотъ; подыными изъ сооруженій есть вода, подъ другими только одна осока; окружающая мѣстность также по всюду покрыта осокой; вѣроятно многія изъ устроенныхъ сооружений	
31/122	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 8 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ хв. подг. дл. 5 саж. Срокъ 3.	—	—	—		
32/123	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 13 арш., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 50 с. и дер. подг. дл. 18 с. Срокъ 2.	—	—	—		
33/124	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ 9 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. $37\frac{1}{2}$ с. Срокъ 3.	—	—	—		
34/125	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., высот. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 12 с. Срокъ 3.	—	—	—		
35/126	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 18 арш., высот. $1\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. $4\frac{1}{2}$ саж. Срокъ 2.	—	—	—		

Касимовскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженийъ.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемыхъ улучшеній оружія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
36/127	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 13½ ар., высот. 1½ ар., съ хворостин. подгatk. длин. 4 с. Срокъ 3.	—	—	—	совершенно излишни, и воду можно спустить подъ другія сооружения; положительныя заключеній по-этому поводу однако сдѣлать нельзя, такъ какъ мѣстныя условія не допускаютъ точныхъ изслѣдованій. Вслѣдствіе этого и по невозможности вообще опредѣлить необходимыя отверстія для прохода воды, всѣ сооруженія, отъ № 30/121 и	
37/128	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. гать длин. 24 саж.	—	—	—		
38/129	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., высот. 1 ар., съ хвор. подгatk. длин. 24 саж. Срокъ 1.	—	—	—		
39/130	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., выс. 1½ ар., съ земл. подгatk. длин. 4 саж. Срокъ 1.	—	—	—		
40/131	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 8 арш., выс. 1½ ар., съ земл. подгatk. длин. 8 саж. Срокъ 1.	—	—	—		
41/132	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 9 арш., высот. 1½ ар., съ землян. подгatk. длин. 16 саж. Срокъ 2.	—	—	—		

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.
		руб.	к.	руб.	к.				руб.	к.	руб.	к.	
12 мостоустройствъ . . .	—	—	—	819	9		Стоимость 12 мостовыхъ сооруженій . .	—	—	—	819	9	
Хворост. гатей и подгатковъ . . . п. с.	260	2	37	616	20		Хворост. гатей и подгатковъ . . . п. с.	260	2	37	616	20	

Касимовскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
42/133	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 9 арш., высот. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подгatk. длин. 4 саж. Срокъ 3.	—	—	—	кончая № 42/133 оставляется въ прежнемъ видѣ. Подгatки принимаются вездѣ хворост.	

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ улучшенныхъ и долговѣчныхъ сооруженій—свѣія подъ №№ 1¹/₅, 2²/₆, 1¹/₁₃, 3³/₁₅, 4⁴/₁₆, 5⁵/₁₇, 6⁶/₁₈, 7⁷/₁₉, 9⁹/₂₁, 4⁴/₄₆, сооруженія отъ свѣія и кончая № 42/133, а также переправы подъ №№ 30/42, 2²/₁₄, 8⁸/₅₁ оставляются въ прежнемъ видѣ; сооруженія подъ № 3/45, 5/47 допускаются заливаемыми; существующія сооруженія подъ №№ часть 14/26, 16/28, часть 17/29, часть 18/30, часть 23/35, часть 9/52, часть 36/79, 0/0, 23/114 и 24/115 уничтожаются. Сооруженій проектированныхъ совершенно вновь всего 10.

Смѣты на устройство сооружений.

универс.

[illegible]

Рязанскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружеій.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемыхъ улучшеннаго оруженія.
			кв. вѣр.	Саж.	Саж.		
1. <i>Трактъ Астраханскій.</i>							
1	Въ г. Рязани рѣчка Лыбодѣ.	Кирпич. мостъ дл. 24 арш., выс. 5 ¹ / ₂ ар., съ кам. одеж. дл. 35 саж.	—	—	—	По. прежнему.	Тоже.
2	Въ Ямской слободѣ топкое мѣсто.	Брев. гать дл. 450 с., съ дер. труб. дл. 4 арш., высот. 1 ¹ / ₂ арш.	—	—	—	Кам. шоссе-ров. гать длин. 450 пог. саж., съ кирпич. трубой типа № 1, отв. 0,3 с.	Кам. шоссе-ров. гать длин. 450 пог. саж., съ дер. томъ тип. 1, длин. арш.
3	За дер. Хамбушевой протокъ, грунтъ слабый, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 29 арш., выс. 4 арш., съ хвор. подг. дл. 4 с., зем. подг. дл. 4 с. и брев. подг. длин 4с. Срогъ 2.	10	0,8	2,5	Кирпич. мостъ типа № 14 пол., отв. 2,5 с., съ кам. подг. дл. 28 саж.	Дерев. типа № 14 длин. 18 высот. съ хвор. дл. 15 с.
4	Не доѣзжая с. Реткина лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 2 арш., съ хвор. подг. дл. 6 ар. и съ брев. подг. дл. 1 ² / ₃ с. Срогъ 1.	2,6	0,66	2	Кирпич. мостъ типа № 13 пол., отв. 2 саж., съ кам. подг. длин. 43 саж.	Дерев. типа № 13 длин. 12 выс. 2 ³ / ₄ саж. съ хвор. гатк. дл. саж.
Нов.	Тамъ же промолна, грунтъ хорошій.	Проездъ въ распутицу крайне плохъ.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. длин. 10 саж.	Дерев. типа № 1 4 ¹ / ₂ арш. кам. дл. 7

Примѣчаніе. Трактъ Астраханскій отнесенъ ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уѣздъ.

Долговѣчные сооруженія.							Улучшенныя сооруженія.						
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.
		руб.	к.	руб.	к.				руб.	к.	руб.	к.	
Стоимость сооруженія. Одежды пог. с.	— 35	— 15	— 4	3.462 526	93 40	2.747 р. 51 к.	Стоимость сооруженія. Камен. одежды п. с.	— 35	— 15	— 4	3.462 526	93 40	
Стоимость гати по (спе- ціальн. смѣтъ)	— —	— —	— —	8.126 303	26 46		Стоимость гати (по спе- ціальн. смѣтъ *)	— —	— —	— —	8.126 88	26 82	
Стоимость типа № 1.	—	—	—	—	—		Стоимость типа № 6 п.	—	—	—	455	—	
Стоимость типа № 14 п. Увелич. забивки свай .	— 10,5	— 33	— 22	1.802 348	70 81		Увелич. забивки свай .	—	—	—	27	—	
Хворост. одежды п. с.	16,2	1	13	18	31		Хворост. одежды п. с.	15	5	42	81	30	
Земл. работъ куб. с.	32,4	17	83	577	69		Земл. работъ куб. с.	13	2	25	29	25	
Одежды п. с.	28	15	4	421	12								
Работъ куб. с.	80	2	25	180	—								
Стоимость типа № 13. п. Одежды пог. с.	— 43	— 15	— 4	1.347 646	43 72		Стоимость типа № 4 п. Хворост. одежд. п. с.	— 33	— 5	— 42	247 178	82 86	
Работъ куб. с.	100	2	25	225	—		Землян. работъ куб. с.	20	2	25	45	—	
Стоимость типа № 1. Одежды роз. п. с.	— 10	— 5	— 81	303 58	46 10	Стоимость типа № 1. Одежды изъ кам. розе. пог. саж.	— 7	— 5	— 81	88 40	82 67		
Работъ куб. с.	13	2	25	29	25	Землян. работъ куб. с.	7	2	25	15	75		

Въ виду того, что въ данномъ уѣздѣ наиболѣе выгоднымъ видомъ гатей представляются гати хворостяныя, здѣсь однако, въ виду не-
благоприятныхъ условій мѣстности, пришлось назначить каменную шоссеобразную гать.

Рязанскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго догвозьчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5	Въ с. Реткина р. Листань, слабый ледоходъ, грунтъ на глуб. 6 арш. слабый илъ съ пескомъ.	Дерев. мостъ дл. 27 арш., выс. 6 ¹ / ₂ ар., съ дер. подг. дл. 98 ¹ / ₂ саж. Срокъ 3.	27	1,9	2 ¹ / ₄	Желѣзн. мостъ типа № 18, отв. 3 с., съ камен. подг. длин. 114 с.	Дерев. типа М, повыш., 24 арш., 7 ¹ / ₄ арш. камен. дл. 114
6	На 19-ой верстѣ Крутой оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дерев. мостъ дл. 10 арш., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 6 саж. и земл. подг. дл. 31 с. Срокъ 2	3,2	0,5	3	Кирпич. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ камен. подг. дл. 36 саж.	Дерев. типа М, дл. 18, высот. 2, съ хвор. дл. 36
Пов.	Не доѣзжая р. Раки топкое мѣсто.	Надо сдѣлать гать.	—	—	—	Камен. гать дл. 10 саж.	Хворост. дл. 10 с
7	Въ с. Ракахъ р. Рака, сильный ледоходъ, образование зажаровъ льда, грунтъ на глубинѣ 6 ар. слабый илъ съ пескомъ.	Дерев. мостъ дл. 90 арш., выс. 9 арш., съ хвор. подг. длин. 8 саж.	101	2,6	5	Желѣзн. мостъ типа № 23, отв. 5 с., съ камен. подг. длин. 15 саж.	Дерев. дл. 36, выс. 9 ¹ / ₂ , съ камен. дл. 18 и 3 лед. мп типа
2. Трактъ Пронскій.							
¹ / ₈	На 14-й верстѣ на выѣздѣ изъ дер. Синецъ лощина, грунтъ хороший пересыхаетъ.	Дерев. мостъ дл. 6 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 13 саж. Срокъ 2.	3,75	0,9	1,85	Кирпич. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ камен. подг. длин. 40 саж.	Дерев. типа М, дл. 1, выс. 4, съ хвор. дл. 40

Примѣчаніе. Трактъ Пронскій отнесенъ къ 3-му разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Итого.						Итого.					
Желѣзн. час- ти и брусьевъ	—	—	—	1.073	11	Стоим. типа № 10 измѣн. Увелич. забивки свай.	—	—	—	670	—
Опоръ . . .	—	—	—	4.485	—	Камен. одежды пог. с.	114	15	4	1.714	56
Одежды пог. с.	114	15	4	1.714	56	Землян. работъ куб. с.	140	2	25	315	—
Работъ куб. с.	160	2	25	360	—						
Типа № 12	—	—	—	1.512	33	Стоимость типа № 5 п.	—	—	—	325	42
Одежды пог. с.	36	15	4	541	44	Хворост. одежды п. с.	36	5	42	195	12
Работъ куб. с.	90	2	25	202	50	Землян. работъ куб. с.	45	2	25	101	25
Одежды п. с.	10	15	4	150	40	Хворост. одежды п. с.	10	5	42	54	20
Желѣзн. час- ти и брусьевъ **)	—	—	—	1.089	55	Стоимость моста **)	—	—	—	585	—
Устоевъ **)	—	—	—	3.737	50	Ледорѣзовъ **)	3	—	—	265	12
Одежды . п. с.	15	15	4	225	60	Мощ. откосовъ кв. с.	55	4	1	220	55
Работъ куб. с.	30	2	25	67	50	Шпун. ряд. гл. 2 с. кв. с.	15,8	1	13	17	85
						п. с.	31,6	17	83	563	43
						Камен. одежды пог. с.	15	15	4	225	60
						Землян. работъ куб. с.	14	2	25	31	50
Типа № 5 удв.	—	—	—	1.842	41	Стоимость типа № 6 п.	6	—	—	380	—
Одежды пог. с.	40	15	4	601	60	Хвор. одежды пог. с.	40	4	45	178	—
Работъ куб. с.	140	2	25	315	—	Землян. работъ куб. с.	95	2	25	213	75

1.651 р. 95 к.

не под № 7 содержится двумя земствами, Пропскимъ и Рязанскимъ; въ силу этого количество и стоимость моста обозначены въ половинномъ размѣрѣ, гдѣ же взята только съ Рязанской стороны.

Рязанскій

Назначение проектируемых сооружений.

№, согласно описанию.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Выс. слешнее отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго сооруженія для улучшенія оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
2/9	Не доѣзжая дер. Романцевой обрывы.	Огражд. тумб. 30 п. с.	—	—	—	Огражд. надолб. 30 саж.	То же
3/10	На 18-й веретѣ близъ д. Романцевой р. Шумка, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 17 ар., выс. 3 ¹ / ₂ ар., съ зем. подг. длин. 27 с. Срокъ 2.	4	1,2	1,5	Кирп. труба типа № 6, отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 55 саж.	Дер. мостъ № 5, дл. 1 с., съ кам. подг. дл. 40 с.
3. Тракъ Зарайскій.							
1/11	На 7-й веретѣ не доѣзжая Дягелева лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 ар., съ зем. подг. дл. 3 ¹ / ₃ с. Срокъ 3.	—	0,5	1,5	Кирп. мостъ типа № 12 п., отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ № 3, дл. 1 с., выс. 2 ³ / ₄ с., кам. подг.
2/12	Тамъ же при въѣздѣ въ с. Дягелево лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій, выше есть прудъ.	Дерев. мостъ дл. 12 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ зем. подг. дл. 3 ¹ / ₃ саж. Срокъ 3.	—	0,6	2	Кирп. мостъ типа № 13 п., отв. 2 с., съ кам. подг. длин. 30 с.	Дер. мостъ № 4 п., дл. 1 с., выс. 2 ³ / ₄ с., кам. подг.
3/13	На 13-й веретѣ близъ с. Хирина низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ зем. гат. дл. 186 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 166 с.	Дер. мостъ № 1, дл. 1 с., съ кам. п. 186 с.
4/14	На 16-й веретѣ протокъ, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ зем. подг. длин. 4 с. Срокъ 1.	—	0,33	1	Кирпич. труба типа № 12 п., отв. 1 с., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дерев. мостъ № 2, дл. 7 с., выс. 2 ар., подг. дл.
5/15	На 17-й веретѣ близъ Баграмова лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ зем. подг. длин. 2 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. длин. 20 с.	Дер. мостъ № 2, дл. 1 с., съ кам. дл. 10 с.

Примѣчаніе. Тракъ Зарайскій отнесенъ ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
на долбамъ н. с.	30	—	87	26	10	Огражд. надолб. п. с.	30	—	87	26	10
изъ каменной	—	—	—	1.785	72	Стоимость типа № 5.	—	—	—	288	48
пог. саж. .	55	5	81	319	55	Одежды изъ камен-	40	5	20	208	—
работъ куб. с.	180	2	25	405	—	ной розсыпи . п. с.	50	2	25	112	50
изъ каменной	—	—	—	857	57	Стоимость типа № 3.	—	—	—	199	93
пог. саж. .	20	5	81	116	20	Одежды изъ камен-	20	5	81	116	20
работъ куб. с.	49	2	25	110	25	ной розсыпи . п. с.	27	2	25	60	75
изъ каменной	—	—	—	1 347	43	Стоимость типа № 4 п.	—	—	—	247	82
пог. саж. .	30	5	81	174	30	Одежды изъ камен-	20	5	81	116	20
работъ куб. с.	70	2	25	157	50	ной розсыпи. . п. с.	4	2	25	9	—
изъ каменной	—	—	—	303	46	Земл. работъ куб. с.	—	—	—	88	82
пог. саж. .	186	5	81	1.080	66	Стоимость типа № 1.	—	—	—	88	82
работъ куб. с.	45	2	25	101	25	Одежды изъ камен-	186	5	81	1.080	66
изъ каменной	—	—	—	620	91	ной розсыпи . п. с.	30	2	25	67	50
пог. саж. .	20	5	81	116	20	Стоимость типа № 2.	—	—	—	156	23
работъ куб. с.	27	2	25	60	75	Одежды изъ камен-	10	5	81	58	10
изъ каменной	—	—	—	506	48	ной розсыпи. . п. с.	7	2	25	15	75
пог. саж. .	20	5	81	116	20	Стоимость типа № 2.	—	—	—	156	23
работъ куб. с.	20	2	25	45	—	Одежды изъ камен-	10	5	81	58	10
						ной розсыпи . п. с.	5	2	25	11	25
						Земл. работъ куб. с.					

Рязанскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣсто нахождения и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшения оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
6/16	На 19-й верстѣ р. Вожа, въ половодье вода иногда поднимается надъ берегами болѣе чѣмъ на 2 с., разливъ простирается на громадное пространство.	Дерев. мостъ дл. 58 ар., выс. 5 $\frac{1}{4}$ ар., съ переправой въ половодье. Срокъ 2. Мостъ очень слабъ, въ половодье разбирается.	—	3,75	—	При устройствѣ постояннаго не-заливнаго сооружения потребуются сдѣлать громадную дамбу; общая стоимость устройства сооружения выйдетъ чрезмѣрно большой; вслѣдствіе этого мостъ назначается дер. заливной.	Дер. заливной мостъ типа ув., дл. 19 кам. под. д. и переправы въ половодье.
4. Трактъ Михайловскій.							
1/17	На 2-й верстѣ близъ вокзала Рязанско-Козловской желѣзной дороги.	Камен. гать дл. 302 саж.	—	—	—	Камен. гать 302 саж.	Тоже.
2/18	На 3-й верстѣ протокъ Дунайчикъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 7 ар., выс. 1 $\frac{3}{4}$ арш., съ земл. подг. дл. 23 $\frac{1}{2}$ с. Срокъ 3.	—	0,33	1	Кирпич. труба типа № 11 полов., отв. 1 саж., съ кам. подг. дл. 24 с.	Дерев. типа № 8 ар., 2 $\frac{1}{2}$ ар. кам. под. 24 саж.
3/19	На 4-й верстѣ Панинскій лоскъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. длин. 19 саж. Срокъ 3.	3,5	0,5	3	Кирпич. труба типа № 12, отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дерев. типа повнж. 15 ар., 2 $\frac{1}{2}$ ар. кам. под. 36 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Михайловскій отнесенъ къ первому разряду.

Смѣты на устройство сооруже́ній.

уѣздъ.

Долговѣчныя сооруже́нія.						Улучшенныя сооруже́нія.					
Видъ работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 16	—	—	—	1.692	—	Стоимость типа № 16	—	—	—	1.692	—
узелъ .	—	—	—	267	15	Камен. мостов. п. с.	20	11	67	233	40
Камен. мостов. п. с.	—	—	—	160	—	Земл. работъ куб. с.	15	2	25	33	75
Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Стоимость переправы.	—	—	—	160	—
Стоимость переправы.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Камен. одежды п. с.	302	15	4	4.542	08	Камен. одежды п. с.	302	15	4	4.542	08
Стоимость типа № 2.	—	—	—	630	91	Стоимость типа № 2.	—	—	—	266	18
Одежд. изъ кам. роз. п. с.	24	5	81	139	44	Одежд. изъ кам. роз. п. с.	24	5	81	139	44
Землян. работъ куб. с.	29	2	25	65	25	Землян. работъ куб. с.	20	2	25	45	—
Стоимость типа № 5 п.	—	—	—	1.512	33	Стоимость типа № 5 п.	—	—	—	484	18
Хворост. одежды п. с.	50	5	81	290	50	Хворост. одежды п. с.	36	5	81	209	10
Землян. работъ куб. с.	120	2	25	270	—	Землян. работъ куб. с.	45	2	25	101	25

Рязанский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъѣмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
4/20	На 5-й верстѣ р. Павловка, сильный ледоходъ, рѣка запружена, грунтъ слабый.	Дерев. мостъ дл. 94 ар., выс. 7 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 147 с. Срокъ 3. При мостѣ 11 ледорѣзовъ, семь передъ мостомъ и четыре выше.	290	2	14	Желѣзн. мостъ типа № 25, въ два пролета по 7 саж., съ кам. подг. дл. 166 саж.	Дерев. м. балочной стемы съ балками, стоян. м. сваями 2 ¹ / ₂ длн. 60 высот. 7 ¹ / ₂ съ 8 лед. и камен. длн. 16
5/21	На 17-й верстѣ передъ жая дер. Стенкиной ложинка, пересыхаетъ, грунтъ хорошій. При выходѣ воды изъ трубы образуется водопадъ.	Дерев. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 18 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ камен. подг. длин. 47 с.	Дерев. м. типа № 8 арш., 2 ¹ / ₂ ар. кам. подг. 47 с., л. мостать.
6/22	На 22 верстѣ близъ дер. Демкиной оврагъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 47 ар., выс. 9 ар., съ кам. подг. длин. 25 саж. Срокъ 3.	6	1,05	2	Кирпич. мостъ типа № 7, отв. 2 с., подъ насыпью выс. 3 саж., камен. одежда дл. 90 саж.	Дерев. длн. 26 высот. 8 съ камен. гат. длн. саж.
	5. Трактъ почтовый Рязанско-Касимовскій.						
1/23	У Астраханской заставы топкое мѣсто.	Деревян. гать дл. 133 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 133 саж.	Тожъ.
2/24	Далѣ протокъ, пересыхаетъ, грунтъ на глуб. 2 ар. хорошій песокъ.	Дерев. мостъ дл. 8 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ брев. подг. дл. 3 с. Срокъ 3.	—	0,33	1	Кирпич. мостъ типа № 11 полов., отв. 1 саж., съ камен. подг. дл. 20 саж.	Дерев. типа № 7 ¹ / ₂ ар. хворост. гат. длн. саж.

Примѣчаніе. Трактъ почтовый Рязанско-Касимовскій отнесенъ ко 2-ому разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Стоимость желѣз. час- ти и брусьевъ.	—	—	—	7.222	72		Стоимость моста (по спеціальной смѣтѣ) .	—	—	—	2.895	—	
Стоимость опоръ . . .	—	—	—	7.858	33		Ледорѣзовъ	8	176	75	1.414	—	
Стоимость кам. роз. п. с.	166	5	81	964	46		Мощен. откосовъ кв. с.	76	4	1	304	76	
Стоимость работъ куб. с.	250	2	25	562	50		Шпун. ряда гл. 2 с.п. с.	26,6	1	13	30	6	
							кв. с.	53,2	17	83	948	56	
							Одежды изъ каменной розсыпи п. с.	166	5	81	964	46	
							Землян. работъ куб. с.	210	2	25	472	50	
													5.592 р. 88 к.
Стоимость типа № 2 изъ каменной пог. саж.	— 47	— 5	— 81	506 273	48 07		Стоимость типа № 2. Мощ. лотка . . кв. с.	— 10	— 4	— 1	266 40	18 10	
Стоимость работъ куб. с.	25	2	25	56	25		Одежд. изъ кам. роз. п. с.	47	5	81	273	07	
							Землян. работъ куб. с.	6	2	25	13	50	
Стоимость типа № 7 ув. изъ одежды п. с.	— 90	— 15	— 4	3.000 1.353	— 60		Стоимость моста (по спеціальной смѣтѣ). .	—	—	—	1.280	—	
Стоимость работъ куб. с.	65	2	25	146	25		Кам. одежды . п. с.	81	15	4	1.218	24	
							Землян. работъ куб. с.	30	2	25	67	50	
Камен. гати . п. с.	133	15	4	2.000	32		Камен. гати . п. с.	133	15	4	2.000	32	
Стоимость типа № 11 п. изъ одежды пог. с.	— 20	— 15	— 4	630 300	91 80		Стоимость типа № 2. Хворост. одежды п. с.	— 10	— 5	— 42	156 54	23 20	
Стоимость работъ куб. с.	22	2	25	49	50		Землян. работъ куб. с.	4	2	25	9	—	

Рязанскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
3/25	Не доѣзжая Ямской слободы топь, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 9 ар., выс. $\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 4 саж. и дер. подг. дл. 4 с. Срокъ 2.	—	0,33	1	Кирпич. мостъ типа № 11 полов., отв. 1 с., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дерев. мостъ типа № 11, дл. 7 $\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 40 саж.
4/26	За Ямской слобод. противъ боевъ промоина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 6 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. дл. 12 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 70 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, дл. 7 $\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 70 саж.
5/27	Въ концѣ дер. Кальной рѣчка, грунтъ слабый на глуб. 6 ар.	Дер. мостъ дл. $9\frac{1}{2}$ ар., выс. $2\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 30 с. Срокъ 3.	5	0,83	2	Кирп. мостъ типа № 14 пол., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дерев. мостъ типа № 6, дл. 18 ар., выс. 4 ар., съ кам. подг. дл. 28 саж.
6/28	На 4-й верстѣ противъ Бездовки промоина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 арш., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 30 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирп. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 $\frac{1}{2}$ арш., кам. подг. дл. 30 саж.
7/29	Ручей Черезовъ въ $1\frac{1}{2}$ верст. отъ дер. Кальной, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 20 с. Срокъ 2.	—	0,33	1	Кирп. труба типа № 11 пол., отв. 1 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 11, дл. 7 $\frac{1}{2}$ арш., кам. подг. дл. 20 саж.
8/30	На 5-й верстѣ около Песочинскаго сада ручей, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 45 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 45 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 $\frac{1}{2}$ арш., кам. подг. дл. 45 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 11 п.	—	—	—	630	91	Стоимость типа № 2.	—	—	—	156	23
Одежды пог. с.	40	15	4	601	60	Хворост. одежды п. с.	25	5	42	135	50
Землян. работъ куб. с.	65	2	25	146	25	Землян. работъ куб. с.	20	2	25	45	—
Стоимость типа № 2.	—	—	—	506	48	Стоимость типа № 2.	—	—	—	156	23
Одежды пог. с.	70	15	4	1.052	80	Хворост. одежды п. с.	70	5	42	379	40
Землян. работъ куб. с.	80	2	25	180	—	Землян. работъ куб. с.	32	2	25	72	—
Стоимость типа № 14 п.	—	—	—	1.802	70	Стоимость типа № 6 п.	—	—	—	455	—
Основ. глуб.	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай.	—	—	—	54	—
Кв. с.	10,5	33	22	348	81	Одежды изъ кам. розе.	—	—	—	—	—
П. с.	16,2	1	13	18	31	Одежды изъ кам. розе.	28	5	81	162	68
Кв. с.	32,4	17	83	577	69	Землян. работъ куб. с.	20	2	25	45	—
Кам. роз. п. с.	30	5	81	174	30	Стоимость тип. № 1.	—	—	—	88	82
Землян. работъ куб. с.	70	2	25	157	50	Одежды изъ кам. розе.	30	5	81	174	30
Стоимость типа № 1.	—	—	—	303	46	Землян. работъ куб. с.	1	2	25	2	25
Одежды изъ кам. розе.	30	5	81	174	30	Стоимость типа № 2.	—	—	—	156	23
Землян. работъ куб. с.	11	2	25	24	75	Одежды изъ кам. розе.	20	5	81	116	20
Стоимость типа № 11 п.	—	—	—	630	91	Земл. работъ куб. с.	2	2	25	4	50
Одежды изъ кам. розе.	20	5	81	116	20	Стоимость типа № 1.	—	—	—	88	82
Землян. работъ куб. с.	17	2	25	38	25	Одежды изъ кам. розе.	45	5	81	261	45
Стоимость типа № 1.	—	—	—	303	46	Земл. работъ куб. с.	1	2	25	2	25
Одежды изъ кам. розе.	45	5	81	261	45	Стоимость типа № 2.	—	—	—	156	23
Землян. работъ куб. с.	10	2	25	22	50	Одежды изъ кам. розе.	20	5	81	116	20
						Земл. работъ куб. с.	2	2	25	4	50

Рязанскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшения оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
9/31	Далѣе противъ Песочинской церкви ручеекъ изъ прудовъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 16 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 16 с.	Дерев. типа № $4\frac{1}{2}$ ар. кам. по 16 саж.
10/32	Въ с. Дядьковѣ р. Глубочка, грунтъ на гл. 5 ар. плотный плъ. Въ половодье сооруженіе заливается отъ Оки.	Дер. мостъ дл. 19 ар., выс. $3\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 150 саж. Срокъ 2.	8,5	1,1	2	Жел. мостъ отв. 2 с., устои типа № 21, кам. подг. дл. 150 с.	Дерев. типа № дл. 20 ар. 6 ар., съ подг. дл.
11/33	Въ с. Дядьковѣ гора.	Хвор. одежда 300 п. с.	—	—	—	Камен. одежды 300 п. с.	Тожь.
12/34	На 7-й верстѣ канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. и другой мостъ дл. 3 ар., высотой 1 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Двѣ кирпич. трубы типа № 1, отв. по 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 с. п 20 с.	Два дер. типа № по $4\frac{1}{2}$ кам. по 6 с. и
13/35	Рубцовскій оврагъ, грунтъ на глуб. 6 ар. плъ.	Дер. мостъ дл. 24 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 60 с. Срокъ 2.	4,5	1	1,86	Кирп. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 62 с.	Дерев. типа № 18 ар., подг. д.
14/36	Въ концѣ с. Льгова влючъ; во время половодья вся окружающая мѣстность на громадное разстояніе заливается водой.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. $3\frac{3}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	1	—	Устройство незаливнаго сооружения невыслимо. Назначается то же, что для улучшенныхъ сооружений.	Заливн. мостъ 16, дл. выс. 4 съ хвор. д. ин.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣщныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1.	—	—	—	303	46	Стоимость типа № 1.	—	—	—	88	82
Изъ кам. роз. п. с.	16	5	81	92	96	Одеж. изъ кам. роз. п. с.	16	5	81	92	96
Землян. работъ куб. с.	12	2	25	27	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	25	6	75
Стоимость типа № 8 ум.	—	—	—	620	—	Стоимость типа № 8 ум.	—	—	—	580	—
Увел. забивки свай .	—	—	—	3.845	—	Увел. забивки свай .	—	—	—	17	—
Хвор. одежды п. с.	150	15	4	2.256	—	Хвор. одежды п. с.	150	5	42	813	—
Землян. работъ куб. с.	160	2	25	360	—	Землян. работъ куб. с.	150	2	25	337	50
Мощен. кам. горы п. с.	300	11	67	3.501	—	Мощен. кам. горы п. с.	300	11	67	3.501	—
Стоимость 2-хъ типовъ	2	303	46	606	92	Стоимость 2-хъ типовъ	2	88	82	177	64
№ 1.	35	5	81	203	35	№ 1.	2	88	82	177	64
Одежды изъ кам. розе.	19	2	25	42	75	Одежды изъ кам. розе.	16	5	81	92	96
п. с.						п. с.	16	5	81	92	96
Землян. работъ куб. с.						Землян. работъ куб. с.	5	2	25	11	25
Стоимость типа № 6	—	—	—	1.842	41	Стоимость типа № 6	—	—	—	463	16
Увел. забивки свай	—	—	—	358	78	Увел. забивки свай	—	—	—	54	—
Мощ. откосов. кв. с.	10 8	33	22	24	52	Мощ. откосов. кв. с.	33,7	4	1	135	14
Хвор. одежды п. с.	21,7	1	13	773	82	Хвор. одежды п. с.	62	5	42	336	04
Земл. работъ куб. с.	43,4	17	83	112	50	Земл. работъ куб. с.	45	2	25	101	25
Стоимость типа № 16.	—	—	—	445	47	Стоимость типа № 16.	—	—	—	445	47
Хворост. одежды п. с.	5	15	4	75	20	Хворост. одежды п. с.	5	5	42	27	10
Земл. работъ куб. с.	—	—	—	6	75	Земл. работъ куб. с.	3	2	25	6	75

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
15/37	Р. Листань, грунтъ слабый, ледохода нѣтъ, выше по теченію есть мельницы. Въ половодье подпоръ отъ р. Оки. Русло сильно подмыто.	Дерев. мостъ дл. 45 ¹ / ₂ ар., высот. 9 ар. Срокъ 3.	—	4 ¹ / ₂	—	Устройство не заливнаго сооруженія будетъ сопряжено съ громадными затратами; необходимы спеціальныя изысканія. Назначается то же, что для улучш. сооружений.	Дерев. заливной мостъ дл. 45 арш., бревенчатой спелой сѣ подбал. разстояніи до рядами 2 ¹ / ₂ саж.
16/38	Р. Ока.	Переправа.	—	—	—	Переправа.	Тожь.
17/39	Не доѣзжая 2 ¹ / ₄ верстъ до дер. Сумбуловой ключъ, въ половодье мѣстность заливается.	Дерев. мостъ дл. 6 арш., выс. 1 арш. Срокъ 1.	—	—	—	Назначается то же, что для улучшен. соор.	Дерев. мостъ типа № 7 ¹ / ₂ арш. хвор. по дл. 15
	6. <i>Трактъ Владимірскій.</i>						
1/40	У Владимірской заставы топкое мѣсто, грунтъ хороший на глуб. 4 арш.; въ половодье вся окружающ. мѣстн. залив. водой.	Дерев. мостъ дл. 18 арш., выс. 2 арш., съ брев. подг. дл. 29 ² / ₃ саж. и хвор. подг. дл. 8 саж. Срокъ 2.	—	—	—	Въ половодье разливы рѣкъ Оки и Трубежа распространяются на громадн. пространство; устройство не заливныхъ сооружений невозможно; вѣроятіе этого для серии долговѣчныхъ сооружений назначается то же.	Дерев. заливной мостъ т. 17 пов., 18 арш. 3 ар., съ подг. дл.
2/41	За лѣснымъ складомъ протокъ Дунайчикъ, грунтъ на глуб. 4 арш. пловатый; въ половодье вся окружающая мѣстность заливается водой.	Дерев. мостъ дл. 23 арш., выс. 3 ¹ / ₄ арш., съ дер. подг. дл. 18 саж. Срокъ 3.	—	—	—		Дер. заливной мостъ т. 16 пов., 12 арш. 3 ¹ / ₄ арш. кам. по 22 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Владимірскій до перевоза чрезъ р. Оку отнесенъ къ первому разряду; далѣе до с. Спасъ-Клепиковъ до второго разряду, наконецъ отъ с. Спасъ-Клепиковъ до границы Каспмскаго уѣзда — къ третьему.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
то для улуч- сооруженій .	—	—	—	1.400	—	Стоимость моста (по спеціальн. смѣтѣ) . .	—	—	—	1.400	—
ь переправы	—	—	—	1 100	—	Стоимость переправы	—	—	—	1.100	—
улуч. сооруж., и каменные	15	15	4	156 23 225 60 22 50		Стоимость типа № 2. Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	15 10	5 2	42 25	156 23 81 30 22 50	
о для улуч- сооруженій .	—	—	—	395	—	Стоим. типа № 17 п.	—	—	—	395	—
	—	—	—	646	52	Камен. одежды п. с.	38	15	4	571	52
	—	—	—	360	—	Земл. работъ куб. с.	30	2	50	75	—
о для улуч- сооруженій .	—	—	—	380	88	Стоимость тип. № 16п.	—	—	—	360	—
	—	—	—			Камен. одежды п. с.	22	15	4	330	88
						Земл. работъ куб. с.	20	2	50	50	—

Рязанскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
3/42	Не доѣзжая перевоза лощина, грунтъ хорошій на глуб. 3 арш. Въ половодье заливаеся.	Дерев. мостъ длин. 10 арш., выс. 1 арш., съ кам. подг. длин. 12 саж. и брев. подг. длин. 12 саж. Срокъ 3.	—	—	—	тоже, что для улучшенныхъ сооруженій.	Дер. зал. мостъ тип. 16 повн. 9 арш., 3 ар., съ подг. дл. 2
4/43	Р. Ока.	Переправа.	—	—	—	Переправа.	Тожд.
	Тамъ же на лугахъ канава и топкое мѣсто, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ арш., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ земл. подг. длин. 19 саж. Срокъ 3.	—	—	—	Въ половодье разливъ рѣки Оки захватываетъ почти все пространство тракта отъ г. Рязани до с. Аграфинной Пу-	Дерев. м. типа № 1 хвор. подг. 19 саж.
5/44	Тамъ же у озера канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., выс. 3/4 арш., съ земл. подг. длин. 22 саж. Срокъ 3.	—	—	—	стыни; устройство постоянныхъ незаливныхъ сооружений на	Дерев. м. типа № 1 хвор. подг. 22 саж.
6/45	Тамъ же протокъ, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 4 ¹ / ₂ арш., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ земл. подг. длин. 2 саж. Срокъ 2.	—	—	—	всемъ этомъ протяженіи	Дерев. м. типа № 1 хвор. подг. 5 саж.
7/46	Тамъ же у края озера лощина.	Дерев. мостъ длин. 10 арш., выс. 1 арш. Срокъ 2.	—	—	—		Дерев. м. типа № 1 хвор. подг. 10 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Видъ работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		Руб.	К.	Руб.	К.			Руб.	К.	Руб.	К.
	—	—	—	267	—	Стоим. типа № 16 п.	—	—	—	267	—
	—	—	—	448	46	Камен. одежды п. с.	24	15	4	360	96
						Земл. работъ куб. с.	35	2	50	87	50
переправы.	—	—	—	1.150	—	Стоимость переправы.	—	—	—	1.150	—
	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	71	15	Хвор. одежды п. с.	19	3	35	63	65
						Земл. работъ куб. с.	3	2	50	8	50
	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	98	70	Хвор. одежды п. с.	22	3	35	73	70
то для улуч- сооруженій.						Земл. работъ куб. с.	10	2	50	25	—
	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	21	75	Хвор. одежды п. с.	5	3	35	16	75
						Земл. работъ куб. с.	2	2	50	5	—
	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	43	50	Хвор. одежды п. с.	10	3	35	33	50
						Земл. работъ куб. с.	4	2	50	10	—

Рязанскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій поперекъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе экипируемыхъ улучшеннаго оруженія.
8/47	Тамъ же протокъ къ большому озеру.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 1 ¹ / ₄ ар. Срокъ 3.				не мыслимо; вслѣдствіе	Дерев. м. типа № 1 хвор. подг. 5 саж.
9/48	Тамъ же протокъ.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., высот. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подгат. длин. 95 с. Срокъ 3.				этого для сеприн долговѣчныхъ сооружений проэктируемыхъ то же, что для сооружений	Дерев. м. типа № 2, 7 ¹ / ₂ арш. хвор. подг. 95 саж.
10/49	Тамъ же воздѣ озера.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., высот. 3 ³ / ₄ ар., съ земл. подг. длин. 21 саж. Срокъ 2.				улучшенныхъ, только гати назначаются вездѣ каменными.	Дерев. м. типа № 2 хвор. подг. 21 саж.
11/50	Тамъ же озеро.	Дерев. мостъ длин. 17 арш., высот. 3 ¹ / ₂ ар. Срокъ 2.				Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 14 саж.	Дерев. м. типа № 7 длин. 21 выс. 4 ¹ / ₂ с. хвор. подг. дл. 10
12/51	Тамъ же болото.	Земл. гать дл. 15 саж.				Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 90 с.	Хвор. га 15 саж.
13/52	Въ с. Аграфениной. Пустынь лощина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., высот. 3 ³ / ₄ ар., съ зем. подгат. длин. 3 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Дерев. мостъ длин. 3 арш., высот. 1 арш., съ земл. подг. дл. 90 саж. Срокъ 1.	Дерев. типа № 47 арш. земл. дл. 9 саж.
14/53	Въ дер. Заборъ тонкое мѣсто, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., высот. 1 арш., съ земл. подг. дл. 90 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Дерев. м. типа № 2, 7 ¹ / ₂ арш. хвор. подг. 95 саж.	Дерев. типа № 2, 7 ¹ / ₂ арш. хвор. подг. 95 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Для улуч- сооруженій.	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	24	25	Хвор. одежды п. с.	5	3	35	16	75
						Земл. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
	—	—	—	129	24	Стоимость типа № 2	—	—	—	129	24
	—	—	—	325	75	Хвор. одежды п. с.	95	3	35	318	25
						Земл. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	95	35	Хвор. одежды п. с.	21	3	35	70	35
						Земл. работъ куб. с.	10	2	50	25	—
	—	—	—	487	5	Стоим. типа № 7 п.	—	—	—	487	5
	—	—	—	56	—	Хвор. одежды п. с.	10	3	35	33	50
						Земл. работъ куб. с.	9	2	50	22	50
ь типа № 1. гтей пог. с. работъ куб. с.	—	—	—	50	25	Хвор. одежды п. с.	15	3	35	50	25
	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	14	1	22	17	08	Землян. гатей пог. с.	9	1	22	10	98
ь типа № 1. гтей пог. с. работъ куб. с.	11	2	50	27	50	Земл. работъ куб. с.	5	2	50	12	50
	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	90	1	22	109	80	Землян. гатей пог. с.	90	1	22	109	80
работъ куб. с.	13	2	50	32	50	Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—

Рязанскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстопахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго догвозьячаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
15/54	Тамъ же лощина, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., высот. $\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. длин. 2 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кир. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. длин. 14 с.	Дерев. типа № земл. подг. 9 саж.
16/55	Въ дер. Рыковой лощина, грунтъ хорошій, не пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., высот. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. длин. 2 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирнич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 12 саж.	Дерев. типа № земл. подг. 5 саж.
17/56	Тамъ же среди деревни ручей, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., высот. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 23 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирнич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 23 саж.	Дерев. типа № земл. подг. 23 саж.
18/57	Въ концѣ дер. Рыковой низкое мѣсто и протокъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. $2\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 77 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирнич. труба отв. 0,5 саж., съ земл. подг. длин. 76 с.	Дерев. типа № земл. подг. 76 саж.
19/58	Въ дер. Лосковѣ тонкое мѣсто, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. $\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. дл. 2 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирнич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 20 саж.	Дерев. типа № земл. подг. 14 саж.
20/59	На 29-й веретѣ въ урочищѣ Курлово канава, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 4 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. дл. 27 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирнич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 27 саж.	Дерев. типа № земл. подг. 27 саж.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣщныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Земляныхъ гатей пог. с.	14	1	22	17	08	Земляныхъ гатей пог. с.	9	1	22	10	98
Земляныхъ работъ куб. с.	11	2	50	27	50	Земляныхъ работъ куб. с.	5	2	50	12	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Земляныхъ гатей пог. с.	12	1	22	14	64	Земляныхъ гатей пог. с.	5	1	22	6	10
Земляныхъ работъ куб. с.	7	2	50	17	50	Земляныхъ работъ куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Земляныхъ гатей пог. с.	23	1	22	28	06	Земляныхъ гатей пог. с.	23	1	22	28	06
Земляныхъ работъ куб. с.	4	2	50	10	—	Земляныхъ работъ куб. саж.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 2.	—	—	—	614	3	Стоимость типа № 1.	—	—	—	123	24
Земляныхъ гатей пог. с.	76	1	22	92	72	Земляныхъ гатей пог. с.	76	1	22	92	72
Земляныхъ работъ куб. с.	8	2	50	20	—	Земляныхъ работъ куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Земляныхъ гатей пог. с.	20	1	22	24	40	Земляныхъ гатей пог. с.	14	1	22	17	08
Земляныхъ работъ куб. с.	19	2	50	47	50	Земляныхъ работъ куб. с.	9	2	50	22	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Земляныхъ гатей пог. с.	27	1	22	32	94	Земляныхъ гатей пог. с.	27	1	22	32	94
Земляныхъ работъ куб. с.	10	2	50	25	—	Земляныхъ работъ куб. с.	3	2	50	7	50

Рязанскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстоположеніе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъѣмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
21/60	На 31-й верстѣ истокъ изъ болота, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1½ арш., съ земл. подг. дл. 14 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 14 с.	Дерев. м. типа № 1, съ земл. подг. дл. 14 саж.
22/61	На 35-ой верстѣ осушительная канава, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 3 арш., съ земл. подг. дл. 170 саж. Срокъ 3.	—	0,7	0,6	Кирпич. труба типа № 3, отв. 0,6 саж., съ земл. подг. дл. 170 саж.	Дерев. м. типа № 1, длин. 10½ саж., съ земл. подг. дл. 170 саж.
23/62	Не доѣзжая д. Кельцы низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 177 саж.	—	—	—	Земл. гать дл. 177 саж.	То же.
24/63	Въ д. Кельцахъ рѣчка, ледохода нѣтъ, грунтъ посредственный.	Дерев. мостъ длин. 17 арш., выс. 5 арш., съ земл. подг. дл. 10 саж. Срокъ 3.	—	0,83	2,5	Кирпич. мостъ типа № 14 пол., отв. 2½ с., съ земл. подг. дл. 13 саж.	Дерев. м. типа № 7, длин. 21 саж., выс. 5 арш., съ земл. подг. дл. 9 саж.
25/64	Тамъ же въ лѣсу промоина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 1 арш., съ земл. подг. дл. 53 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 53 саж.	Дерев. м. типа № 1, съ земл. подг. дл. 53 саж.
26/65	На 38-й верстѣ канава между болотами, грунтъ посредственный.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 1 арш., съ хвор. подг. дл. 25 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ хвор. подг. дл. 25 с.	Дерев. м. типа № 1, съ хвор. подг. дл. 25 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей п. с.	41	1	22	17	08	Землян. гатей пог. с.	14	1	22	17	08
Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50	Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 3	—	—	—	850	48	Стоимость типа № 3	3	—	—	169	42
Землян. гатей п. с.	170	1	22	207	40	Землян. гатей пог. с.	170	1	22	207	40
Землян. работъ куб. с.	15	2	50	37	50	Землян. работъ к. с.	3	2	50	7	50
Землян. гатей п. с.	177	1	22	215	94	Землян. гатей пог. с.	177	1	22	215	94
Стоимость типа № 14 пол.	—	—	—	2.308	92	Стоимость типа № 7 п.	—	—	—	501	45
Землян. работъ куб. с.	10,8	14	52	156	82	Землян. гатей п. с.	9	1	22	10	98
Землян. работъ куб. с.	13	1	22	15	86	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. работъ куб. с.	15	2	50	37	50	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. работъ куб. с.	53	1	22	64	66	Землян. гатей пог. с.	53	1	22	64	56
Землян. работъ куб. с.	12	2	50	30	—	Землян. работъ к. с.	3	2	50	7	50
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. работъ куб. с.	4,1	14	52	59	53	Увелич. забивки свай	—	—	—	6	—
Землян. работъ куб. с.	25	3	35	83	75	Хворост. одежды п. с.	25	3	35	83	75
Землян. работъ куб. с.	12	2	50	30	—	Земл. работъ куб. с.	3	2	50	7	56

Рязанскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв.вер.	Саж.	Саж.		
27/66	Тамъ же канава, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 арш., съ земл. подг. длин. 7 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 15 саж.	Дерев. м. типа № 1, земл. подг. 8 саж.
28/67	Тамъ же топкое мѣсто.	Земл. гать дл. 68 саж.	—	—	—	Земл. гать дл. 68 саж.	Тожъ.
29/68	Тамъ же протокъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 4 ¹ / ₂ арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 19 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 19 саж.	Дерев. м. типа № 1, земл. подг. 19 саж.
30/69	На 39-ой верстѣ топкое мѣсто.	Земл. гать дл. 18 саж.	—	0,3	0,3	Земл. гать дл. 18 саж.	Тожъ.
31/70	Тамъ же болотистое мѣсто, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ арш., выс. 3 ³ / ₄ арш., съ земл. подг. длин. 89 саж. Срокъ 2.	—	—	—	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 89 саж.	Дерев. м. типа № 1, земл. подг. 89 саж.
32/71	Напротивъ конторы Косопырикова ручеекъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ арш., выс. 1 арш., съ земл. подг. длин. 2 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 15 саж.	Дерев. м. типа № 1, земл. подг. 8 саж.
33/72	На 41-й верстѣ близъ конторы Косопырикова лощина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 арш., съ земл. гатью длин. 55 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 55 саж.	Дерев. м. типа № 1, земл. подг. 55 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	15	1	22	18	30	Землян. гатей пог. с.	8	1	22	9	76
Землян. работъ куб. с.	10	2	50	25	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. гатей пог. с.	68	1	22	82	96	Землян. гатей пог. с.	68	1	22	82	96
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	19	1	22	23	18	Землян. гатей пог. с.	19	1	22	23	18
Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50
Землян. гатей пог. с.	18	1	22	21	96	Землян. гатей пог. с.	18	1	22	21	96
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	89	1	22	108	58	Землян. гатей пог. с.	89	1	22	108	58
Землян. работъ куб. с.	20	2	50	50	—	Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	15	1	22	18	30	Землян. гатей пог. с.	8	1	22	9	76
Землян. работъ куб. с.	10	2	50	25	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	55	1	22	67	10	Землян. гатей пог. с.	55	1	22	67	10
Землян. работъ куб. с.	10	2	50	25	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50

Рязанскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруже́ній.

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруже́нія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруже́нія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
34/73	На 42-й верстѣ Кривое болото, грунтъ посредств.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш., съ земл. подг. длин. 107 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 107 саж.	Дерев. типа № земл. подг. 107 саж.
35/74	Тамъ же Березовое болото, грунтъ хорошій на глуб. 4 ар., не пересыхаетъ.	Дерев. мостъ 9 ар., высот. $2\frac{3}{4}$ арш., съ земл. подг. дл. 127 саж. Срокъ 2.	—	0,6	2	Кирпич. труба № 13 полов., отв. 2 саж., съ земл. подг. дл. 127 саж.	Дерев. типа № дл. 12 выс. $2\frac{3}{4}$ съ земл. дл. 12
36/75	На 43-й верстѣ тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., высот. 1 ар., съ земл. 75 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 75 с.	Дерев. типа № земл. подг. 75 саж.
37/76	На 44-й верстѣ р. Смердяка, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій на глуб. 4 ар., ледохода нѣтъ.	Дерев. мостъ длин. 14 арш., высот. $2\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. длин. 100 саж. Срокъ 3.	—	0,5	3	Кирпич. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ хвор. подг. дл. 109 с.	Дерев. типа № дл. 15 выс. $2\frac{1}{2}$ съ хвор. дл. 11
38/77	Въ дер. Кривой лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій-песокъ на глуб. 1 ар.	Дерев. мостъ длин. $5\frac{1}{2}$ ар., высот. $1\frac{3}{4}$ ар., съ земл. подг. длин. 6 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ земл. подг. дл. 15 с.	Дерев. типа № земл. подг. 6 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Договорныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
ростверка	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай.	—	—	—	6	—
кв. саж.	4,1	14	52	59	53	Землян. гатей пог. с.	107	1	22	130	54
атей пог. с.	107	1	22	130	54	Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50
работъ куб. с.	20	2	50	50	—						
Типа № 13 пон.	—	—	—	1.725	17	Стоим. типа № 4 пон.	—	—	—	196	60
пов. глуб. 1 1/2	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай.	—	—	—	18	30
кв. саж.	7,9	30	44	240	48	Землян. гатей пог. с.	126	1	22	153	72
ряда глуб.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
ж. пог. саж.	15,1	1	1	15	25						
кв. саж.	22,65	17	85	404	30						
атей пог. с.	127	1	22	154	94						
работъ куб. с.	75	2	50	187	50						
Типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
атей пог. с.	75	1	22	91	50	Землян. гатей пог. с.	75	1	22	91	50
отъ куб. саж.	15	2	50	37	50	Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—
Типа № 12	—	—	—	1.960	19	Стоим. типа № 5 пон.	—	—	—	258	57
изъ свайн.	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай.	—	—	—	19	5
1 1/2 с. кв. с.	8,6	30	44	261	78	Хворост. одежды п. с.	100	3	35	368	50
ряда глуб.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
с. пог. саж.	22,6	1	1	22	83						
кв. с.	33,9	12	85	605	11						
одежды п. с.	109	3	35	365	15						
работъ куб. с.	80	2	50	200	—						
Типа № 2	—	—	—	614	3	Стоимость типа № 2	2	—	—	129	24
атей пог. с.	15	1	22	18	30	Землян. гатей пог. с.	6	1	22	7	32
отъ куб. с.	15	2	50	37	50	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50

Рязанскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемыхъ улучшеній оруженіа.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
39/78	На вывѣздѣ изъ дер. Кривой лощины, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. $3\frac{1}{2}$ ар., выс. $\frac{3}{4}$ арш., съ земл. подг. длин. 2 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 20 с.	Дерев. типа № земл. подг. 15 саж.
40/79	На 46-й верстѣ протокъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 1 арш., съ земл. подг. длин. 158 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 158 с.	Дерев. типа № земл. подг. 158 саж.
41/80	Тамъ же далѣе тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Земл. гать дл. 247 с. На ней 3 дер. трубы длин. по 4 ар., выс. по $1\frac{1}{4}$ ар. Сроки 1,1 и 2.	—	0,3	0,3	Три кирп. трубы отв. по 0,3 с., съ земл. гатью дл. 247 с.	Три дер. типа № земл. подг. 247 с.
42/81	На 47-й верстѣ тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. длин. 80 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. гатью дл. 80 с.	Дерев. типа № земл. подг. 80 саж.
43/82	На 48-й и 49-й верстѣ тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Хвор. гать дл. 644 с. съ двумя труб. дл. по 3 ар., выс. по $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Двѣ кир. трубы отв. по 0,3, съ хвор. гатью дл. 644 с.	Два дерева типа съ хвор. дл. 644
44/83	На 49-й верстѣ тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. труба длин. 3 арш., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ земл. подг. длин. 50 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кир. труба отв. 0,3 с., съ зем. подг. дл. 50 с.	Дерев. типа № земл. подг. 50 саж.

Смѣты на устройство сооруже́ній.

уѣздъ.

Долговѣчные сооруже́нія.						Улучшенныя сооруже́нія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	25	1	22	30	50	Землян. гатей пог. с.	15	1	22	18	30
Землян. работъ куб. с.	15	2	50	37	50	Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	158	1	22	192	76	Землян. гатей пог. с.	158	1	22	192	76
Землян. работъ куб. с.	12	2	50	30	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1	3	386	53	1.159	59	Стоимость типа № 1	3	74	56	223	68
Землян. гатей пог. с.	247	1	22	301	34	Землян. гатей пог. с.	247	1	22	301	34
Землян. работъ куб. с.	20	2	50	50	—	Землян. работъ куб. с.	6	2	50	15	—
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	80	1	22	97	60	Землян. гатей пог. с.	80	1	22	97	60
Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50	Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5	—
Итого.						Итого.					
Стоимость типовъ № 1	2	386	53	773	06	Стоимость типовъ № 1	2	74	56	149	12
Хворост. одежды п. с.	644	3	35	2.157	40	Хворост. одежды п. с.	644	3	35	2.157	40
Землян. работъ куб. с.	13	2	50	32	50	Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	50	1	22	61	—	Землян. гатей пог. с.	50	1	22	61	—
Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50	Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5	—
Итого.						Итого.					

Рязанскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проэктируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
45/84	На 50-й веретѣ тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. труба длин. 4 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 50 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 50 с.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 50 саж.
46/85	Тамъ же за избой Кобякова тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 15 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 15 с.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 15 саж.
47/86	На 51-й веретѣ за усадьбой Калабухова тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ хвор. гатью длин. 230 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ хвор. подг. дл. 230 саж.	Дер. мостъ типа № 1, хворост. п. 230 саж.
48/87	Тамъ же тонкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 1 арш., съ земл. гатью дл. 150 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 150 с.	Дер. мостъ типа № 1, земл. гать дл. 150 с.
49/88	Въ началѣ 52 й вереты тонкое мѣсто.	Земл. гать дл. 18 саж.	—	—	—	Земл. гать дл. 18 саж.	Земл. гать дл. 18 саж.
50/89	На 52-й веретѣ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. длин. 13 саж.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ типа № 1, земл. подг. 8 саж.
51/90	На 52 веретѣ гать.	Земл. гать дл. 35 саж.	—	—	—	Земл. гать дл. 35 саж.	Тотъ же.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	50	1	22	61	—	Землян. гатей пог. с.	50	1	22	61	—
Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей пог. с.	15	1	22	18	30	Землян. гатей пог. с.	15	1	22	18	30
Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Хвор. одежды пог. с.	230	3	35	770	50	Хвор. одежды пог. с.	230	3	35	770	50
Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей . . п. с.	150	1	22	183	—	Землян. гатей . . п. с.	150	1	22	183	—
Землян. работъ куб. с.	12	2	50	30	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. гатей . . п. с.	18	1	22	21	96	Землян. гатей . . п. с.	18	1	22	21	96
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. гатей . . п. с.	15	1	22	18	30	Землян. гатей . . п. с.	8	1	22	9	76
Землян. работъ куб. с.	10	2	50	25	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. гатей . . п. с.	35	1	22	42	70	Землян. гатей . . п. с.	35	1	22	42	70

Рязанскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ вод.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
52/91	Тамъ же топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. длин. 18 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ хвор. подг. дл. 18 саж.	Дер. мостъ на № 1, хвор. подг. 18 саж.
53/92	Тамъ же.	Земл. гать дл. 50 саж.	—	—	—	Земл. гать дл. 50 саж.	Тоже.
54/93	На 53 веретѣ.	Земл. гать дл. 40 саж.	—	—	—	Земл. гать дл. 40 саж.	Тоже.
55/94	Не доѣзжая д. Кобыленки лощинка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., 1 арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ на № 1, земл. подг. 8 саж.
56/95	На выѣздѣ изъ дер. Кобыленки топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ¹ / ₂ арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. гатью дл. 166 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 166 саж.	Дер. мостъ на № 1, земл. подг. 166 саж.
57/96	Тамъ же промоина.	Дер. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ на № 1, земл. подг. 14 саж.
58/97	На 55 и 56 веретѣ топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ хвор. гатью длин. 277 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ хвор. подг. дл. 277 с.	Дер. мостъ на № 1, хвор. подг. 277 саж.
59/98	На 56-й веретѣ.	Хвор. гать дл. 64 саж.	—	—	—	Хвор. гать дл. 64 саж.	Тоже.

Смѣты на устройство сооруженій.

ульздѣ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Стоимость типа № 1. Хвор. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 18 11	— 3 2	— 35 50	386 60 27	53 30 50		Стоимость типа № 1. Хвор. одежды пог. с. Землян. работъ куб. с.	— 18 3	— 3 2	— 35 50	74 60 7	56 30 50	
Земл. гатей . . п. с.	50	1	22	61	—		Земл. гатей . . п. с.	50	1	22	61	—	
Земл. гатей . . п. с.	40	1	22	48	80		Земл. гатей . . п. с.	40	1	22	48	80	
Стоимость типа № 1. Земл. гатей . . п. с. Земл. работъ куб. с.	— 15 10	— 1 2	— 22 50	386 18 25	53 30 —		Стоимость типа № 1. Земл. гатей . . п. с. Земл. работъ куб. с.	— 8 3	— 1 2	— 22 50	74 9 7	56 76 50	
Стоимость типа № 1. Земл. гатей . . п. с. Землян. работъ куб. с.	— 166 4	— 1 2	— 22 50	386 202 10	53 52 —		Стоимость типа № 1. Земл. гатей . . п. с. Землян. работъ куб. с.	— 166 1	— 1 2	— 22 50	74 202 2	56 52 50	
Стоимость типа № 1. Земл. гатей . . п. с. Земл. работъ куб. с.	— 20 19	— 1 2	— 22 50	386 24 47	53 40 50		Стоимость типа № 1. Земл. гатей . . п. с. Земл. работъ куб. с.	— 14 9	— 1 2	— 22 50	74 17 22	56 08 50	
Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 277 12	— 3 2	— 35 50	386 927 30	53 95 —		Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 277 3	— 3 2	— 35 50	74 927 7	56 95 50	
Хворост. одежды п. с.	64	3	35	214	40		Хворост. одежды п. с.	64	3	35	214	40	

Рязанскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оружія.
кв. вер.	Саж.	Саж.					
60/99	Тамъ же далѣе.	Хвор. гать дл. 65 саж.	—	—	—	Хвор. гать дл. 65 саж.	Тожд.
61/100	На 57-й веретѣ.	Земл. гать дл. 200 саж.	—	—	—	Земл. гать дл. 200 саж.	Тожд.
62/101	На 57 веретѣ въ урочищѣ Рудномъ топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 105 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 105 саж.	Дер. мостъ на № 1, съ земл. подг. дл. 105 саж.
63/102	На 58 веретѣ.	Земл. гать дл. 180 саж.	—	—	—	Земл. гать дл. 180 саж.	Тожд.
64/103	На 59-й веретѣ.	Дер. мостъ дл. 4 арш., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подг. дл. 78 ³ / ₄ с. и дер. подг. дл. 78 ³ / ₄ саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ хвор. подг. дл. 158 саж.	Дер. мостъ на № 1, съ подг. дл. 1 саж.
65/104	Въ концѣ 62-й вереты лощинка, пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 5 арш., выс. ³ / ₄ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 16 саж.	Дер. мостъ на № 1, съ земл. подг. дл. 10 саж.
66/105	Подъ с. Ершовымъ истокъ между болотами, грунтъ посредственный.	Дер. мостъ дл. 4 арш., выс. 1 арш., съ дер. подг. дл. 40 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ хвор. подг. дл. 40 с.	Дер. мостъ на № 1, съ хвор. подг. дл. 40 саж.
67/106	На 69-й веретѣ р. Пра.	Переправа.	—	—	—	Переправа.	Тожд.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооружеія.						Улучшенныя сооружеія.					
Видъ работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	Цѣна.		Сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Хворост. одежды п. с.	65	3	35	217	75	Хворост. одежды п. с.	65	3	35	217	75
Землян. гатей . п. с.	200	1	22	244	—	Землян. гатей . п. с.	200	1	22	244	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Землян. гатей . п. с.	105	1	22	128	10	Землян. гатей . п. с.	105	1	22	128	10
Землян. работъ куб. с.	12	2	50	30	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
Землян. гатей . п. с.	180	1	22	219	60	Землян. гатей . п. с.	180	1	22	219	60
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Хворост. гатей . п. с.	158	3	35	529	30	Хворост. гатей . п. с.	158	3	35	529	30
Землян. работъ куб. с.	9	2	50	22	50	Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Землян. гатей . п. с.	16	1	22	19	52	Землян. гатей . п. с.	10	1	22	12	20
Землян. работъ куб. с.	12	2	50	30	—	Землян. работъ куб. с.	5	2	50	12	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Увелич. забивки свай.	4,1	14	52	59	53	Увелич. забивки свай.	—	—	—	6	—
Хворост. гатей . п. с.	40	3	35	134	—	Хворост. гатей . п. с.	40	3	35	134	—
Землян. работъ куб. с.	12	2	50	30	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
Стоимость переправы.	—	—	—	400	—	Стоимость переправы.	—	—	—	400	—

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
68/107	На 7-й верстѣ отъ с. Спасъ-Клепки болото Мостище, грунтъ посредственный, не пересыхаетъ.	Брев. гать дл. 20 саж. и земл. гать дл. 81 с. При нихъ дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., дер. мостъ дл. 8 ар., высотой 2 ¹ / ₂ ар. и дер. мостъ дл. 11 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар. Сроки 2, 1 и 1.	—	0,66	4	Хвор. гать дл. 104 саж. съ однимъ кирп. мостомъ тина № 13, отв. 4 с.; остальн. сооруженія уничтожаются, вода же сводится подъ означ. мостъ.	Хвор. гать дл. 103 саж., однимъ дер. мостомъ № 7 пов. 21 ар., 3 ¹ / ₂ ар. остальн. сооружения уничтожаются.
69/108	У раздѣла трактовъ Владимірскаго и Егорьевскаго промыва, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ на № 1 земл. подг. дл. 10 саж.
70/109	Не доѣзжая д. Тимохиной лощинка, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ на № 1 земл. подг. дл. 20 саж.
71/110	Проѣзжая д. Тимохину лощинка, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 40 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 80 саж.	Дер. мостъ на № 1 земл. подг. дл. 80 саж.
72/111	На 12-й верстѣ канава, грунтъ хороший.	Дер. мостъ дл. 4 ар., высот. 1 ¹ / ₄ ар. Срокъ 2	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 12 саж.	Дер. мостъ на № 1 земл. подг. дл. 5 саж.
73/112	Не доѣзжая дер. Луговой промыва, грунтъ хороший.	Дерев. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ земл. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ на № 1 земл. подг. дл. 20 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Наименованіе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость работъ.					Итого.						Итого.
Стоимость типа № 13 п.	—	—	—	2.942	89	Стоимость типа № 7 пон.	—	—	—	426	63
Стоимость роста кв. с.	11,4	14	52	165	53	Хворост. одежды п. с.	103	3	35	345	05
Стоимость одежды п. с.	104	3	35	348	40	Землян. работъ куб. с.	40	2	50	100	—
Стоимость работъ куб. с.	100	2	50	250	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	54
Стоимость гатей п. с.	20	1	22	24	40	Землян. гатей п. с.	10	1	22	12	20
Стоимость работъ куб. с.	13	2	50	32	50	Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	54
Стоимость гатей п. с.	20	1	22	24	40	Землян. гатей п. с.	20	1	22	24	40
Стоимость работъ куб. с.	13	2	50	32	50	Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	54
Стоимость гатей п. с.	80	1	22	97	60	Землян. гатей п. с.	80	1	22	97	60
Стоимость работъ куб. с.	50	2	50	125	—	Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	54
Стоимость гатей п. с.	12	1	22	14	64	Землян. гатей п. с.	5	1	22	6	10
Стоимость работъ куб. с.	7	2	50	17	50	Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	54
Стоимость гатей п. с.	20	1	22	24	40	Землян. гатей п. с.	20	1	22	24	40
Стоимость работъ куб. с.	7	2	50	17	50	Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50

Рязанскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отечеріе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемыхъ улучшеній оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
74 113	Въ дер. Луговой лощинка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 арш., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба отв. 6,5 саж., съ земл. подг. дл. 55 саж.	Дер. мостъ на № 55 саж. земл. подг. 55 саж.
75 114	На 15-й верстѣ протокъ, не пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 2 аршин., съ землян. подг. длин. 16 саж. Срокъ 2.	—	0,5	3	Кирпич. мостъ типа № 12, отв. 3 с., съ земл. подг. дл. 40 саж.	Дерев. мостъ типа № 5, дл. 15 ар., 2 1/2 ар. земл. подг. 39 саж.
76 115	На 16-й верстѣ канава, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 6 арш., выс. 1 3/4 ар., съ земл. подг. дл. 36 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба отв. 0,5 с., съ земл. подг. дл. 36 саж.	Дерев. мостъ типа № 36 саж. земл. подг. 36 саж.
77 116	Не доѣзжая д. Неуровой канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. длин. 32 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ земл. подг. дл. 32 саж.	Дерев. мостъ типа № 32 саж. земл. подг. 32 саж.
78 117	На границѣ Касимовскаго уѣзда болото, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 4 ар., выс. 2 1/4 ар., земл. подг. дл. 40 с. и брев. подг. длин. 2 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба отв. 0,5 с., съ земл. подг. дл. 50 саж.	Дерев. мостъ типа № 50 саж. земл. подг. 50 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Типа № 2. гтей п. с. ботъ куб. с.	— 55 13	— 1 2	— 22 50	614 67 32	3 10 50	Стоимость типа № 2. Землян. гатей п. с. Землян. работъ куб. с.	— 55 2	— 1 2	— 22 50	109 67 5	77 10 —
а № 12 п. гтей п. с. ботъ куб. с.	— 40 53	— 1 2	— 22 50	1.960 48 132	19 80 50	Стоимость типа № 5 п. Землян. гатей п. с. Землян. работъ куб. с.	— 39 5	— 1 2	— 22 50	214 47 12	79 58 50
Типа № 2. гтей п. с. ботъ куб. с.	— 36 18	— 1 2	— 22 50	614 43 45	3 92 —	Стоимость типа № 2. Землян. гатей п. с. Землян. работъ куб. с.	— 36 3	— 1 2	— 22 50	106 43 7	77 92 50
Типа № 1. гтей п. с. ботъ куб. с.	— 32 8	— 1 2	— 22 50	386 39 20	53 04 —	Стоимость типа № 1. Землян. гатей п. с. Землян. работъ куб. с.	— 32 4	— 1 2	— 22 50	61 39 10	54 04 —
Типа № 2. гтей п. с. ботъ куб. с.	— 50 20	— 1 2	— 22 50	614 61 50	3 — —	Стоимость типа № 2. Землян. гатей п. с. Землян. работъ куб. с.	— 50 2	— 1 2	— 22 50	109 61 5	77 — —

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленныя отверстія моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемыхъ сооружений.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
7. Трактъ Егорьевскій.							
1 ¹¹⁸	На 6-й верстѣ отъ с. Спасъ-Клепикъ близъ Бѣлаго озера ручеекъ, не пересыхаетъ, грунтъ хороший; озеро въ половодье разливается на большое пространство.	Дер. мостъ дл. 5 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ хвор. подг. дл. 78 с. Срокъ 3.	—	—	—	Устроить незаливное сооруженіе не возможно; назначается то же, что для улучшен. сооружений.	Дерев. типа № 4 ¹ / ₂ арш. хвор. подг. дл.
2 ¹¹⁹	На 9-й верстѣ болото, пересыхаетъ, грунтъ хороший; весной на большое пространство разливаются сосѣднихъ озеръ.	Дерев. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 20 саж. Срокъ 2.	—	—	—	Назначается то же, что для улучшенныхъ сооружений.	Дерев. типа № 4 ¹ / ₂ арш. хвор. подг. дл. 20 саж.
3 ¹²⁰	На 10-й верстѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хороший; весной на большое пространство разливаются сосѣднихъ озеръ.	Дерев. мостъ дл. 5 арш., выс. 1 арш., съ земл. подг. дл. 31 с. Срокъ 2.	—	—	—	Назначается то же, что для улучшенныхъ сооружений.	Дерев. типа № 4 ¹ / ₂ арш. хвор. подг. дл. 31 саж.
4 ¹²¹	На 11-й верстѣ ручей изъ озера, не пересыхаетъ, грунтъ хороший, весной разливаются озера.	Дерев. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш. Срокъ 2.	—	—	—	Назначается то же, что для улучшенныхъ сооружений.	Дерев. типа № 4 ¹ / ₂ арш. хвор. подг. дл. 2 саж.
5 ¹²²	На 12-й верстѣ болото, въ половодье большой разливъ.	Земл. гать дл. 120 саж.	—	—	—	Хвор. гать 120 саж.	То же.

Примѣчаніе. Трактъ Егорьевскій отнесенъ ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооруже́ній.

уездъ.

Долговѣчные сооруже́нія.						Улучшенныя сооруже́нія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	263	80	Хвор. одежды п. е.	78	3	35	261	30
						Земл. работъ куб. е.	1	2	50	2	50
что для улуч-	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	69	50	Хвор. одежды п. е.	20	3	35	67	—
						Земл. работъ куб. е.	1	2	50	2	50
сооруженій.	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	113	85	Хвор. одежды п. е.	31	3	35	103	85
						Земл. работъ куб. е.	4	2	50	10	—
	—	—	—	74	56	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
	—	—	—	9	20	Хвор. одежды п. е.	2	3	35	6	70
						Земл. работъ куб. е.	1	2	50	2	50
б. одежды, п. е.	120	3	35	402	—	Хворост. одежды п. е.	120	3	35	402	—

Рязанскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженийъ.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
6/123	На границѣ Егорьевскаго уѣзда р. Пра, протекаетъ широкой и пологой долиной, теченіе медленное, грунтъ слабый.	Переправа.	—	1,3	—	Необходимо и вполнѣ возможно устройство постояннаго моста, но для назначенія таковаго требуются спеціальныя изысканія въ половодье.	Тожь.
8. Трактъ торговый Касимовскій.							
1/124	На 1-й верстѣ отъ с. Спасъ-Клепки р. Софка, сильный ледоходъ, грунтъ плохой.	Дерев. мостъ дл. 45 арш., выс. 9 $\frac{1}{4}$ ар., съ песчан. подг. длин. 73 саж. Срокъ 3. Четыре ледорѣза.	—	2 $\frac{1}{2}$	—	Желѣзн. мостъ отв. 10 саж., типа № 23, съ песчан. подг. длин. 71 саж.	Дерев. мостъ дл. 51 арш., выс. 9 арш., съ песчан. подг. длин. 71 саж.
2/125	Тамъ же истокъ изъ Келецкаго болота, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 5 арш., выс. 2 арш. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, съ хвор. подг. длин. 15 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, хвор. подг. 4 саж.
3/126	На 4-ой верстѣ за дер. Шабоевой протокъ изъ болота, не пересыхаетъ, грунтъ посредственный.	Дерев. мостъ дл. 6 арш., выс. 2 арш., съ земл. подг. длин. 12 саж. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, съ земл. подг. дл. 15 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, земл. подг. 12 саж.
4/127	Тамъ же далѣе оврагъ, пересых., грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 7 арш., выс. 2 арш. Срокъ 2.	—	0,7	0,6	Кирпич. труба типа № 3, съ земл. подг. дл. 12 с.	Дерев. мостъ типа № 3, земл. подг. 8 саж.

Примѣчаніе. Трактъ торговый Касимовскій отнесенъ ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.					Улучшенныя сооруженія.				
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		Итого.
		РУБ.	К.				РУБ.	К.	
переправы (*)	—	—	—	225	Стоим. переправы (*)	—	—	—	225
соединеніе частей, и брусьевъ . . .	—	—	—	6.225	Стоимость моста (по специальн. смѣтѣ) . .	—	—	—	1.270
опоръ . . .	—	—	—	9.100	Укрѣпл. откос. кв. с.	103	1	45	149
гатей пог. с.	71	1	22	86	Ледорѣзовъ	4	154	8	616
работъ куб. с.	100	2	50	250	Землян. гатей	71	1	22	86
					Землян. работъ куб. с.	100	2	50	250
типа № 2	—	—	—	614	Стоимость типа № 2	—	—	—	129
одежды п. с.	15	3	35	50	Хворост. одежды п. с.	4	3	35	13
работъ куб. с.	12	2	50	30	Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5
типа № 2	—	—	—	614	Стоимость типа № 2	—	—	—	129
ростверка	—	—	—	—	Землян. подгatk. п. с.	12	1	22	14
квадр. саж.	6	14	52	87	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7
подгatk. п. с.	15	1	22	18					
работъ куб. с.	12	2	50	30					
типа № 3	—	—	—	850	Стоимость типа № 3	—	—	—	169
подгatk. п. с.	12	1	22	14	Землян. подг. пог. с.	8	1	22	9
работъ куб. с.	20	2	50	50	Землян. работъ куб. с.	6	2	50	15

Переправа содержится двумя земствами, Егорьевскимъ и Рязанскимъ, а потому стоимость ея обозначена здѣсь въ половинномъ размѣрѣ.

Рязанский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣсто нахождения и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшения оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5/128	На 5-ой верстѣ между дер. Пяткиной и Безымянковой канава, пересых., грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш., съ земл. подг. длин. 50 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. дл. 50 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, съ земл. подг. 50 саж.
6/129	Въ д. Безымянковой канава, пересых., грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. $2\frac{1}{2}$ арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, съ земл. подг. 12 саж.
7/130	На 6-ой верстѣ за дер. Безымянковой канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 арш., съ земл. подг. длин. 10 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. дл. 16 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, съ земл. подг. 10 саж.
8/131	Между Безымянковой и Паршиной лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш., съ земл. подг. длин. 5 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, съ земл. подг. 12 саж.
9/132	На 7-ой верстѣ канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш., съ земл. подг. длин. 36 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. дл. 36 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, съ земл. подг. 36 саж.
10/133	На 8-ой верстѣ лощина, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш., съ земл. подг. длин. 2 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, съ земл. подг. 12 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
подгatk. п. с.	50	1	22	61	—	Землян. подг. п. с.	50	1	22	61	—
работъ куб. с.	20	2	50	50	—	Землян. работъ куб. с.	12	2	50	30	—
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
подгatk. п. с.	20	1	22	24	40	Землян. подг. пог. с.	12	1	22	14	64
работъ куб. с.	16	2	0	40	—	Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
подгatk. п. с.	16	1	22	19	52	Землян. подг. пог. с.	10	1	22	12	20
работъ куб. с.	12	2	50	30	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
подгatk. п. с.	20	1	22	24	40	Землян. подг. пог. с.	12	1	22	14	64
работъ куб. с.	15	2	50	37	50	Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
подгatk. п. с.	36	1	22	43	92	Землян. подгatk. п. с.	36	1	22	43	92
работъ куб. с.	15	2	50	37	50	Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
подг. пог. с.	20	1	22	24	40	Землян. подг. пог. с.	12	1	22	14	64
работъ куб. с.	15	2	50	37	50	Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50

№№ согласно описанію.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное откреніе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
11/134	На 9-й верстѣ въ Березникахъ канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. труба дл. 4 ар., выс. 1 $\frac{1}{4}$ арш., съ земл. подг. дл. 4 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. дл. 12 саж.	Дерев. типа № 1, съ земл. подг. дл. 4 саж.
12/135	На 9-й верстѣ на ключахъ канава, пересых., грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. дл. 16 саж.	Дерев. типа № 1, съ земл. подг. дл. 10 саж.
13/136	Тамъ же Рябиновый протокъ, застой воды, грунтъ посредственный, слабый ледоходъ.	Дерев. мостъ длин. 30 арш., выс. 3 арш., съ хвор. подг. длин. 88 саж. Срокъ 3.	—	0,66	4	Кирпич. мостъ типа № 13, отв. 4 с., съ хвор. подг. дл. 93 саж.	Дерев. типа № 7, длин. 21 арш., выс. 3 $\frac{1}{2}$ арш., съ хвор. подг. дл. 91 саж.
14/137	Тамъ же, не доѣзжая дер. Каверинной протокъ изъ болота, слабый ледоходъ, грунтъ посредственный.	Дерев. мостъ длин. 17 арш., выс. 3 арш., съ земл. подг. длин. 4 саж. Срокъ 2.	—	0,66	2	Кирпич. мостъ типа № 13, полов., отв. 2 саж., съ земл. подг. дл. 30 с.	Дерев. типа № 12, арш., 3 ар., съ земл. подг. дл. 30 саж.
15/138	Въ дер. Каверинной канава, пересых., грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. дл. 20 саж.	Дерев. типа № 1, съ земл. подг. дл. 12 саж.
16/139	Въ дер. Каверинной топкое мѣсто, грунтъ хорошій, пересых.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 $\frac{1}{4}$ арш., земл. гат. дл. 25 с. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. длин. 25 саж.	Дерев. типа № 1, съ земл. подг. дл. 25 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Земл. подг. пог. саж.	12	1	22	14	64	Земл. подг. пог. саж.	4	1	22	4	88
Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50	Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5	—
Стоимость типа № 1	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Земл. подг. пог. саж.	16	1	22	19	52	Земл. подг. пог. саж.	10	1	22	12	20
Землян. работъ куб. с.	12	2	50	30	—	Земл. работъ. куб. с.	3	2	50	7	50
Стоим. типа № 7 пон.	—	—	—	2.942	89	Стоим. типа № 7 пон.	—	—	—	426	63
Хворост. одежды п. с.	11,4	14	52	165	53	Хворост. одежды п. с.	91	3	35	304	85
Земл. работ. куб. саж.	93	3	35	311	55	Земл. работ. куб. саж.	25	2	50	62	50
Землян. работъ куб. с.	60	2	50	150	—						
Стоимость типа № 4.	—	—	—	1.725	17	Стоимость типа № 4.	—	—	—	206	7
Увелич. забивки свай.	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай.	—	—	—	18	30
Земл. подг. пог. саж.	7,9	14	52	114	71	Земл. подг. пог. саж.	12	1	22	14	64
Землян. работъ куб. с.	30	1	22	36	60	Землян. работъ куб. с.	5	2	50	12	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Земл. подг. пог. саж.	20	1	22	24	40	Земл. подг. пог. саж.	12	1	22	14	64
Землян. работъ куб. с.	15	2	50	37	50	Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1.	—	—	—	74	56
Земл. подг. пог. саж.	25	1	22	30	50	Земл. подг. пог. саж.	25	1	22	30	50
Землян. работъ куб. с.	8	2	50	20	—	Землян. работъ куб. с.	3	2	50	7	50

Рязанскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
17/140	На выѣздѣ изъ дер. Кавериной топкое мѣсто, пересыхаетъ, грунтъ хороший.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. $1\frac{1}{4}$ арш., съ хвор. гат. дл. 30 саж.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ хвор. подг. дл. 30 саж.	Дерев. м. типа № 1, съ хвор. подг. дл. 30 саж.
18/141	При въѣздѣ въ дер. Захарову промоина, пересых., грунтъ хороший.	Дерев. мостъ длин. $3\frac{1}{2}$ ар., выс. $\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ землян. подг. длин. 20 саж.	Дерев. м. типа № 1, съ земл. подг. дл. 12 саж.
19/142	При выѣздѣ изъ дер. Захаровой лощина, пересых., грунтъ хороший.	Дерев. мостъ дл. 3 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ землян. подг. длин. 20 саж.	Дерев. м. типа № 1, съ земл. подг. дл. 20 саж.
20/143	Между дд. Захаровой и Оскиной топкое мѣсто, пересых., грунтъ хороший.	Дерев. мостъ дл. 5 ар., выс. $1\frac{3}{4}$ арш., съ хвор. подг. дл. 77 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ хворост. подг. дл. 77 саж.	Дерев. м. типа № 1, съ хвор. подг. дл. 77 саж.
21/144	При въѣздѣ въ д. Оскину топк. мѣсто, пересых., грунтъ хороший.	Дерев. мостъ дл. 4 арш., выс. $1\frac{1}{4}$ ар., съ хвор. подг. длин. 43 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ хвор. подг. дл. 43 саж.	Дерев. м. типа № 1, съ хвор. подг. дл. 43 саж.
22/145	Въ дер. Оскиной топк.	Хвор. гать дл. 150 саж.	—	—	—	Хвор. гать дл. 150 саж.	Тожь.
23/146	На выѣздѣ изъ дер. Оскиной лощина, грунтъ хороший, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. длин. 19 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба типа № 2, съ хвор. подг. дл. 33 саж.	Дерев. м. типа № 1, съ хвор. подг. дл. 24 саж.

Смѣты на устройство сооруженій.

продолж.

Долговѣчные сооружеія.						Улучшенныя сооружеія.							
Описание работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 30 7	— 3 2	— 35 50	386 100 17	53 50 50		Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 30 2	— 3 2	— 35 50	74 100 5	56 50 —	
Стоимость типа № 1. Земл. подг. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 20 15	— 1 2	— 22 50	386 24 37	53 40 50		Стоимость типа № 1 Земл. подг. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 12 7	— 1 2	— 22 50	74 14 17	56 64 50	
Стоимость типа № 1. Земл. подг. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 20 15	— 1 2	— 22 50	386 24 37	53 40 50		Стоимость типа № 1. Земл. подг. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 20 7	— 1 2	— 22 50	74 24 17	56 40 50	
Стоимость типа № 1 Хворост. подг. пог. с. Землян. работъ куб. с.	— 77 2	— 3 2	— 35 50	386 257 5	53 95 —		Стоимость типа № 1 Хворост. подг. пог. с. Землян. работъ куб. с.	— 77 1	— 3 2	— 35 50	74 257 2	56 95 50	
Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 43 7	— 3 2	— 35 50	386 144 17	53 05 50		Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 43 2	— 3 2	— 35 50	74 144 5	56 05 —	
Хворост. одежды п. с.	150	3	35	502	50		Хворост. одежды п. с.	150	3	35	502	50	
Стоимость типа № 2 Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 33 20	— 3 2	— 35 50	614 110 50	3 55 —		Стоимость типа № 2 Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 24 4	— 3 2	— 35 50	129 80 10	24 40 —	

Рязанскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣсто нахождения и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
24/147	Тамъ же протокъ изъ болота, ледохода нѣтъ, пересыхаетъ, грунтъ посредственный.	Дерев. мостъ дл. 17 арш., выс. 3 ¹ / ₄ ар., съ земл. подг. длин. 20 саж. Срокъ 3.	—	0,66	2	Кирпич. мостъ типа № 13 пол., отв. 2 саж., съ земл. подг. дл. 27 с.	Дерев. мостъ типа № 4 дл. 12 арш., 3 ¹ / ₂ арш., земл. подг. 22 саж.
25/148	Между Осиной и Васьиной канава, пересыхаетъ, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 4 ар., высотой 1 ³ / ₄ ар., съ земл. подг. длин. 15 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. длин. 15 саж.	Дер. мостъ на № 1 земл. подг. 15 саж.
26/149	Не доѣзжая дерев. Васьиной тонкое мѣсто.	Землян. гать длин. 65 саж.	—	—	—	Землян. гать дл. 65 саж.	То же.
27/150	Между дерев. Васьиной и Вереей канава, грунтъ хорошій, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ дл. 5 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ землян. гатью длин. 36 саж.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, съ земл. подг. длин. 36 саж.	Дер. мостъ на № 1 земл. подг. 36 саж.

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооружений—сооруженія подъ № 6/16, 14/36, 15/37, 17/39, 1/40, 2/41, 3/42, 4/43, 5/44, 6/45, 7/46, 8/47, 9/48, 10/49, 11/50 и 12/51 допущены заливными; сооруженіе подъ № 1 оставлено въ прежнемъ видѣ; сооруженіе подъ № 6/22 предполагено въ видѣ дамбы съ кирпичнымъ мостомъ внизу; два сооруженія изъ № 68/107 уничтожаются; наконецъ сооружения, проектированныя совершенно вновь, всего два.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 13 п. 1.	—	—	—	1.725	17	Стоимость типа № 4	—	—	—	206	7
Увелич. забивки свай.	—	—	—	—	—	Увелич. забивки свай.	—	—	—	18	30
Землян. подг. пог. с.	7.9	14	52	144	71	Землян. подг. пог. с.	22	1	22	26	84
Земл. работъ куб. с.	27	1	22	32	94	Земл. работъ куб. с.	5	2	50	12	50
Земл. работъ куб. с.	60	2	50	150	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. подг. пог. с.	15	1	22	18	30	Землян. подг. пог. с.	15	1	22	18	30
Земл. работъ куб. с.	3	2	50	7	50	Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50
Землян. гати пог. с.	65	1	22	79	30	Землян. гати пог. с.	65	1	22	79	30
Стоимость типа № 1.	—	—	—	386	53	Стоимость типа № 1	—	—	—	74	56
Землян. подг. пог. с.	36	1	22	43	92	Землян. подг. пог. с.	36	1	22	43	92
Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—	Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50

Улучшенныя сооружения проектированы во всѣхъ случаяхъ соотвѣтственно сооружениямъ
нымъ.

Зарайскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
	1. <i>Трактъ Михайловскій.</i>						
1	Въ с. Каринѣ рѣчка Кузнецовка, грунтъ хорошій.	Дер. труба дл. 3 ар., выс. 3 ар., съ земл. подг. дл. 10 саж. Срокъ 3.	—	0,75	0,6	Кам. труба типа № 3, отв. 0,6 саж., съ кам. подгат. дл. 8 саж.	Дерев. м. типа № 3 дл. 10½ ар., 3 ар., съ подг. дл. 8 откосы мо.
2	Между мостами №№ 1 и 3 разливъ р. Осетрика.	Земляная дамба дл. 16 п. с.	—	—	—	Землян. дамба съ одеждой изъ кам. розс., дл. 16 саж.	Тождь.
3	При выѣздѣ изъ с. Карина р. Осетрикъ, ледоходъ, грунтъ на глуб. 4 ар. плотный илъ.	Дерев. мостъ дл. 69 арш., выс. 4 арш., съ земл. подг. длин. 5 саж. Срокъ 3.	53	1,4	5,4	Желѣз. мостъ типа № 19, отв. 6 саж. въ два пролета, съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дерев. м. типа № 8 дл. 33 ар., выс. 6 ар., съ кам. длин. 50 п 3-мѣсто зам.
4	Въ с. Пыжовѣ топкое мѣсто.	Бревенч. гать дл. 7 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 7 саж.	Тождь.
5	Тамъ же канава.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 1¼ ар. Срокъ 3.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается за ненадобностью; земл. работы и пр. причисляются къ № 4.	Тождь
6	Тамъ же далѣе.	Хворост. гать дл. 43½ саж.	—	—	—	Кам. гать длиной 43½ саж.	Тождь.

Примѣчаніе. Трактъ Михайловскій отнести ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣщныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Наименованіе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Типа № 3.	—	—	—	636	1	Стоимость типа № 3	—	—	—	223	96
изъ камен.	8	6	97	55	76	Мощеніе откосовъ к. с.	18	3	60	64	80
роз. пог. саж.	10	2	50	25	—	Одежды изъ камен.	8	6	97	55	76
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	роз. пог. саж.	3	2	50	7	50
						Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—
изъ камен.	16	6	97	111	52	Одежды изъ камен.	16	6	97	111	52
роз. пог. саж.	—	—	—	—	—	роз. пог. саж.	—	—	—	—	—
изъ желѣзныхъ	—	—	—	2.173	66	Стонм. типа № 8 ув.	—	—	—	955	—
вастила и	—	—	—	—	—	Мощеніе откосовъ к. с.	53	3	60	190	80
опоръ	—	—	—	4.900	—	Ледорѣзовъ	3	138	96	416	88
изъ камен.	50	6	97	348	50	Одежды изъ камен.	50	6	97	348	50
роз. пог. саж.	125	2	50	312	50	роз. пог. саж.	125	2	50	312	50
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—
Одежды пог. с.	52	14	36	746	72	Камен. одежды п. с.	52	14	36	746	72
работъ куб. с.	2,5	2	50	6	25	Землян. работъ куб. с.	2,5	2	50	6	25

Зарисовки

Назначение проектируемых сооружений.

№, № согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъёмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
7	При выѣздѣ изъ с. Пыжова р. Песочника, грунтъ хороший на глуб. 4 ар.; грунтъ береговъ, особенно съ михайловск. стороны, слабый—съ ключами.	Дерев. мостъ дл. 30 арш., выс. $3\frac{3}{4}$ ар., съ дер. подг. дл. 23 саж. Срокъ 2.	13,6	1	2,9	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 с., съ кам. подг. дл. 9 с. и бревенч. подг. по старому, дл. 23 саж.	Дер. мостъ на № 7 п. дл. 21 ар., выс. $4\frac{1}{2}$ ар., съ кам. подг. дл. 8 саж. бревенч. подг. дл. 23 с.
8	Тамъ же лосекъ, грунтъ глина-средней плотности.	Дерев. мостъ дл. 9 арш., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 10 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 с.	Дер. мостъ на № 1, дл. $4\frac{1}{2}$ арш., кам. подг. дл. 12 саж.
8 ¹	Тамъ же далѣе ручеекъ въ болотѣ, грунтъ посредственный.	—	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дер. мостъ на № 1, дл. 1 ар., съ подг. дл. 1 ар.
9	Гагинскій лосекъ, грунтъ на глубинѣ 0,8 с. плотная глина.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. $1\frac{1}{4}$ ар. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Каменная труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 16 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, дл. $7\frac{1}{2}$ арш., 2 ар., съ подг. дл. 4 ар.
10	Ключи рѣчки Гпилаго Осетрика, грунтъ на глуб. 1,33 с. посредственный.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 3 ар., съ земл. дамб. дл. 21 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2 ув., отв. 0,5 саж., подъ насыпью дл. 21 с., выс. $1\frac{1}{2}$ с.	Дер. мостъ на № 5, дл. 15 ар., $4\frac{1}{2}$ арш., дамб. дл. 21 с.

Смѣты на устройство сооружений.

უმზღვ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Желѣзныхъ настила и	—	—	—	1.086	83	3.678 руб. 86 к.	Стоим. типа № 7 поп.	—	—	—	607	2	
опоръ	—	—	—	1.760	6		Мощеніе откосовъ к. с.	34	3	60	122	40	
основ. глуб.	10,8	32	28	348	62		Камен. одежды п. с.	8	14	36	114	88	
с.—пог. саж.	15,3	1	15	175	95		Бревенч. гати (*) п. с.	23	—	—	568	10	
ряда глубин.	22,95	17	32	397	49		Землян. работъ куб. с.	20	2	50	50	—	
с. пог. саж.	9	14	36	129	24								
кв. саж.	23	—	—	568	10								
одежды п. с.	20	2	50	50	—								
гати (*) п. г.	—	—	—	—	—								
работъ куб. с.	—	—	—	—	—								
типа № 1	—	—	—	298	96		Стоимость типа № 1.	—	—	—	96	57	
ростверка	4,1	17	8	70	3		Увелич. забивки свай.	—	—	—	5	80	
кв. саж.	12	14	36	172	32		Камен. одежды пог. с.	12	14	36	172	32	
одежды пог. с.	5	2	50	50	—		Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5	—	
работъ куб. с.	—	—	—	—	—								
типа № 1	—	—	—	298	96		Стоимость типа № 1.	—	—	—	96	57	
роств. кв. с.	4,1	17	8	70	3		Увелич. забивки свай.	—	—	—	5	80	
одежды пог. с.	20	14	36	287	20		Камен. одежды пог. с.	15	14	36	215	40	
работъ куб. с.	20	2	50	50	—		Землян. работъ куб. с.	8	2	50	20	—	
типа № 2.	—	—	—	502	92		Стоимость типа № 2.	—	—	—	172	93	
лежн. к. с.	6	13	66	81	96		Одежды изъ камен.						
изъ камен.	16	6	97	111	52		роз. пог. саж.	11	6	97	76	67	
ос. пог. саж.	25	2	50	62	50		Землян. работъ куб. с.	7	2	50	17	50	
работъ куб. с.	—	—	—	—	—								
типа № 2 увел.	—	—	—	626	—		Стоимость типа № 5	—	—	—	350	69	
основаній	—	—	—	428	16		Увелич. забивки свай.	—	—	—	19	20	
изъ камен.	21	21	97	146	37		Одежды изъ камен.						
ос. пог. саж.	10	2	50	25	—		роз. пог. саж.	16	6	97	111	52	
работъ куб. с.	—	—	—	—	—		Землян. работъ куб. с.	10	2	50	25	—	

Уехать с горы шоссепротать обыкновенным способом не возможно; если устранять шоссе, то придется вывезти; во избежание усложнения смести и составлении для одного только случая расчета по дренажированию, горы оставить в прежнем виде с бревенчатой сланью.

Зарайскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
11	Въ с. Кобыльѣ верховье р. Гвилаго Осетреца, грунтъ на глуб. 1,3 с. посредственный, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ длин. 30 ар., выс. 2 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. длин. 4 саж. Срокъ 2.	3,4	0,7	2	Камен. труба типа № 13 под. отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 23 саж.	Дер. мостъ на № 4 п. дл. 12 ар. выс. 3 ар. кам. подг. 22 саж.
12	Тамъ же.	Земл. гать дл. 11 ¹ / ₂ саж.	—	—	—	Причисляется къ предыдущему сооруженію.	Тожъ.
2. Трактъ Рязанскій.							
¹ / ₁₃	Въ с. Безпатовѣ ручей Истобенка, грунтъ русла плотный крупный песокъ.	Дерев. труба длин. 4 арш., выс. 3 арш., съ земл. дамбой дл. 18 ³ / ₄ с. и кам. подг. длин. 6 саж. Срокъ 3.	—	0,7	0,6	Камен. мостъ типа № 3, отв. 0,6 саж., съ кам. подг. длин. 25 саж.	Дерев. м. типа № 4 дл. 12 арш., 3 ³ / ₄ арш. кам. подг. 24 саж.
² / ₁₄	За с. Безпатовымъ р. Осетрицъ, средней силы ледоходъ, образованіе ледяныхъ зажоровъ, грунтъ русла плотный хрящъ.	Дерев. мостъ длин. 53 ¹ / ₂ ар., выс. 5 ¹ / ₂ арш. Срокъ 3.	204	—	14	Желѣзн. мостъ типа № 24, отв. 14 саж., въ два пролета по 7 саж., съ кам. подг. длин. 63 с.	Дерев. м. типа № 4 увелич., 56 арш. кам. дл. 63 с. 6 ледорѣ-
³ / ₁₅	Въ дер. Старой лоскѣ съ ручьемъ, грунтъ русла на глуб. 1 саж. твердая сухая глина, подпоръ отъ р. Осетрицы.	Дерев. мостъ длин. 18 арш., выс. 3 ¹ / ₂ арш. Срокъ 2.	11,5	1	2,8	Желѣзн. мостъ типа № 17, отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 11 саж.	Дерев. м. типа № 4 21 арш., 5 ¹ / ₂ арш.

Примѣчаніе. Трактъ Рязанскій отнесенъ ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

продѣ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Типа № 13 пол. основ. глубин. ж. квадр. саж. ряда глубин. ж. погон. саж. ж. квадр. саж. изъ кам. розс. п. с. работъ куб. с.	— 7,9 15,1 22,65 23 40	— 32 1 17 6 2	— 28 15 32 97 50	1.388 253 17 392 160 100	83 01 36 — 31 —	2.651 р. 50 к.	Стоим. типа № 4 пон. Увелич. забивки свай. Одежды изъ камен. розс. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— — 22 15	— — 6 2	— — 97 50	260 18 153 37	— 60 34 50	
Типа № 3. одежды пог. с. работъ куб. с.	— 25 15	— 14 2	— 36 50	636 359 37	1 — 50		Стоимость типа № 4. Мощеніе откосовъ к. с. Камен. одежды пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 25,6 24 9	— 3 14 2	— 60 36 50	265 92 344 22	56 17 64 50	
Типа желѣз. час- тица и брусев. опоръ . . . изъ кам. розс. п. с. работъ куб. с.	— — — 63 270	— — — 6 2	— — — 97 50	7.283 4.940 439 675	68 — 11 —		Стоим. типа № 8 ув. Мощен. откосовъ к. с. Лѣдореѣзовъ Одежды изъ камен. розс. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 53 6 63 255	— 3 176 6 2	— 60 55 97 50	1.645 190 1.059 439 637	— 80 30 11 50	
Типа желѣз. час- тица и брусев. опоръ . . . роств. кв. с. изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— — 14,1 — 11 25	— — 17 — 6 2	— — 8 — 97 50	1.086 2.677 240 76 62	83 17 83 67 50		Стоимость типа № 7.	—	—	—	620	45	

Зарайскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженийъ.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Въ чиселъ отверстій моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
4 ¹ / ₁₆	Въ Кирьяковской дачѣ овраги, грунтъ плотная глина.	Землян. дамбы всего длин. 42 саж., среди ихъ три дер. трубы длин. по 1 ¹ / ₂ арш., выс. по 1 арш. Срокъ 1.	—	0,5	0,5	Первая дамба длин. 35 саж., съ камеп. труб. типа № 2, отв. 0,5 саж. Вторая дамба длин. 7 саж., съ кам. труб. типа № 2, отв. 0,5 саж.	Дерев. м. типа № 13 длин. 22 арш. выс. 9 арш. Дерев. м. типа № 6 длин. 12 арш. выс. 4 ¹ / ₂ арш. Дамбы д. 28 и 3 са.
5 ¹ / ₁₇	Не доѣзжая Астромьева рѣчка Рудница, грунтъ плотный илъ на глубинѣ 1,33 саж.	Дерев. мостъ длин. 31 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш. Срокъ 2.	9,5	1	3,5	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3,5 саж., съ дамбой дл. 55 саж.	Дерев. м. типа № 7 длин. 21 арш. выс. 4 ¹ / ₂ арш. съ дамбой 55 саж.
6 ¹ / ₁₈	Рукавъ р. Рудницы.	Дерев. мостъ длин. 8 арш., выс. 1 арш. Срокъ 2.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается, вода же сводится канавой въ р. Рудницу. Дамба причисляется къ предыдущему сооруженію.	Тожь.
7 ¹ / ₁₉	Въ Астромьевѣ рѣчка Лехинка, грунтъ на глубинѣ 1 саж. плотная глина.	Дерев. мостъ длин. 16 арш., выс. 1 арш., съ земл. подг. длин. 20 саж. Срокъ 2.	3,2	0,8	2	Камен. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ камеп. подг. длин. 35 с.	Дерев. м. типа № 18 арш. камеп. длин. 28

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стойм. тип. № 2 увел. изъ камен. розе. пог. саж. работъ куб. с. Стоим. тип. № 2 ув. изъ камен. розе. пог. саж. работъ куб. с.	— 35 60 — 7 15	— 6 2 — 6 2	— 97 50 — 97 50	1.200 243 150 626 48 37	— 95 — — 79 50	Стойм. тип. № 13 ум. Одежды изъ камен. розе. пог. саж. Землян. работъ куб. с. Стоим. тип. № 6 ум. Одежды изъ камен. розе. пог. саж. Землян. работ. куб. с.	— 28 60 — 3 15	— 6 2 — 6 2	— 97 50 — 97 50	700 195 150 314 20 37	— 16 — — 91 50
Стойм. тип. № 7 пон. Увелич. забивки свай. Одежды изъ камен. розе. пог. саж. Землян. работъ куб. с. Дернов. откосовъ к. с. Шпунт. ряда глубин. 1 1/2 с. пог. саж. — к. с. Канавы дернов. п. с.	— — — 55 80 8 4 6 14	— — — 6 2 — 1 17 1	— — — 97 50 58 15 32 85	607 19 383 200 4 4 103 25	2 20 35 — 64 60 92 90	Стойм. типа № 6. Одежды изъ камен. розе. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 28 65	— 6 2	— 97 50	472 195 162	59 16 50
Итого.						Итого.					

Зарайскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
8/20	Не доѣзжая с. Клинь р. Пились, грунтъ русла слабый илъ.	Дерев. мостъ длин. 27 арш., выс. 2 арш. Срокъ 2.	18,8	1,3	4	Желѣзн. мостъ типа № 17, отв. 4 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дерев. мостъ типа № 9, длин. 27 арш., кам. подг. дл. 14 с.
9/21	Въ с. Клинь суходоль, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 26 арш., выс. 4 арш. Срокъ 3.	2,16	1	1	Камен. труба типа № 5, отв. 1 с., съ кам. подг. дл. 4 с.	Дерев. мостъ типа № 5, длин. 15 арш., кам. подг. дл. 3 саж.
10/22	Близъ Алмазной горы лощинка, грунтъ плотная глина.	Дерев. мостъ длин. 15 арш., выс. $1\frac{1}{4}$ арш., съ земл. подг. длин. 5 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 8 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, длин. $4\frac{1}{2}$ арш., кам. подг. дл. 8 саж.
11/23	За с. Ильинскимъ болотистая лощина, грунтъ слабый илъ, грунтъ береговъ плотная глина.	Дерев. мостъ длин. 26 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш., съ дер. подг. длин. 10 саж. Срокъ 3.	13	1	2,8	Камен. мостъ типа № 6 удв., отв. 3 с., съ камен. подг. длин. 40 саж.	Дерев. мостъ типа № 7, длин. 21 арш., выс. $4\frac{1}{2}$ арш., съ камен. подг. дл. 35 саж.
1/24	З. Трактъ Веневскій. Около рѣки Незнавки.	Земляная дамба дл. 2 с.	—	—	—	Присоединяется къ слѣдующему сооруженію.	Тоже.

Примѣчаніе. Трактъ Веневскій отнесенъ къ третьему разряду.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣщныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Описание работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Желѣзн. части и брусьев.	—	—	—	1.602	52	5.204 р. 18 к.	Стоимость типа № 9.	—	—	—	734	87	
Опоръ . . .	—	—	—	2.677	17		Увелич. забивки свай	—	—	—	30	15	
Основ. глубин.	—	—	—	—	—		Одежды изъ камен.	—	—	—	—	—	
с. квадр. саж.	14,1	32	28	455	15		розс. пог. саж.	14	6	97	97	58	
ряда глубин.	—	—	—	—	—		Землян. работъ куб. с.	20	2	50	50	—	
с. пог. саж.	17,3	1	15	19	89								
кв. саж.	25,95	17	32	449	45								
изъ камен.	—	—	—	—	—								
розс. пог. саж.	15	6	97	104	55								
работъ куб. с.	22	2	50	55	—								
Типа № 5.	—	—	—	1.011	63		Стоимость типа № 5.	—	—	—	350	69	
изъ камен.	—	—	—	—	—		Одежды изъ камен.	—	—	—	—	—	
розс. пог. саж.	4	6	97	27	88		розс. пог. саж.	3	6	97	20	91	
работъ куб. с.	15	2	50	37	50		Землян. работъ куб. с.	5	2	50	12	50	
Типа № 1.	—	—	—	298	96		Стоимость типа № 1.	—	—	—	96	57	
изъ камен.	—	—	—	—	—		Одежды изъ камен.	—	—	—	—	—	
розс. пог. саж.	8	6	97	55	76		розс. пог. саж.	8	6	97	55	76	
работъ куб. с.	10	2	50	25	—		Землян. работъ куб. с.	4	2	50	10	—	
Типа № 6 удв.	—	—	—	2.871	50	4.171 р. 46 к.	Стоимость типа № 7 п.	—	—	—	607	2	
Основ. глубин.	—	—	—	—	—		Увелич. забивки свай	—	—	—	28	80	
с. пог. саж.	12,7	36	90	468	63		Мощеніе откосовъ к. с.	34	3	60	122	40	
ряда глубин.	—	—	—	—	—		Камен. одежды пог. с.	35	14	36	502	60	
с. пог. саж.	23,2	1	15	27	68		Землян. работъ куб. с.	130	2	50	325	—	
кв. саж.	46,4	17	32	803	65								
одежды пог. с.	40	14	36	574	40								
работъ куб. с.	200	2	50	500	—								

Зарайскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна. кв. вер.	Наибольшій подъемъ воды. Саж.	Вычисленное отверстіе моста. Саж.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооруженія.
2/25	Рѣка Незнанка, грунтъ на берегу хорошій, въ руслѣ на глубинѣ 1,9 саж. плотн. хрящеватый; полая вода отъ разлива р. Осетра, продолжается два—три, ледоходъ также изъ р. Осетра. 4. Тракть Каширскій.	Дерев. мостъ дл. 30 ар., выс. 5 ¹ / ₂ ар., съ кам. подг. дл. 15 с. Срокъ 3.	50	1,5	5	Желѣзн. мостъ типа № 23, отв. 5 с., съ камен. подгат. дл. 125 с.	Дерев. мостъ типа № 17, дл. 28 ар., выс. 5 ¹ / ₄ с., съ кам. подг. дл. 18 с.
1/26	Въ г. Зарайскѣ р. Осетръ, значительный ледоходъ, образованіе заборовъ, грунтъ береговъ хорошій, грунтъ русла плотный илъ на глубинѣ 1 саж.; рѣка запружена плотной съ 2-мя мельницами.	Дерев. мостъ длин. 130 ¹ / ₂ арш., высот. 5 арш.; въ половодье переправа. Срокъ 3.	—	3,5	45	Желѣзн. мостъ отверстіемъ въ 45 с., съ кам. подг. длин. 170 с.	Дерев. запруженый мостъ на № 17 ур. длин. 44 с., высот. 5 с., съ кам. подг. дл. 2 с. переправа въ половодье.
2/27	Около Егорьевской слободы топкое мѣсто.	Земляная дамба длин. 23 с.	—	—	—	Дамба съ кам. одеждой 23 п. с.	Тоже.
3/28	Въ с. Троснѣ оврагъ, — грунтъ русла плотная глина на глубинѣ 0,2 с.	Дерев. мостъ длин. 18 ар., выс. 2 ³ / ₄ ар. Срокъ 2.	3,1	1	1,3	Камен. труба типа № 6, отв. 1,5 с., съ кам. подгат. дл. 3 с.	Дерев. мостъ типа № 5, дл. 15 арш., 4 ¹ / ₂ арш. камен. подг. дл. 2 с.
1/29	За с. Тросною лощина, грунтъ плотная сухая глина.	Дерев. мостъ дл. 12 арш., высот. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с., съ кам. подгат. длин. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, дл. 7 ¹ / ₂ арш. камен. подг. дл. 14 с.

Примѣчаніе. Тракть Каширскій отнести ко второму разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уыздѣ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стѣна изъ желѣзн. час- ти и брусьевъ.	—	—	—	2.200	81	Стоим. типа № 17 ув.	—	—	—	850	—
Увелич. забивки свай	—	—	—	7.000	—	Увелич. забивки свай	—	—	—	40	—
Камен. одежды пог. с.	125	14	36	1.795	—	Камен. одежды пог. с.	18	11	68	210	24
Землян. работъ куб. с.	400	2	50	1.000	—	Землян. работъ куб. с.	6	2	50	15	—
Стоим. типа № 17 ув.	—	—	—	49.500	—	Стоим. типа № 17 ув.	—	—	—	1.800	—
Одежды изъ камен.	170	6	97	1.184	90	Одежды изъ камен.	—	—	—	—	—
розс. пог. саж.	1.200	2	50	3.000	—	розс. пог. саж.	2	6	97	13	94
Стоимость переправы.	—	—	—	—	—	Стоимость переправы.	—	—	—	750	—
Одежды изъ камен.	23	6	97	160	31	Одежды изъ камен.	23	6	97	160	31
розс. пог. саж.	—	—	—	1.728	20	розс. пог. саж.	—	—	—	350	69
Стоимость типа № 5	3	6	97	20	91	Стоимость типа № 5	—	—	—	—	—
Одежды изъ камен.	15	2	50	37	50	Одежды изъ камен.	2	6	97	13	94
розс. пог. саж.	—	—	—	502	92	розс. пог. саж.	3	2	50	7	50
Землян. работъ куб. с.	20	6	97	139	40	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	172	93
Стоимость типа № 2.	43	2	50	107	50	Стоимость типа № 2.	14	6	97	97	58
Одежды изъ камен.	—	—	—	—	—	Одежды изъ камен.	18	2	50	45	—
розс. пог. саж.	—	—	—	—	—	розс. пог. саж.	—	—	—	—	—
Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—

допустить сооруженіе залитымъ, какъ для улучшеннхъ сооружений, то стоимость моста будетъ 890 руб.
стоимость подгатовъ 225 руб. 24 коп.

доулучшеніи сооружений залитымъ—стоимость моста будетъ 1.800 руб., стоимость подгатовъ 13 р. 94 коп.
стоимость переправы 750 руб.

Зарайскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
5/30	Въ дачѣ дер. Ломтевой лощинка, грунтъ хороший. 5. Тракть Коломенскій.	Дерев. мостъ дл. 8 ¹ / ₂ арш., высот. 1 арш. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 с. съ кам. подгат. длин. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 2 7 ¹ / ₂ арш., камен. подгат. длин. 14 с.
1/31	Въ дер. Ширококовой р. Унца, слабый ледоходъ, грунтъ береговъ хороший, грунтъ русла плотная глина на глубинѣ 1,66 саж.	Дерев. мостъ длин. 25 ³ / ₄ ар., высот. 3 ³ / ₄ ар. Срокъ 3.	31,6	1,3	5	Желѣз. мостъ типа № 17, отв. 5 с., съ камен. подгат. длин. 27 саж.	Дерев. мостъ типа № 9 27 ар., въ 5 ¹ / ₂ арш., камен. подгат. дл. 26 с.
2/32	Въ с. Кругломъ лощинка, пересыхаетъ, грунтъ посредственный.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. под. длин. 30 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ камен. подг., длин. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 1 4 ¹ / ₂ арш., кам. подг. 30 саж.
3/33	Въ с. Городнѣ, тонкое мѣсто.	Землян. гать длин. 70 с.	—	—	—	Камен. гать длин. 70 саж.	Тоже.

Примѣчаніе. Тракть Коломенскій отнесенъ къ третьему разряду.

Смѣты на устройство сооруженій.

утвѣдѣ.

Долговѣщныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Типа № 2.	—	—	—	502	92	59 к. 6.040 руб.	Стоимость типа № 2.	—	—	—	172	93	
изъ камен.	20	6	97	139	40		Одежды изъ камен.	14	6	97	97	58	
розс. пог. саж.	35	2	50	87	50		розс. пог. саж.	14	2	50	35	—	
Землян. работъ куб. с.							Землян. работъ куб. с.	14					
изъ желѣзныхъ						59 к. 6.040 руб.	Стоимость типа № 9.	—	—	—	676	67	
настилки и бр.	—	—	—	2.171	—		Увелич. забивки свай.	—	—	—	29	44	
опоръ . . .	—	—	—	2.612	7		Одежды изъ камен.	26	5	86	152	36	
снов. глубин.	14,1	42	50	599	25		розс. пог. саж.	60	2	50	150	—	
с. квадр. саж.	17,3	1	39	24	05		Землян. работъ куб. с.						
рада глубин.	34,6	18	33	634	22								
2 с. пог. саж.													
квадр. саж.	27	7	11	191	97								
изъ камен.	75	2	50	187	50								
розс. пог. саж.													
работъ куб. с.													
Типа № 1.	—	—	—	286	39	59 к. 6.040 руб.	Стоимость типа № 1.	—	—	—	90	26	
роств. кв. с.	4,1	20	12	82	49		Увелич. забивки свай.	—	—	—	5	68	
изъ камен.	30	7	11	213	30		Одежды изъ камен.	30	5	86	175	80	
розс. пог. саж.	3	2	50	7	50		розс. пог. саж.	1	2	50	2	50	
Землян. работъ куб. с.							Землян. работъ куб. с.						
изъ камен.	70	7	11	497	70	59 к. 6.040 руб.	Одежды изъ камен.	70	5	86	410	20	
розс. пог. саж.							розс. пог. саж.						

Зарайскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженийъ.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.			
4/34	При вѣздѣ въ городнискіе луга рывина, разливъ р. Оки, грунтъ хорошій на глуб. 1 с.	Дерев. мостъ дл. 4 ¹ / ₂ ар., выс. 2 ар., съ кам. подг. дл. 40 с. Срокъ 2.	—	—	0,5	Незаливныхъ сооружений проектировать невозможно, вслѣдствіе этого назначаются такіе же заливные мосты, какъ для серіи улучшенныхъ сооруженийъ.	Заливной мостъ тип. 2, дл. 7 ¹ / ₂ ар., выс. 2 с. съ кам. подг. дл. 40 с.
Нов.	Тамъ же протокъ, грунтъ хорошій.	—	—	—	0,3		Заливн. д. мостъ тип. 1, дл. 1 ар. съ подг. дл.
5/35	Р. Матырка; во время половодья окружающая мѣстность заливается р. Окой.	Деревян. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 60 саж. Срокъ 2.	—	—	—		Заливн. д. мостъ тип. 1, дл. 1 ар., съ кам. подг. дл. 60 с.
6. Тракъ Егорьевскій.							
1/36	Р. Осетрецъ, грунтъ береговъ хорошій, грунтъ русла камен. плита на глуб. 1 саж., средней силы ледоходъ. Отверстіе желѣзно-дорожнаго моста 8,3 саж.	Смѣш. мостъ дл. 24 ¹ / ₂ ар., выс. 9 арш., съ земл. подг. дл. 22 ¹ / ₂ саж. Срокъ 2.	—	—	10	Желѣз. мостъ отв. 10 саж. въ одинъ пролетъ, съ кам. подг. дл. 23 саж.	Мостъ съ лиетая по нему, ш. ки кам. дл. 23
2/37	Въ Новоселкахъ рывина, грунтъ хорошій (сухая глина).	Дерев. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ камен. подг. дл. 14 саж.	Дерев. типа № 4 ¹ / ₂ арш. кам. по 7 саж.

Примѣчаніе. Тракъ Егорьевскій отнесенъ къ третьему разряду.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.										
Означеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Означеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.			
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.				
Работы для улуч-	—	—	—	167	91		Стоимость типа № 2.	—	—	—	156	55				
	—	—	—	—	—		Увелич. забивки свай.	—	—	—	11	36				
	—	—	—	—	—		Камен. одежды п. с.	40	11	82	472	80				
	—	—	—	475	30		Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50				
Работы по сооруженіямъ.	—	—	—	95	94		Стоимость типа № 1.	—	—	—	90	26				
	—	—	—	—	—		Увелич. забивки свай.	—	—	—	5	68				
	—	—	—	—	—		Камен. одежды пог. с.	10	11	82	118	20				
	—	—	—	138	20		Землян. работъ куб. с.	8	2	50	20	—				
	—	—	—	95	94		Стоимость типа № 1.	—	—	—	90	26				
	—	—	—	—	—		Увелич. забивки свай.	—	—	—	5	68				
	—	—	—	—	—		Камен. одежды пог. с.	60	11	82	709	20				
	—	—	—	711	70		Землян. работъ куб. с.	1	2	50	2	50				
	Мостъ изъ камен. розе. пог. саж.	—	—	—	11.000		—		Стоимость моста . . .	—	—	—		2.762	66	
		23	7	11	163		53		Одежды изъ камен. розе. пог. саж.	23	5	86		134	78	
Работы типа № 1 изъ камен. розе. пог. саж. работъ куб. с.	—	—	—	286	39		Стоимость типа № 1.	—	—	—	90	26				
	14	7	11	99	54		Одежды изъ камен. розе. пог. саж.	7	5	86	41	02				
	9	2	50	22	50		Землян. работъ куб. с.	2	2	50	5	—				

Зарайскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№. № согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
3/38	Тамъ же промоина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. $1\frac{1}{2}$ арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ камен. подг. дл. 14 с.	Дерев. мостъ типа № 1, $4\frac{1}{2}$ арш., кам. подг. 7 саж.
4/39	За Новоселками тонкое мѣсто.	Камен. гать дл. 35 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 35 саж.	То же.
5/40	Тамъ же далѣе прудъ съ плотиной, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 4 арш., съ земл. подг. длин. 3 саж. Срокъ 2. Мостъ служить спускомъ воды изъ пруда.	—	0,7	1	Камен. труба типа № 5, отв. 1 саж., съ камен. подг. дл. 3 саж.	Дерев. мостъ типа № 4, 12 арш., 4 ар., съ подг. дл.
6/41	Подъ с. Сушковымъ лоскъ, въ руслѣ образовалось болотце, грунтъ на глуб. 1,3 с. твердый хрящъ.	Дерев. мостъ длин. 56 арш., выс. 3 арш., съ земл. подг. длин. 6 саж. Срокъ 2.	—	0,5	1,5	Камен. труба типа № 12 пол., отв. $1\frac{1}{2}$ с., съ кам. подг. дл. 23 саж.	Дерев. мостъ типа № 3, $10\frac{1}{2}$ ар., 3 ар., съ подг. дл. 2
7/42	Въ с. Сушковѣ лощина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. длин. 14 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, $4\frac{1}{2}$ арш., кам. подг. 7 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1 Одежды изъ камен. розс. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 14 9	— 7 2	— 11 50	286 99 22	39 54 50	Стоимость типа № 1 Одежды изъ камен. розс. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 7 2	— 5 2	— 86 50	90 41 5	26 02 —
Одежды пог. с.	35	14	50	507	50	Камен. одежды пог. с.	35	11	82	413	70
Стоимость типа № 5 изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 3 15	— 7 2	— 11 50	970 21 37	76 33 50	Стоимость типа № 4 Мощеніе откосовъ к. с. Одежды изъ камен. розс. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 26 3 4	— 4 5 2	— 2 86 50	255 104 17 10	— 52 58 —
тип. № 12 пол. снов. глубин. с. квадр. саж. ряда глубин. с. пог. саж. кв. саж. изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 6,2 13,5 20,25	— 37 1 18	— 32 39 33	848 231 18 371	78 38 76 18	Стоимость типа № 3 Увелич. забивки свай. Мощеніе откосовъ к. с. Шпунт. ряда глубин. 1 1/2 с. пог. саж. — квадр. саж. Одежды изъ камен. розс. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— — 17 13,3 20	— — 4 1 18	— — 2 39 33	215 22 68 18 366	— 72 34 49 60
тип. № 1 изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 14 9	— 7 2	— 11 50	286 99 22	39 54 50	Стоимость типа № 1. Одежды изъ камен. розс. пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 7 2	— 5 2	— 86 50	90 41 5	26 02 —

1.470 р. 10 к.

Зарайскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій похлѣвъ по дн.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
8/43	За с. Сушковымъ промоина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. $4\frac{1}{2}$ арш., выс. $\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 14 саж.	Дерев. м. типа № 1 $4\frac{1}{2}$ арш. кам. подг. 7 саж.
9/44	Въ дер. Кунаковъ р. Вобля, грунтъ на глуб. 1 с. крупный песокъ, средней силы ледоходъ.	Дерев. мостъ дл. 44 арш., выс. $5\frac{3}{4}$ арш. Срокъ 2. Два ледорѣза.	40	1,3	5	Желѣзн. мостъ типа № 17, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 3 с. и дамбой на разливѣ дл. 100 саж.	Дерев. м. типа № 17 увел. дл. арш., выс. арш., съ подг. дл. и 2-мя лед. зами. На ливѣ дамб. 100 саж.
10/45	Тамъ же притокъ р. Вобли, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. $21\frac{1}{2}$ ар., выс. 3 арш. Срокъ 2.	—	0,7	0,6	Камен. труба типа № 3, отв. 0,6 с., съ кам. подг. дл. 6 с.	Дерев. м. типа № 3 $10\frac{1}{2}$ ар., 3 арш., кам. подг. 6 саж.
11/46	Р. Черная у станціи Луковицы, грунтъ на глуб. 1,45 с. плотный песокъ.	Дерев. мостъ длин. $31\frac{1}{2}$ ар., выс. $2\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. длин. 10 саж. Срокъ 2.	26	0,85	5	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 5 с., съ кам. подг. дл. 64 саж.	Дерев. м. типа № 9 длин. 27 выс. $4\frac{1}{2}$ съ кам. длин. 63

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооружений—сооруженія подъ №№ допущены заливыми, сооруженія по №№ 5 и $\frac{6}{18}$ уничтожаются, наконецъ с. подъ №№ 10 и $\frac{4}{16}$ представляютъ дамбы съ каменными трубами въ низу. Со проектируемыхъ совершенно вповѣ, одно. Бревенчатая гать сооруженія № 7 по прежнему.

Смѣты на устройство сооружений.

устьевъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	286	39	Стоимость типа № 1.	—	—	—	90	26
Одежды изъ камен.	14	7	11	99	54	Одежды изъ камен.	7	5	86	41	02
розс. пог. саж.	9	2	50	22	50	розс. пог. саж.	2	2	50	5	—
Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—
Стоимость типа № 8 увел.	—	—	—	2.171	—	Стоим. типа № 8 увел.	—	—	—	786	70
Мощ. откос. кв. саж.	—	—	—	2.612	7	Мощ. откос. кв. саж.	39,5	4	2	158	79
Ледорѣзовъ	14,1	20	12	283	69	Ледорѣзовъ	2	150	11	300	22
Одежды изъ камен.	100	7	11	711	—	Одежды изъ камен.	100	5	86	586	—
розс. пог. саж.	200	2	50	500	—	розс. пог. саж.	165	2	50	412	50
Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—
Стоимость типа № 3.	—	—	—	635	23	Стоимость типа № 3.	—	—	—	215	—
Одежды изъ камен.	6	7	11	42	66	Одежды изъ камен.	6	5	86	35	16
розс. пог. саж.	13	2	50	32	50	розс. пог. саж.	7	2	50	17	50
Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—
Стоимость типа № 9 п.	—	—	—	2.171	—	Стоимость типа № 9 п.	—	—	—	625	—
Увелич. забивки свай.	—	—	—	1.717	52	Увелич. забивки свай.	—	—	—	18	24
Одежды изъ камен.	10,8	42	50	459	—	Одежды изъ камен.	63	5	86	369	18
розс. пог. саж.	15,3	1	39	21	27	розс. пог. саж.	60	2	50	150	—
Землян. работъ куб. с.	22,95	18	33	420	67	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—
Стоимость типа № 5 п.	—	—	—	2.171	—	Стоимость типа № 5 п.	—	—	—	—	—
Увелич. забивки свай.	—	—	—	1.717	52	Увелич. забивки свай.	—	—	—	—	—
Одежды изъ камен.	64	7	11	455	04	Одежды изъ камен.	—	—	—	—	—
розс. пог. саж.	75	2	50	187	50	розс. пог. саж.	—	—	—	—	—
Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—

на проектируемыхъ улучшенныхъ сооруженияхъ допущены заливными сооружения подъ №№ 2¹/₂₅ и 5¹/₃₅; сооруженіе подъ № 1¹/₃₅ оставлено въ прежнемъ видѣ; сооружения подъ №№ 5 и 6¹/₁₈ остаются; наконѣцъ сооружений, проектируемыхъ вновь,—одно. Бревенчатая гать сооружения оставлена по прежнему.

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
1. Тракть Владимірскій.							
1	На 5-й верстѣ за деревней Ширяевской болото, грунтъ на руслѣ плотный песокъ.	Дерев. мостъ длин. 13 арш., выс. 2 арш., съ хвор. подг. длин. 88 саж. Срокъ 1.	—	1	2	Камен. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. длин. 90 с.	Дерев. м. типа № 6 18 арш., 4½ арш. хвор. подг. 90 саж.
2	У дер. Даниловской болото.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1½ арш.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается, вода же отводится подъ предыдущ. мостъ.	То же.
3	За дер. Некрасовой низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1½ ар., съ хвор. подг. длин. 55 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 55 саж.	Дерев. м. дл. 4½ с., съ хвор. дл. 55 саж.
4	За дер. Некрасовой выбоины.	Хвор. гать дл. 22 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 22 саж.	Хвор. гать дл. 22 саж.
5	Р. Цна (верховье), грунтъ снѣгій плъ, посредственной крѣпости.	Дерев. мостъ длин. 12 арш., выс. 2 арш., съ хвор. подг. длин. 65 саж. Срокъ 1.	—	1,1	2	Кирп. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 67 саж.	Дерев. м. типа № 6 18 арш., 4½ арш. хвор. подг. 67 саж.

Примѣчаніе. Тракть Владимірскій отнесенъ къ 3-му разряду.

Во всехъ случаяхъ, гдѣ свойства грунта необозначены, надо понимать, что грунтъ

Смѣты на устройство сооружений.

утизо.

Долговѣчныя сооруженія.							Улучшенныя сооруженія.						
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
типа № 5 удв. одежды п. с. работъ куб. с.	— 90 50	— 16 2	— 57 75	2.133 1.491 137	42 30 50		Стоимость типа № 6 Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 90 20	— 4 2	— 7 75	392 366 55	98 30 —	
—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
типа № 1 одежды пог. с. работъ куб. с.	— 55 3	— 19 2	— 65 75	341 1.080 8	79 75 25		Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 53 1	— 2 2	— 94 75	65 155 2	95 82 75	
одежды пог. с.	22	19	65	432	30		Хворост. одежды п. с.	22	2	94	64	68	
типа № 5 удв. изъ ростверка квадр. саж. одежды пог. с. работъ куб. с.	— 10,8 67 40	— 18 19 2	— 72 65 75	2.124 202 1.316 110	74 18 55 —		Стоимость типа № 6 Хворост. подг. пог. с. Землян. работъ куб. с.	— 67 6	— 2 2	— 94 75	337 196 16	80 98 50	

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
6	При въѣздѣ въ дерев. Дранникову низкое мѣсто.	Хвор. гать дл. 25 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 25 саж.	Хвор. гать дл. 25 саж.
7	При выѣздѣ изъ дерев. Дранниковой низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 39 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. длин. 39 с.	Дерев. мостъ типа № 1 земл. подг. 39 саж.
8	За дер. Дранниковой низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 48 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 48 саж.	Дерев. мостъ типа № 1 земл. подг. 48 саж.
9	Не доѣзжая дер. Коробиты низкое мѣсто.	Хвор. гать дл. 56 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 56 саж.	Хвор. гать дл. 56 саж.
10	Въ дер. Коробитахъ низкое мѣсто.	Хвор. гать дл. 100 саж., и земл. гать дл. 116 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 226 с.	Хвор. гать дл. 100 с. и гать дл. 116 с.
11	За дер. Коробитами низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. длин. 33 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 33 саж.	Дерев. мостъ типа № 1 хвор. подг. 33 саж.

Смѣты на устройство сооруженій.

ульзодъ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.
		руб.	к.	руб.	к.				руб.	к.	руб.	к.	
одежды пог. с.	25	19	65	491	25		Хворост. одежды п. с.	25	2	94	73	50	
стоимость типа № 1	—	—	—	341	79		Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95	
изъ камен.							Земл. подгат. пог. с.	39	1	12	43	68	
роз. пог. саж.	39	8	27	322	53		Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75	
работъ куб. с.	3	2	75	8	25								
стоимость типа № 1	—	—	—	341	79		Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95	
изъ камен.							Земл. подгат. пог. с.	48	1	12	53	76	
роз. пог. саж.	48	8	27	396	96		Землян. работъ куб. с.	1	2	75	2	75	
работъ куб. с.	3	2	75	8	25								
одежды пог. с.	56	19	65	1.100	40		Хворост. одежды п. с.	56	2	94	164	64	
одежды пог. с.	110	19	65	2.161	50		Хворост. одежды п. с.	110	2	94	323	40	
изъ камен.							Землян. гати пог. с.	116	1	12	129	92	
роз. пог. саж.	116	8	27	959	32								
стоимость типа № 1	—	—	—	341	79		Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95	
одежды пог. с.	33	19	65	648	45		Хворост. одежды п. с.	33	2	94	97	02	
работъ куб. с.	4	2	75	11	—		Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75	

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій поѣздъ в. дѣ.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе ээктируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
12	При вѣздѣ въ дер. Василенцеву низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 24 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 24 саж.	Дерев. м. типа № 1, земл. подг. 24 саж.
13	За дер. Василенцевой болотистое мѣсто, пересыхаетъ.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 47 с. Тамъ же друг. мостъ дл. 3 ар., высот. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. гать дл. 48 с., съ кирп. трубой отв. 0,3 с.; одно сооруженіе уничтожается.	Хвор. гать 48 с., съ мостомъ т. № 1; одно оруженіе уничтожается.
14	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ хвор. подг. дл. 20 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. м. типа № 1, хвор. гать 20 саж.
15	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Хвор. гать дл. 22 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 22 саж.	Хвор. гать 22 саж.
16	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 54 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 54 саж.	Землян. дл. 54 саж.
17	Тамъ же далѣе противъ сел. Знаменскаго низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 55 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 55 с.	Дерев. м. типа № 1, хвор. подг. 55 саж.

Смѣты на устройство сооруженій.

уыздѣ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95
изъ камен.	24	8	27	147	48	Землян. гатей пог. с.	1	2	75	2	75
розс. пог. саж.	4	2	75	11	—	Землян. работъ куб. с.	24	1	12	26	88
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
одежды п. с.	48	19	65	943	20	Хворост. одежды п. с.	48	2	94	141	12
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95
работъ куб. с.	6	2	75	16	50	Землян. работъ куб. с.	3	2	75	8	25
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95
одежды п. с.	20	19	65	393	—	Хворост. одежды п. с.	20	2	94	58	80
работъ куб. с.	3	2	75	8	25	Землян. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
одежды п. с.	22	19	65	432	30	Хворост. одежды п. с.	22	2	94	64	68
изъ кам. розс.	54	8	27	446	58	Земл. гат. пог. саж.	54	1	12	60	48
п. саж.	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Хворост. одежды п. с.	55	2	94	161	70
одежды п. с.	53	19	65	1.080	75	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	3	2	75	8	25						

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе эктируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
18	Близъ поворота въ сел. Знаменск. болотист. мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 арш., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. дл. 41 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 41 с.	Дерев. м. типа № 1 хвор. подг. 41 саж.
19	Тамъ же за 2-мъ поворотомъ низкое мѣсто.	Дерев. мостъ 3 саж., выс. $1\frac{1}{2}$ саж., съ земл. подг. дл. 48 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 48 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 48 саж.
20	Далѣе низкое мѣсто.	Хвор. гать дл. 30 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 30 саж.	Хвор. гать 30 саж.
21	При вѣздѣ въ дерев. Деревнищи низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 16 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 16 саж.	Земл. гать 16 саж.
22	За дерев. Деревнищамп топкое мѣсто.	Земл. гать дл. 35 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 35 саж.	Земл. гать 35 саж.
23	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 36 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 36 саж.	Земл. гать 36 саж.
24	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 2 ар., выс. $1\frac{1}{2}$ арш., съ земл. подг. дл. 9 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 9 с.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 9 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездг.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79		Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95	
Хворос. одежды п. с.	41	19	65	805	65		Хворос. одежды п. с.	41	2	94	120	54	
Земляныя работъ куб. с.	3	2	75	8	25		Земляныя работъ куб. с.	1	2	75	2	75	
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79		Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95	
Земл. гатей пог. саж.	48	8	27	396	96		Земл. гатей пог. саж.	48	1	12	53	76	
Земляныя работъ куб. с.	3	2	75	8	25		Земл. работъ куб. саж.	1	2	75	2	75	
Хворос. одежды п. с.	30	19	65	589	50		Хворос. гатей пог. с.	30	2	94	88	20	
Земл. гатей пог. саж.	16	8	27	132	32		Земл. гатей, пог. саж.	16	1	12	17	92	
Земл. гатей пог. саж.	35	8	27	289	45		Земл. гатей пог. саж.	35	1	12	39	20	
Земл. гатей пог. саж.	36	8	27	297	72		Земл. гатей пог. саж.	36	1	12	40	32	
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79		Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95	
Земл. гатей пог. саж.	9	8	27	74	43		Земл. гатей пог. саж.	9	1	12	10	08	
Земляныя работъ куб. с.	3	2	75	8	25		Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75	

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ по дн.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
25	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 6 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 9 с.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 6 саж.
26	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 20 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 20 саж.
27	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. длин. 11 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 11 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 11 саж.
28	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 6 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 9 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 6 саж.
29	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. длин. 6 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 9 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 6 саж.
30	Въ дер. Занутной низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 20 саж.	—	0,3	0,3	Кам. гать дл. 20 саж.	Земл. гать дл. 20 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

мзод.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Наименованіе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 9 3	— 8 2	— 27 75	341 74 8	79 43 25		Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 6 1	— 1 2	— 12 75	65 6 2	95 72 75	
Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 20 3	— 8 2	— 27 75	341 165 8	79 40 25		Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 20 1	— 1 2	— 12 75	65 22 2	95 40 75	
Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 11 3	— 19 2	— 65 75	341 216 8	79 15 25		Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 11 1	— 2 2	— 94 75	65 32 2	95 34 75	
Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 9 3	— 8 2	— 27 75	341 74 8	79 43 25		Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 6 1	— 1 2	— 12 75	65 6 2	95 72 75	
Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 9 3	— 19 2	— 65 75	341 176 8	79 85 25		Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 6 1	— 2 2	— 94 75	65 17 2	95 64 75	
Землян. гатей пог. с.	20	8	27	165	40		Землян. гатей пог. с.	20	1	12	22	40	

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе экипируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
31	За дер. Запутной низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 50 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 50 саж.
32	Тамъ же далѣе выбоина.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 20 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 20 саж.
33	Далѣе выбоина.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 10 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 10 саж.
34	Далѣе топкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. длин. 75 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 75 саж.	Дерев. м. типа № 1 хвор. подг. 75 саж.
35	Противъ дер. Каменцы низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 26 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 26 саж.	Земл. гать 26 саж.
36	Тамъ же низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. длин. 47 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 47 саж.	Дерев. м. типа № 1 хвор. подг. 47 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Видъ работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95
изъ кам. розе.	50	8	27	413	50	Землян. гатей пог. с.	50	1	12	56	—
п. с.	3	2	75	8	25	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	—	—	—	—	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95
изъ кам. розе.	20	8	27	165	40	Землян. гатей пог. с.	20	1	12	22	40
п. с.	3	2	75	8	25	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	—	—	—	—	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95
изъ кам. розе.	10	8	27	82	70	Землян. гатей пог. с.	10	1	12	11	20
п. с.	3	2	75	8	25	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	—	—	—	—	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95
изъ кам. розе.	75	19	65	1.473	75	Хворост. гатей пог. с.	75	2	94	220	50
п. с.	3	2	75	8	25	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	—	—	—	—	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Землян. гатей пог. с.	26	1	12	29	12
изъ кам. розе.	26	8	27	215	02						
п. с.	—	—	—	—	—	Стоимость типа № 1.	—	—	—	65	95
работъ куб. с.	47	19	65	923	55	Хворост гатей пог. с.	47	2	94	138	18
	3	2	75	8	25	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
37	Подъ дер. Вершининой низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 82 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 82 с.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 82 саж.
38	Въ дер. Вершининой низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 60 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 60 саж.	Земл. гать 60 саж.
39	За дер. Вершининой низкое мѣсто.	Дерев. труба длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., другая дерев. труба длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., при нихъ хвор. гать длин. 52 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ камев. гатью длин. 52 саж.; одно сооруженіе уничтожается.	Дерев. м. типа № 1 хвор. гать 52 саж.; сооруж. уничтожается.
40	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Землян. гать длин. 22 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 22 саж.	Земл. гать 22 саж.
41	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 20 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью длин. 20 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 20 саж.
42	Далѣе выбоина.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 89 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 89 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 89 саж.

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
43	Далье низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 110 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 110 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 110 саж.
44	Не доѣзжая дер. Велпной низкое мѣсто, грунтъ посредственный.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор гатью длин. 144 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 114 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 114 саж.
45	Тамъ же низкое мѣсто, грунтъ посредственный.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 14 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 14 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 14 саж.
46	Противъ дер. Велпной низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 2 саж.
47	Передъ дер. Чертовихой низкое мѣсто, грунтъ посредственный.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 32 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 32 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 32 саж.
48	За дер. Чертовихой вы- бонна.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 7 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 7 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95
изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	110	1	12	123	20
розс. пог. саж.	110	8	27	909	70	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95
изъ рост. к. с.	4,1	18	72	76	75	Увелич. забивки свай.	—	—	—	6	24
одежды пог. с.	114	19	65	2.240	10	Хворост. одежды п. с.	114	2	94	335	16
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95
изъ рост. к. с.	4,1	18	72	76	75	Увелич. забивки свай.	—	—	—	6	24
изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	14	1	12	15	68
розс. пог. саж.	14	8	27	115	78	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95
изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	2	1	12	2	24
розс. пог. саж.	10	8	27	82	70	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95
изъ рост. к. с.	4,1	18	72	76	75	Увелич. забивки свай.	—	—	—	6	24
изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	32	1	12	35	84
розс. пог. саж.	32	8	27	264	64	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	65	95
изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	7	1	12	7	84
розс. пог. саж.	10	8	27	82	70	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отпертіе моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проэктируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
49	Тамъ же низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хворост. гатью длин. 76 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 76 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 76 саж.
50	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ хвор. подг. дл. 40 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. длин. 40 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 40 саж.
51	Далѣе выбоина.	Дерев. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 31 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 31 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 31 саж.
52	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 9 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 9 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 9 саж.
53	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 140 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 140 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 140 саж.
54	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. подг. дл. 174 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 174 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 174 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Наименованіе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 76 3	— 19 2	— 65 75	341 1.493 8	79 40 25	Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 76 1	— 2 2	— 94 75	65 223 2	9 44 75
Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 40 3	— 19 2	— 65 75	341 786 8	76 — 25	Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 40 1	— 2 2	— 94 75	65 117 2	95 60 75
Стоимость типа № 1 Изъ кам. розе. пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 31 3	— 8 2	— 27 25	341 256 8	79 37 25	Стоимость типа № 1 Земл. гат. пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 31 1	— 1 2	— 12 75	65 34 2	95 72 75
Стоимость типа № 1 Изъ кам. розе. п. саж. Земл. работъ куб. с.	— 9 3	— 8 2	— 27 75	341 74 8	19 43 25	Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с. Землян. работъ куб. с.	— 9 1	— 1 2	— 12 75	65 10 2	95 08 75
Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 140 3	— 19 2	— 65 75	341 2.751 8	79 — 25	Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 140 1	— 2 2	— 94 75	65 411 2	95 60 75
Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 174 3	— 19 2	— 65 75	341 3.419 8	79 10 25	Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 174 1	— 2 2	— 94 75	65 511 2	95 56 75

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъѣмъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе экипируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
55	Далѣе выбоина.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 13 саж. Срокъ 2.	—	—	—	Мостъ уничтожается; остается гать, кам. дл. 14 саж.	Мостъ уничтожается; остается гать, кам. дл. 14 саж.
56	Далѣе выбоина.	Землян. гать длин. 16 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 16 саж.	Земл. гать дл. 16 саж.
57	Далѣе низкое мѣсто.	Землян. гать длин. 58 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 58 саж.	Земл. гать дл. 58 саж.
58	Далѣе выбоина.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 15 саж. Срокъ 2.	—	—	—	Мостъ уничтожается; остается гать, кам. дл. 16 с.	Мостъ уничтожается; остается гать, кам. дл. 16 саж.
59	Далѣе выбоина.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 10 саж. Срокъ 2	—	0,3	0,3	Кирпич. труба ств. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, съ земл. подг. дл. 10 саж.
60	Не доѣзжая дер. Петровской низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., другой мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар. и третій мостъ таковой же. Привинхъ хвор. гать дл. 62 с. Срокъ 2.	—	0,33	1	Кам. гать дл. 64 с., съ одной кирп. трубой типа № 11 полов. отв. 1 саж., два сооруженія уничтожаются.	Хвор. гать дл. 64 саж., однимъ д. мостомъ № 2, дл. 3 арш., в. 1 ар.; два сооруженія уничтожаются.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
ы изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	14 4	8 2	27 75	115 11	78 —		Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	14 2	1 2	12 75	15 5	68 50	
ы изъ камен. розс. пог. саж.	16	8	27	132	32		Землян. гатей пог. с.	16	1	12	17	92	
ы изъ камен. розс. пог. саж.	58	8	27	479	66		Землян. гатей пог. с.	58	1	12	64	96	
ы изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	16 4	8 2	27 75	132 11	32 —		Землян. гатей пог. с. Землян. работъ куб. с.	16 2	1 2	12 75	17 5	92 50	
тъ типа № 1 изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 10 2	— 8 2	— 27 75	341 82 5	79 70 50		Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с. Землян. работъ куб. с.	— 10 1	— 1 2	— 12 75	65 11 2	95 20 75	
типа № 11 пол. изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 64 6	— 19 2	— 65 75	723 1.257 16	43 60 50		Стоимость типа № 2 Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 64 4	— 2 2	— 94 75	116 188 11	47 16 —	

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
61	При въѣздѣ въ дер. Петровскую низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 30 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. длин. 30 с.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 30 саж.
62	Въ дер. Петровской промоина.	Дерев. мостъ длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью длин. 5 саж. Срокъ 2.	—	—	—	Мостъ уничтожается, остается гать—кам. длин. 6 саж.	Мостъ уничтожается; остается гать хвор. дл. 6
63	За дер. Левашевой болотистое мѣсто, грунтъ торфяной, на глуб. 1 с. плотный песокъ.	Хвор. гать дл. 300 с. и земл. гать дл. 97 с.	—	—	—	Камеш. гать дл. 304 саж. и гать съ кам. розе. дл. 97 с.	Хвор. гать дл. 303 с. и земл. гать дл. 97 с.
64	На предыдущей гати канава, сдѣлана для ловли рыбы.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 2.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается.	Тождь.
65	Тамъ же канава, въ половодье здѣсь проходятъ главная струя воды болота, замѣчается размывъ.	Дерев. мостъ длин. 4 саж., выс. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 2.	—	0,5	3	Кирпич. мостъ типа № 12, отв. 3 саж.	Дерев. мостъ типа № 12, пон., длин. 3 арш., выс. 1 арш.
66	Тамъ же протокъ, канава рыболовная.	Дерев. мостъ длин. 12 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 2.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается.	Тождь.
67	Тамъ же канава, сдѣлана для ловли рыбы.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 3.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается.	Тождь.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Видъ работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Смѣта типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	Земл. гатей пог. саж.	—	—	—	65	95	
изъ камен.	30	8	27	248	10			30	1	12	33	60	
озе. пог. саж.	3	2	75	8	25			1	2	75	2	75	
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Хворост. одежды п. с.	Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	
одежды п. с.	6	19	65	117	90			6	2	94	17	64	
работъ куб. с.	2	2	75	5	50			2	2	75	5	50	
одежды пог. с.	304	19	60	5.958	40	Хворост. одежды п. с.	Землян. гатей пог. с.	303	2	89	875	67	
изъ камен.	97	8	22	797	34			97	1	03	99	91	
озе. пог. саж.	96	2	75	264	—			30	2	75	82	50	
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Стоим. типа № 5 пог.	Увелич. забивки свай.	—	—	—	218	86	
Смѣта типа № 12 п.	8,6	8	22	70	69			—	—	—	13	20	
рост. к. с.	6	2	75	16	50			5	2	75	13	75	
ботъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе экипируемыхъ улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
68	За Левашовой гатью выбоина.	Земл. гать дл. 36 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 36 саж.	Земл. гать дл. 36 саж.
69	Не доѣзжая д. Тарбѣевой выбоина.	Земл. гать дл. 25 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 25 саж.	Земл. гать дл. 25 саж.
70	За дер. Тарбѣевой низкое мѣсто.	Дерев. труба длин. 2 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 80 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 80 саж.	Дерев. м. типа № 1 4 ¹ / ₂ арш. земл. подг. 80 саж.
71	Тамъ же болѣе канава, устроена для ловли рыбы.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш. Срокъ 2.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается.	Тожд.
72	Въ дачѣ крестьянъ Любимовыхъ болотистое мѣсто.	Хвор. гать длин. 153 с. съ тремя дер. мостами длин. по 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. гать дл. 153 саж., съ двумя кирпич. трубами отв. по 0,3 саж.; одно сооруж. уничтожается.	Хворост. длин. 153 с. съ двумя мостами № 1; одно сооруж. уничтожается.
73	На поворотѣ къ сторожкѣ дачи крестьянъ Любимовыхъ болотистое мѣсто, грунтъ слабый.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., другой такой же мостъ и хвор. гать дл. 135 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. гать дл. 135 саж., съ двумя кирпич. трубами отв. по 0,3 саж.	Хвор. гать дл. 135 с., съ двумя дер. м. типа № 1
74	Не доѣзжая дер. Божинной низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 6 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 10 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 6 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Земл. изъ камен. розс. пог. саж.	36	8	22	295	92	Земляп. гатей пог. с.	36	1	3	37	08
Земл. изъ камен. розс. пог. саж.	25	8	22	205	50	Земл. гатей пог. саж.	25	1	3	25	75
Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж.	—	—	—	61	13
Земл. работъ куб. с.	80	8	22	657	60	Земл. работъ куб. саж.	80	1	3	82	40
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. саж.	1	2	75	2	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стоимость двухъ типовъ № 1. Хворост. одежды п. с.	2	341	79	683	58	Стоимость двухъ типовъ № 1. Хворост. одежды п. с.	2	61	13	122	26
Земл. работъ куб. с.	153	19	60	2.998	80	Земл. работъ куб. с.	153	2	89	442	17
Земл. работъ куб. с.	6	2	75	16	50	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость 2-хъ типовъ № 1. Увелич. забивки свай.	2	341	79	683	58	Стоимость 2-хъ типовъ № 1. Увелич. забивки свай.	2	61	13	122	26
Хворост. одежды п. с.	8,2	35	76	293	23	Хворост. одежды п. с.	—	—	—	24	—
Земл. работъ куб. с.	8,8	1	12	9	86	Земл. работъ куб. с.	135	2	89	390	15
Земл. работъ куб. с.	17,6	16	17	284	59	Земл. работъ куб. с.	2	2	75	5	50
Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж.	135	19	60	2.646	—	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж.	—	—	—	61	13
Земл. работъ куб. с.	6	2	75	16	50	Земл. работъ куб. с.	6	1	3	6	18
Земл. работъ куб. с.	3	2	75	8	25	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
75	При выѣздѣ изъ дер. Божинной низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1½ арш., съ землян. подг. длин. 20 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. м. типа № 1 4½ арш., земл. подг. 20 саж.
76	Противъ дер. Новосидорихи низкое мѣсто.	Землян. гать дл. 24 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 24 саж.	Земл. гать 24 саж.
77	За дер. Новосидорихой низкое мѣсто.	Землян. гать дл. 6 с. и дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1½ ар. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 8 саж.	Дерев. м. типа № 1 4½ арш., земл. подг. 7 саж.
78	Тамъ же низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1½ арш., съ земл. подгат. длин. 35 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 35 с.	Дерев. м. типа № 1 4½ арш., земл. подг. 35 саж.
79	Тамъ же низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1½ ар., съ хвор. гатью длин. 18 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 18 саж.	Дерев. м. типа № 1 4½ арш., хвор. подг. 18 саж.
80	Не доѣзжая поворота въ с. Кривандино протокъ	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 1½ ар., съ земл. гатью длин. 54 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 54 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 54 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	13
изъ кам. розе.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	20	1	3	20	60
п. с.	20	8	22	164	40	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
работъ куб. с.	3	2	75	8	25						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Землян. гатей пог. с.	24	1	3	24	72
изъ кам. розе.	—	—	—	—	—						
п. с.	24	8	22	197	28	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	13
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	7	1	3	7	21
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Земл. работъ куб. с.	2	2	75	5	50
изъ кам. розе.	—	—	—	—	—						
п. с.	8	8	22	65	76	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	13
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Землян. гатей пог. с.	35	1	3	36	05
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
изъ кам. розе.	—	—	—	—	—						
п. с.	35	8	22	287	70	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	13
работъ куб. с.	3	2	75	8	25	Хворост. гатей пог. с.	18	2	89	52	02
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
изъ кам. розе.	—	—	—	—	—						
п. с.	18	19	60	352	80	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	13
работъ куб. с.	3	2	75	8	25	Землян. гатей пог. с.	54	1	3	55	62
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Земл. работъ куб. с.	2	2	75	5	50
изъ кам. розе.	—	—	—	—	—						
п. с.	54	8	22	443	88	Стоимость типа № 1.	—	—	—	61	13
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Землян. гатей пог. с.	54	1	3	55	62
						Земл. работъ куб. с.	2	2	75	5	50

Егорьевскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
81	На Р. Вишкура, вода стоячая, грунтъ слабый, торфяной.	Дерев. мостъ длин. 56 арш., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью длин. 26 саж. Срогъ 2.	—	0,8	8	Желѣз. мостъ отв. 8 саж., въ два пролета, опоры типа № 16; подгати камен. длин. 37 саж.	Дерев. м. типа № 9 мѣн., дл. 34 выс. 4 а съ хвор. п дл. 34 саж.
82	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 6 саж. Срогъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 9 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 6 саж.
83	Далѣе низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 17 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 17 саж.	Земл. гать 17 саж.
84	Не доѣзжая дер. Бардуки болотист. мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 104 с. Срогъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 104 с.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 104 саж.
85	Тамъ же низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 19 саж.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 19 саж.	Дерев. м. типа № 1 земл. подг. 19 саж.
86	Въ дер. Бардукахъ низкое мѣсто.	Землян. гать дл. 70 саж.	—	—	—	Земл. гать дл. 70 саж.	Земл. гать 70 саж.
87	Тамъ же болото, вода стоячая.	Дерев. мостъ длин. 20 арш., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ хвор. подг. длин. 25 саж.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается. Кам. гать дл. 32 саж.	Сооруж. уничтожается. Хвор. гать 32 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

продол.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
мелѣзн. частей, и брусевъ . . . стѣ опортъ . . . одежды п. с. работъ куб. с.	— — — 37 80	— — — 19 2	— — — 60 75	3.111 4.026 725 220	4 12 20 —	Стоим. типа № 9 изм. Увелич. забивки свай. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— — 34 47	— — 2 2	— — 89 75	530 25 98 129	— 65 26 25
стѣ типа № 1. изъ кам. розе. п. с. работъ куб. с.	— 9 3	— 8 2	— 22 75	341 73 8	79 98 25	Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 6 1	— 1 2	— 3 75	61 6 2	13 18 75
изъ кам. розе. п. с.	17	8	22	139	74	Землян. гатей пог. с.	17	1	3	17	51
стѣ типа № 1 изъ камен. роз. пог. саж. работъ куб. с.	— 104 4	— 8 2	— 22 75	341 854 11	79 88 —	Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 104 2	— 1 2	— 3 75	61 107 5	13 12 50
стѣ типа № 1 изъ камен. роз. пог. саж. работъ куб. с.	— 19 3	— 8 2	— 22 75	341 156 8	79 18 25	Стоимость типа № 1. Земл. гатей, пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 19 1	— 1 2	— 3 75	61 19 2	13 57 75
изъ камен. роз. пог. саж.	70	8	22	575	40	Землян. гатей пог. с.	70	1	3	72	10
одежды пог. с. работъ куб. с.	32 11	19 2	60 75	627 30	20 25	Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	32 9	2 2	89 75	92 24	48 75

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оружія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
88	Тамъ же далѣе болото, вода стоячая.	Дерев. мостъ длин. 20 арш., выс. $1\frac{3}{4}$ ар., съ хвор. подг. длин. 20 саж.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается. Кам. гать дл. 27 саж.	Сооруженіе уничтожается. Хвор. гать дл. 27 саж.
89	Далѣе рѣчка Самотечка, грунтъ на глуб. 1 саж. твердый песокъ, вода стоячая.	Дерев. мостъ длин. 23 арш., выс. $1\frac{1}{2}$ арш., съ хвор. подг. длин. 15 саж.	—	0,7	6	Желѣзн. мостъ отв. 6 с., въ два пролета, опоры типа № 16, подг. кам. длин. 15 саж.	Дерев. м. типа № 9 длин. 27 арш., выс. $3\frac{1}{2}$ арш., съ хвор. дл. 15 саж.
90	При выѣздѣ изъ дерев. Бардуковъ промолна.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ хвор. подг. длин. 9 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 9 саж.	Дерев. м. типа № 9 хвор. подг. дл. 9 саж.
91	За с. Бардуками низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. длин. 10 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. длин. 10 саж.	Дерев. м. типа № 9 земл. подг. дл. 10 саж.
92	Тамъ же далѣе болотистое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 9 арш., выс. $1\frac{1}{2}$ ар., съ земл. подг. длин. 63 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 63 саж.	Дерев. м. типа № 9 $7\frac{1}{2}$ арш. земл. подг. дл. 63 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уѣздъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Хворост. одежды п. с.	27	19	60	529	20	Хворост. одежды п. с.	27	2	89	78	03
Земл. работъ куб. с.	15	2	75	41	25	Земл. работъ куб. с.	13	2	75	35	75
Стоим. типа № 9 пон.	—	—	—	2.109	53	Стоим. типа № 9 пон.	—	—	—	415	—
Хворост. одежды п. с.	—	—	—	2.957	52	Хворост. одежды п. с.	15	2	89	43	35
Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Земл. работъ куб. с.	8	2	75	22	—
Хворост. одежды п. с.	15	19	60	294	—	Стоимость типа № 1	—	—	—	61	13
Земл. работъ куб. с.	30	2	75	82	50	Хворост. одежды п. с.	9	2	89	26	01
Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	61	13
Хворост. одежды п. с.	9	19	60	176	40	Землян. гатей пог. с.	10	1	3	10	30
Земл. работъ куб. с.	3	2	75	8	25	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 2.	—	—	—	108	49
Землян. гатей пог. с.	10	8	22	82	20	Землян. гатей пог. с.	63	1	3	64	89
Земл. работъ куб. с.	3	2	75	8	25	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 2.	—	—	—	570	48	Земл. работъ куб. с.	—	—	—	—	—
Землян. гатей пог. с.	63	8	22	517	86						
Земл. работъ куб. с.	30	2	75	82	50						

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№. № согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
1/93	II. Трактъ Касимовскій. На 2-й веретѣ отъ города противъ дер. Лаптевой топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 55 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 55 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, 6 арш., земл. подг. 55 саж.
2/94	Тамъ же топкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 арш., съ земл. гатью длин. 15 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, 6 арш., земл. подг. 20 саж.
3/95	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. гатью длин. 17 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 16 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, 6 арш., земл. подг. 16 саж.
4/96	При поворотѣ съ касимовскаго тракта на зарайскій—низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 2 арш., съ земл. гатью длин. 30 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, 6 арш., земл. подг. 30 саж.
5/97	Недобъзжая дер. Березки топкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью длин. 9 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 9 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 9 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Касимовскій отнесенъ къ 1-му разряду.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Итого.						Итого.					
Стоймость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоймость типа № 1	—	—	—	199	10
изъ кам. розе.	55	5	89	323	95	Землян. гатей пог. с.	55	1	33	73	15
п. с.	4	2	75	11	—	Землян. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоймость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоймость типа № 1	—	—	—	199	10
изъ камен.	20	5	89	117	80	Землян. гатей пог. с.	20	1	33	26	60
роз. пог. саж.	8	2	75	22	—	Земл. работъ куб. с.	8	2	75	22	—
работъ куб. с.	8	2	75	22	—						
Стоймость типа № 1	—	—	—	356	41	Стоймость типа № 1	—	—	—	199	10
изъ камен.	16	5	89	94	24	Землян. гатей пог. с.	16	1	33	21	28
роз. пог. саж.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоймость типа № 1	—	—	—	356	41	Стоймость типа № 1.	—	—	—	199	10
изъ камен.	30	5	89	176	70	Земл. гат. пог. саж.	30	1	33	39	90
роз. пог. саж.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоймость типа № 1	—	—	—	356	41	Стоймость типа № 1	—	—	—	199	10
изъ камен.	9	16	57	149	13	Хворост. одежды п. с.	9	4	90	44	10
роз. пог. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе ээтируемыхъ улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
6/98	За дер. Бережками рѣчка Люблевка, грунтъ на глуб. 1 саж. плотный песокъ.	Дерев. мостъ длин. 18 арш., выс. 2 арш., съ хвор. гатью длин. 118 саж.	48	1	7	Желвзн. мостъ отв. 7 саж., въ два пролета, опоры типа № 16, кам. подг. дл. 114 саж.	Дерев. м. типа № 6, длин. 30, выс. 4 1/2, съ хвор. дл. 114 с
7/99	Недоѣзжая с. Николы Крутины топкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. гатью длин. 20 саж. Срокъ 2.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается; гать кам. дл. 21 саж.	Сооруж. уничтожа. гать хвор. дл. 21 саж.
8/100	Подъ тѣмъ же селомъ низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 5 арш., выс. 1 3/4 арш. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 5 саж.	Дерев. м. типа № 6, земл. подг. 5 саж.
9/101	За с. Николой Крутины топкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 1/2 ар., съ земл. гатью длин. 40 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. длин. 40 саж.	Дерев. м. типа № 6, земл. подг. 40 саж.
10/102	Тамъ же топкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 1/2 ар., съ хвор. гатью длин. 47 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 47 саж.	Дерев. м. типа № 6, хвор. подг. 47 саж.
11/103	При въѣздѣ въ дер. Семеновскую пролоцна.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 1/2 ар., съ земл. гатью длин. 95 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 95 саж.	Дерев. м. типа № 6, земл. подг. 95 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уезд.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стопм. типа № 6 ув.	—	—	—	2.619	45	Стопм. типа № 1.	—	—	—	1.050	—
Увелнч. забивки свай.	—	—	—	2.992	—	Землян. гатей пог. с.	5	1	33	6	65
Хворост. одежды п. с.	114	16	57	1.888	98	Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
Земл. работъ куб. с.	140	2	75	385	—	Стопм. типа № 1.	—	—	—	199	10
						Земл. гатей пог. саж.	40	1	33	53	20
						Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Хворост. одежды пог. с.	21	16	57	347	97	Стопм. типа № 1	—	—	—	199	10
Земл. работъ куб. с.	2	2	75	5	50	Хворост. одежды п. с.	47	4	90	230	30
						Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стопм. типа № 1.	—	—	—	356	41	Стопм. типа № 1	—	—	—	199	10
Землян. гатей пог. с.	5	5	89	29	45	Земл. гатей пог. саж.	95	1	33	126	35
Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стопм. типа № 1.	—	—	—	356	41						
Земл. гатей пог. саж.	40	5	89	235	60						
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стопм. типа № 1	—	—	—	356	41						
Хворост. одежды п. с.	47	16	57	778	79						
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стопм. типа № 1	—	—	—	356	41						
Земл. гатей пог. саж.	95	5	89	559	55						
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—						

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь вѣснаго бассейна.	Наибольшій подъемъ водъ.	Вычисленное отверженіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
12/104	При выѣздѣ изъ дер. Семеновской тонкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 30 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 30 саж.
13/105	За дер. Семеновской низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 42 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 42 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 42 с.
14/106	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью длин. 28 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 28 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 28 саж.
15/107	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью длин. 31 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 31 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, 6 арш., хвор. подг. 31 саж.
16/108	Не доѣзжая дер. Щеголевоу низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью длин. 60 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 60 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 60 саж.
17/109	При въѣздѣ въ дер. Щеголеву низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хв. гатью дл. 27 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 27 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 27 саж.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооружеія.						Улучшенныя сооружеія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1 изъ камеш. розс. пог. саж работъ куб. с.	— 30 4	— 5 2	— 89 75	356 176 11	41 70 —	Стоимость типа № 1 Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 30 4	— 1 2	— 33 75	199 39 11	10 90 —
Стоимость типа № 1. изъ кам. розс. п. с. работъ. куб. с.	— 42 4	— 5 2	— 89 75	356 247 11	41 38 —	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 42 4	— 1 2	— 33 75	199 55 11	10 86 —
Стоимость типа № 1 одежды п. с. работъ куб. с.	— 28 4	— 16 2	— 57 75	356 463 11	41 96 —	Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 28 4	— 4 2	— 90 75	199 137 11	10 20 —
Стоимость типа № 1 одежды пог. с. работъ куб. с.	— 31 4	— 16 2	— 57 75	356 513 11	41 67 —	Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 31 4	— 4 2	— 90 75	199 151 11	10 90 —
Стоимость типа № 1. одежды пог. с. работъ куб. с.	— 60 4	— 16 2	— 57 75	356 994 11	41 20 —	Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 60 4	— 4 2	— 90 75	199 294 11	10 — —
Стоимость типа № 1 одежды п. с. работъ куб. с.	— 27 4	— 16 2	— 57 75	356 447 11	41 39 —	Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 27 4	— 4 2	— 90 75	199 132 11	10 30 —

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
18/110	За дер Щеголевой низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью длин. 10 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 10 саж.
19/111	Не доѣзжая дер. Юрцевой низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 85 саж.; на ней два дер. моста дл. каждый по 3 ар., выс. по 1 ¹ / ₂ арш. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. гать длин. 84 саж., съ 2-мя кам. труб. отв. по 0,3 саж.	Земл. гать дл. 83 саж., 2-мя дер. мостами типа № 1.
20/112	Въ дер. Юрцевой низкое мѣсто.	Хвор. гать дл. 142 саж.; на ней два дерев. моста длин. каждый по 3 ар., выс. по 1 ¹ / ₂ арш.	—	0,3	0,3	Камен. гать длин. 141 с., съ 2-мя кам. труб. отв. по 0,3 саж.	Хвор. гать дл. 140 саж., 2-мя дер. мостами типа № 1.
21/113	За дер. Юрцевой низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 15 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 15 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 15 саж.
22/114	Передъ дер. Чегаревой протокъ.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 45 саж. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Камен. труба отв. 0,5 саж., съ кам. гатью дл. 44 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, 8 арш., 2 ¹ / ₂ арш., земл. гатью 44 саж.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41		Стоимость типа № 1	—	—	—	199	10	
Одежды п. с.	10	16	57	165	70		Хворост. подг. пог. с.	10	4	90	49	—	
Работъ куб. с.	4	2	75	11	—		Землян. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	
Изъ кам. розе.	84	5	89	494	76		Землян. гатей пог. с.	83	1	33	110	39	
п. с.							Стоимость двухъ типовъ № 1.	2	199	10	398	20	
Работъ куб. с.							8	2	75	22	—	Землян. работъ куб. с.	
Одежды пог. с.	141	16	57	2.336	37		Хворост. одежды п. с.	140	4	90	686	—	
Двухъ тип. № 1.	2	356	41	712	82		Стоимость 2-хъ типовъ № 1.	2	199	10	398	20	
Работъ куб. с.	8	2	75	22	—		Земл. работъ куб. с.	8	2	75	22	—	
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41		Стоимость типа № 1.	—	—	—	199	10	
Изъ кам. розе.	15	5	89	88	35		Землян. гатей пог. с.	15	1	33	19	95	
Работъ куб. с.							4	2	75	11	—	Землян. работъ куб. с.	
Стоимость типа № 2.	—	—	—	598	58		Стоимость типа № 2.	—	—	—	279	4	
Изъ кам. розе.	44	5	89	259	16		Землян. гатей пог. с.	44	1	33	58	52	
Работъ куб. с.							33	2	75	90	75	Земл. работъ куб. с.	

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь поднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
23 115	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 50 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 50 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 50 саж.
24 116	Въ дер. Двойнихъ низкое мѣсто, грунтъ на глуб. 0,5 саж. плотный песокъ.	Дерев. мостъ длин. 9 арш., выс. 2 арш., съ хвор. гатью длин. 7 саж. Срокъ 3.	—	0,5	1,5	Камен. труба типа № 12 пол., отв. 1,5 саж., съ кам. гатью дл. 26 саж.	Дерев. мостъ типа № 3, 10 арш., в 3 арш., хвор. подг. 8 саж.
25 117	Тамъ же низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью дл. 205 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 205 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 205 саж.
26 118	За дер. Двойными низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 10 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 10 саж.
27 119	За дер. Вельчиковой низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью длин. 14 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью длин. 14 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 14 саж.
28 120	Передъ с. Песынымъ низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длин. 10 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. длин. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 10 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уыздѣ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Итого.						Итого.					
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	199	10
изъ кам. розс.	50	5	89	294	50	Земл. гатей пог. саж.	50	1	33	66	50
п. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоимость типа № 12 пол.	—	—	—	990	26	Стоимость типа № 3	—	—	—	319	43
одежды п. с.	26	16	57	430	82	Хворост. одежды п. с.	8	4	90	39	20
работъ куб. с.	20	2	75	55	—	Земл. работъ куб. с.	3	2	75	8	25
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	199	10
изъ кам. розс.	205	5	89	1.207	45	Земл. гатей пог. саж.	205	1	33	272	65
п. с.	4	2	75	11	—	Земл. работ. куб. саж.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоимость типа № 1	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1	—	—	—	199	10
изъ кам. розс.	10	5	89	58	90	Землян. гатей пог. с.	10	1	33	13	30
п. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	199	10
одежды п. с.	14	16	57	231	98	Хворост. одежды п. с.	14	4	90	68	60
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1	—	—	—	199	10
изъ кам. розс.	10	5	89	58	90	Землян. гатей пог. с.	10	1	33	13	30
п. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	4	2	75	11	—						

Егорьевский

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣсто нахождения и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначение проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
29/121	За сел. Песымъ низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 4 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ землян. гатью длин. 64 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 64 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 64 саж.
30/122	Тамъ же низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 13 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 13 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 13 саж.
31/123	Въ концѣ дер. Останиной низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 4 арш. высот. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью длин. 64 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 64 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, хвор. подг. 64 саж.
32/124	За дер. Останиной низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ хворост. гатью длин. 13 саж. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Камен. труба отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, хвор. подг. 20 саж.
33/125	Тамъ же болотистое мѣсто, грунтъ слабый.	Хворост. гать дл. 242 саж.; и на ней 2 дерев. моста: одинъ длин. 9 ар., выс. 2 ¹ / ₂ арш., другой дл. 4 ар., выс. 1 ¹ / ₂ аршин. Срокъ 3.	—	0,5	1,5	Камен. труба типа № 12 полов., отв. 1,5 саж., съ кам. подг. дл. 244 саж.; одно сооруж. уничтожается.	Дерев. мостъ типа № 3, дл. 10 арш., выс. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 24 саж. Одно сооруженіе уничтожается.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	199	10
изъ камен.	64	5	89	376	96	Земл. работъ куб. с.	64	2	75	176	—
роз. пог. саж.	4	2	75	11	—	Землян. гатей пог. с.	4	1	33	5	32
работъ куб. с.	—	—	—	—	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1	—	—	—	199	10
изъ кам. розс.	13	5	89	76	57	Землян. гатей пог. с.	13	1	33	17	29
п. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	—	—	—	—	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	199	10
одежды п. с.	64	16	57	1.060	48	Хворост. одежды п. с.	64	4	90	313	60
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 2	—	—	—	598	58	Стоимость типа № 2	—	—	—	279	4
одежды п. с.	30	16	57	497	10	Хворост. одежды п. с.	20	4	90	98	—
работъ куб. с.	34	2	75	93	50	Земл. работъ куб. с.	8	2	75	22	—
Стоимость типа № 3	—	—	—	990	26	Стоимость типа № 3	—	—	—	319	43
основ. глубин.	6,2	35	46	219	85	Увелич. забивки свай.	—	—	—	43	20
2 с.—кв. саж.	13,5	1	33	17	95	Хворост. одежды п. с.	244	4	90	1.195	60
ряда глубин.	27	18	53	500	30	Земл. работъ куб. с.	9	2	75	24	75
саж. пог. саж.	244	16	57	4.043	08						
кв. пог. саж.	27	2	75	74	25						
одежды пог. с.	—	—	—	—	—						
работъ куб. с.	—	—	—	—	—						

Егорьевскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъѣмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
34/126	Въ началѣ дер. Подрядниковой низкое мѣсто.	Землян. гать дл. 52 саж.; на пей 2 дер. моста: одинъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., другой дл. 4 арш., высот. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. гать дл. 52 саж., съ двумя кирп. трубами отв. по 0,3 саж.	Землян. г. длин. 51 с. съ двумя мост. т. № 1.
35/127	Въ концѣ дер. Подрядниковой низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. гатью длин. 22 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба типа № 1, отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 22 с.	Дерев. м. типа № 1, земл. подг. 22 саж.
36/128	Тамъ же далѣе лощина.	Дерев. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. подгатками длин. 32 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирп. труба типа № 1, съ камен. подг. дл. 32 саж.	Дерев. м. типа № 1, земл. подг. 32 саж.
37/129	При въѣздѣ въ с. Владычино низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ар., съ земл. гатью дл. 26 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. длин. 26 саж.	Дерев. м. типа № 1, землян. дл. 26 саж.
38/130	Въ концѣ дер. Бутовой низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. подгатками дл. 10 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. м. типа № 1, земл. подг. 10 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

рубль.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Изъ кам. розс. п. с.	52	8	27	430	04	Земл. гатей. пог. саж.	51	1	33	67	83
Изъ двухъ типовъ № 1.	2	341	79	683	58	Стоим 2-хъ тип. № 1	2	173	50	347	—
работъ куб. с.	7	2	75	19	25	Земл. работъ куб. с.	7	2	75	19	25
Изъ кам. розс. п. с.	22	8	27	181	94	Стоимость типа № 1	—	—	—	173	50
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Землян. гатей пог. с.	22	1	25	27	50
Изъ кам. розс. п. с.	32	8	27	264	64	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Стоимость типа № 1	—	—	—	173	50
Изъ кам. розс. п. с.	26	8	27	215	02	Землян. гатей пог. с.	32	1	25	40	—
работъ куб. с.	2	2	75	5	50	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Изъ кам. розс. п. с.	10	8	27	82	70	Стоимость типа № 1	—	—	—	173	50
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Землян. гатей пог. с.	26	1	25	32	50
						Земл. работъ куб. с.	1	2	75	2	75
						Стоимость типа № 1	—	—	—	173	50
						Землян. гатей пог. с.	10	1	25	12	50
						Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
39/131	За дер. Бутовой топкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ землян. гатью длин. 37 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 37 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 37 саж.
40/132	Тамъ же низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ землян. гатью длин. 26 саж. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Кирп. труба отв. 0,5 с., съ камен. подг. дл. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, земл. подг. 26 саж.
41/133	Передъ с. Жабкою Крутой оврагъ, грунтъ хороший.	Дерев. мостъ длин. 7 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирп. труба отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, земл. подг. 20 саж.
42/134	За сел. Жабкою низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хворост. гатью длин. 27 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. длин. 27 с.	Дерев. мостъ типа № 1, съ хворост. подг. дл. 27 с.
43/135	Рѣка Цна, слабый ледоходъ, вода подперта, грунтъ у береговъ крѣпкій песокъ, въ руслѣ слабый илъ.	Дерев. мостъ длин. 61 арш., выс. 5 арш., при немъ земл. дамба съ мощеными откосами, длин. 183 саж. Срокъ 3.	475	1,5	38	Желѣзн. мостъ типа № 24, отв. 40 саж., въ 4 пролета по 10 саж., камен. дамба дл. 155 саж.	Дерев. мостъ балочвой темы съ балками, дл. 126 ар., съ 6 ар., съ 3 дамба дл. 161 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

прод.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1 изъ камен. роз. пог. саж. работъ куб. с.	— 34 4	— 8 2	— 27 75	341 305 11	79 99 —	Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 37 4	— 1 2	— 25 75	173 46 11	50 25 —
Стоимость типа № 2. изъ камен. роз. пог. саж. работъ куб. с.	— 30 33	— 8 2	— 27 75	570 248 90	48 10 75	Стоимость типа № 2 Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 26 8	— 1 2	— 25 75	241 32 22	74 50 —
Стоимость типа № 2. изъ камен. роз. пог. саж. работъ куб. с.	— 20 22	— 8 2	— 27 75	570 165 60	48 40 50	Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 20 13	— 1 2	— 25 75	241 25 35	74 — 75
Стоимость типа № 1. одежды пог. с. работъ куб. с.	— 27 4	— 19 2	— 65 75	341 530 11	79 55 —	Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 27 4	— 3 2	— 47 75	173 93 11	50 69 —
Землѣзн. частей, и брусевъ. опоръ . . . изъ камен. роз. пог. саж. работъ куб. с. откос. дамбы кв. саж.	— — — 155 350 — 270	— — — 8 2 5	— — — 27 75 66	25.157 9.061 — 1.281 962 1.528	63 — — 85 50 20	Стоимость моста (по спеціальн. смѣтѣ) . . Мощен. откосовъ кв. с. Землян. гатей пог. с. Землян. работъ куб. с. Мощен. откос. дамбы кв. с.	— 53 161 240 270	— 5 1 2 5	— 66 25 75 66	5 299 201 660 1.528	160 98 25 — 20

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
44/136	За дер. Алениней лощина.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 10 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 10 саж.
45/137	Тамъ же лощина.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 6 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 10 саж.
46/138	Не доѣзжая с. Шарапова лощина.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. длин. 4 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 10 саж.
47/139	При въѣздѣ въ с. Шарипово низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 40 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 40 саж.
48/140	За с. Шариповымъ низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 6 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 40 саж. Срокъ 3.	8	1,1	2	Кирпич. мостъ типа № 1 удв., отв. 2 саж., съ кам. подг. длин. 60 саж.	Дерев. мостъ типа № 6 18 ар., 4 ¹ / ₂ арш., земл. подг. 50 саж.
49/141	Тамъ же низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью длин. 10 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1 земл. подг. 10 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	173	50
Землян. гатей пог. с.	10	8	27	82	70	Землян. гатей пог. с.	10	1	25	12	50
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	173	50
Землян. гатей пог. саж.	10	8	27	82	70	Землян. гатей пог. саж.	10	1	25	12	50
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	173	50
Землян. гатей пог. саж.	10	8	27	82	70	Землян. гатей пог. саж.	10	1	25	12	50
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	173	50
Землян. гатей пог. с.	40	8	27	330	80	Землян. гатей пог. с.	40	1	25	50	—
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	2.124	74	Стоимость типа № 1.	—	—	—	567	39
Землян. гатей пог. с.	60	8	27	496	20	Землян. гатей пог. с.	50	1	25	62	50
Земл. работъ куб. с.	175	2	75	481	25	Землян. работъ куб. с.	120	2	75	330	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	173	50
Землян. гатей пог. с.	10	8	27	82	70	Землян. гатей пог. с.	10	1	25	12	50
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
50/142	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 6 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 6 саж.	Земл. гать 6 саж.
51/143	Тамъ же далѣе топкое мѣсто.	Земл. гать дл. 8 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 8 саж.	Земл. гать 8 саж.
52/144	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 1½ ар., съ земл. гатью длин. 27 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 27 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 27 саж.
53/145	Далѣе низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1½ ар., съ земл. гатью длин. 10 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 10 с.
54/146	Не доѣзжая дер. Тереховой оврагъ съ родникомъ, грунтъ хорошій.	Деревян. мостъ длин. 4 арш., выс. 1½ ар., съ земл. гатью длин. 13 саж. Срокъ 2.	1½	0,5	1,5	Кирпич. мостъ типа № 12 пол., отв. 1½ саж., съ кам. подг. длин. 40 саж.	Дерев. мостъ типа № 3, 10 арш., земл. подг. 25 саж.
55/147	При вѣздѣ въ дер. Терехову низкое мѣсто.	Деревян. мостъ длин. 6 арш., выс. 1½ ар., съ земл. гатью длин. 16 саж. Срокъ 3.	3	0,85	1,5	Кирпич. мостъ типа № 4 удв., отв. 1,5 саж., съ кам. подг. длин. 50 саж.	Дерев. мостъ типа № 4 длин. 15 выс. 4 арш., съ земл. п. дл. 50 саж.
56/148	За дер. Тереховой р. Лятовка.	Дерев. мостъ длин. 13 ар., выс. 1½ ар., съ земл. гатью длин. 6 саж. Срокъ 2.	6	1,1	2	Кирпич. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 6 18 арш., 4½ арш., земл. подг. 25 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
м изъ камен. розс. пог. саж.	6	8	27	49	62	Землян. гатей пог. с.	6	1	25	7	50
м изъ камен. розс. пог. саж.	8	8	27	66	16	Земл. гатей пог. саж.	8	1	25	10	—
м типа № 1 изъ камен. розс. пог. саж.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с.	—	—	—	173	50
м работъ куб. с.	27	8	27	223	29	Земл. работъ куб. с.	27	1	25	33	75
	4	2	75	11	—		4	2	75	11	—
м типа № 1. изъ камен. розс. пог. саж.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1. Земл. гат. пог. саж.	—	—	—	173	50
м работъ куб. с.	10	8	27	82	70	Земл. работъ куб. с.	10	1	25	12	50
	4	2	75	11	—		4	2	75	11	—
м типа № 12 пол. изъ камен. розс. пог. саж.	—	—	—	984	84	Стоимость типа № 3 Землян. гатей пог. с.	—	—	—	280	60
м работъ куб. с.	40	8	27	330	80	Земл. работъ куб. с.	25	1	25	31	25
	70	2	75	192	50		28	2	75	77	—
м типа № 4 удв. изъ камен. розс. пог. саж.	—	—	—	1.634	73	Стоим. типа № 4 удв. Земл. гатей пог. саж.	—	—	—	450	—
м работъ куб. с.	70	8	27	413	50	Земл. работъ куб. с.	50	1	25	62	50
	110	2	75	302	50		95	2	75	261	25
м типа № 5 удв. изъ камен. розс. пог. саж.	—	—	—	2.124	74	Стоимость типа № 6 Землян. гатей пог. с.	—	—	—	567	39
м работъ куб. с.	30	8	27	248	10	Земл. работъ куб. с.	25	1	25	31	25
	45	2	75	123	75		22	2	75	60	50

Егорьевскій

Назначение проектируемых сооружений.

№, № согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
57/149	Не доѣзжая дер. Бармино низкое мѣсто.	Хворост. гать длин. 10 саж.	—	—	—	Камен. гать длин. 10 саж.	Хворост. гать длин. 10 саж.
58/150	При въѣздѣ въ дер. Бармино низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 арш., выс. 1½ арш., съ земл. подгatk. дл. 20 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. длин. 20 с.	Дер. мостъ тпа № 1, съ земл. подг. 20 саж.
59/151	Въ с. Средниковѣ низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 арш., выс. 1½ арш., съ землян. гатью дл. 96 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. длин. 96 саж.	Дер. мостъ тпа № 1, съ земл. подг. 96 саж.
60/152	Въ с. Средниковѣ р. Литовка, вода подперта, грунтъ берег. хорошій, грунтъ русла проченъ на глуб. 5 арш.	Дер. мостъ дл. 15 арш., выс. 4 арш.; при немъ землян. дамба съ мощ. откосами, дл. 65 с. и земл. гать дл. 23 с. Срокъ 3.	36	1	6	Желѣз. мостъ отв. 6 с., въ 2 прол., устон типа № 16; камен. дамба длин. 84 с. съ мощен. откосами.	Дер. мостъ тпа № 9 попер. длин. 27 арш., высот. 4½ арш. съ земл. дамб. длиною 84 с. съ мощ. откосами.
61/153	Тонкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 3 арш., выс. 1½ арш., съ земл. подгatk. дл. 6 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ тпа № 1, съ земл. подг. 10 саж.
62/154	При въѣздѣ въ дер. Самойлиху низкое мѣсто.	Дерев. мостъ длин. 4 арш., выс. 1½ арш., съ хворост. гатью дл. 4 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ тпа № 1, съ хвор. подг. 17 саж.

Смѣты на устройство сооруже́ній.

уезд.

Долговѣчные соору́женія.						Улучшенныя соору́женія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Одежды . п. с.	10	19	65	196	50	Хворост. одежды п. с.	10	3	47	34	70
Стоймость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоймость типа № 1.	—	—	—	173	50
изъ кам. розе.	20	8	27	165	40	Земл. гатей пог. саж.	20	1	25	25	—
пог. саж.	4	2	75	11	—	Землян. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стоймость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоймость типа № 1.	—	—	—	173	50
изъ кам. розе.	96	8	27	793	92	Землян. гатей пог. с.	96	1	25	120	—
п. с.	4	2	75	11	—	Землян. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стоймость типа № 9 пов.	—	—	—	2.109	53	Стойм. типа № 9 пов.	—	—	—	1 050	—
Увелич. забивки свай.	—	—	—	4.146	—	Увелич. забивки свай.	—	—	—	22	68
Мощеніе откосовъ к. с.	34	5	66	192	44	Мощеніе откосовъ к. с.	34	5	66	192	44
Земл. гатей пог. саж.	84	1	25	105	—	Земл. гатей пог. саж.	84	1	25	105	—
Землян. работъ куб. с.	26	2	75	71	50	Землян. работъ куб. с.	26	2	75	71	50
Мощеніе откосовъ кв. с.	88	5	66	498	08	Мощеніе откосовъ кв. с.	88	5	66	498	08
Стоймость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоймость типа № 1	—	—	—	173	50
изъ камен.	10	8	27	82	70	Землян. гатей пог. с.	10	1	25	12	50
розе. пог. саж.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стоймость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоймость типа № 1.	—	—	—	173	50
Одежды пог. с.	10	19	65	196	50	Хворост. одежды п. с.	10	3	47	34	70
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
63/155	За д. Самойлихой болотистое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 6 ар. выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью дл. 17 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Кирпич. труба отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 25 саж.	Дер. мостъ на № 2, хвор. подг. 17 саж.
64/156	Тамъ же далѣе низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью дл. 5 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ на № 1, земл. подг. 10 саж.
65/157	При началѣ дер. Дубровка низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью дл. 10 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ на № 1, хвор. подг. 10 саж.
66/158	Въ дер. Дубровкѣ низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хворост. гатью дл. 15 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ на № 1, хвор. подг. 15 саж.
67/159	Въ концѣ дер. Дубровка низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хворост. гатью дл. 52 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 52 саж.	Дер. мостъ на № 1, хвор. подг. 52 с.
68/160	Не доѣзжая д. Пырковой р. Чалица.	Дер. мостъ дл. 12 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ хворост. гатью дл. 33 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 37 саж.	Хвор. гать 37 саж.
69/161	Далѣе р. Чалица, плотный грунтъ на глуб. 1,33 с.	Дер. мостъ дл. 57 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ хворост. гатью дл. 13 с.	25	1	5	Желѣз. мостъ типа № 16, отв. 5 саж., съ кам. подг. дл. 35 с.	Дер. мостъ на № 8 ниж., дл. 24 выс. 4 ¹ / ₂ ар. съ хвор. подг. дл. 30 саж.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 2 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 25 28	— 19 2	— 65 75	570 491 77	48 25 —	Стоимость типа № 2 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 17 13	— 3 2	— 47 75	241 58 35	74 99 75
Стоимость типа № 1 изъ кам. розс. п. с. работъ куб. с.	— 10 4	— 8 2	— 27 75	341 82 11	79 70 —	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. саж.	— 10 4	— 1 2	— 25 75	173 12 11	50 50 —
Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 10 4	— 19 2	— 65 75	341 196 11	79 50 —	Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. саж.	— 10 4	— 3 2	— 47 75	173 34 11	50 70 —
Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 15 4	— 19 2	— 65 75	341 294 11	79 75 —	Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. саж.	— 15 3	— 3 2	— 47 75	173 52 8	50 05 25
Стоимость типа № 1 Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 52 4	— 19 2	— 65 75	341 1.021 11	79 80 —	Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. саж.	— 52 4	— 3 2	— 47 75	173 180 11	50 44 —
Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	37 8	19 2	65 75	727 22	05 —	Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. саж.	37 8	3 2	47 75	128 22	39 —
Медвѣз. частей, и брусьевъ . Стоимость опоръ . Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— — 35 110	— — 19 2	— — 65 75	2.150 2.784 687 302	— 30 75 50	Стоим. типа № 8 пон. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	— 30 90	— 3 2	— 47 75	930 104 247	— 10 50

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженій.

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
70/162	При выѣздѣ изъ д. Пырковой низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 ар., высот. 1½ арш., съ земл. гатью дл. 15 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба 0,3 с., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ на № 1, земл. подг. 15 саж.
71/163	За д. Пырковой низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1½ ар., съ земл. подгат. дл. 4 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ на № 1, земл. подг. 10 саж.
72/164	Далѣе низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1½ ар., съ земл. подгат. дл. 4 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ на № 1, земл. подг. 10 саж.
73/165	За дер. Подлѣпой, недоѣзжая дер. Касчиковой низкое мѣсто.	Два дер. моста, дл. по 4 ар. и выс. по 1½ ар. каждый, и земл. гать дл. 12 с.	—	0,3	0,3	Двѣ кирпичн. трубы отв. по 0,3 с., съ кам. подг. дл. 12 с.	Два дер. м. типа № 1, земл. подг. 11 саж.
74/166	Недоѣзжая д. Митровихи низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1½ ар., съ хворост. гатью дл. 3½ с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 с.	Дерев. м. типа № 1, хворост. 10 саж.
75/167	При въѣздѣ въ д. Митровиху низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 4 арш., выс. 1½ ар., съ земл. гатью дл. 4 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. м. типа № 1, земл. по. 10 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1. изъ кам. розс. п. с. работъ куб. с.	— 15 4	— 8 2	— 27 75	341 124 11	79 05 —	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 15 4	— 1 2	— 25 75	173 18 11	50 75 —
Стоимость типа № 1. изъ кам. розс. п. с. работъ куб. с.	— 10 4	— 8 2	— 27 75	341 82 11	79 70 —	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. саж.	1 10 4	— 1 2	— 25 75	173 12 11	50 50 —
Стоимость типа № 1. изъ кам. розс. п. с. работъ куб. с.	— 10 4	— 8 2	— 27 75	341 82 11	79 70 —	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 10 4	— 1 2	— 25 75	173 12 11	50 50 —
Стоимость двухъ типовъ № 1. изъ кам. розс. п. с. работъ куб. с.	2 12 8	341 8 2	79 27 75	683 99 22	58 24 —	Стоимость 2-хъ типовъ № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	2 11 8	173 1 2	50 25 75	347 13 22	— 75 —
Стоимость типа № 1. одежды п. с. работъ куб. с.	— 10 4	— 19 2	— 65 75	341 196 11	79 50 —	Стоимость типа № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. саж.	— 10 4	— 3 2	— 47 75	173 34 11	50 70 —
Стоимость типа № 1. изъ кам. розс. п. с. работъ куб. с.	— 10 4	— 8 2	— 27 75	341 82 11	79 70 —	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. с. Земл. работъ куб. саж.	— 10 4	— 1 2	— 25 75	173 12 11	50 50 —

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооруже́ній.

№.№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруже́нія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруже́нія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв.вер.	Саж.	Саж.		
76/168	Въ д. Митровихъ низкое мѣсто.	Два дер. моста длин. по 3 ар., выс. по 1 ¹ / ₂ арш., съ хвор. гатью дл. 152 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Два кирпич. трубы отв. 0,3 с., съ камеп. гатью дл. 151 саж.	Два дер. моста типа № 1 съ хвор. гатью дл. 150 с.
77/169	За д. Митроной низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 4 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. гатью дл. 10 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ типа № 1, съ земл. подг. дл. 10 саж.
78/170	Далѣе низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ хвор. гатью дл. 9 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ типа № 1, съ хвор. подг. дл. 10 саж.
79/171	Не доѣзжая д. Дерзковой низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 4 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дер. мостъ типа № 1, съ земл. подг. дл. 10 саж.
80/172	При выѣздѣ изъ д. Дерзковой низкое мѣсто. Существующая гать заливаеся полой водою.	Земл. гать дл. 174 саж. и хвор. дл. 200 саж.; при нихъ три дер. моста: два длин. по 6 арш. и выс. по 1 ¹ / ₂ арш. и третій дл. 4 ар. и выс. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. гать дл. 200 с. и гать изъ кам. розс. дл. 175; на гатяхъ три кирпичн. трубы отв. по 0,3 с.	Хвор. гать дл. 200 с. и земл. гать дл. 174 с. при нихъ три дер. моста типа № 1.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездъ.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость двухъ типовъ № 1. одежды пог. с. работы куб. с.	2 151 8	— 19 2	— 65 75	683 2.967 22	58 15 —	Стоимость двухъ типовъ № 1. Хворост. одежды п. с. Земл. работъ куб. с.	2 150 8	173 3 2	50 47 75	347 520 22	— 50 —
Стоимость типа № 1. изъ камен. розе. пог. с. работъ куб. с.	— 10 4	— 8 2	— 27 75	341 82 11	79 70 —	Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 10 4	— 1 2	— 25 75	173 12 11	50 50 —
Стоимость типа № 1. одежды пог. с. работъ куб. с.	— 10 4	— 19 2	— 65 75	341 196 11	79 50 —	Стоимость типа № 1. Хвор. одежды пог. с. Землян. работъ куб. с.	— 10 4	— 3 2	— 47 75	173 34 11	50 70 —
Стоимость типа № 1. изъ камен. розе. пог. с. работъ куб. с.	— 10 4	— 8 2	— 27 75	341 82 11	79 70 —	Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 10 4	— 1 2	— 25 75	173 12 11	50 50 —
Стоимость п. с. изъ камен. розе. пог. с. трехъ типовъ № 1. работъ куб. с.	200 175 3 10	19 8 341 2	65 27 79 75	3.930 1.447 1.025 27	— 25 37 50	Хвор. одежды пог. с. Земл. гатей пог. саж. Стоим. трехъ тип. № 1. Землян. работъ куб. с.	200 174 3 10	3 1 173 2	47 25 50 75	694 217 520 27	— 50 50 50

Егорьевскій

Назначение проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
81/173	Заливъ р. Пра.	Хворост. гать дл. 68 с. и при ней два дер. моста дл. по 4 ар. и выс. одинъ 1 ¹ / ₂ ар. и другой 1 ¹ / ₄ ар. Срокъ 1.	—	—	—	Кам. гать дл. 70 с., откосы дернуются. Сооруженія уничтожаются.	Хворост. гать дл. 70 с., откосы дернуются. Сооруженія уничтожаются.
82/174	Въ с. Радужкинѣ (Фролъ тожъ) р. Пра, грунтъ русла у береговъ плотный песокъ на глуб. 1 саж., средней силы ледоходъ.	Дер. мостъ дл. 156 ар., выс. 5 ¹ / ₂ ар.	300	1,5	24	Железн. мостъ типа № 24, отв. 24 с., въ три пролета по 8 с., при мостъкам. дамба дл. 23 с.	Дерев. мостъ балочной стемы съ 12 балками дл. 78 ар., выс. 6 ар., съ 2 дамб. дл. 2
83/175	Тамъ же низкое мѣсто.	Хворост. гать длин. 60 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 60 с.	Хворост. гать дл. 60 саж.
84/176	Тамъ же болотистое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью дл. 56 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 56 саж.	Дер. мостъ на № 1, хвор. подг. 56 саж.
85/177	Тамъ же болото.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хворост. гатью дл. 67 саж. Срокъ 3.	—	0,	0,3	Кирп. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 67 саж.	Дер. мостъ на № 1, хвор. подг. 67 с.
86/178	Тамъ же болотистое мѣсто.	Хворост. гать длин. 15 саж.	—	—	—	Кам. гать дл. 15 саж.	Хвор. гать 15 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
одежды п. с.	70	19	65	1.375	50	Хворост. одежд. пог. с.	70	3	47	242	90
работ. куб. с.	5	2	75	13	75	Землян. работъ. куб. с.	5	2	75	13	75
откосовъ кв. с.	90	—	58	52	20	Дернов. откосовъ кв. с.	90	—	58	52	20
стоимость желѣзн. частила и брус.	—	—	—	13.164	—	Стоимость моста (по специальной смѣтѣ).	—	—	—	3.350	—
стоимость опоръ . .	—	—	—	6.800	—	Мощен. откос. кв. с.	53	5	66	299	98
одежды пог. с.	23	19	65	451	95	Земл. гат. пог. саж.	26	1	25	32	50
работъ куб. с.	350	2	75	962	50	Земл. работъ куб. с.	260	2	75	715	—
откосовъ кв. с.	125	5	66	707	50	Мощен. откос. дамбы	135	5	66	764	10
одежды п. с.	60	19	65	1.179	—	Хворост. одежды пог. с.	60	3	47	208	20
стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1.	—	—	—	173	50
одежды п. с.	56	19	65	1.100	40	Хворост. одежды пог. с.	56	3	47	194	32
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	173	50
одежды пог. с.	67	19	65	1.316	55	Хворост. одежды пог. с.	67	3	47	232	49
работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
одежды пог. с.	15	19	65	294	75	Хворост. одежды пог. с.	15	3	47	52	05

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооруженій.

№.№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе эктируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
87/179	За дер. Дубасовой низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 ар., высот. 1 ¹ / ₂ арш., съ хвор. гатью дл. 18 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 18 саж.	Дер. мостъ типа № 1 съ хвор. подг. дл. 18 саж.
88/180	Рѣчка Олегъ, вода стоячая, грунтъ лощины торфяной, на глубинѣ 1 саж. плотный песокъ.	Хвор. гать дл. 84 саж.; при ней два дер. моста: одинъ дл. 24 арш., выс. 1 ¹ / ₂ ар. и другой дл. 3 ар., высот. 1 ¹ / ₂ арш.	4	0,8	3	Камен. гать дл. 86 с.; на ней желѣзный мостъ типа № 16, отв. 3 саж. и кирпич. труба отв. 0,3 саж.	Хворост. мостъ дл. 85 с. на ней дер. мостъ типа № 18 ар., и др. мостъ типа
89/181	Не доѣзжая д. Евлевой болотистое мѣсто.	Хвор. гать дл. 91 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 91 саж.	Хвор. гать дл. 91 саж.
90/182	За д. Евлевой рѣчка Ялма, превратилось въ озеро, теченіе слабое, ледохода нѣтъ, грунтъ береговъ хорошій, грунтъ русла слабый.	Дер. мостъ дл. 138 ар., высот. 5 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью дл. 23 саж.	500	1 ¹ / ₂	32	Желѣзн. мостъ типа № 24, отв. 32 саж., въ четыре пролета по 8 саж., подгати кам. дл. 30 с.	Дерев. мостъ балочной стемы съ балками, дл. 102 арш., земл. подг. 35 саж.
91/183	Далѣе низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ хворост. гатью дл. 17 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 17 саж.	Дер. мостъ типа № 1 съ хвор. подг. дл. 17 саж.
92/184	Не доѣзжая д. Тюрвицы низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ хвор. гатью дл. 11 саж. Срокъ 1.	—	0,3	0,3	Кирпич. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 11 саж.	Дерев. мостъ типа № 1 съ хвор. подг. дл. 11 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Назначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	173	50
Хворост. одежды п. с.	18	19	65	353	70	Хворост. одежды п. с.	18	3	47	62	46
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Хворост. одежды п. с.	86	19	65	1.689	90	Хворост. одежды п. с.	85	3	47	294	95
Земл. работъ куб. с.	25	2	75	68	75	Земл. работъ куб. с.	25	2	75	68	75
Железн. частей, на и брусьевъ .	—	—	—	1 054	71	Стоим. типа № 6 поп.	—	—	—	560	—
Стоимость опоръ .	—	—	—	2.029	12	Увелич. забивки свай.	—	—	—	14	64
Изъ гоств. к. с.	10,8	32	34	349	27	Стоимость типа № 1.	—	—	—	173	50
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	78						
Хворост. одежды п. с.	91	19	65	1.788	15	Хворост. одежды п. с.	91	3	47	315	77
Стоимость желѣз. частей и брусьев.	—	—	—	17.451	—	Стоимость моста (по спеціальн. смѣтѣ.)	—	—	—	4.500	—
Стоимость опоръ .	—	—	—	9.061	—	Мощеніе откосовъ к. с.	53	5	66	299	98
Изъ кам. розе. пог. саж.	30	8	27	248	10	Земл. гатей пог. саж.	34	1	2	43	75
Земл. работъ куб. с.	140	2	75	385	—	Землян. работъ куб. с.	130	2	75	357	50
Стоимость типа № 1	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	173	50
Хворост. одежды п. с.	17	19	65	334	05	Хворост. одежды п. с.	17	3	47	58	99
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	341	79	Стоимость типа № 1	—	—	—	173	50
Хворост. одежды п. с.	11	19	65	216	15	Хворост. одежды п. с.	11	3	47	38	17
Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—

Игорьевскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанию.	Мѣстонахождение и описание естественнаго препятствія.	Описание существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъѣмъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначение проектируемаго догозвѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
03/185	За д. Тюрвицей рѣка Пра.	Переправа.	700	1,5	40	Для точнаго назначенія сооруженія требуются спеціальныя изысканія въ половодье. Пока назначается по прежнему переправа.	Тожъ.
4/186	3. Тракть Московскій. Въ Солдатской слободѣ протокъ р. Гуслянки, грунтъ на глуб. 0,5 с. плотный песокъ; рѣчка не пересыхаетъ.	Дер. мостъ дл. 17 ар. выс. 2 ¹ / ₂ арш., съ зем. гатью дл. 110 с. Срокъ 3.	33	1	6	Желѣзн. мостъ отв. 6 с., въ два пролета по 3 с., съ кам. подг. дл. 104 с.	Дер. мостъ типа № 9 пониж., дл. 20 ар., выс. 4 ар. съ земл. подг. дл. 105 саж.
2/187	На 2-й верстѣ передъ дер. Кормиловской лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 15 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. мостъ типа № 1, отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 15 саж.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 6 ар., съ земл. подг. дл. 15 саж.
3/188	Въ дер. Кормиловской промоина, грунтъ хорошій.	Земл. гать дл. 11 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 11 саж.	Земл. гать дл. 11 саж.
4/189	Тамъ же промоина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 110 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатью дл. 110 с.	Дер. мостъ типа № 1, дл. 6 ар., съ земл. подг. дл. 110 саж.
5/190	За дер. Кормиловской рѣка Медвѣдка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 арш., выс. 2 ¹ / ₂ арш., съ двумя гатьми: земляною—дл. 8 с. и хворостяною дл. 20 с. Срокъ 3.	—	0,8	3	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 30 с.	Дерев. мостъ типа № 6 пониж., дл. 18 ар., высотой 4 ар., съ хвор. гатью. дл. 30 саж.

Примѣчаніе. Тракть Московскій отнесенъ къ 1-му разряду.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
переправы (*)	—	—	—	225	—	Стоим. переправы (*).	—	—	—	225	—
изъ желѣзн. час- ти и брусьевъ.	—	—	—	2.130	60	Стоим. типа № 9 пон.	—	—	—	1.300	—
изъ опоръ . .	—	—	—	2.723	—	Землян. гатей пог. с.	105	1	33	139	65
изъ кам. розс. п. саж.	104	5	89	612	56	Землян. работъ куб. с.	60	2	75	165	—
работъ куб. с.	75	2	75	206	25						
изъ типа № 1	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	199	10
изъ кам. розс. п. с.	15	5	89	88	35	Земл. гатей пог. саж.	15	1	33	19	95
работъ куб. с.	14	2	75	38	50	Земл. работъ куб. саж.	14	2	75	38	50
изъ камен. розс. пог. саж.	11	5	89	64	79	Землян. гатей пог. с.	11	1	33	14	63
изъ типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1	—	—	—	199	10
изъ камен. розс. пог. саж.	110	5	89	647	90	Земл. гатей пог. саж.	110	1	33	146	30
работъ куб. с.	14	2	75	38	50	Земл. работъ. куб. с.	14	2	75	38	50
изъ желѣзн. час- ти и брусьевъ	—	—	—	1.063	86	Стоим. типа № 6 пон.	—	—	—	650	—
изъ опоръ . .	—	—	—	2.067	26	Хворост. одежды п. с.	30	4	90	147	—
одежды . п. с.	30	16	57	497	10	Земл. работъ куб. с.	42	2	75	115	50
работъ куб. с.	45	2	75	123	75						

переправа содержится двумя земствами, Рязанскимъ и Егорьевскимъ, а потому стоимость ея
оцѣнена здѣсь въ половинномъ размѣрѣ. Если строить деревянный мостъ, то длина его должна
быть около 44 саж.

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооруженій.

№.№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отвергіе моста.	Назначеніе проэктируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проэктируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв.вер.	Саж.	Саж.		
6/191	Противъ дер. Ашневой лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ арш., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 43 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 43 с.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 6 ар., съ земл. подг. дл. 4 саж.
7/192	На 5 верстѣ, не доѣзжая дер. Бузятъ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 18 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 18 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 6 арш., съ земл. подг. дл. 18 саж.
8/193	Въ началѣ дер. Бузятъ низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 33 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 33 с.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 6 ар., съ земл. подг. дл. 3 саж.
9/194	Въ концѣ дер. Бузятъ низкое мѣсто.	Хвор. гать дл. 64 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 61 с.	Хвор. гать дл. 61 саж.
10/195	Между дд. Бузаты и Ефремовской лощина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар., съ хвор. гатью дл. 28 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 28 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 6 ар., съ хвор. подг. дл. 28 саж.
11/196	Среди дер. Ефремовской низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ арш., выс. 1 арш., съ земл. гатью дл. 61 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 61 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 6 ар., съ земл. подг. дл. 6 саж.
12/197	Въ концѣ дер. Ефремовской лощина.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 10 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Кам. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 6 ар., съ земл. подг. дл. 20 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
Означеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Итого.
		РУБ.	К.	РУБ.	К.				РУБ.	К.	РУБ.	К.	
Стоимость типа № 1. изъ камен. розс. пог. саж. и. работъ куб. с.	— 43 14	— 5 2	— 89 75	356 253 38	41 27 50		Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 43 14	— 1 2	— 33 75	199 57 38	10 19 50	
Стоимость типа № 1 изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 18 15	— 5 2	— 89 75	356 106 41	41 02 25		Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 18 15	— 1 2	— 33 75	199 23 41	10 94 25	
Стоимость типа № 1 изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. саж.	— 33 14	— 5 2	— 89 75	356 194 38	41 37 50		Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 32 14	— 1 2	— 33 75	199 42 38	10 56 50	
и. одежды пог. с.	61	16	57	1.010	77		Хворост. одежды п. с.	61	4	90	298	90	
Стоимость типа № 1. и. одежды пог. с. и. работы куб. с.	— 28 14	— 16 2	— 57 75	356 463 38	41 96 50		Стоимость типа № 1 Хвор. одежды пог. с. Землян. работъ куб. с.	— 28 14	— 4 2	— 90 75	199 137 38	10 20 50	
Стоимость типа № 1. изъ камен. розс. пог. с. и. работъ куб. с.	— 61 15	— 5 2	— 89 75	356 359 41	41 29 25		Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 61 15	— 1 2	— 33 75	199 81 41	10 13 25	
Стоимость типа № 1 изъ кам. розс. п. с. работъ . куб. с.	— 20 15	— 5 2	— 89 75	356 117 41	41 80 25		Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 20 15	— 1 2	— 33 75	199 26 41	10 60 25	

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣсто нахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій поперекъ вом.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго догвоуьчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
13/198	Рѣка Теребенка на границѣ Егорьевскаго и Богородскаго уѣздовъ, грунтъ хорошій на глуб. 1,33 с.	Дер. мостъ дл. 4 ¹ / ₂ ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ земляною гатью дл. 48 ¹ / ₂ саж. Срокъ 2.	80	1,2	8	Желѣзн. мостъ типа №16, отв. 8 саж., въ два пролета, подг. кам. дл. 50 с.	Дерев. мостъ балочной системы съ подбалк., дл. 36 ар., выс. 5 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. длиною 50 саж.
4. Трактъ Зарайскій.							
1/199	Противъ дер. Большихъ Холмовъ лощина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 37 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 37 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 37 саж.
2/200	Противъ дер. Малыхъ Холмовъ лощина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 67 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 67 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 67 саж.
3/201	За дер. Малыми Холмами низкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ арш., выс. 1 арш. съ землян. гатью дл. 30 сажень. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 30 саж.
4/202	Тамъ же лощина.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 91 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 91 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 91 саж.
5/203	Въ дачѣ дер. Бережки лощина.	Земл. гать дл. 27 саж.	—	—	—	Камен. гать дл. 27 саж.	Земл. гать дл. 27 саж.

Примѣчаніе. Трактъ Зарайскій относится ко 2-му разряду.

Смѣты на устройство сооруженій.

уездг.

Долговѣчныя сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.					
Назначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость желѣз. част. настила и брусьевъ (*).	—	—	—	1.575	—	Стоимость моста (по спец. смѣтѣ (*).	—	—	—	962	—
Стоимость опоръ (*).	—	—	—	2.786	—	Увел. забивки свай (*).	—	—	—	17	50
Работы изъ камен. розе. пог. саж. (*).	50	5	89	294	50	Земл. гатей п. с. (*).	50	1	33	66	50
Работы (*).	80	2	75	220	—	Землян. работъ куб. с.	80	2	75	220	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
Работы изъ кам. розе. п. с.	37	5	89	217	93	Землян. гатей пог. с.	37	1	33	49	21
Работы куб. с.	15	2	75	41	25	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
Работы изъ камен. розе. п. с.	67	5	89	394	63	Земл. гатей пог. саж.	67	1	33	89	11
Работы куб. с.	15	2	75	41	25	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
Работы изъ кам. розе. п. с.	30	5	89	176	70	Земл. гатей пог. саж.	30	1	33	39	90
Работы куб. с.	15	2	75	41	25	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
Работы изъ камен. розе. пог. саж.	91	5	89	535	99	Землян. гатей пог. с.	91	1	33	121	03
Работы куб. с.	15	2	75	41	25	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
Работы изъ камен. розе. пог. саж.	27	5	89	159	03	Земл. гатей пог. саж.	27	1	33	35	91

Сооруженіе № 13/198 содержится двумя земствами, Егорьевскимъ и Богородскимъ (Московской губернии), а потому стоимость проектируемыхъ сооруженій обозначена въ половинномъ размѣрѣ, гати же только съ Егорьевской стороны.

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстие моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
6/204	Противъ дер. Малыхъ Холмовъ лощина.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 43 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 43 с.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 43 саж.
7/205	Тамъ же лощина.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 20 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 20 саж.
8/206	Противъ лѣса купца Брехова лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 62 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 62 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 62 саж.
9/207	Противъ лѣса г. Пушечникова лощина.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 60 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 60 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 60 саж.
10/208	Въ дачѣ г. Пушечникова болото.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью дл. 53 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 53 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 53 саж.
11/209	Противъ лѣса г. Карцева лощина.	Дерев. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ арш., выс. 1 арш., съ земл. гатью дл. 48 саж. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 48 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, съ земл. подг. дл. 48 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

устьзг.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
изъ кам. розс.	—	—	—	—	—	Земл. гатей пог. саж.	43	1	33	57	19
п. с.	43	5	89	253	27	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	15	2	75	41	25						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	20	1	33	26	60
розс. пог. саж.	20	5	89	117	80	Землян. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	15	2	75	41	25						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	62	1	33	82	46
розс. пог. саж.	62	5	89	365	18	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. саж.	15	2	75	41	25						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
изъ камен.	—	—	—	—	—	Земл. гатей пог. саж.	60	1	33	79	80
розс. пог. саж.	60	5	89	353	40	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. саж.	15	2	75	41	25						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	53	1	33	70	49
розс. пог. саж.	53	5	89	312	17	Земл. работъ куб. саж.	1	2	75	2	75
работъ куб. саж.	4	2	75	11	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
изъ камен.	—	—	—	—	—	Земл. гатей пог. саж.	48	1	33	63	84
розс. пог. саж.	48	5	89	282	72	Земл. работ. куб. саж.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	15	2	75	41	25						

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
12/210	Тамъ же лощина.	Дерев. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ арш., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 10 сажен. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 10 саж.
13/211	Противъ сарая г. Пушечникова лощина.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 55 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 55 с.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 55 саж.
14/212	Не доѣзжая д. Михалей лощина Трубочка.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 52 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 52 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 52 саж.
15/213	Тамъ же тонкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ¹ / ₄ ар., съ земл. гатью дл. 23 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ кам. подг. дл. 23 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 23 саж.
16/214	Тамъ же тонкое мѣсто.	Дерев. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. гатью дл. 44 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 44 с.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. 44 саж.
17/215	Въ д. Михаляхъ низкое мѣсто.	Земл. гать дл. 150 с. и при ней два дер. моста: одинъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар. и другой дл. 6 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар. Срокъ 3.	—	0,33	1	Камен. труба типа № 11 пол., отв. 1 с., съ кам. гатью дл. 150 саж. Одно сооруженіе уничтожается.	Дерев. мостъ типа № 2, 7 ¹ / ₂ ар., земл. подг. 150 с. Одно сооруженіе уничтожается.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣщныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1. изъ кам. розе. п. с. работъ куб. с.	— 20 15	— 5 2	— 89 75	356 117 41	41 80 25	Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 10 4	— 1 2	— 33 75	91 13 11	37 30 —
Стоимость типа № 1. изъ камен. розе. пог. с. н. работъ куб. с.	— 55 15	— 5 2	— 89 75	356 323 41	41 95 25	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. саж.	— 55 4	— 1 2	— 33 75	91 73 11	37 15 —
Стоимость типа № 1. изъ кам. розе. п. с. работъ куб. саж.	— 52 15	— 5 2	— 89 75	356 306 41	41 28 25	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 52 4	— 1 2	— 33 75	91 69 11	37 16 —
Стоимость типа № 1. изъ камен. розе. пог. саж. работъ куб. с.	— 23 9	— 5 2	— 89 75	356 135 24	41 47 75	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 23 2	— 1 2	— 33 75	91 30 5	37 59 50
Стоимость типа № 1. изъ камен. розе. пог. саж. работъ куб. с.	— 44 4	— 5 2	— 89 75	356 259 11	41 16 —	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 44 1	— 1 2	— 33 75	91 58 2	37 52 75
Стоимость типа № 11 пол. изъ камен. розе. пог. саж. работъ куб. с.	— 150 33	— 5 2	— 89 75	760 883 90	64 59 75	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 150 5	— 1 2	— 33 75	161 199 13	33 50 75

Егорьевскій

Назначение проектируемых сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстовахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначение проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначение проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв.вер.	Саж.	Саж.		
18/216	Въ дер. Михалихъ рѣка Устанъ.	Дер. мостъ дл. 15 ар., выс. 4 ар., съ земл. гатью дл. 24 с.	—	1	2	Камен. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 6, дл. 18 арш., выс. 4 ¹ / ₂ арш., съ земл. подг. дл. 25 саж.
19/217	Въ концѣ дер. Михайлей низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Земл. гать дл. 100 с. съ двумя дерев. мостами: одинъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар. и другой дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. гать дл. 100 с., съ камен. труб. отв. 0,3 саж.; одно сооруженіе уничтожается.	Земл. гать дл. 100 саж., съ деревян. мостомъ типа № 1, одно сооруженіе уничтожается.
20/218	На 15 верстѣ р. Покровка, грунтъ на глуб. 1 с. плотный песокъ.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ хворост. гатью дл. 10 саж. Вѣрно.	12	1	2	Камен. мостъ типа № 5 удв., отв. 2 с., съ кам. подг. дл. 50 саж.	Дерев. мостъ типа № 6, дл. 18 ар., выс. 4 ¹ / ₂ арш., съ хворост. подг. дл. 40 саж.
21/219	На 16 верстѣ топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., выс. 2 ар., съ хворост. гатью дл. 12 саж. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Камен. труба отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, дл. 7 ¹ / ₂ арш., съ хворост. подг. дл. 12 саж.
22/220	Тамъ же низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатью дл. 38 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 с., съ камен. подг. дл. 38 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 38 с.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
м. типа № 5 удв.	—	—	—	2.133	42	Стоимость типа № 6.	—	—	—	477	73
м. изъ камен.						Земл. гатей пог. саж.	25	1	33	33	25
розс. пог. саж.	30	5	89	176	70	Земл. работы куб. с.	40	2	75	110	—
работъ куб. с.	50	2	75	137	50						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
м. изъ камен.						Земл. гатей пог. саж.	100	1	33	133	—
розс. пог. саж.	100	5	89	589	—	Земл. работы куб. с.	5	2	75	13	75
работъ куб. с.	16	2	75	44	—						
м. типа № 5 удв.	—	—	—	2.133	42	Стоимость типа № 6.	—	—	—	477	73
изъ рост. к. с.	108	16	81	181	55	Хворост. одежды п. с.	40	4	90	196	—
одежды п. с.	50	16	57	828	50	Земл. работы куб. с.	75	2	75	206	25
работъ куб. с.	110	2	75	302	50						
Стоимость типа № 2.	—	—	—	598	58	Стоимость типа № 2.	—	—	—	161	33
одежды пог. с.	20	16	57	331	40	Хворост. одежды п. с.	12	4	90	58	80
работъ куб. с.	16	2	75	44	—	Земл. работы куб. с.	1	2	75	2	75
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
м. изъ камен.						Земл. одежды пог. с.	38	1	33	50	54
розс. пог. саж.	38	5	89	223	82	Земл. работы куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	15	2	75	41	25						

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
23/221	Не доѣзжая дер. Сазоновой низкое мѣсто.	Мостъ дерев. дл. 2 ¹ / ₂ арш., выс. 1 арш., съ земляною гатію дл. 35 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 35 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 35 саж.
24/222	Въ дер. Сазоновой низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Хвор. гать дл. 55 с.; при ней два деревян. моста: перв. дл. 2 ¹ / ₂ ар., второй дл. 3 ар., высотой каждый по 1 ар. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. гать дл. 54 с., съ двумя камен. трубами отв. по 0,3 саж.	Хвор. гать дл. 54 с., съ двумя дер. мостами дл. по 4 арш.
25/223	Тамъ же низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Земл. гать дл. 40 саж., съ двумя дерев. мостами длиною по 2 ¹ / ₂ ар., выс. по 1 ар. каждый. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. гать дл. 40 саж. съ двумя камен. трубами отв. по 0,3 с.	Земл. гать дл. 40 с., съ двумя дер. мостами дл. по 4 ¹ / ₂ ар.
26/224	Тамъ же низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. гатію дл. 77 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. гатію дл. 77 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, съ земл. подг. дл. 77 саж.
27/225	Противъ усадьбы кн. Оболенской промѣнна, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ¹ / ₂ арш., съ земл. гатію дл. 15 саж. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Камен. труба отв. 0,5 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ типа № 2, съ земл. подг. дл. 15 саж.

Долговѣчные сооруженія.						Улучшенныя сооруженія.							
назаченіе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.	Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Итого.
		руб.	к.	руб.	к.				руб.	к.	руб.	к.	
ность типа № 1. изъ кам. розе. пог. саж. работъ куб. с.	— 35 15	— 5 2	— 89 75	356 206 41	41 15 25		Стоимость типа № 1. Земл. одежды п. с. Землян. работъ куб. с.	— 35 4	— 1 2	— 33 75	91 46 11	37 55 —	
ность типа № 1. одежды п. с. работъ куб. с.	2 54 28	356 16 2	41 57 75	712 894 77	82 78 —		Стоимость типа № 1 Хворост. одѣжды п. с. Землян. работъ куб. с.	2 54 6	91 4 2	37 90 74	182 264 16	74 60 50	
ность типа № 1. изъ камен. роз. пог. саж. работъ куб. с.	2 40 28	356 5 2	41 89 75	712 235 77	82 60 —		Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	2 40 8	91 1 2	37 33 75	182 53 22	74 20 —	
ность типа № 1 изъ кам. розе. п. с. работъ куб. саж.	— 77 28	— 5 2	— 89 75	356 453 77	41 53 —		Стоимость типа № 1 Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 77 8	— 1 2	— 33 75	91 102 22	37 41 —	
ность типа № 2 изъ камен. роз. пог. саж. работъ куб. с.	— 30 28	— 5 2	— 89 75	598 176 77	58 70 —		Стоимость типа № 2 Землян. гатей пог. с. Землян. работъ куб. с.	— 15 4	— 1 2	— 33 75	161 19 11	33 95 —	

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго оруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
28/226	Въ дер. Калачевой рѣчка, грунтъ на глуб. 2 ар. плотный песокъ.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 арш., съ земл. гатью дл. 25 саж. Срокъ 2.	18	1	3	Желѣзн. мостъ типа № 16, отв. 3 саж., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дер. мостъ типа № 6, инж., дл. 1 ар., выс. 4 ар., съ земл. подг. дл. 3 саж.
29/227	Противъ дер. Зайцевой промоина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 1/2 ар., высот. 2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 10 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, с земл. подг. дл. 10 саж.
30/228	Въ дер. Бутовой лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 5 ар., высот. 2 арш., съ земл. подг. дл. 36 с. Срокъ 2.	—	0,5	0,5	Камен. труба отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 36 саж.	Дер. мостъ типа № 2, с земл. подг. дл. 36 саж.
31/229	За дер. Бутовой лощина, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 2 1/2 ар.; выс. 1 ар., съ зем. подг. дл. 10 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, с земл. подг. дл. 10 саж.
32/230	На 22-й веретѣ въ селѣ Троицкомъ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 10 ар., выс. 1 1/2 арш., съ зем. подг. дл. 25 с. Срокъ 2.	—	0,8	1,5	Камен. мостъ типа № 4 удв., отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 40 саж.	Дерев. мостъ типа № 5, инж., дл. 1 арш., выс. 3 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 30 саж.
33/231	Среди с. Троицкаго низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 1/2 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 6 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дерев. мостъ типа № 1, с земл. подг. дл. 6 саж.

Смѣты на устройство сооруже́ній.

прод.

Долговѣчные сооруже́нія.						Улучшенныя сооруже́нія.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость желѣзн. чанастила и бруе.	—	—	—	1.063	86	Стоимость типа № 6	—	—	—	477	73
Стоимость опоръ . . .	—	—	—	2.067	26	Земл. гатей пог. саж.	30	1	33	39	90
Стоимость изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. работъ куб. с.	55	2	75	151	25
розс. пог. саж.	30	5	89	176	70						
работъ куб. с.	60	2	75	165	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1	—	—	—	91	37
Стоимость изъ кам. розс.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	10	1	33	13	30
п. саж.	10	5	89	58	90	Земл. работъ куб. с.	3	2	75	8	25
работъ куб. саж.	3	2	75	8	25						
Стоимость типа № 2.	—	—	—	598	58	Стоимость типа № 2	—	—	—	161	33
Стоимость изъ камен.	—	—	—	—	—	Земл. гатей пог. саж.	36	1	33	47	88
розс. пог. саж.	36	5	89	212	04	Землян. работъ куб. с.	2	2	75	5	50
работъ куб. с.	16	2	75	44	—						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
Стоимость изъ камен.	—	—	—	—	—	Земл. гатей пог. саж.	10	1	33	13	30
розс. пог. саж.	20	5	89	117	80	Земл. работъ куб. с.	4	2	75	11	—
работъ куб. с.	15	2	75	41	25						
Стоимость типа № 4 удв.	—	—	—	1.669	46	Стоим. типа № 5 пон.	—	—	—	342	8
Стоимость изъ кам. розс.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	30	1	33	39	90
п. с.	40	5	89	235	60	Земл. работъ куб. с.	45	2	75	123	75
работъ куб. с.	85	2	75	233	75						
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	91	37
Стоимость изъ камен.	—	—	—	—	—	Землян. гатей пог. с.	6	1	33	7	98
розс. пог. с.	20	5	89	117	80	Землян. работъ куб. с.	3	2	75	8	25
работъ куб. с.	15	2	75	41	25						

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооруженийъ.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооруженія.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
34/232	Въ концѣ с. Троицкаго лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 8 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, съ земл. подг. дл. 8 саж.
35/233	За с. Троицкимъ лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 20 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Камен. труба отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 25 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, съ земл. подг. дл. 20 с.
36/234	Рѣчка Малая Брычка, грунтъ на глуб. 1 саж. иловат. песокъ.	Дер. мостъ дл. 6 ар., выс. 2 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 30 с. Срокъ 1.	—	0,5	1,5	Кам. труба типа № 12 полов. отв. 1,5 с., съ кам. подг. дл. 30 саж.	Дерев. мостъ типа № 3, дл. 10 ¹ / ₂ ар., выс. 2 ³ / ₄ ар., съ земл. подг. дл. 30 с.
37/235	Рѣчка Большая Брычка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 70 с. Срокъ 3.	—	0,5	0,5	Камен. труба типа № 2, отв. 0,5 саж., съ кам. подг. дл. 70 с.	Дерев. мостъ типа № 2, съ земл. подг. дл. 70 с.
38/236	Противъ Блохинскихъ выселокъ низкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 24 с.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается; гать камен. дл. 25 с.	Сооруженіе уничтожается; гать земл. дл. 25 с.
39/237	Противъ дер. Старая Блохина топкое мѣсто.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 35 саж.	—	—	—	Сооруженіе уничтожается; гать камен. дл. 36 с.	Сооруженіе уничтожается; гать земл. дл. 36 саж.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 20 15	— 5 2	— 89 75	356 117 41	41 80 25	Стоимость типа № 1. Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 8 3	— 1 2	— 33 75	91 10 8	37 64 25
Стоимость типа № 2 Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 25 26	— 5 2	— 89 75	598 147 71	58 25 50	Стоимость типа № 2 Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 20 3	— 1 2	— 33 75	161 26 8	33 60 25
Стоимость типа № 12 пол. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 6,2 30 25	— 16 5 2	— 31 89 75	990 104 176 68	26 22 70 75	Стоимость типа № 3 Увелич. забивки свай. Земл. гатей пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— — 30 4	— — 1 2	— — 33 75	203 12 39 11	88 — 90 —
Стоимость типа № 2 Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 70 27	— 5 2	— 89 75	598 412 74	58 30 25	Стоимость типа № 2. Земл. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 70 3	— 1 2	— 33 75	161 93 8	33 10 25
Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	25 1	1 2	33 75	33 2	25 75	Землян. гатей пог. с. Земл. работъ куб. с.	25 1	1 2	33 75	33 2	25 75
Земл. гатей пог. саж. Землян. работъ куб. с.	36 1	1 2	33 75	47 2	88 75	Земл. гатей пог. саж. Землян. работъ куб. с.	36 1	1 2	33 75	47 2	88 75

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооруженія.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооруженія.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
40/238	Блохинскій оврагъ, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 20 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 20 с.	Дерев. мостъ типа № 1, с земл. подг. дл. 20 саж.
41/239	Подъ с. Надѣвымъ рѣчка, грунтъ плохой на глуб. 1 саж.	Дер. мостъ дл. 9 ар., выс. 2 ар., съ хвост. подг. дл. 20 саж. Срокъ 3.	—	0,66	2	Камен. мостъ типа № 13 полов., отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 35 саж.	Дерев. мостъ типа № 4 пниж., дл. 1 ар., выс. 2 ар., съ хвост. подг. дл. 1 саж.
42/240	Не доѣзжая с. Маливы низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 170 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 170 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, с земл. подг. дл. 170 саж.
43/241	Въ дер. Маливѣ низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 арш., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 75 саж. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 75 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, с земл. подг. дл. 75 саж.
44/242	За дер. Маливой низкое мѣсто, грунтъ хорошій на глуб. 1 саж.	Земл. гать дл. 185 саж., съ 3 дерев. мостами: первый дл. 8 ар., выс. 2 ¹ / ₄ ар., второй дл. 6 ар., выс. 1 ³ / ₄ ар. и третій дл. 6 ар., выс. 1 ³ / ₄ ар. Срокъ 3.	—	—	—	Устройство въ данномъ мѣстѣ какихъ-либо болѣе прочныхъ сооружений едва ли возможно; во всякомъ случаѣ для назначенія такихъ сооружений необходимы спеціальныя изысканія. Пока предполагается то же, что для сооруж. улучшен.	Камен. гать дл. 182 саж. съ дер. мостомъ типа № 16 пониженіемъ мостами типа № 16 пониженіемъ мостами съ мощ. крѣпкимъ камнемъ откосами.

Смѣты на устройство сооружений.

уездъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1 изъ кам. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 20 4	— 5 2	— 89 75	356 117 11	41 80 —	Стоимость типа № 1 Земл. гатей пог. саж. Землян. работъ куб. с.	— 20 1	— 1 2	— 33 75	91 26 2	37 60 75
Стоимость типа № 13 полов. изъ рост. к. с. одежды пог. с. работъ куб. с.	— 7,9 35 74	— 16 16 2	— 81 57 75	1.572 132 579 203	33 80 95 50	Стоим. типа № 4 пон. Увелич. забивки свай. Хворост. одежд. пог. с. Земл. работъ куб. с.	— — 20 21	— — 4 2	— — 90 75	249 12 98 57	1 60 — 75
Стоимость типа № 1. изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 170 15	— 5 2	— 89 75	356 1.001 41	41 30 25	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 170 4	— 1 2	— 33 75	91 226 11	37 10 —
Стоимость типа № 1. изъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 75 14	— 5 2	— 89 75	356 441 38	41 75 50	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 75 3	— 1 2	— 33 75	91 99 8	37 75 25
что дл. улуч- шеній сооруже- ній.	— — — — —	— — — — —	— — — — —	4.426 433 498	94 75 70	{ Камен. мостов. п. с. Земл. работъ куб. с. Мощеніе откос. кв. с. Стоим. тип. №16 пон. Мощеніе откос. кв. с. Стоим. тип. №16 изм. Мощеніе откос. кв. с.	182 100 325 — 12,5 2 21	14 2 4 — 4 200 4	42 75 70 — 70 — 70	2.624 275 1.527 375 58 400 98	44 — 50 — 75 — 70

Егорьевскій

Назначеніе проэктируемыхъ сооружений.

№№ согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.	Саж.		
45/243	За дер. Маливой протокъ.	Дер. мостъ дл. 8 ар., высот. 2 ар., съ хворост. подг. дл. 59 саж.	—	—	—	Назначается тоже, что для улучшенныхъ сооружений.	Заливн. дер. мостъ типа 1, 16 пониж., дл. 12 ар., высот. 3 ар., съ кам. подг. дл. 5 саж. и мост. откосамп.
	5. Трактъ Коломенскій.						
1/244	Рѣчка Торжокъ, грунтъ на глуб. 1 саж. плотный песокъ.	Дер. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 ар., съ хвор. подг. дл. 42 с. Срокъ 2.	8	0,8	2	Камен. мостъ типа № 13 полов., отв. 2 саж., съ кам. подг. дл. 50 с.	Дерев. мостъ типа № 1, пониж., дл. 1 ар., высот. 3 ар., съ хвор. подг. дл. 4 саж.
2/245	Въ дачѣ дер. Михалей низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ар., выс. 1 ар., съ земл. подг. дл. 22 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 22 саж.	Дерев. мостъ типа № 1, земл. подг. дл. 22 саж.
3/246	Рѣчка Безымянка, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 4 ар., высот. 1 ар., съ хворост. гатью дл. 35 саж. Срокъ 3.	—	0,33	1	Камен. труба типа № 11 полов., отв. 1 саж., съ кам. подг. дл. 35 саж.	Дерев. мостъ типа № 2, дл. 7 1/2 ар., хворост. подг. дл. 34 с.
4/247	Въ с. Тимшинѣ низкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дерев. мостъ дл. 4 ар., выс. 1 1/2 ар., съ земл. подг. дл. 18 саж.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 18 с.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 1/2 арш., земл. подг. дл. 18 саж.

СМѢТЫ на устройство сооружений.

ульзодъ.

Долговѣчные сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.		Обозначеніе работъ.	Количество.	ЦѢНА.		СУММА.	
		РУБ.	К.	РУБ.	К.			РУБ.	К.	РУБ.	К.
е, что для улучш. женій.	—	—	—	486	95	Стоим. типа № 16 пон. Мощ. откос. кв. саж. Камен. мост. пог. с. Земл. работъ куб. с. Мощ. откос. кв. с.	— 18,5 59 1 50	— 4 14 2 4	— 70 42 75 70	— 86 850 2 235	— 95 78 75 —
мость типа № 13 полов. в. пзъ рост. к. с. п. одежды пог. с. работъ куб. с.	— 7,9 50 110	— 16 16 2	— 81 57 75	1.572 132 828 302	33 80 50 50	Стоим. типа № 4 пон. Увелпч. забивки свай. Хворост. одежды пог. с. Земл. работъ куб. с.	— — 40 8	— — 4 2	— — 7 75	212 10 162 22	16 8 80 —
мость типа № 1. ы пзъ кам. розе. пог. саж. работъ куб. с.	— 22 15	— 5 2	— 89 75	356 129 41	41 58 25	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 22 3	— 1 2	— 20 75	76 26 8	95 40 25
мость типа № 11 полов. п. одежды п. с. работъ куб. с.	— 35 50	— 16 2	— 57 75	760 579 137	64 95 50	Стоимость типа № 2. Хворост. одежды пог. с. Земл. работъ куб. с.	— 34 7	— 4 2	— 7 75	134 138 19	34 38 25
мость типа № 1. ы пзъ камен. розс. пог. саж. работъ куб. с.	— 18 4	— 5 2	— 89 75	356 106 11	41 02 —	Стоимость типа № 1. Земл. гатей пог. саж. Земл. работъ куб. с.	— 18 1	— 1 2	— 20 75	76 21 2	95 60 75

Егорьевскій

Назначеніе проектируемыхъ сооружений.

№. № согласно описанію.	Мѣстонахожденіе и описаніе естественнаго препятствія.	Описаніе существующаго сооружения.	Площадь воднаго бассейна.	Наибольшій подъемъ воды.	Вычисленное отверстіе моста.	Назначеніе проектируемаго долговѣчнаго сооружения.	Назначеніе проектируемаго улучшеннаго сооружения.
			кв. вер.	Саж.			
5/248	Не доѣзжая дер. Дмитріевской лощина, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 2 ¹ / ₂ ар., выс. 1 ар., съ хворост. подг. дл. 58 с. Срокъ 3.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 58 с.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ ар., съ хворост. подг. дл. 58 с.
6/249	Передъ дер. Дмитріевской топкое мѣсто, грунтъ хорошій.	Дер. мостъ дл. 3 ¹ / ₂ ар., высот. 1 ар., съ земл. подг. дл. 78 с. Срокъ 2.	—	0,3	0,3	Камен. труба отв. 0,3 саж., съ кам. подг. дл. 78 с.	Дерев. мостъ типа № 1, дл. 4 ¹ / ₂ ар., съ земл. подг. дл. 78 с.
7/250	На границѣ Коломенскаго уѣзда рѣчка Мезенка, ледохода нѣтъ, ниже есть мельницы, грунтъ на глуб. 1 саж. плотный песокъ.	Дерев. мостъ дл. 7 ар., выс. 2 ар., съ земл. подг. дл. 10 с. Срокъ 2.	66	1,2	8	Желѣз. мостъ типа № 17, отв. 8 саж., въ два пролета; подг. кам. дл. 50 саж.	Дерев. мостъ типа № 9 у дл. 36 арш. выс. 5 ¹ / ₄ арш. съ земл. подг. дл. 50 саж.

Примѣчаніе. Изъ числа проектируемыхъ долговѣчныхъ сооружений—сооруженія подъ №№ 44/⁴⁵/243 допущены залитыми; существующія сооружения подъ №№ 2, часть 13, 39, 55, 58, часть 60, 62, 64, 66, 67, 71, часть 72, 87, 88, ¹⁷/99, часть ³³/125, ¹⁷/215, ¹⁹/217, ³⁸/236 и ³⁹/237 уничтожаются; сооружений, проектированныхъ совершенно вповѣ, нѣтъ.

Смѣты на устройство сооружений.

уыздѣ.

Долговѣчныя сооружения.						Улучшенныя сооружения.					
Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.		Обозначеніе работъ.	Количество.	цѣна.		сумма.	
		руб.	к.	руб.	к.			руб.	к.	руб.	к.
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	76	95
ен. одежды п. с.	58	16	57	961	06	Хворост. одежды п. с.	58	4	7	236	06
л. работъ куб. с.	15	2	75	41	25	Земл. работъ куб. с.	3	2	75	8	25
Стоимость типа № 1.	—	—	—	356	41	Стоимость типа № 1.	—	—	—	76	95
ды изъ камен.	—	—	—	—	—	Земл. гатей пог. саж.	78	1	20	93	60
розе. пог. саж.	78	5	89	459	42	Земл. работъ куб. с.	3	2	75	8	25
л. работъ куб. с.	15	2	75	41	25						
Стоимость желѣз. час-	—	—	—	3.150	—	Стоим. типа № 9 ув.	—	—	—	785	—
настила и брусев.	—	—	—	4.437	18	Земл. гатей пог. саж.	50	1	20	60	—
Стоимость опоръ . .	—	—	—	—	—	Земл. работъ куб. с.	90	2	75	267	50
ды изъ кам. розе.	—	—	—	—	—						
пог. саж.	50	5	89	294	50						
л. работъ куб. с.	110	2	75	302	50						

Улучшенныя сооружения проектированы соотвѣтственно сооружениямъ долговѣчнымъ.

10/34